



„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY

42-400 ZAWIERCIE UL. IGNACEGO PADEREWSKIEGO 51
TEL.: (32) 67 15 661-2; FAX. (32) 67 15 663; TEL. KOM.: 501 315 007
[http:// www.wakpro.com](http://www.wakpro.com) e-mail: wp@wakpro.com

PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY

NR B.422.13.01

Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1777 S NA ODCINKU DZWONOWICE - ROKITNO
Część A	OPIS TECHNICZNY
Część B	RYSUNKI
Nr działek	388, 777, 10000, 341/1, 171, 10000, 591, 294, 118, 117/1, 733, 730, 728, 138, 599, 554, 938, 536, 413, 685, 670, 71, 1793,
Zleceniodawca	Powiatowy Zarząd Dróg 42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
Jednostka projektowa	„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY 42-400 ZAWIERCIE UL. IGNACEGO PADEREWSKIEGO 51 TEL.: (32) 67 15 661-2; FAX. (32) 67 15 663; TEL. KOM.: 501 315 007 http:// www.wakpro.com e-mail: wp@wakpro.com

Autorzy projektu:

Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Piotr Wałek	
	Opracował	mgr inż. Lech Firlik	

Zawiercie, grudzień 2013



„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY

42-400 ZAWIERCIE UL. IGNACEGO PADEREWSKIEGO 51

TEL.: (32) 67 15661-2; FAX.: (32) 67 15663; TEL. KOM.: 501 315 007

http: www.wakpro.com

e-mail: wp@wakpro.com

**Projekt budowlany
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1777 S
NA ODCINKU DZWONOWICE - ROKITNO**

KLAUZULE

1. Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymogami technicznymi i przepisami branży budowlanej, projekt może być skierowany do realizacji.
2. Wszystkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone.
3. Wszystkie zmiany należy uzgadniać z projektantem.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z *Ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 tekst jednolity)* **oświadczam**, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



**Projekt budowlany
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1777 S
NA ODCINKU DZWONOWICE - ROKITNO**

Spis treści:

CZĘŚĆ A	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Cel i zakres opracowania.....	5
2.	Podstawa opracowania.....	5
3.	Stan istniejący	5
4.	Ocena stanu technicznego	5
5.	Stan projektowany	6
5.1.	Dane ogólne	6
5.2.	Trasa drogi w planie.....	6
5.3.	Profil podłużny	6
5.4.	Konstrukcja jezdni.....	6
5.5.	Ciągi piesze	7
5.6.	Pobocza	8
5.7.	Odwodnienie.....	8
5.8.	Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome.....	8
6.	Uwagi końcowe	8
7.	Informacja BIOZ	9
7.1.	Zakres robót	9
7.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
7.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	9
7.4.	Eksploatowanie maszyn budowlanych	10
7.5.	Transport i składowanie materiałów na budowie.....	10
7.6.	Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy	10
7.7.	Instruktaż pracowników	10
7.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu	11
CZĘŚĆ B	RYSUNKI	12
01	Lokalizacja 1:20000	12
02-A	Plan zagospodarowania 1:1000	13
02-B	Plan zagospodarowania 1:1000	14
02-C	Plan zagospodarowania 1:1000	15
02-D	Plan zagospodarowania 1:1000	16
02-E	Plan zagospodarowania 1:1000	17
02-F	Plan zagospodarowania 1:1000	18



„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY

42-400 ZAWIERCIE UL. IGNACEGO PADEREWSKIEGO 51

TEL.: (32) 67 15661-2; FAX.: (32) 67 15663; TEL. KOM.: 501 315 007
http: www.wakpro.com e-mail: wp@wakpro.com

02-G	Plan zagospodarowania 1:1000.....	19
02-H	Plan zagospodarowania 1:1000.....	20
02-I	Plan zagospodarowania 1:1000	21
02-J	Plan zagospodarowania 1:1000.....	22
02-K	Plan zagospodarowania 1:1000.....	23
02-L	Plan zagospodarowania 1:1000.....	24
02-M	Plan zagospodarowania 1:1000.....	25
02-N	Plan zagospodarowania 1:1000.....	26
02-O	Plan zagospodarowania 1:1000.....	27
03	Przekroje typowe nawierzchni 1:20/1:50.....	28
04	Konstrukcja wjazdu na pole 1:20/1:50	29
05	Konstrukcja wjazdu na posesję 1:20/1:50.....	30
06	Konstrukcja wjazdu na pole wraz z przepustem 1:20/1:50	31
07	Konstrukcja wjazdu na posesję wraz z przepustem 1:20/1:50.....	32
08	Szczegóły konstrukcji 1:25	33

ZAŁĄCZNIKI

Stwierdzenie przygotowania zawodowego - mgr inż. P. Wałek

Zaświadczenie o wpisie na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. P. Wałek



CZĘŚĆ A

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest remont drogi powiatowej 1777 S na odcinku Dzwonowice-Rokitno, od km 0+000 do km 14+800. Długość odcinka objętego niniejszym projektem wynosi 14,800 km. Stanowi on połączenie miejscowości Dzwonowice i Rokitno.

Zakres projektu obejmuje remont nawierzchni bitumicznej wraz z częściową wymianą konstrukcji jezdni, wykonanie poboczy utwardzonych destruktem, odtworzenie rowów odwadniających oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu na opracowanie projektu.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 zaktualizowana do celów projektowych.
- Uzupełniające pomiary własne wykonane przez zespół projektowy.
- Dokonana wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

3. Stan istniejący

Projektowany do remontu odcinek drogi znajduje się pomiędzy miejscowościami Rokitno i Dzwonowice.

Klasa techniczna drogi to droga główna (G).

Istniejąca droga, to droga o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

Droga nie posiada ciągów pieszych. Ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami. Na całym odcinku droga posiada pobocza gruntowe.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy i polega na spływie wody z jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy teren.

4. Ocena stanu technicznego

Stan techniczny drogi jest bardzo zły.

Na całym odcinku drogi stwierdza się szereg trwałych uszkodzeń nawierzchni:

- liczne ubytki kruszywa, nierówności, sfalowania i zagłębienia;
- różnego rodzaju spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe świadczące o daleko posuniętej degradacji nawierzchni;
- wadliwie wykonane naprawy.

Pobocza gruntowe są zniszczone. Wzdłuż krawędzi jezdni występują liczne wymulenia i zaniżenia.

Rowy przydrożne są częściowo zamulone, niedrożne bądź ich brak.



Istniejące oznakowanie pionowe jest zniszczone, lica znaków są wyblakłe i nie posiadają wymaganej odblaskowości. Konstrukcje nośne znaków są silnie skorodowane. Znaczna część znaków zamontowana jest na słupkach betonowych.

5. Stan projektowany

5.1. Dane ogólne

Klasa drogi	Główna (G)
Długość drogi	14 800,0 m
Szerokość jezdni	5,5 m
Powierzchnia jezdni	81 400 m²

Początek opracowania (**km 0+000**) przyjęto w odległości 6,5 m od osi drogi wojewódzkiej nr 794 w m. Dzwonowice - w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Koniec opracowania (**km 14+800**) przyjęto w odległości 130 m od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1777 S z drogą dojazdową w m. Rokitno.

Projektuje się:

- częściową wymianę konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej;
- likwidację występujących przełomów;
- ułożenie warstwy wiążącej z wcześniejszym skropieniem emulsją asfaltową istniejącego podłoża;
- ułożenie warstwy ścieralnej z wcześniejszym skropieniem emulsją asfaltową istniejącego podłoża;
- wykonanie koryta pod pobocza, utwardzenie poboczy destruktem, skropienie emulsją asfaltową i posypanie grysem 5÷8 mm.

5.2. Trasa drogi w planie

Nie projektuje się zmiany trasy drogi.

5.3. Profil podłużny

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego. Został zachowany profil podłużny istniejącej drogi. Wysokościowo na drodze zachowano istniejącą niweletę stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wzmocnienia nawierzchni – podnosząc ją w stosunku do istniejących rzędnych o grubość warstwy wiążącej i ścieralnej.

5.4. Konstrukcja jezdni

Częściowa wymiana konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej

Wymiana konstrukcji jezdni będzie polegała na rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonaniu:

- koryta głębokości 43 cm;
- warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku;
- dolnej warstwy podbudowy pomocniczej gr. 15 cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy pomocniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego - kłińca 2÷31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55-60 KR 3÷4.



Likwidacja występujących przełomów

Likwidacja będzie polegała na rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonaniu:

- koryta głębokości 43 cm;
- warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku;
- dolnej warstwy podbudowy pomocniczej gr. 15 cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy pomocniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego - kłińca 2÷31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55-60.

Remont nawierzchni asfaltowej

Remont będzie polegał na wykonaniu:

- warstwy wiążącej gr. 6 cm z betonu asfaltowego, AC16W PMB 25/55-60, KR3÷4;
- warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego, AC11S PMB 45/80-55, KR3÷4.

Na remontowanej jezdni na odcinkach prostych oraz w terenie zabudowanym został zachowany 2% spadek daszkowy jezdni w kierunku poboczy.

Na łukach poziomych poza terenem zabudowanym zaprojektowano 5% spadek jednostronny jezdni.

Istniejące zjazdy o nawierzchni asfaltowej

Remont będzie polegał na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej na zimno na głębokość 5 cm oraz wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego, AC11S PMB 45/80-55, KR3÷4.

Istniejące zjazdy do posesji mieszkalnych

Remont będzie polegał na wykonaniu:

- koryta głębokości 34 cm
- warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku;
- dolnej warstwy podbudowy gr. 15 cm z kamienia łamanego 31,5÷63 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 2÷31 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

Istniejące zjazdy do pól uprawnych

Remont będzie polegał na wykonaniu:

- koryta głębokości 28 cm
- dolnej warstwy podbudowy gr. 15 cm z kamienia łamanego 31,5÷63 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 2÷31 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- nawierzchni z destruktu asfaltowego gr. 5 cm.

5.5. Ciągi piesze

Nie projektuje się ciągów pieszych.



5.6. Pobocza

Projektuje się wykonanie poboczy utwardzonych gr. 10 cm i szerokości 0,75÷1,0 m z 6% spadkiem na zewnątrz jezdni.

Pobocza projektuje się wykonać z destruktu asfaltowego. Górną powierzchnię pobocza projektuje się uszczelnić poprzez wykonanie pojedynczego utrwalenia powierzchniowego grysem 5÷8 mm.

5.7. Odwodnienie

Istniejący sposób odwodnienia, polegający na spływie wód opadowych z jezdni i poboczy w kierunku istniejących rowów odwadniających lub przyległego terenu nie ulega zmianie. Przewiduje się oczyszczenie z namułu (bądź odbudowę) rowów przydrożnych z uwzględnieniem utrzymania właściwej niwelety dna rowu oraz oczyszczenie z namułu istniejących przepustów pod zjazdami.

W przypadku braku przepustów pod zjazdami występującymi na odcinkach odbudowywanych rowów projektuje się ich wykonanie.

5.8. Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome

Planowana do przebudowy droga powiatowa 1777 S na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową i po wykonaniu przebudowy taką pozostanie.

Projekt przewiduje kompleksową wymianę istniejącego oznakowania pionowego – tarcze znaków plus konstrukcje nośne.

Nie projektuje się wykonania oznakowania poziomego.

6. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót drogowych należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa, instytucje i mieszkańców o rozpoczęciu robót i związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym;
- Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego, wykonując przekopy kontrolne w celu stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz określenia rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia;
- Roboty ziemne można wykonywać jedynie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia;
- Należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych;
- Roboty należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP;
- Zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty lub świadectwa dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom Polskich Norm, a ich montaż powinien się odbywać zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta;
- Dokumentacja prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy;
- Teren budowy powinien być wyгородzony i odpowiednio oznakowany;
- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych przez niego robót. W razie konieczności likwidacji znaku odpowiednio wcześniej powyższy fakt należy zgłosić do Wydziału Geodezji właściwego Starostwa Powiatowego.



- W przypadku natrafienia na znaleziska archeologiczne Wykonawca wstrzyma prowadzone roboty i powiadomi o tym Inwestora oraz Konserwatora Zabytków.

7. Informacja BIOZ

7.1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ do projektu budowlanego „Przebudowa drogi powiatowej 1777 S na odcinku Rokitno-Dzwonowice”. Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową.

Prace polegać będzie na:

- częściowej wymianie konstrukcji istniejącej jezdni w strefie przykrawędziowej;
- likwidacji występujących przełomów;
- wykonaniu warstwy wiążącej gr. 6 cm z betonu asfaltowego;
- wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy utwardzonych z destruktu gr. 10 cm wraz z pojedynczym powierzchniowym utwaleniem grysem 5÷8 mm;
- oczyszczeniu z namułu (bądź odbudowie) rowów przydrożnych;
- wymianie oznakowania pionowego.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu remontowanej drogi występują:

- drzewa i krzewy;
- ogrodzenia posesji;
- media infrastruktury technicznej - sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć rozdzielcza niskiego napięcia.

7.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

7.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

7.3.2. Czas występowania zagrożenia: od dnia wejścia na plac budowy do dnia zakończenia prac i odbiorów robót

7.3.3. Rodzaj zagrożeń

a) zagrożenia wypadkowe:

- od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, np. pochwycenie kończyn pracownika przez napęd (brak pełnej osłony napędu);
- potrącenie pracownika częścią maszyn roboczych, np. łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej);
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne);
- od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków) podczas pracy maszyn;

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas;
- wibracje;

c) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach;
- uszkodzenie drzew, krzewów.



7.4. Eksploatowanie maszyn budowlanych

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy wyłącznie w przypadku posiadania aktualnych dokumentów uprawniających do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

7.5. Transport i składowanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

7.6. Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny musi być wyposażony w gaśnice przeciwpożarowe właściwe dla danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, stosownie do danego stanowiska pracy, powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami;
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne;

zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez pracodawcę.

7.7. Instruktaż pracowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy każdemu pracownikowi należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy. Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobach ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy, badania lekarskie, szkolenia BHP.



7.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu

Wykonawca robót jest:

- zobowiązany wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inspektora nadzoru
- odpowiedzialny za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych robót
- odpowiedzialny za zorganizowanie i utrzymanie placu budowy – w tym utrzymanie ruchu publicznego oraz zabezpieczenia dojść do budynków w czasie budowy (tablice informacyjne, ostrzegawcze, barierki ochronne, taśmy ostrzegawcze, płoty tymczasowe)
- zobowiązany stosować się do przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego
- zobowiązany w trakcie prowadzenia robót do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.