

CAD – BUD

**FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWO – HANDLOWA
SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI**

**41 – 303 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. KASPRZAKA 60 / 32
502 – 510 – 449**

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 42– 400 ZAWIERCIE, SIENKIEWICZA 34
ADRES INWESTYCJI	Otola, Jeziorowice, Małoszyce
NUMER DZIAŁKI	813, 510, 459, 494, 382/2, 384/2, 387/6, 387/8, 387/10, 387/12, 389/2
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1776S oraz 1755S Otola - Jeziorowice – Małoszyce”	
Długość drogi : 4100 m	

AUTORZY OPRACOWANIA		
PROJEKTANT	mgr inż. KRZYSZTOF GAWROŃSKI nr. upr. 136 / 01	
OPRACOWAŁ	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI nr upr. SLK / 1779/ ZHOK / 2007	

Spis treści

PROJEKT WYKONAWCZY	4
1. Wstęp	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Materiały wyjściowe	4
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy	4
2. Cel opracowania	5
3. Opinie i uzgodnienia	5
4. Opis stanu istniejącego	5
5. Istniejące uzbrojenie	5
6. Obszar oddziaływania	5
7. Parametry techniczne przyjęte do projektowania	5
Trasa drogi w planie	6
Przekrój podłużny	6
Przekrój poprzeczny	6
8. Pobocza	6
9. Ukształtowanie sytuacyjne	7
10. Ukształtowanie wysokościowe	7
11. Grupa nośności podłoża	7
12. Warunki gruntowo – wodne	7
13. Przekroje konstrukcyjne	7
14. Elementy bezpieczeństwa ruchu	7
15. Uwagi końcowe	8
16. Informacja BIOZ	9
17. Oświadczenia projektantów	13

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1776S oraz 1755S Otola - Jeziorowice – Małoszyce” w celu poprawy warunków bezpieczeństwa drogowego.

Zakres robót obejmuje :

Frezowanie, oczyszczenie, skropienie istniejącej nawierzchni i ułożenie na nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, ścinanie i utwardzenie poboczy, jak również wzmocnienie podbudowy na istniejących przełomach drogi.

1.2. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Zaktualizowana mapa zasadnicza
- Zlecenie PZD Zawiercie na opracowanie projektu
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny jezdni oraz istniejące uzbrojenie terenu
- Rozpoznanie podłoża gruntowego i ocena warunków gruntowo wodnych.
- Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej
- Przedstawienie rozwiązań projektowych na etapie roboczym

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U Nr 43/99 poz.430 z późniejszymi zmianami).
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

-
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania

Projekt wykonawczy oraz zgłoszenie robót stanowi podstawę do wykonania robót i w tym celu został opracowany.

3. Opinie i uzgodnienia.

Ze względu na małą głębokość i zakres wykopu pod pobocza nie występują żadne kolizje z mogącymi przebiegać pod ziemią mediami.

4. Opis stanu istniejącego

Całkowita długość odcinka wynosi ok. 4100,00 m. Szerokość drogi w miejscowości Otola i Jeziorowice ok. 5,25 m. Istniejąca droga ma podbudowę z kruszywa oraz nawierzchnię asfaltobetonu. Pobocza gruntowe porośnięte trawą.

Istniejąca droga posiada prawidłowe odwodnienie powierzchniowe z wód opadowych, dlatego też nie ma konieczności projektowania kanalizacji deszczowej.

5. Istniejące uzbrojenie

W związku z zakresem prac polegającym na wykonaniu asfaltowej nakładki na istniejącą drogę nie inwentaryzowano istniejącego uzbrojenia terenu, gdyż ze względu na głębokość i zakres wykopu pod pobocza nie występują żadne kolizje z mogącymi przebiegać pod ziemią mediami.

6. Obszar oddziaływania

Przedmiotowa przebudowa drogi odbywać się będzie w granicach istniejącej drogi na działkach o numerach wskazanych na stronie tytułowej.

7. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

Projektuje się wykonanie robót drogowych :

- oczyszczenie krawędzi jezdni
- ścięcie i oczyszczenie poboczy oraz ich wzmocnienie warstwą kruszywa

-
- frezowanie, oczyszczenie i skropienie emulsją jezdni
 - naprawę przełomów
 - ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca 5 cm
 - ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna 4 cm
 - *wszystkie połączenia - spoiny robocze poprzeczne i podłużne zabezpieczyć taśmą do uszczelniania typ KSK BORNIT lub równoważną*

Trasa drogi w planie.

Nie projektuje się zmiany trasy drogi, ani jej poszerzenia.

Profil podłużny.

Pochylenie niwelety kształtuje się od 0,5% do około 2,0 % .

Przekroje poprzeczne.

Na projektowanej drodze przewiduje się :

- frezowanie korekcyjne istniejącej popękanej nawierzchni (do 4 cm)
- oczyszczenie i skropienie emulsją lub asfaltem (0,7 kg/m²)
- nawierzchnię z asfaltobetonu : warstwa wiążąca 5cm i ścieralna 4 cm
- *wszystkie połączenia - spoiny robocze poprzeczne i podłużne zabezpieczyć taśmą do uszczelniania typ KSK BORNIT lub równoważną*

Uwaga:

BA - warstwa ścieralna 0/12,8 gr 4 cm ma mieć zagęszczenie >98%, wolne przestrzenie w warstwie v/v - od 2-5, moduł sztywności >14 MPa.
BA - warstw wiążąca 0/16 gr. 6 cm ma mieć zagęszczenie >98%, wolne przestrzenie w warstwie v/v - od 5-9, moduł sztywności >16 MPa.

8. Pobocza

Na całej długości projektowanych etapów robót ścina się pobocza istniejące gruntowe drogi z odpowiednim ich ukształtowaniem ze spadkiem 6 %, utwardza się tłuczniem 0/31,5 gr do 10 cm na szer. 0,75 m

9. Ukształtowanie sytuacyjne

Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze w postaci warstwy ścieralnej – przebieg nie przewiduje istotnych zmian parametrów technicznych w rozwiązaniu sytuacyjnym. Przebieg trasy zaprojektowano zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi tak, aby zmieścić się w granicach działek będących we władaniu inwestora - i jest rozwiązaniem odtwarzającym przebieg rzeczywisty w terenie jak i na planie sytuacyjnym.

10. Ukształtowanie wysokościowe

Podstawą do wykonania drogi jest istniejący układ drogi – przebieg niwelety odtwarza stan istniejący.

11. Grupa nośności podłoża

Budowę podłoża ustalono na podstawie wizji lokalnej, wykopów kontrolnych.

Na podstawie wykonanych wykopów określono warstwy konstrukcji i podłoża nawierzchni drogowej.

Podbudowę stanowią piaszczyste oraz piaszczysto-kamieniste. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warstwa podbudowy należy do gruntów niewysadzinowych – zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1 w każdych warunkach wodnych.

12. Warunki gruntowo – wodne

W trakcie wykonywania wykopów na omawianym terenie nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

13. Przekroje konstrukcyjne

Wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

14. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi należy wykonać projekt docelowej organizacji ruchu, które są tematem odrębnego opracowania i obejmują elementy oznakowania pionowego oraz poziomego.

15. Uwagi końcowe

1) Roboty prowadzić zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
- technologią podaną w opisie technicznym, przedmiarze robót z zachowaniem warunków podanych przez użytkowników uzbrojenia podziemnego zakresie przebudowy i zabezpieczeń (zestawione w załączniku Uzgodnienia)
- z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

2) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie.

3) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.

4) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

5) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.

6) Przed rozpoczęciem rozbiórek należy wyznaczyć nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki i dla nawierzchni asfaltowych wykonać odciecie wyznaczonej do rozbiórki nawierzchni piłą mechaniczną. Rozebrane elementy niezakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do powtórnej zabudowy stają się własnością Wykonawcy i podlegają wywózowi, składowaniu i utylizacji w ilościach ujętych w obmiarze robót.

7) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

8) Uwaga szczególna

Przed przystąpieniem do robót uprawniona obsługa geodezyjna z ramienia Wykonawcy robót winna sprawdzić wyrywkowo na podstawie projektowanych przekroi poprzecznych – rzędne wysokościowe stanu istniejącego. W przypadku rozbieżności Wykonawca robót powinien te zmiany natychmiast udokumentować i powiadomić Projektanta.

16. Informacja BIOZ

Wykonywane roboty budowlane można podzielić na następujące etapy:

- 1) roboty przygotowawcze:
-wytyczenie geodezyjne trasy i budowli;
- 2) roboty ziemne mechaniczne i ręczne;
- 3) wykonanie nawierzchni drogowej oraz elementów towarzyszących;
- 4) roboty wykończeniowe – plantowanie terenu.

Na terenie wykonywanych robót budowlanych nie występują przekroczenia z napowietrznymi oraz podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu jak również z budowlami komunikacyjnymi.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI OKREŚLONYCH ROBÓT

Przewidywane zagrożenia dla zdrowia i życia , które mogą wystąpić podczas realizacji robót oraz miejsca i czas ich występowania opisano poniżej w kolejnych rodzajach robót.

1. R o b o t y p r z y g o t o w a w c z e

Wycinka drzew i krzewów.

Zagrożenia: skaleczenia od urządzeń tnących, przygniecenia , zaproszenia oczu.

2. R o b o t y z i e m n e

Wykopy – korytowanie pod chodniki ewentualnie nawierzchnię drogową (poszerzenia)

Zagrożenia :potrącenie pracownika przez koparkę lub przejeżdżające samochody, osunięcie się skarpy wykopu, upadek pracownika do wykopu.

W/w zagrożenia występują od rozpoczęcia wykonania wykopu do czasu jego zasypiania.

3. W y k o n a n i e n a w i e r z c h n i o r a z e l e m e n t ó w t o w a r z y s z a j ą c y c h .

Wszelkiego rodzaju ręczne i mechaniczne roboty transportowe: pionowy i poziomy transport materiałów, towarów masowych.

Roboty brukarskie ewentualnie prace przy układaniu mas asfaltowych oraz praca przy maszynach w ruchu.

Zagrożenia: stłuczenia i zranienia kończyn przenoszonymi i upadającymi przedmiotami, poparzenia, zapylenie, zaproszenia oczu odpryskami, nadmierny hałas i wibracja.

W/w zagrożenia będą występować przez cały okres prowadzenia robót.

4. R o b o t y w y k o ń c z e n i o w e

Podczas wykonywania tego rodzaju prac może wystąpić większość z wymienionych powyżej zagrożeń.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1) Z a s a d y B H P p r z y r o b o t a c h z i e m n y c h .

Podczas wykonywania tych prac istnieje ryzyko wypadku na skutek wpadnięcia do wykopu, zasypania ziemią w wykopie, upadku z wysokości, potknięcia i poślizgnięcia itp. Wykonawca podejmie wszelkie środki bezpieczeństwa w celu uniknięcia zagrożenia pracujących osób, poprzez:

- stosowanie typowych umocnień dołów i wykopów o ścianach pionowych o głębokości powyżej

1,0 m w ilościach dostosowanych do potrzeb poprzez zastosowanie zabezpieczenia wypraskami GZ, szalunkami stalowymi, obudowami drewnianymi.

- przy głęb. wykopu do 4 m i nie występowaniu wody gruntowej i usuwisk, oraz nie obciążaniu naziomu w zasięgu klina odłamu dopuszcza wykonywanie wykopów przy nachyleniu skarp:

- w gruntach bardzo spoistych 2:1
- w kamienistych (rumosz, wietrzelina) skalistych spękanych 1: 1
- w pozostałych gruntach spoistych, wietrzelinach i rumoszach 1: 1,25
- w gruntach niespoistych 1: 1,5

- oznakowanie tablicami ostrzegawczymi BHP wykopów liniowych w odległości 1 m od krawędzi wykopu oraz taśmą ostrzegawczą.

W przypadkach uzasadnionych (przy posesjach, obiektach zamieszkałych) wykonane będzie zabezpieczenie wykopów uniemożliwiające wpadnięcie do wykopu.

- do wychodzenia z wykopu będą umieszczenie we właściwym miejscu schody lub drabiny.
- przejścia nad dołami czy głębokimi wykopami (pow. 1.0 m) wyposaży w stabilne poręcze o wysokości 1,10 m
- wokół pracującego sprzętu ciężkiego Wykonawca wyznaczy strefę niebezpieczną; będzie ona widoczna i oznakowana taśmą ostrzegawczą, barierami, zaporami, sygnalizacją oraz odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi BHP z informacją o grożącym niebezpieczeństwie.

-
- zarówno wykopy głębokie jak i przejścia nad nimi będą oznakowane w sposób widoczny a przy posesjach oświetlone czerwonym światłem.

2) Zasady BHP przy wykonywaniu nawierzchni oraz elementów towarzyszących

W czasie wykonywania prac budowlanych największym zagrożeniem są wszelkiego rodzaju prace transportowe. Polegają one na dostarczeniu materiałów lub przeniesienie ich ze środka transportowego w miejsce wbudowania. Materiały to m.in. kamień lub materiały masowe. Innym elementem zagrożenia jest praca przy maszynach budowlanych będących w ruchu. Zasady BHP w tym zakresie omówiono przy robotach ziemnych.

Przy pracach transportowych ręcznych należy zwrócić szczególną uwagę na ;

- masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać 30 kg przy pracy stałej; 50 kg przy pracy dorywczej;
- niedopuszczalne jest ręczne przenoszenie przedmiotów o masie wyższej niż 30 kg na wysokość powyżej 4.0 m lub na odległość przekraczającą 25.0 m;
- masa ręcznie przetaczanych przedmiotów po terenie poziomym nie może przekraczać 300 kg na jednego pracownika;
- masa ręcznie wtaczanych przedmiotów na pochylnie przez jednego pracownika nie może przekraczać 50.0 kg;
- przenoszenie przedmiotów , których długość przekracza 4 m i masa 30 kg powinno odbywać się zespołowo , pod warunkiem aby na jednego pracownika przypadała masa nie przekraczająca : 25 kg przy pracy stałej oraz 42 kg przy pracy dorywczej;
- niedopuszczalne jest zespołowe przemieszczanie przedmiotów o masie przekraczającej 500 kg;
- masa ładunku przemieszczanego na taczce, łącznie z masą taczki , nie może przekraczać:
100 kg po twardej nawierzchni i 75 kg po nawierzchni nieutwardzonej;
- niedopuszczalne jest przemieszczanie ładunku na taczce po pochyleniach większych niż 8 % oraz na odległość przekraczającą 200 metrów.

Przy wykonywaniu robót brukarskich miejscem największego zagrożenia jest stanowisko obróbki kamienia. Powinno ono być w wydzielonym miejscu ,bez dostępu osób postronnych, a ponadto (przy ich większej ilości) oddalone od siebie o nie mniej niż 5 m. Przy mniejszej odległości (3-5 m) stanowiska obróbki należy zabezpieczyć ekranami o wysokości min. 2.0 m.

Place składowania materiałów powinny być:

- odpowiednio utwardzone , ogrodzone, oświetlone
- plac magazynowy oznaczonymi znakami nakazu i zakazu

-
- materiały składowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia .wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych materiałów.

ZAŁĄCZNIKI

1. Wyrisy z map zasadniczych
2. Uprawnienia projektantów

RYSUNKI

Plan zagospodarowania
Typowy przekrój poprzeczny

Oświadczenia

Oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1776S oraz 1755S Otola - Jeziorowice – Małoszyce”

1/ został sporządzony zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami sztuki budowlanej.

2/ jest kompletny w celu, któremu ma służyć

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Podpis
KONSTRUKCJA	mgr inż. KRZYSZTOF GAWROŃSKI	136 / 01 uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
OPRACOWAŁ	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI	SLK/1779/ZHOK/07 uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

Luty 2016