

ZADANIE	Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków - Kleszczowa w m. Kleszczowa
Jednostka ewidencyjna, obręb, numery działek ewidencyjnych	241607_5, Pilica 0009 Kleszczowa 1109/1; 382/2; 407/3; 407/4; 1789; 1110; 408/20; 383/2
Kategoria obiektu budowlanego	XXVIII
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
UMOWA	20/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
--------------------	--------------------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Fukcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	SLK/4146/POOM/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	SLK/2905/POOM/09	
DATA	Listopad 2015r.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Zawartość	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego	2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego oraz kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń o przynależności do OIIB	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
Aktualna mapa do celów projektowych	9
Wypisy z rejestru gruntów	11
Uzgodnienia, pozwolenia i opinie	16
1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pilica z dn. 12.05.2015r.	17
2. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu z dn. 14.08.2015r.	20
3. Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydane przez Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z dn. 20.08.2015r.	22
4. Protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dn. 01.09.2015r.	23
5. Decyzja z dn. 09.09.2015r. o zatwierdzeniu dokumentacji geologiczno-inżynierskiej	28
6. Decyzja o braku potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Pilica z dn. 04.09.2015r.	29
7. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostę Olkuskiego	36
Część opisowa	42
Informacja do planu BIOZ	55
Część rysunkowa	61
1/PZT-1 Plan orientacyjny	62
2/PZT-2 Projekt zagospodarowania terenu	63
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	64
Część opisowa	65
Załączniki - wyniki badań podłoża gruntowego	82
Część rysunkowa	85
1/PBA-01 Inwentaryzacja geometryczna istniejącego mostu	
2/PBA-02 Rysunek zestawieniowy	

3/PBA-03 Profil podłużny	
4/PBA-04 Przekroje typowe	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków - Kleszczowa m. Kleszczowa",

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający

.....

.....

SLK/OKK/7131/4146/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Arkadiuszowi Szczęsny

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 stycznia 1982 w Rydułtowach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4146/POOM/12 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Arkadiusz Szczęsny** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Szczęsny
Marii Skłodowskiej - Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-41D-TX7-N8Q *

Pan Arkadiusz Szczęsny o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7862/12
adres zamieszkania ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/2905/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Beacie Kobylec

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 09 października 1983 w Czeladzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2905/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Beata Kobylec** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Beata Kobylec
Składowskiej 107 A/5
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Beata Kobylec** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-H1N-MVP-Q9C *

Pani Beata Kobylec - Szczęsny o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6602/10
adres zamieszkania ul. M.C.Skłodowskiej 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-10 roku przez:

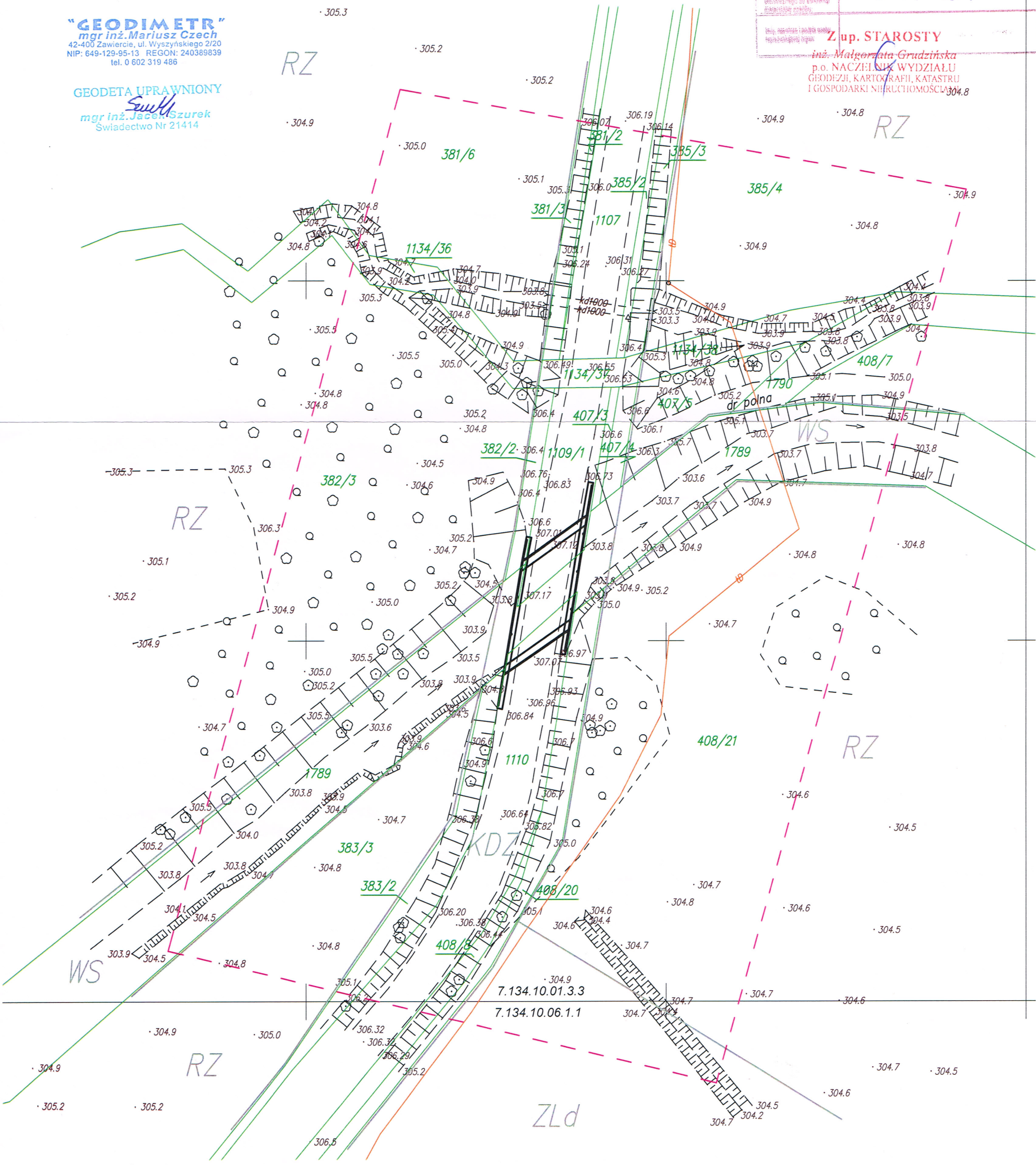
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAWANIA TERENU

AKTUALNA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH



WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIUWydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

województwo: I skie

powiat: zawiercia ski

Wypis z rejestru gruntów o niepełnej treści

data wydruku: 2015-06-08

G.II.6621. .2015

DZIAŁKA: 382/2 jedn.ewid.: **PILICA - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): **0009, KLESZCZOWA**
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.382/2 numer JR: **G318** pow. działki: **0.0065**
U ytki:
symbol: powierzchnia:
dr 0.0065

Dokumenty:rodzaj: **Ksi ga wieczysta** sygnatura(numer): **46835**WŁA CICIELE/WŁADAJ CY działk : **382/2**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 11.1 char. st. władania: wła ciciel
POWIAT ZAWIERCIA SKI
Siedziba: SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 11.1 char. st. władania: dysponent
ZARZ D POWIATU
Siedziba: SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE

DZIAŁKA: 382/3 jedn.ewid.: **PILICA - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): **0009, KLESZCZOWA**
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.382/3 numer JR: **G245** pow. działki: **0.8735**
U ytki:
symbol: powierzchnia:
ŁIV 0.6967
LsIII 0.1768

Dokumenty:rodzaj: **Ksi ga wieczysta** sygnatura(numer): **CZ1Z/00040469/9**WŁA CICIELE/WŁADAJ CY działk : **382/3**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 7.1 char. st. władania: wła ciciel
KRYSZTOFIK ANITA , rodzice: HENRYK TERESA, PESEL 59110402743
Zam. 42-436 KLESZCZOWA 98 poczta: PILICA

DZIAŁKA: 383/2 jedn.ewid.: **PILICA - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): **0009, KLESZCZOWA**
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.383/2 numer JR: **G318** pow. działki: **0.0320**
U ytki:
symbol: powierzchnia:
dr 0.0320

Dokumenty:rodzaj: **Ksi ga wieczysta** sygnatura(numer): **46835**WŁA CICIELE/WŁADAJ CY działk : **383/2**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 11.1 char. st. władania: wła ciciel
POWIAT ZAWIERCIA SKI
Siedziba: SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 11.1 char. st. władania: dysponent
ZARZ D POWIATU
Siedziba: SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE

DZIAŁKA: 383/3		jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA			
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.383/3		numer JR: G245	pow. działki: 0.5880
U ytki:			
symbol:	powierzchnia:		
PsV	0.0858		
B-RV	0.2663		
S-RV	0.2051		
LsIV	0.0308		
Dokumenty:			
rodzaj: Ksi ga wieczysta		sygnatura(Numer): CZ1Z/00040469/9	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 383/3			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.1	char. st. władania: wła ciciel
KRYSZTOFIK ANITA , rodzice: HENRYK TERESA, PESEL 59110402743			
Zam. 42-436 KLESZCZOWA 98 poczta: PILICA			
DZIAŁKA: 407/3		jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA			
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.407/3		numer JR: G230	pow. działki: 0.0014
U ytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.0014		
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 407/3			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 1	char. st. władania: posiadacz samoistny
SKARB PA STWA - STAROSTA ZAWIERCIA SKI			
Siedziba: -			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 1.7	char. st. władania: dysponent
URZ D GMINY			
Siedziba: 42-436 PILICA			
DZIAŁKA: 407/4		jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA			
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.407/4		numer JR: G245	pow. działki: 0.0040
U ytki:			
symbol:	powierzchnia:		
PsV	0.0040		
Dokumenty:			
rodzaj: Ksi ga wieczysta		sygnatura(Numer): CZ1Z/00040469/9	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 407/4			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.1	char. st. władania: wła ciciel
KRYSZTOFIK ANITA , rodzice: HENRYK TERESA, PESEL 59110402743			
Zam. 42-436 KLESZCZOWA 98 poczta: PILICA			
DZIAŁKA: 407/5		jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA			
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.407/5		numer JR: G245	pow. działki: 0.0160
U ytki:			
symbol:	powierzchnia:		
PsV	0.0160		
Dokumenty:			
rodzaj: Ksi ga wieczysta		sygnatura(Numer): CZ1Z/00040469/9	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 407/5			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.1	char. st. władania: wła ciciel
KRYSZTOFIK ANITA , rodzice: HENRYK TERESA, PESEL 59110402743			
Zam. 42-436 KLESZCZOWA 98 poczta: PILICA			

DZIAŁKA: 408/20	jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA		
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.408/20	numer JR: G318	pow. działki: 0.0912
U ytki:		
symbol:	powierzchnia:	
dr	0.0912	
Dokumenty:		
rodzaj: Ksi ga wieczysta	sygnatura(numer): 46835	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 408/20		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 11.1	char. st. władania: wła ciciel
POWIAT ZAWIERCIA SKI		
Siedziba: SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 11.1	char. st. władania: dysponent
ZARZ D POWIATU		
Siedziba: SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE		
DZIAŁKA: 408/21	jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA		
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.408/21	numer JR: G245	pow. działki: 4.0767
U ytki:		
symbol:	powierzchnia:	
S-RV	2.4388	
ŁIV	0.6019	
ŁV	0.9915	
W	0.0445	
Dokumenty:		
rodzaj: Ksi ga wieczysta	sygnatura(numer): CZ1Z/00040469/9	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 408/21		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 7.1	char. st. władania: wła ciciel
KRYSZTOFIAK ANITA , rodzice: HENRYK TERESA, PESEL 59110402743		
Zam. 42-436 KLESZCZOWA 98 poczta: PILICA		
DZIAŁKA: 1109/1	jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA		
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.1109/1	numer JR: G230	pow. działki: 0.0200
U ytki:		
symbol:	powierzchnia:	
dr	0.0200	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 1109/1		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: posiadacz samoistny
SKARB PA STWA - STAROSTA ZAWIERCIA SKI		
Siedziba: -		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1.7	char. st. władania: dysponent
URZ D GMINY		
Siedziba: 42-436 PILICA		
DZIAŁKA: 1110	jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA		
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.1110	numer JR: G230	pow. działki: 0.6500
U ytki:		
symbol:	powierzchnia:	
dr	0.6500	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 1110		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: posiadacz samoistny
SKARB PA STWA - STAROSTA ZAWIERCIA SKI		

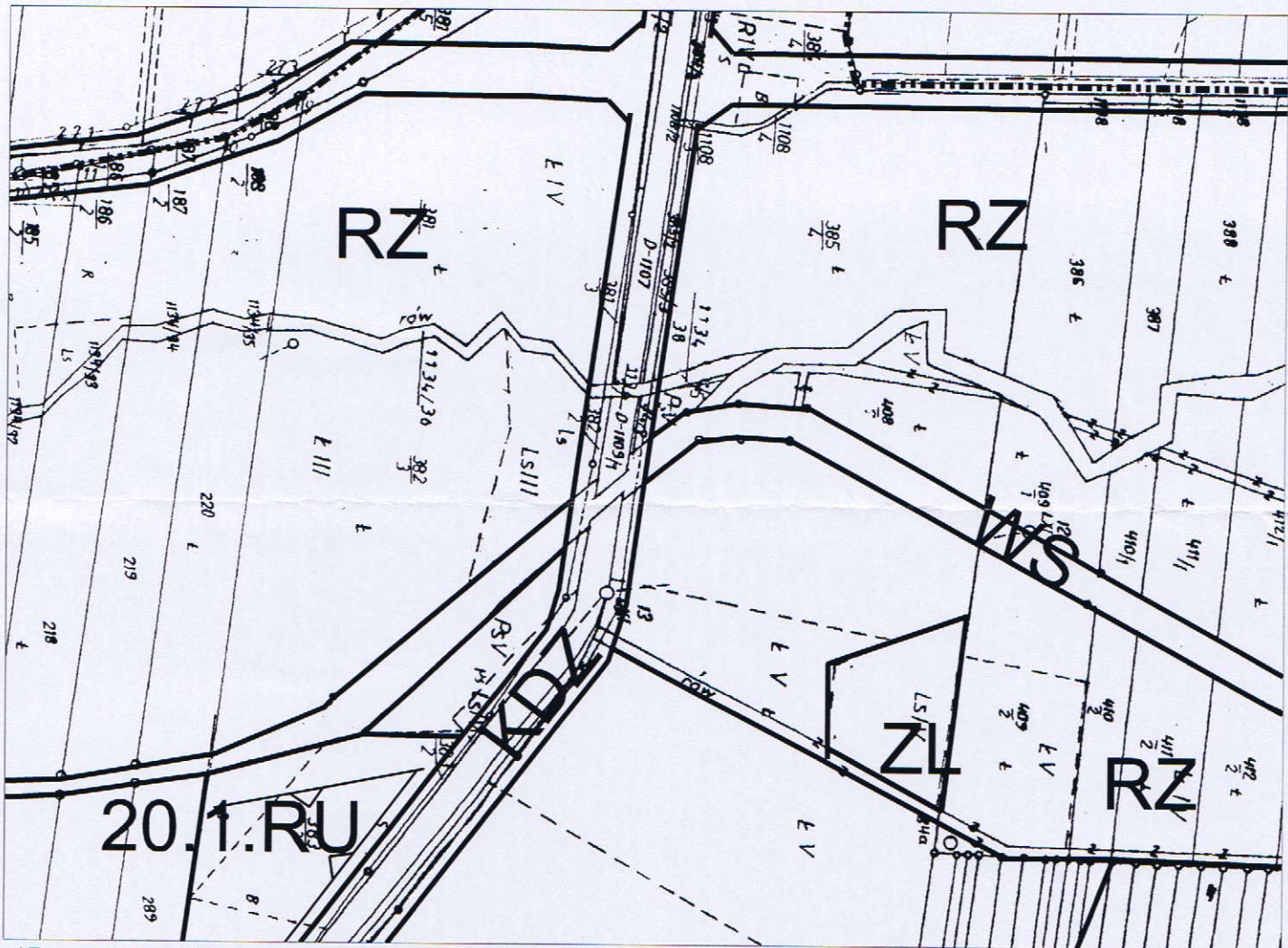
Siedziba: -		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1.7	char. st. władania: dysponent
URZ D GMINY		
Siedziba: 42-436 PILICA		
DZIAŁKA: 1134/37	jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA		
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.1134/37	numer JR: G316	pow. działki: 0.0021
U ytki:		
symbol:	powierzchnia:	
dr	0.0021	
Dokumenty:		
rodzaj: Ksi ga wieczysta	sygnatura(numer): CZ1Z/00045757/0	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 1134/37		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 4.1	char. st. władania: wła ciciel
GMINA PILICA		
Siedziba: ARNOWIECKA 46 a, 42-436 PILICA		
DZIAŁKA: 1789	jedn.ewid.: PILICA - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 3
obr b (numer, nazwa): 0009, KLESZCZOWA		
Id dz.: 241607_5.0009.AR_3.1789	numer JR: G229	pow. działki: 1.1553
U ytki:		
symbol:	powierzchnia:	
Wp	1.1553	
WŁA CICELE/WŁADAJ CY działk : 1789		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1	char. st. władania: posiadacz samoistny
SKARB PA STWA - STAROSTA ZAWIERCIA SKI		
Siedziba: -		
UDZIAŁ: 1/1	grupa: 1.3	char. st. władania: dysponent
WOJ.ZARZ D INWESTYCJI ROLNYCH KATOWICE - REJONOWY ODDZIAŁ ZAWIERCIE		
Siedziba: WIDNA , 42-400 ZAWIERCIE		
		Pow. razem: 7.5167
wydruk sporz dzony przez: Gra yna Wtorek		

UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica
uchwalonego Uchwałą Nr XXV/171/2005 Rady Miasta i Gminy w Pilicy
z dnia 24 lutego 2005 r.

Skala 1 : 2 000



...\\Rysunek planu\\Pilica_plan.rdl 2015-05-12 12:00:35



Pilica dn. 12.05.2015 r.

Za zgodność z oryginałem:

Z up. BURMISTRZA

Zbigniew Łukasz
KIEROWNIK REPERATU INWESTYCYJ
MIENIA KOMUNALNEGO I ROLNICTWA

WPLYNĘŁO MOSTOLAND

l.dz. 26.1.2015

data: 14.05.2015

WYPIS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica uchwalonego Uchwałą Nr XXV/171/2005 Rady Miasta i Gminy w Pilicy z dnia 24 lutego 2005 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 38 poz. 1051 z dnia 8 kwietnia 2005 r.

Ustalenia planu:

.....§ 13

ZASADY MODERNIZACJI, ROZBUDOWY I BUDOWY SYSTEMU KOMUNIKACJI

Ustala się hierarchię funkcjonalną ciągów komunikacyjnych gminy oraz wydzielenie poszczególnych dróg liniami rozgraniczającymi z określeniem pozostałych parametrów technicznych zgodnie zasadami określonymi w przepisach szczególnych.

1. linie rozgraniczające dróg obowiązują przy realizacji nowych inwestycji i generalnej przebudowie istniejących obiektów
2. za zgodą zarządcy drogi, w liniach rozgraniczających dopuszcza się ograniczony zakres przebudowy, adaptacji i remontów istniejących obiektów bez wznoszenia nowych konstrukcji i nadbudowy kondygnacji
3. w strefach ochrony konserwatorskiej w ulicach o zwartej zabudowie przyulicznej linie rozgraniczające i obowiązujące linie zabudowy wyznacza się w liniach istniejącej zabudowy.
4. wszystkie tereny publiczne należące do dróg, a położone poza wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi przeznacza się dla zieleni izolacyjnej, zatok postojowych i lokalizacji elementów infrastruktury technicznej. Zakazuje się włączania tych terenów do przyległych działek budowlanych.
5. ustala się minimalną liczbę ogólnodostępnych miejsc parkingowych wymaganych dla realizowanych nowych funkcji:
 - lokale mieszkalne – 1 m. p. na 1 mieszkanie
 - biura, urzędy – 5 m.p. na 100 m² pow. użytkowej
 - handel, restauracje, kawiarnie – 5 m.p. na 100 m² pow. użytkowej
 - hotele, pensjonaty – 25 m.p. na 100 łóżek
 - obiekty sportowe – 10 m.p. na 100 użytkowników jednocześnie
 - kościoły, kluby, kina – 10 m.p. na 100 użytkowników jednocześnie
 - ośrodki zdrowia, gabinety lekarskie – 5 m.p. na 100 m² pow. użytkowej
 - szkoły, przedszkola – 20 m.p. na 100 zatrudnionych
 - zakłady produkcyjne – 20 m.p. na 100 zatrudnionych
 - cmentarze – 10 m.p. na 1 ha

Klasyfikacja i parametry techniczne planowanych i modernizowanych dróg:

1. KDG – drogi główne

- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających
 - a. drogi poza terenami zabudowy - 25 m
 - b. ulice w terenach zabudowy – 25 m
- drogi i ulice jednojezdniowe, szerokość jezdni 7,0 m
- w terenach zabudowanych obustronne chodniki szer. 2,0 m
- minimalne nieprzekraczalne linie zabudowy od osi jezdni:
 - a. poza terenami zabudowy – 23.5 m
 - b. w terenach zabudowy zagrodowej RMN – 18,0m
 - c. w terenach zwartej zabudowy miejskiej – 13,0 m
- na odcinku przebiegającym w pobliżu centrum miasta należy ograniczyć ilość istniejących włączeń ulic podrzędnych.
- należy zmodernizować skrzyżowanie dróg głównych w mieście pod kątem poprawienia widoczności i bezpieczeństwa ruchu

2. KDZ – drogi zbiorcze

- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających:
 - a. drogi poza terenami zabudowy - 20 m
 - b. ulice w terenach zabudowy – 20 m
- drogi i ulice jednojezdniowe, szerokość jezdni 7,0 m
- w terenach zabudowanych obustronne chodniki szer. min. 1,5 m

- minimalne nieprzekraczalne linie zabudowy od osi jezdni:
 - a. poza terenami zabudowanymi – 23,5 m
 - b. w terenach zabudowy – 11,5 m
- należy ograniczyć ilość wjazdów do niezbędnych a dla nowych obiektów należy organizować wjazdy przez drogi niższej klasy

3. KDL – drogi lokalne

- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających:
 - a. drogi poza terenami zabudowy - 15,0 m
 - b. ulice w terenach zabudowy - 12,0 m
 - c. ulice w zwartej zabudowie, w strefach konserwatorskich, do linii istniejącej zabudowy
- szerokość jezdni 6,0 m
- w zabudowie miejskiej obustronne chodniki szer. min. 1,5 m
- minimalne nieprzekraczalne linie zabudowy 11,0 m od osi drogi w terenach zabudowanych i 23,0 m poza terenami zabudowy

4. KDD – drogi dojazdowe

- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających:
 - a. drogi poza terenami zabudowy 15,0 m
 - b. ulice w terenach zabudowy 10,0 m
 - c. ulice w zwartej zabudowie, w strefach konserwatorskich do linii istniejącej zabudowy
- szerokość jezdni 5,0 - 6,0 m
- minimalne promienie skrętu po łuku zewnętrznym 11,0 m
- w zabudowie miejskiej obustronne chodniki szer. min. 1,5 m
- minimalne nieprzekraczalne linie zabudowy 9,0 m od osi drogi w terenach zabudowanych i 18, m poza terenami zabudowy

5. KDW – drogi wewnętrzne i drogi gospodarcze

Drogi wewnętrzne w zabudowie mieszkaniowej i letniskowej o parametrach dróg pożarowych, utwardzone i przystosowane do przejazdu pojazdów straży pożarnej i obsługi komunalnej

- minimalna szerokość dróg wewnętrznych 5,0 m
- minimalna szerokość jezdni utwardzonej 3,5 m
- minimalne promienie skrętu po łuku zewnętrznym 11,0 m
- minimalna odległość zabudowy od osi jezdni 8,0 m

Ważniejsze drogi gospodarcze stanowiące dojazdy do kompleksów rolnych i rozproszonej zabudowy wymagają włączeń do dróg lokalnych o szerokości min 5,0 m oraz utwardzonej nawierzchni szer. min 3,5 m

Uiszczono opłatę skarbową
w wysokości 50 zł.



Pilica dn. 12.05.2015 r.

Za zgodność z oryginałem:

Z up. BURMISTRZA
Zbigniew Łuks
 KIEROWNIK REPERATU INWESTYCJI
 MIENIA KOMUNALNEGO I ROLNICTWA

Zawiercie dnia 14.08.2015 r.

PZD.DZ3.SD-2212-0014/15

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul.M.Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

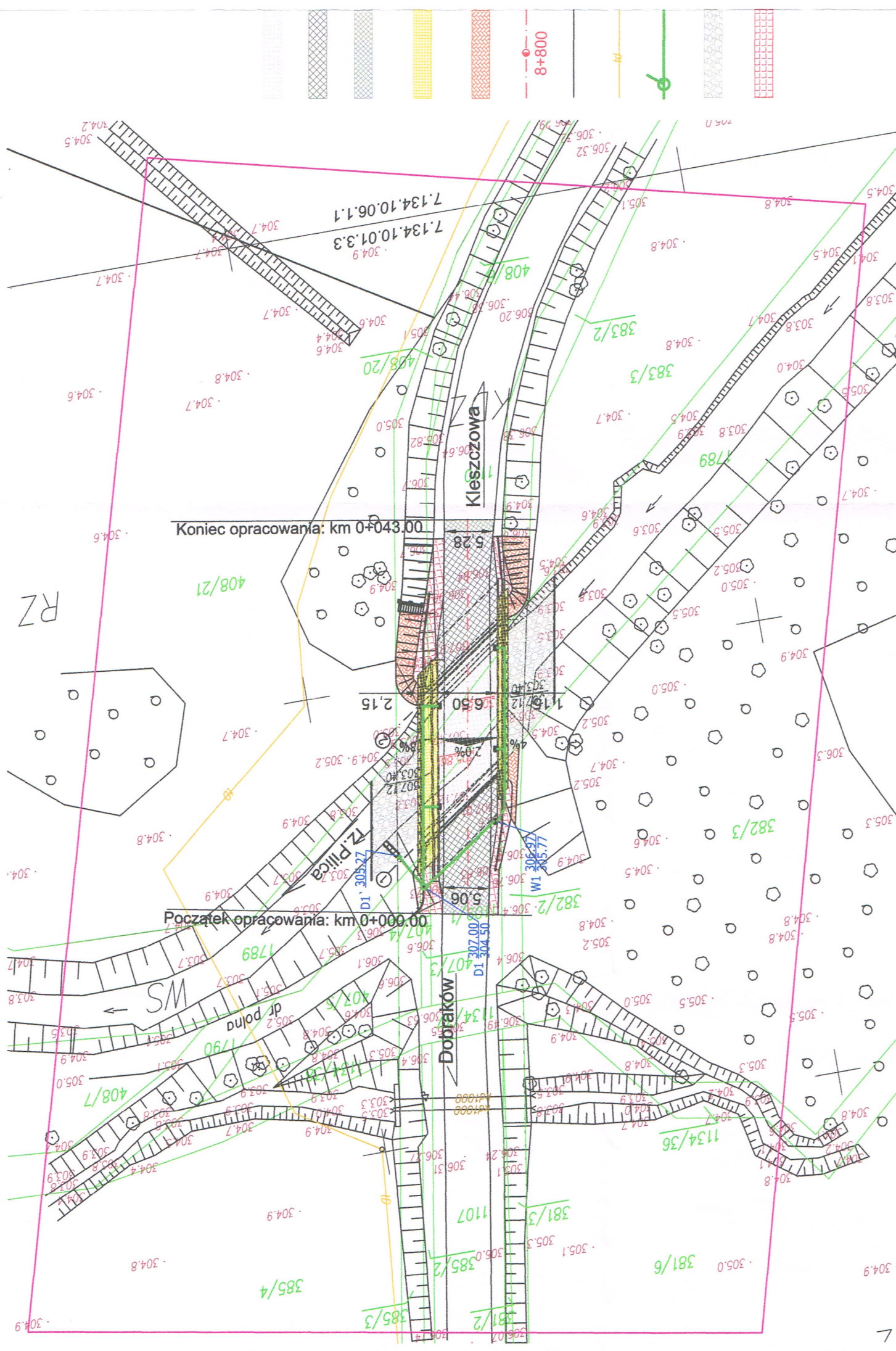
*dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S
Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa”*

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 61/2015 z dnia 07.08.2015 r.,
Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu opiniuje pozytywnie przedłożony plan sytuacyjny
(projekt zagospodarowania terenu) dla przebudowy w/w mostu.

P.O. DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Zawierciu

mgr inż. Henryk Goncerz

WPLYNEŁO MOSTOLAND
l.dz. 75/2015
data: 20.08.2015



LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- umocnienia skarp nasypu
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- istniejąca sieć teletechniczna
- projektowana kanalizacja deszczowa
- umocnienie koryta rzeki narzutem kamiennym
- projektowane pobocze tłuczniowe

OWIATOWY ZARZĄD DROG
w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 14
42-400 ZAWIERCIE
tel./fax 032 67 10 705

uzgodniono PZD.D23.SD-2212-0014/15
z dnia 14.08.2015 r.
Lc

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
e-mail: biuro@mostoland.pl

OSTOLAND

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Zamawiający: Umowa: 20/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r.

Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"			
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa		
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Sierpień 2015		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500		
		Nr rys.:	PZT-02		

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach**

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

**Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu**
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna**
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Gliwice**
44-100 Gliwice
ul. Góry Chelmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3 Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

**Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy**
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail:zakrzewski@szmiuw.pl

Sporządził: P.K

Zawiercie, dnia 20.08.2015 r.

BTZ/DKP-264/DKW-/68/2015

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęśny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

*dot. : przebudowy mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771
S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa.*

W odpowiedzi na Państwa pismo numer I.dz.67/2015 z dnia 13.08.br.
*ws. przebudowy mostu na rzece Pilica w km 322+330 w ciągu drogi powiatowej
nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa* Śląski Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach – Biuro Terenowe
w Zawierciu informuje, że uzgadnia przesłany projekt pod następującymi uwagami:

- wykonania przedmiotowej inwestycji zgodnie z opisem i rys. szczegółowymi zał. projektu. Dodatkowo sugerujemy aby projektowane ubezpieczenie w stopie skarpy zakończyć (podtrzymać) żerdziami lub krawężnikiem hydrotechnicznym
- podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć koryto rzeki Pilica przed zanieczyszczeniem
- roboty w obrębie rzeki Pilica należy wykonywać pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela tut. Biura Terenowego. Zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do zawarcia umowy na pełnienie nadzoru specjalistycznego w terminie min. 14 dni przed rozpoczęciem robót
- do dnia odbioru Inwestor dostarczy do tut. BT dokumentację powykonawczą
- tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w wyniku użytkowania przedmiotowego mostu
- w przypadku zmiany stosunków wodnych powstałych w wyniku prowadzenia przedmiotowych robót i użytkowania mostu wszelkie koszty związane z uregulowaniem gospodarki wodnej w tym rejonie będzie ponosił Inwestor

Powyższe uzgodnienie nie narusza praw osób trzecich i jest ważne na okres dwóch lat.

Nr klasyfikacji PKWiU: 84.11.11.0

Za dokonane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura w wysokości 133 zł.

Do wiadomości:

1. ŚZMiUW w Katowicach – DF
2. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
3. Kopia a/a

Śląski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Biuro Terenowe w Zawierciu
Kierownik
Sławomir Przemysław

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84 i art. 85 ust.1 i ust.2 pkt.2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia : "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa."

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

Uzasadnienie

Do tutejszego organu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia : "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa." Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym strony zostały poinformowane pismem Nr II R.6220.6.2015 z dnia 22.06.2015 roku z jednoczesnym pouczeniem o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień i składania wniosków i zastrzeżeń. Jedna ze stron wniosła o zwrócenie uwagi na występowanie obok planowanej inwestycji miejsc lęgowych ptaków i bobrów.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Pilica wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii odnośnie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał Postanowienie Nr WOOŚ.4240.459.2015.WW.2 z dnia 31 lipca 2015 r. wyrażające opinię, że dla planowanego

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał Opinię Sanitarną Nr NS/NZ/523-22/KU/15 z dnia 06.07.2015 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W wyniku analizy wniosku oraz załączonej do niego karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę stanowiska w/w organów opiniujących, Burmistrz Miasta i Gminy Pilica wydał Postanowienie Nr IiR.6220.6.2015 z dnia 24.08.2015 roku, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przebudowy mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa, gmina Pilica.

Uwzględniając w/w opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwanej dalej Ustawą ooś, tutejszy organ uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zajmując powyższe stanowisko organ orzekający wziął pod uwagę niżej opisane okoliczności :

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym (funkcja terenu przed i po przebudowie nie ulegnie zmianie) na działkach o nr ewid: 382/2, 1109/1, 407/3, 407/4 1789, 383/2, 1110, 408/20 i 383/3. obręb Kleszczowa.

Przebudowa mostu polegać będzie na dostosowaniu obiektu do obciążeń klasy B wg Normy PN-85/S-10030 tj. 40t. Wskutek powyższego , nastąpi całkowita rozbiórka istniejącego obiektu, a jego miejsce wybudowany zostanie nowy most wraz z wyposażeniem.

Inwestycja położona jest w granicach administracyjnych gminy Pilica.

Przedsięwzięcie jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Pilica.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś..

Z dokumentacji wynika, że rzeka Pilica w miejscu przebudowy mostu płynie naturalnym , nieregularnym korytem. Dno rzeki na tym fragmencie jest piaszczysto-pylaste szerokości ok. 4,0 m. Skarpy koryta są niskie o łagodnym i zmiennym pochyleniu (ok.2:1), porośnięte roślinnością trawiastą.

W ramach zadania przewidziane jest wykonanie narzutu kamiennego ułożonego na geowłókninie filtracyjnej na dnie i skarpach koryta rzeki pod mostem oraz na długości po 5,0 m za i przed mostem. Górna powierzchnia umocnień pozostanie nieregularna, co pozwoli na zachowanie naturalnego charakteru rzeki. Inne rodzaje umocnień, możliwe do wykonania to narzut kamienia stabilizowanego betonem, przy czym zaznaczono, że górna powierzchnia powinna być wykończona nieregularnie. Alternatywnie zaproponowano także wykonanie umocnień skarp z kamienia w siatkach stalowych (materace gabionowe) na geowłókninie filtracyjnej.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w rejonie JCWP o nazwie Pilica od źródeł do Dopływu z Węgrzynowa bez Dopływu z

Węgrzynowa o kodzie PRLW20006254133. Stan ilościowy i jakościowy wód dla tej części został oceniony jako zły. Osiągnięcie celów środowiskowych określono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW powoduje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia położony jest poza wszelkimi formami ochrony przyrody, w otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd. Ponadto nie koliduje z chronionymi siedliskami flory i fauny. W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanego mostu zlokalizowana jest infrastruktura drogowa, luźna zabudowa mieszkaniowa, tereny zadrzewione, nieużytki oraz tereny rolne.

Przedsięwzięcie ze względu na jego punkowy charakter nie będzie miało istotnego, negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze tereny oraz JCWP. Wszelkie prace związane z remontem mostu będą krótkotrwałe, tymczasowe i odwracalne. Zakres prac oraz wskazane w dokumentacji rozwiązania technologiczne przy odpowiednim zabezpieczeniu placu budowy nie wpłyną negatywnie na elementy środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmian wielkości przepływu. Faza realizacji inwestycji nie będzie mieć również wpływu na reżim hydrologiczny rzeki jak i jej ciągłość. Warunki morfologiczne koryta (określone zmiennością szerokości i głębokości, strukturą i składem podłoża rzeki oraz strukturą stref nadbrzeżnych) nie ulegną zmianie.

W trakcie prowadzenia robót teren objęty inwestycją zostanie wyгородzony w obrębie pasa drogowego oraz w rejonie skarp koryta rzeki poprzez tymczasowe płotki zabezpieczające przed wtargnięciem małych zwierząt w rejon robót budowlanych. Uwięzione zwierzęta będą odławiane i przenoszone w bezpieczne miejsca poza teren objęty pracami. Przed przystąpieniem do robót usunięte będą jedynie krzewy o powierzchni 10 m² zlokalizowane w obrębie stożków nasypu skarp drogi przy moście w okresie marzec- kwiecień. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew .

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Planowanie przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Jednocześnie przyczyni się do płynności ruchu samochodowego, co w konsekwencji zmniejszy emisję hałasu do środowiska oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka trans granicznych oddziaływań).

Na czas realizacji przedsięwzięcia przedmiotowy most zostanie wyłączony z użytkowania.

Wyznaczony zostanie objazd drogi powiatowej innymi drogami, omijając miejsce prowadzenia prac.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie, w związku z tym że polega na przebudowie istniejącego obiektu drogowego :

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi ;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- nie spowoduje zmian w istniejącym układzie drogowym;
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych.

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Oddziaływania związane z fazą budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. Skala przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska naturalnego a tym samym nie wpłynie na wzajemne proporcje skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu. Podczas analizy planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono powiązań z innymi przedsięwzięciami, jak również nie stwierdzono potrzeby wykorzystania zasobów naturalnych. Materiały użyte do budowy będą obojętne dla środowiska naturalnego oraz będą posiadały wymagane certyfikaty.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie występuje ryzyko poważnej awarii.

Eksplotacja przedsięwzięcia nie wiąże się z koniecznością zużycia znacznych ilości surowców, energii i wody.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach: o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich lub leśnych, objętych ochroną w tym w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci NATURA 2000, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowiskowej. Przebudowa mostu jest w dobrym miejscu, spełnia swój cel przebudowa w istniejącym pasie drogowym – istniejąca droga. Nie zmieni się powierzchnia istniejącego pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia jest działaniem niekorzystnym zarówno ze względów społeczno – gospodarczych jak i środowiskowych.

Nie przewiduje się dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 10 § 1 Ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pismem Nr II.R.6220.6.2015 z dnia 25.08.2015 r. strony zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Podstawę prawną wydania niniejszej decyzji stanowi art. 84 ust.1 Ustawy ooś (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), który stanowi, że w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z ust. 2 charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na fakt, że niniejsza decyzja wydawana jest bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust.2 pkt.2 cytowanej Ustawy ooś, jej uzasadnienie nawiązuje do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust.1 Ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt.2 Ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a z takim przedsięwzięciem mamy do czynienia w omawianym przypadku. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia (art. 73 ust.1 Ustawy ooś). Organem właściwym do wydania decyzji jest, zgodnie z art. 75 ust.1 pkt.4, burmistrz miasta i gminy.

W tych okolicznościach orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pilica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

Załącznik :

Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA

mgr Anna Kulczak
SEKRETARZ MIASTA I GMINY

Otrzymują:

1. strony wg. wykazu
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu,
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
3. Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny,
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12,
41-103 Siemianowice Śląskie
4. Gmina Pilica, 42-436 Pilica, ul. Żarnowiecka 46a.
5. Starosta Zawierciański, ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie
6. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Katowicach
Oddział Rejonowy w Zawierciu,
42-400 Zawiercie, ul. Paderewskiego 112.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
42-400 Zawiercie, ul. 11 Listopada 15.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
40-032 Katowice,
ul. Dąbrowskiego 22
3. a. a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa, gmina Pilica. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym (funkcja terenu przed i po przebudowie nie ulegnie zmianie) na działkach o nr ewid: 382/2, 1109/1, 407/3, 407/4 1789, 383/2, 1110, 408/20 i 383/3. obręb Kleszczowa. Przebudowa mostu polegać będzie na dostosowaniu obiektu do obciążeń klasy B wg Normy PN-85/S-10030 tj. 40t. Wskutek powyższego, nastąpi całkowita rozbiórka istniejącego obiektu, a jego miejsce wybudowany zostanie nowy most wraz z wyposażeniem. W związku z ww. pracami wystąpi również konieczność odtworzenia naruszonych podczas robót nawierzchni drogowych. Powierzchnia obiektu po przebudowie wyniesie ok. 157 m². Jednocześnie parametry inwestycji tj. światło poziome i pionowe pod mostem oraz szerokość całkowita pozostaną na poziomie istniejących. Światło poziome wynosi 14,0 m, pionowe ~ 2,80 m, a szerokość całkowita 9,8 m.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to monolityczny układ płytowo-belkowy. Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 6,57 m oraz obustronne opaski betonowe o szerokości 0,73 m każde. Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia betonowa opasek, balustrady stalowo-betonowe, blachy osłonowe nad szczelinami dylatacyjnymi.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: 14,70 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 16,10 m
- kąt skosu: ~45,5°
- szerokość całkowita: 8,03 m

W obrębie pasa drogowego w sąsiedztwie obiektu nie są zlokalizowane żadne przyłącza.

Most znajduje się w stanie niedostatecznym, występują uszkodzenia wpływające na trwałość i bezpieczeństwo użytkowania obiektu. W najgorszym stanie znajduje się część przejazdowa i podpory. Zaobserwowane uszkodzenia skutkują obniżeniem trwałości obiektu i czasu jego eksploatacji. Ponadto mają one bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

W ramach inwestycji przewidziana jest

- całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu,
- wykonanie nowego obiektu w technologii żelbetowej monolitycznej - podpory w formie masywnych żelbetowych przyczółków posadowionych bezpośrednio, ustrój nośny żelbetowy płytowy oparty na podporach poprzez łożyska,
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu, jak: krawężniki, elementy odwodnienia, nawierzchnie, izolacje, bariery ochronne, dylatacje,

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi w obrębie 4,0 m płyt przejściowych; do wykonania warstw konstrukcyjnych przewiduje się wykorzystać następujące materiały:
mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa naturalne łamane,
- odtworzenie oznakowania drogowego poziomego i pionowego.

Projektowana przebudowa mostu nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

Wyżej opisana inwestycja nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Z up. BURMISTRZA

mgr Anna Kulczak
SEKRETARZ MIASTA I GMINY

Zawiercie, dnia 09.09.2015r.

ROIII.6541.004.2015.AMD

Decyzja

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U z 2013r. poz.267), art. 93 ust. 1 pkt. 2, art. 161 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity: Dz. U.z 2015r, poz. 196) po rozpatrzeniu wniosku Pana Arkadiusza Szczęsnego, pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu

orzekam

zatwierdzić „Dokumentację geologiczno-inżynierską określającą warunki geologiczno-inżynierskie. Obiekt: most na rz. Pilicy. Lokalizacja: Kleszczowa, gm. Pilica” opracowaną przez mgr Krzysztofa Pielę (upr. CUG 070949) i mgr Bartosza Stępnia.

Ustalenia zawarte w dokumentacji:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki gruntowe podłoża na terenie planowanej inwestycji należy uznać za złożone . Projektowany obiekt zaliczany jest do II kategorii geotechnicznej.

Obszar objęty badaniami ze względu na występowanie gruntów odmiennych genetycznie i litologicznie charakteryzuje się złożoną budową geologiczną. Podłoże zbudowane jest z plejstocenijskich zwietrzelin wapieni przykrytych serią piasków rzecznych oraz holocenijskimi gruntami organicznymi, madami rzecznyymi i piaskami. Na powierzchni zalegają nasypy niebudowlane. Amplituda wahań wody gruntowej występującej w piaskach holocenijskich i pliocenijskich jest ściśle związana ze stanem wody w rzece. Zarówno woda w rzece jak i woda gruntowa nie wykazuje agresywności w stosunku do betonu.

Decyzja niniejsza spełnia w całości żądanie strony, zatem na podstawie art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia.

Pouczenie

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Starosty Zawierciańskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. STAROSTY
Bożena Wilmowska
mgr inż. Bożena Wilmowska
NACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA,
LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Arkadiusz Szczęsnny
2. Marszałek Województwa Śląskiego
3. Minister Środowiska – Centralne Archiwum Geologiczne
4. Burmistrz Miasta i Gminy Pilica
5. Wojewoda Śląski
6. aa

+ 1 egz. dokumentacji
+ 1 egz. dokumentacji
+ 1 egz. dokumentacji

Do wiadomości:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu

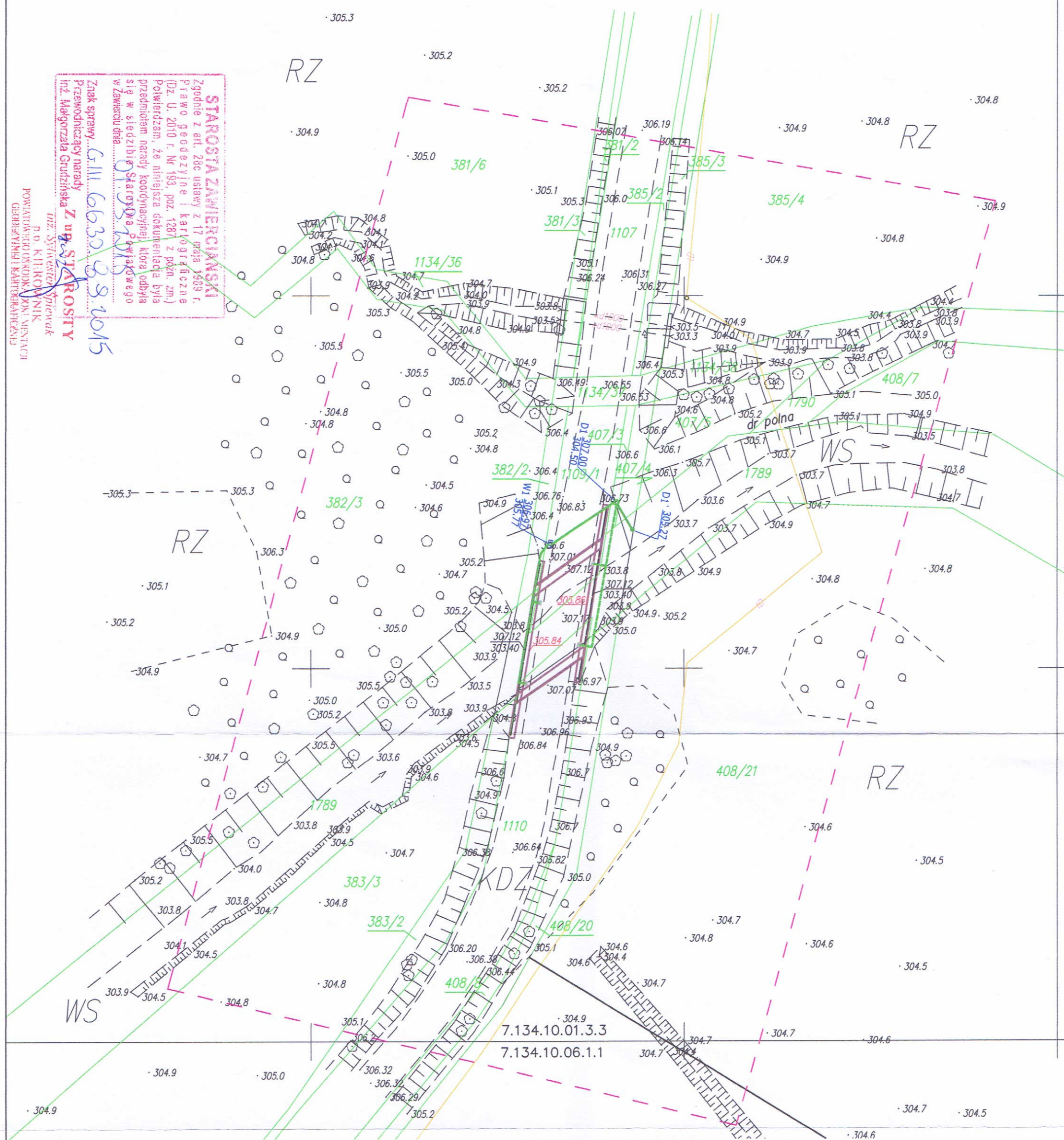
WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz. 92/2015
data: 14.09.2015

POWIATOWE DOKŁADY
GŁOSZYŃSKI I KALITORSKI

STAROSTA ZAWIĘCZANSKI
Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1998 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1281 z późn. zm.)
Poinformuję, że niniejsza dokumentacja była
przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła
się w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Zawierciu dnia: 09.08.2015

Znak sprawy: G.111.6630.8.8.2015
Przewodniczący narady
miej. Małgorzata Grudzińska Z up. STAROSTY





LEGENDA:

- proj. kanalizacja deszczowa $\varnothing 200$
- proj. kolektor odwodnienia podwieszony do mostu
- proj. studzienka PCV dN600
- proj. wpust uliczny
- proj. wpust mostowy

UWAGA! Pieczątki zeskanowano z mapy do celów projektowych.

<p>Starosta Zp. - p. Grudzińska Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Zawarach</p>	
<p>Pokrywalność teryt. Zp. na potrzeby dokumentacji zmian granicowyany w wyniku przebiegu postępowania i kosztów sporządzenia, których rezultat zawierał ostateczny rozstrzygnięcie sprawy na podstawie materiałów geodezyjnego zagonu geodezyjnego i kartograficznego</p>	
<p>Wartość wyliczona według stawek określonych</p>	<p>P.2410. 2015. 721</p>
<p>Wzrost wyliczony według stawek określonych</p>	<p>09.03. 2015</p>
<p>Wzrost wyliczony według określonych stawek</p>	
<p>Z up. STAROSTY <i>inż. Małgorzata Grudzińska</i> p.o. NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCI</p>	

Wykonawca:  www.mostoland.pl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31 e-mail: biuro@mostoland.pl	
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		Umowa: Nr. 20/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r.	
Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w m. Kleszczowa"		
Nazwa obiektu:	Most drogowy na rzece Pilica	Data:	Sierpień 2015
Nazwa rysunku:	Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	Skala:	1:500
		Nr rys.:	ZUDP-1
Imię i Nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12 

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI

Zawiercie 2015-09-01

PROTOKÓŁ NR GIII.6630.89.2015

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

przeprowadzonej w dniu 01-09-2015
w Starostwie Powiatowym w Zawierciu

1. PRZEDMIOT NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Uzgodnienie projektowe

2. OBIEKT (Miejscowość):

Most nad rzeką Pilica na drodze powiatowej Kleszczowa.

3. OZNACZENIA ARKUSZA MAP:

522.413.044

4. WNIOSKODAWCA (Nazwa, Adres):

Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny Mostoland
41-103, SIEMIANOWICE, ul. Skłodowskiej-Curie 39/12
Powiatowy Zarząd Dróg
42-400 ZAWIERCIE, ul. Sienkiewicza 34

5. ZLECENIE Nr:

z dnia: 2015-08-24

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ:

WPLYNĘŁO MOSTOLAND

i.dz. 96/2015
data: 24.09.2015

STAROSTWO POWIATOWE

w ZAWIERCIU

Wydział GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU

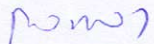


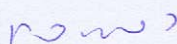


I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel: 67-107-10 do 12, fax: 67-213-1

**SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI UCZESTNIKÓW NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

89/2015 Most nad rzeką Pilica na drodze powiatowej Kleszczowa.

L.p. Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko Podpis
1. Zakład Usług Wodnych w Pilicy	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
2. TAURON S.A. Rejon Dystrybucji Zawiercie ul. Żabia 17	Uzgadnia się bez uwag.	Ewa Pucek 
3. Urząd Miasta i Gminy Pilica	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
4. Rozdzielnia Gazu Olkusz	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
5. Zakład Telekomunikacji Oddział Systemów Dostępowych 41-200 Sosnowiec ul. Grota Roweckiego 6	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	Tomasz Dróżdżyński 
6. OPG GAZ-SYSTEM TJE Katowice	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ 	Pietruszewski Janusz Gocyła-Moś Gabriela

**STAROSTWO POWIATOWE
w ZAWIERCIU**

Wydział GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel: 67-107-10 do 12; fax: 67-219-71

L.p Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko Podpis
7.Starostwo Powiatowe w Zawierciu Wydział Architektury	PRZEWIDUJĄCO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	<i>nowy</i>
8.Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Zawierciu	PRZEWIDUJĄCO POWIADOMIĆ NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	<i>nowy</i>
9.Zespół Parków Krajobrazowych Woj. Śląskiego Będzin ul. Krasickiego 25	PRZEWIDUJĄCO POWIADOMIĆ NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	<i>nowy</i>
10.Powiatowy Zarząd Dróg Zawiercie ul. Sienkiewicza 34	<i>Uzgodniono bez uwagi</i>	Stanisława Dorobisz Mstowska <i>[Signature]</i>
11.Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych R/O Zawiercie ul. 3-go Maja	PRZEWIDUJĄCO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	<i>nowy</i>

Stanowisko Przewodniczącego:

Uzgadnia się bez zastrzeżeń.

W przedmiotowym zakresie obowiązują następujące przepisy:

- * Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Ustawa z dnia 17.05.1989r.
(Dz. U. z 2015r. poz.520 z późn. zm.)
- * Zarządzenie Starosty Zawierciańskiego w sprawie zasad organizacyjnych koordynowania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Zawierciańskiego.

W związku z powyższym w trakcie realizacji inwestycji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej:

1. - Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie (punkty zaznaczone na projekcie kolorem zielonym),
 - Wytyczenie projektu w terenie,
 - Wykonanie projektów powykonawczych przed zasypaniem uzbrojenia,
 - Uzupełnienie mapy dyżurnej.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownej koordynacji przez uczestników narady koordynacyjnej.
3. Termin ważności uzgodnienia 3 lata.
4. Integralną część protokołu stanowi skoordynowana i podpisana przez Przewodniczącego narady koordynacyjnej dokumentacja projektowa.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
WZ
inż. Sylwester Śpiwak
p.o. KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
(pieczęć i podpis)

Starostwo Powiatowe w Olkuszu
Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 2, tel. 647-66-20

Olkusz, dnia 10.11.2015r.

Starostwo Powiatowe w Olkuszu
32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 2
tel. (081) 647-66-20, 647-66-10
fax (081) 647-66-09

WS.6341.67.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f, pkt 14 lit. c, ust. 2 pkt. 1 lit. b, art.37 pkt.2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3, 5, 6, 7, art.128, art.131, art. 132, art.140 ust. 1 Ustawy z 18 lipca 2001r.- Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 469), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800);

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - rozbiórkę istniejącego mostu w km 322+330 rzeki Pilica, budowę nowego mostu w km 322+330 rzeki Pilica, budowę wylotu kanalizacji deszczowej w km 322+330 rzeki Pilica, umocnienia koryta rzeki oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania ścieków do wód płynących w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa”.

Orzekam

- I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie, pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu w km 322+330 rzeki Pilica.
- II. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie pozwolenia wodnoprawnego na budowę nowego mostu w km 322+330 rzeki Pilica, w ramach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S

uwzględniając elementy biologiczne i warunki morfologiczne nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i realizację celów środowiskowych dla nich ustalonych.

Do wniosku załączono decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Pilica znak: liR.6220.6.2015 z dnia 04.09.2015r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S relacji Dobraków – Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa”.

Inwestor uzgodnił przedmiotową inwestycję na mocy pism z dnia 20.08.2015r. znak: BTZ/DKP-264/DKW-168/2015 z Śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice..

W dniu 23.10.2015r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Urzędu Miasta i Gminy w Pilicy znak: OR.5315.40.2015 informujące, że informacja o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie była wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Pilica w dniach 19.10.2015-25.10.2015r..

W dniu 28.10.2015r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z dnia 20.10.2015r. znak: BTZ/DKP-5514/DKW-240/2015 podtrzymujące uzgodnienia zawarte w piśmie z dnia 20.08.2015r. znak: BTZ/DKP-264/DKW-168/2015.

Zgodnie z art. 127 ust.5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 469) czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I, II, III i IV niniejszej decyzji nie określono.

Zgodnie z art. 127 ust. 1, 3 oraz mając na uwadze zapis art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 469) pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt. V udzielono na okres 10 lat.

Stronami postępowania w myśl art. 127 ust. 7 ustawy Prawo wodne są Wnioskodawca, właściciel wody, władający powierzchnią ziemi położoną w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych, uprawniony do rybactwa w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Na podstawie art. 135 ust.3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 469) pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie I, II, III i IV niniejszej decyzji wygasa w przypadku braku rozpoczęcia wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od daty, w którym staje się ono ostateczne.

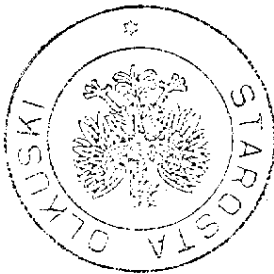
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

3. Wykonania likwidacji i budowy urządzeń wodnych zgodnie z przedłożoną dokumentacją.
 4. Prowadzenie przedmiotowych prac przy niskich stanach zwierciadła wody w sposób niepowodujący wystąpienia zakłóceń stosunków wodnych na gruncie.
 5. Wykonywania prac związanych z rozbiórką istniejącego mostu z zastosowaniem ekranów uniemożliwiających zanieczyszczenie koryta rzeki.
 6. Powiadomienia uprawnionego do rybactwa o awariach mogących mieć negatywny wpływ na rybostan w rzece lub wystąpienia śnięcia ryb.
 7. Wykonywania robót w obrębie rzeki Pilica pod nadzorem Przedstawiciela Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach.
 8. Uporządkowania terenu niezwłocznie po zakończeniu robót.
 9. Pokrywania kosztów ewentualnych szkód wynikających z wydania niniejszej decyzji.
- VII. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie V udziela się na czas określony do dnia **10.11.2025r..**
- VIII. Zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków i obowiązków w terminie późniejszym jeżeli tego będzie wymagał interes publiczny lub gospodarki wodnej.
- IX. Niniejsze pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone za odszkodowaniem, jeżeli jest to uzasadnione interesem ludności, ochroną środowiska albo ważnymi względami gospodarczymi.
- X. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- XI. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia Wnioskodawcy z posiadania innych decyzji wydanych na podstawie odrębnych przepisów, w tym w szczególności ustawy – Prawo budowlane.

Uzasadnienie

Do Starostwa Powiatowego w Olkusz wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Arkadiusz Szczęśny przedstawiciel firmy MOSTOLAND Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęśny z siedzibą przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - rozbiórkę istniejącego mostu w km 322+330 rzeki Pilica, budowę nowego mostu w km 322+330 rzeki Pilica, budowę wylotu kanalizacji deszczowej w km 322+330 rzeki Pilica, umocnienia koryta rzeki oraz szczególne korzystanie z wód w

- otrzymują:
1. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie za pośrednictwem pełnomocnika Pana Arkadiusza Szczęsnego Mostoland Pracownia Projektowa, ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie + 1 egz. operatu
 2. Powiat Zawierciański, ul. Sienkiewicza 34, 42 400 Zawiercie
 3. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice
 4. Anita Krzysztofiak,
 5. Gmina Pilica, ul. Zarnowiecka 46a, 42-436 Pilica
 6. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach, ul. Wróblewskiego 35, 40-214 Katowice
 7. a/a
- Do wiadomości:
1. Urząd Miasta i Gminy w Pilicy, ul. Zarnowiecka 46A42-436 Pilica
 2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa
 3. Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, ul. Wit Stwosza 2, 40-036 Katowice



2017.11.16
Zawiercie
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
ROLNICTWA I LEŚNICTWA

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Starosty Olkusińskiego.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015r., poz.783).

Pouczenie

zakresie wprowadzania ścieków do wód płynących w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa”, przesłany do tut. Urzędu za pismem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, znak: NN-404/W/239-JSM/15 z dnia 10.09.2015r. (data wpływu). Wniosek uzupełniono pismami z dnia: 01.10.2015r. i 09.10.2015r..

Przy wniosku przedłożony został operat wodnoprawny pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S relacji Dobraków-Kleszczowa w m. Kleszczowa” opracowany przez mgr inż. Beata Kobylec - Szczęsny oraz opis w języku nietechnicznym.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego wszczętego na podstawie pisma z dnia 01.10.2015r. znak: WS.6341.67.2015 i podania do publicznej wiadomości mocą obwieszczenia Starosty Olkuskiego z dnia 01.10.2015r. znak: WS.6341.67.2015 ustalono, że przebudowa mostu polegać będzie na dostosowaniu obiektu do obciążeń klasy B wg Normy PN-85/S-10030 tj. 40t. W skutek powyższego nastąpi całkowita likwidacja istniejącego obiektu a w jego miejsce wybudowany zostanie nowy most wraz z wyposażeniem.

Zakres robót obejmuje działki o nr ew. gr. 382/2, 383/2, 383/3, 407/3, 407/4, 408/20, 1109/1, 1110, 1789 obręb Nr 0009 Kleszczowa.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego mostu oraz na wykonaniu nowego obiektu mostowego dostosowanego do aktualnie obowiązujących przepisów pod kątem trwałości, funkcjonalności oraz nośności. Projektuje się umocnienie koryta rzeki Pilica pod obiektem mostowym oraz 5,0m powyżej i poniżej mostu narzutem kamiennym hydrotechnicznym o grubości 30cm, ułożonym na warstwie geowłókniny filtracyjnej

Do wniosku dołączono analizę hydrauliczną dla projektowanej przebudowy mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa, dotyczącą wyznaczenia minimalnego światła oraz wyniesienia spodu konstrukcji dla przebudowywanego mostu drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 03.04.2015r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2015r. poz. 2240, Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2015r. poz. 1249, Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2015r., poz. 1408, Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2015r. poz. 1332, Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 2015r. poz. 1284, Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2015r. poz. 3449, Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2015r. poz. 1641, Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2015r. poz. 2662, Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2015r. poz. 1327, Dziennik Urzędowy Województwa Podkarpackiego z 2015r. poz. 1204, Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2015r. poz. 2264) należy stwierdzić, że planowana inwestycja polegająca na rozbiórce starego oraz budowie nowego mostu wraz z umocnieniem koryta rzeki Pilica oraz szczególnie korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z terenu mostu do rzeki Pilica,

relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa" o następujących parametrach technicznych:

- a) liczba przęseł: 1
- b) światło poziome: 9,76m
- c) szerokość całkowita: 9,80m
- d) kąt skosu: 45,8°
- e) rzędna spodu konstrukcji nośnej mostu: 306,17 m n.p.m.
- f) rzędna wody miarodajnej: 305,47
- g) współrzędne geograficzne (w osiach podpór): w osi 1: N: 50° 28'32.67"; E: 19° 45' 53.69";
w osi 2: N: 50° 28'32.18"; E: 19° 45' 53.58"

III. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie pozwolenia wodnoprawnego na budowę wylotu kanalizacji deszczowej do koryta rzeki Pilica o współrzędnych geograficznych: N:50°28'32.847"; E:19°45' 54.11"; i następujących parametrach technicznych:

- a) Rzędna dna wylotu: 305,27 m n.p.m.,
- b) Średnica wylotu ø200mm

IV. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie pozwolenia wodnoprawnego na umocnienie koryta rzeki Pilica pod obiektem mostowym oraz 5,0m powyżej i poniżej mostu narzutem kamiennym hydrotechnicznym o grubości 30cm, ułożonym na warstwie geowłókniny filtracyjnej.

V. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych pochodzących z powierzchni mostu (0,016ha), w ilości:

$$Q_{\max h} = 1,64 \text{ [m}^3/\text{h]}$$

$$Q_{\text{sr.d.}} = 0,28 \text{ [m}^3/\text{d]}$$

$$Q_{\max r.} = 101,20 \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

przy czasie trwania deszczu miarodajnego wynoszącego 15 min., natężeniu 120 l/sek./ha

VI. Zobowiązuję Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 2, 42-400 Zawiercie do:

1. Nie przekraczania niżej określonych parametrów odprowadzanych ścieków w odniesieniu do udzielonego pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt V niniejszej decyzji tj.:

Zawiesina ogólna – 100 mg/l

Węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

2. Zgłoszenia wykonania przedmiotowej likwidacji/budowy urządzeń wodnych w tut. Urzędzie w terminie 14 dni od jego ukończenia.

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY	44
1.1.	Przedmiot pracy.....	44
1.2.	Podstawy pracy	44
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	46
2.1.	Dane ogólne.....	46
2.2.	Pas drogowy.....	46
2.3.	Most.....	46
2.4.	Uzbrojenie terenu	47
2.5.	Opis projektowanych zmian (rozbiórki)	47
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	48
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	49
5.	DANE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	49
6.	DANE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	49
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	49
8.	INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	50
8.1.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.....	50
8.2.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury	50
8.3.	Warunki dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich	51
8.4.	Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych	51
8.5.	Sposób postępowania z odpadami i zagospodarowania mas ziemnych	52
9.	OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU	53

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY

1.1. Przedmiot pracy

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu) dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków - Kleszczowa w m. Kleszczowa". Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki.

1.2. Podstawy pracy

Pracę wykonano na podstawie umowy nr 20/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r. zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, kwiecień 2015r.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Aktualizacja mapy do celów projektowych, opracowanie: Geodimetr Mariusz Czech, kwiecień-czerwiec 2015r.
- [4] Opinia geotechniczna, opracowanie: GEO-BUD Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień, maj 2015r.
- [5] Operat hydrauliczny (...), opracowanie: Firma Projektowo-Usługowa WODAFEN Anna Hebda-Małocha, czerwiec 2015r.
- [6] Dokumentacja geologiczno-inżynierska, opracowanie: GEO-BUD Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień, sierpień 2015r.
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [8] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r.)

- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462 z 2012r.)
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 poz. 463 z 2012r.)
- [13] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [14] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [15] PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Dane ogólne

Przedmiotowa inwestycja administracyjnie zlokalizowana jest w miejscowości Kleszczowa w gminie Pilica, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Most zlokalizowany jest nad rzeką Pilica (km 322+330), w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S. Obiekt znajduje się poza obszarem zabudowanym.

2.2. Pas drogowy

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa jest o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym. Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren. Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako zły. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na powierzchnie trawiaste.

2.3. Most

Analizowany obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to monolityczny układ płytowo-belkowy. W przekroju poprzecznym występują cztery żelbetowe dźwigay główne.

Przyczółki żelbetowe, masywne, monolityczne połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Brak danych na temat sposobu posadowienia obiektu.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 6,57 m oraz obustronne opaski betonowe o szerokości 0,73 m każde.

Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia betonowa opasek, balustrady stalowo-betonowe, blachy osłonowe nad szczelinami dylatacyjnymi.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: 14,70 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 16,10 m
- kąt skosu: $\sim 45,5^\circ$
- szerokość całkowita: 8,03 m

Obiekt znajduje się w niedostatecznym stanie technicznym. Degradacja obiektu jest spowodowana niewłaściwymi rozwiązaniami

w zakresie spływu wód opadowych oraz nieszczelnymi urządzeniami dylatacyjnymi.

2.4. Uzbrojenie terenu

Po stronie wschodniej drogi powiatowej (w odległości min. 10 m od spodu skarp nasypu drogowego) przebiega sieć teletechniczna. Poza nią w obrębie inwestycji brak jest innego uzbrojenia terenu. Droga nie jest oświetlona.

2.5. Opis projektowanych zmian (rozbiórki)

W związku z koniecznością poszerzenia drogi dla dostosowania jej do parametrów drogi klasy Z oraz z uwagi zły stan techniczny istniejącego obiektu projektuje się jego całkowitą rozbiórkę. Rozbiórce podlega również nawierzchnia drogi na dojazdach do mostu. W związku z powyższym na czas robót budowlanych odcinek drogi z mostem będzie całkowicie wyłączony z ruchu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja ma na celu dostosowanie obiektu mostowego i drogi w jego obrębie do parametrów drogi klasy Z (w zakresie nośności i szerokości jezdni) oraz umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych po moście poprzez wykonanie jednostronnego chodnika.

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na prostej..

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0+43,00.

Na części przejazdowej obiektu mostowego usytuowana będzie jezdnia o dwóch pasach ruchu po 2,75m każdy wraz z obustronnymi opaskami po 0,5 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 1,50m, zabezpieczony na zewnętrznej krawędzi barieroporęczą.

Projektowane światło poziome i pionowe mostu gwarantują swobodny przepływ wód i bezpieczne wyniesienie ponad wodę miarodajną. Rzędna spodu konstrukcji nośnej mostu w środku przęsła wynosi 306,17 m n.p.m., przy rzędnej wody miarodajnej 305,47 m n.p.m. Zapewnione jest więc bezpieczne wyniesienie konstrukcji nośnej ponad zwierciadło wody miarodajnej o prawdopodobieństwie przewyższenia 0,5%.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie to:

- | | |
|---|--------|
| – liczba przęseł: | 1 |
| – światło poziome: | 9,76m |
| – szerokość całkowita: | 9,80m |
| – długość całkowita konstrukcji nośnej: | 16,26m |
| – kąt skosu: | 45,8° |

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa z projektowanego mostu będzie odprowadzana do wpustów deszczowych.

Odprowadzenie wody ze studni wpustowej z osadnikiem Ø600 zaprojektowano za pomocą przykanalika Ø200 do korytek zlokalizowanych na skarpie, a dalej do rzeki Pilica.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się żadnych innych sieci uzbrojenia terenu oraz oświetlenia drogi.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni w ramach przedmiotowego zadania:

- jezdnia drogi powiatowej - 260 m²
- pobocza utwardzone - 62 m²
- skarpy/zielen (rzut z góry) - 90 m²

5. DANE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytki oraz dobra kultury współczesnej wymagające ochrony.

6. DANE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie przepisów prawa tj.

- Ustawa Prawo Budowlane [6],
- Ustawa Prawo Wodne [7],
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [9],
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [8],
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działek na których został on zaprojektowany tj. 1109/1; 382/2; 407/3; 407/4; 1789; 1110; 408/20; 383/2 (obręb 0009, Kleszczowa).

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

8.1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Podczas projektowania uwzględniono, a podczas fazy budowy Wykonawca zostanie zobligowany do uwzględnienia wszystkich zapisów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Do głównych warunków realizacji inwestycji wynikających z decyzji środowiskowej należą:

1) w fazie realizacji:

- stosowanie sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych sprzętu,
- prowadzenie robót budowlanych w porze dziennej,
- powstające podczas robót budowlanych odpady komunalne należy zbierać selektywnie i odwozić na składowisko odpadów komunalnych, a inne odpady stałe powinny być odpowiednio utylizowane przez wyspecjalizowane firmy,
- gromadzenie ścieków socjalno-bytowych w przenośnych toaletach typu toy-toy i kolejno wywożenie ścieków na pobliską oczyszczalnię,
- organizacja robót budowlanych i lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej w sposób nie stwarzający zagrożeń wyciekami eksploatacyjnymi,
- wyposażenie placu budowy w sorbenty.

2) w fazie eksploatacji:

- obiekt nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- zaprojektowana organizacja ruchu w połączeniu z nową nawierzchnią i zlikwidowaniem progów na wjazdach na obiekt, ograniczy skutecznie hałas wynikający z ruchu drogowego.

8.2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytki oraz dobra kultury współczesnej wymagające ochrony.

8.3. Warunki dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

W zakresie zapewnienia dostępu do drogi publicznej: W związku z koniecznością zamknięcia przedmiotowego odcinka drogi na czas robót budowlanych, została wyznaczona i zatwierdzona trasa objazdu.

W zakresie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, a także dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi: Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji, w rejonie inwestycji nie znajdują się jakiegokolwiek media, których przerwa w dostawie mogłaby wystąpić w związku z realizacją czy eksploatacją inwestycji.

W zakresie ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje: Uciążliwości związane z hałasem są związane z robotami budowlanymi i będą krótkotrwałe. Uciążliwości te nie będą odczuwalne w najbliższych zabudowaniach. Na etapie budowy oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania drgań czy wibracji (nowa nawierzchnia).

W zakresie ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby:

Podczas fazy budowy i eksploatacji możliwa jest lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza (pylenie sypkich materiałów budowlanych, spaliny) o charakterze lokalnym nie wykraczającym poza obszar inwestycji. Podczas fazy eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczone przepisami prawa wartości węglowodorów ropopochodnych oraz stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni jezdni, przez co nie ma zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz głębinowych.

W czasie budowy konieczne jest skuteczne zabezpieczenie substancji niebezpiecznych składowanych na obszarze budowy przed przedostaniem się do powietrza (np. sypkie materiały budowlane) lub gleby, wód powierzchniowych i głębinowych (oleje, smary, itp). Wszystkie odpady powstałe podczas budowy (komunalne oraz powstałe w wyniku rozbiórki obiektów budowlanych) należy segregować i składować w miejscach do tego wyznaczonych, aż do momentu przekazania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór, odzysk i recykling lub unieszkodliwienie.

8.4. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych

Rozbiórka istniejącego mostu nastąpi w pierwszej kolejności, aby umożliwić wykonanie właściwych robót budowlanych. W dalszej kolejności,

po wykonaniu elementów konstrukcyjnych mostu, zostanie wykonana rozbiórka - frezowanie warstw nawierzchni drogi na dojazdach do mostu.

8.5. Sposób postępowania z odpadami i zagospodarowania mas ziemnych

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 z późn. zmianami) określa się sposób zagospodarowania mas ziemnych. Wykopy z gruntów które posiadają wystarczające parametry zostaną wykorzystane do nasypów na terenie inwestycji. Grunt z wykopów, który nie nadaje się do wykorzystania na terenie inwestycji można wykorzystać do urządzania terenów zieleni miejskiej, do rekultywacji terenów zdegradowanych i składowisk odpadów lub do przekazania osobom fizycznym na ich potrzeby.

Wielkość mas ziemnych do zagospodarowania – grubość nadkładu – nie spowoduje zachwiania stosunków wodnych na działkach sąsiednich oraz nie wpłynie niekorzystnie na przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu.

Wszystkie potencjalne odpady wytworzone w trakcie budowy planowanej inwestycji zostaną zutylizowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62. poz. 628. z późniejszymi zmianami) lub ponownie wykorzystane, część odpadów zostanie zagospodarowane na miejscu – w związku z realizacją drogi.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- usuwania nawierzchni jezdni,
- rozbiórki elementów betonowych i stalowych;
- funkcjonowania zaplecza budowy.

Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nie szkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

9. OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono w oparciu o opracowania:

- Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA, Warszawa 2005.
- Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 13 listopada 2008r.

W poniższej tabeli przedstawiono skalę i kryteria oceny elementów wg powyższych instrukcji.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadowalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wykazuje nieowracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Część przejazdowa obiektu

W wyniku oględzin stwierdzono występowanie:

- deformacji nawierzchni jezdni,
- wysokich progów na obu wjazdach na obiekt,
- rozległego zanieczyszczenia ziemią w obrębie betonowych poboczy,
- spękania betonowych poboczy.

STAN NIEDOSTATECZNY

Izolacja płyty pomostu

Stwierdzono miejscowe osady i wykwyty na spodzie konstrukcji nośnej, co świadczy o nieszczelnościach izolacji. **STAN NIEDOSTATECZNY**

Urządzenia dylatacyjne

Na jezdni zastosowano uciąglenie nawierzchni, na poboczach zastosowano stalowe blachy osłonowe. Blachy są skorodowane oraz zdeformowane.

Przekrycie jest nieszczelne, co powoduje przecieki wody przez szczeliny i degradację konstrukcji nośnej i przyczółków. *STAN NIEDOSTATECZNY*

Konstrukcja nośna

Na bocznych powierzchniach skrajnych dźwigarów, wspornikach podchodnikowych oraz lokalnie na płycie pomostu i spodzie pozostałych dźwigarów stwierdzono zawilgocenia, wykwyty i osady. Ponadto występują lokalne ubytki betonu i korozja odsłoniętego zbrojenia. *STAN NIEDOSTATECZNY*

Przyczółki

Na powierzchni obu przyczółków stwierdzono zawilgocenia oraz osady i wykwyty. Występuje również miejscowa korozja i ubytki betonu. Zanieczyszczenia ław podłożyskowych. Stwierdzono obsunięcie się gruntu stożka nasypu i odsłonięcie skrzydełka prawobrzeżnego od strony dolnej wody. *STAN NIEDOSTATECZNY*

Fundamenty

Nie stwierdzono objawów niepokojącej pracy fundamentów. *STAN ODPOWIEDNI.*

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. Dane ogólne

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Most nad rzeką Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S wraz dojazdami do mostu zlokalizowany w miejscowości Kleszczowa (gmina Pilica, powiat zawierciański, województwo śląskie).

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęsny, MOSTOLAND, ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie

2. Zakres robót budowlanych i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowa mostu nad rzeką Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S wraz z dojazdami obejmuje następujące roboty:

- Rozbiórkę istniejącego mostu,
- Wykonanie nowej konstrukcji nosnej i podpór mostu, posadowionych pośrednio na palach wielkośrednicowych,
- Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami,
- Przebudowę drogi na dojazdach do obiektu w zakresie niezbędnej korekty niwelety,
- Wykonanie i montaż wyposażenia mostu takiego jak barieroporce, nawierzchnie, izolacje, krawężniki, system odwodnienia itp.,
- Regulację i umocnienie koryta rzeki Pilica w obrębie obiektu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie przedmiotowej inwestycji oprócz istniejącej drogi i mostu, podlegających przebudowie, nie występują inne obiekty.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie budowy szczególne zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać przepływająca pod mostem rzeka.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W ramach zadania jw. będą występować następujące roboty:

1. stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów - przyczółki i filary,
 - fundamentowanie podpór mostowych na palach,
2. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - fundamentowanie podpór mostowych na palach.

6. Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06 2003 DZ. U Nr 120 i uzgodni go z Inspektorem Nadzoru.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze, rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- przy robotach wykonywanych na wysokościach powyżej 2 m stanowiska pracy należy zabezpieczyć barierami,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,

- żurawie i inne wysokie konstrukcje winny być po zmroku oświetlone; w najwyższym punkcie oświetlone światłem koloru czerwonego,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o głębokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- otwory technologiczne w ścianach, stropach, biegi schodów należy zabezpieczyć barierami,
- użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po jego odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Zabezpieczenie terenu budowy i ciągów komunikacyjnych

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego, pojazdów ciążowych.

Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi).

Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

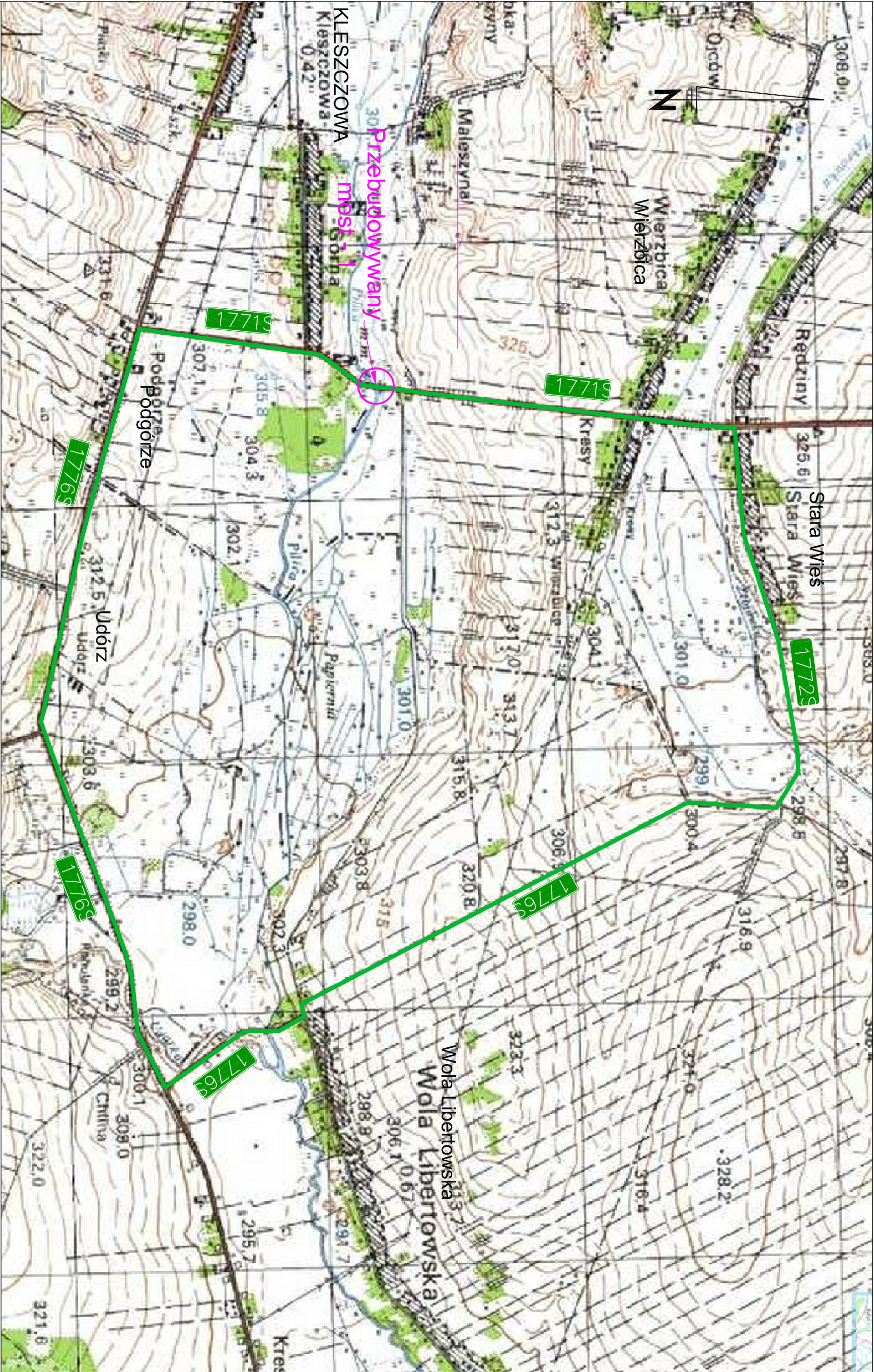
Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

8. Podstawy opracowania informacji do planu BIOZ


- [1] Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126 z dnia 23 czerwca 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)

- [3] Dz U. nr 109 poz. 704 z dnia 2 września 1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy z późniejszymi zmianami.
- [4] Dz U. nr 169, poz 1650 z dnia 26 września 1997 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- [5] Dz.U. nr 13 poz. 93 z dnia 28 marca 1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych.
- [6] Dz.U. nr 7 poz. 30 z dnia 10 lutego 1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:

20/DZ3/2015
z dnia 27.03.2015r.

Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"	
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Listopad 2015
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:	1:10000
		Nr rys.:	PZT-01
Stanowisko:		Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny		mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa		Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12		SLK/2905/POOM/09
Podpis:			

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY	67
1.1.	Przedmiot pracy.....	67
1.2.	Podstawy pracy	67
2.	ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE	69
2.1.	Opis ogólny	69
2.2.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	69
2.3.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	69
2.4.	Podstawowe parametry obiektu	70
2.5.	Warunki zapewniające dostęp obiektu dla osób niepełnosprawnych	70
3.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.....	71
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	72
4.1.	Roboty rozbiórkowe.....	72
4.2.	Rozwiązania materiałowe	72
4.3.	Konstrukcja nośna	72
4.4.	Łożyska	73
5.1.	Podpory ze skrzydełkami i posadowienie	73
5.2.	Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych.....	74
5.2.1.	Założenia obliczeniowe	74
5.2.2.	Obciążenia	74
5.2.3.	Podstawowe wyniki obliczeń	74
5.3.	Wyposażenie obiektu	75
5.3.1.	Nawierzchnia i izolacje.....	75
5.3.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	76
5.3.3.	Dylatacje	76
5.3.4.	Gzymsy i kapy chodnikowe	76
5.3.5.	Płyty przejściowe	76
5.3.6.	Odwodnienie zasypki przyczółków	76
5.3.7.	Odwodnienie obiektu	77
5.3.8.	Schody dla obsługi	77
5.3.9.	Stożki nasypów.....	77
5.3.10.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i stalowych.....	77
5.4.	Regulacja i umocnienie koryta rzeki	78
5.5.	Dojazdy do obiektu	78
6.	WYTYCZNE REALIZACYJNE.....	80
7.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	81

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY

1.1. Przedmiot pracy

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (projekt architektoniczno-budowlany) dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków - Kleszczowa w m. Kleszczowa". Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki.

1.2. Podstawy pracy

Pracę wykonano na podstawie umowy nr 20/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r. zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, kwiecień 2015r.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Aktualizacja mapy do celów projektowych, opracowanie: Geodimetr Mariusz Czech, kwiecień-czerwiec 2015r.
- [4] Opinia geotechniczna, opracowanie: GEO-BUD Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień, maj 2015r.
- [5] Operat hydrauliczny (...), opracowanie: Firma Projektowo-Usługowa WODAFEN Anna Hebda-Małocha, czerwiec 2015r.
- [6] Dokumentacja geologiczno-inżynierska, opracowanie: GEO-BUD Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień, sierpień 2015r.
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [8] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r.)

- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462 z 2012r.)
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 poz. 463 z 2012r.)
- [13] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [14] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [15] PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

2.1. Opis ogólny

Zaprojektowano przebudowę istniejącego mostu polegającą na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu i w jego miejscu budowie nowego o parametrach jak dla drogi klasy Z. W szczególności zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu - wyposażenie, ustrój nośny, podpory z posadowieniem,
- wykonanie pali wierconych pod przyczółki mostu,
- budowę nowych podpór mostu,
- budowę nowej konstrukcji nośnej mostu,
- montaż całego wyposażenia części przejazdowej obiektu,
- wykonanie robót wykończeniowych, w tym zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji betonowych, schody skarpowe, obrukowanie stożków nasypu itp.
- przebudowę dojazdów do mostu z obu stron,
- regulację i umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu.

2.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Most ma za zadanie bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad rzeką Pilica.

Na części przejazdowej obiektu będą zlokalizowane:

- jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m, na skraju zabezpieczony barieroporęczą,
- jezdnia o szerokości 5,5 m z obustronnymi opaskami po 0,5m każda, ograniczona krawężnikami.

2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Projektowane rozwiązania, w postaci smukłego obiektu, dobrze wpisują się w przyległy teren. Po przeprowadzeniu robót budowlanych uzyskany zostanie korzystny wygląd obiektu i drogi, poprawiając ich dotychczasową estetykę.

2.4. Podstawowe parametry obiektu

Typ obiektu:	most drogowy
Klasa obciążenia:	„B” wg PN-85/S-10030
Schemat statyczny:	belka swobodnie podparta
Ilość przęseł:	1
Rozpiętość teoretyczna:	15,00 m
Długość całkowita ustroju nośnego:	16,26 m
Szerokość całkowita:	9,80 m
Kąt skosu obiektu:	45,8°
Konstrukcja nośna:	monolityczna, żelbetowa, dźwigar główny płytowy ze wspornikami
Posadowienie:	pośrednie

2.5. Warunki zapewniające dostęp obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji. Ukształtowanie obiektu, a w szczególności projektowany chodnik dla pieszych umożliwia poruszanie się po obiekcie osób niepełnosprawnych. Nie występują bariery architektoniczne.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Wykonano dwa odwierty w obrębie istniejących przyczółków (o głębokości po 15,0m każdy). Na podstawie wykonanych badań stwierdzono, że teren badań charakteryzują złożone warunki gruntowo-wodne.

W podłożu terenu do zbadanej głębokości 15,0m ppt zalgają utwory czwartorzędowe plejstoceńskie i holoceńskie. Na powierzchni zalega holoceński grunt próchniczny oraz nasypy niebudowlane tworzące nasyp drogi.

W podłożu terenu pod warstwą nasypu niebudowlanego o miąższości 0,6-0,9m zalegają holoceńskie piaski akumulacji rzecznej wykształcone w postaci piasków drobnych średnio zagęszczonych oraz mady rzeczne w postaci pyłów w stanie plastycznym, a poniżej grunty organiczne w postaci namulów spoistych (nie mogących stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego), pod którymi występują grunty mineralne rodzime mogące stanowić podłoże dla posadowienia mostu.

W obu odwiertach stwierdzono takie same warstwy gruntów o zbliżonych miąższościach. Z przeprowadzonych badań wynika, że pod przypowierzchniową warstwą nasypu niebudowlanego oraz gruntów organicznych występują piaski drobne średniozagęszczone i zagęszczone (IVa, IVb, IVc), a pod nimi zwietrzliny wapieni wykształcone w postaci glin pylastych w stanie twaroplastycznym (Va) i dalej zwartym (Vb), zawierające domieszki rumoszu wapienia.

Stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 0,8 – 1,0 m ppt oraz wody pod ciśnieniem hydrostatycznym na głębokości 3,2 - 4,1 m ppt, która stabilizuje się na głębokości 0,8 - 1,0m m ppt.

Na podstawie [4] i [6] obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

4.1. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do właściwych prac budowlanych należy wykonać rozbiórkę/demontaż:

- ochronnych barier stalowo-betonowych,
- nawierzchni jezdni na obiekcie i w obrębie projektowanej przebudowy dojazdów,
- izolacji płyty pomostu,
- żelbetowej konstrukcji nośnej mostu,
- konstrukcji podpór.

Wszelkie prace rozbiórkowe należy wykonywać tak, by nie nastąpiło zanieczyszczenie koryta rzeki Pilica, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska i przepisów BHP.

4.2. Rozwiązania materiałowe

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton konstrukcyjny:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-B-03264:2002
Konstrukcja nośna	B45	C35/45	XC4, XD3, XF4
Kapy chodnikowe Ciosy podłożyskowe	B35	C30/37	XD1, XA1, XF2
Przyczółki Pale Płyty przejściowe	B30	C25/30	XD1, XA1, XF4

- beton niekonstrukcyjny: C8/10 (B10),
- stal zbrojeniowa A-IIIN (B500SP).

4.3. Konstrukcja nośna

Zaprojektowano konstrukcję nośną mostu w postaci dźwigara płytowego o grubości 0,9 m z obustronnym wspornikami o wysięgu 1,15 m każdy. Geometria góry dźwigara płytowego jest dostosowana do spadków poprzecznych i podłużnych na obiekcie i jest zaprojektowana w sposób zapewniający właściwe jej odwodnienie.

Konstrukcja obiektu spełnia warunki nośności klasy B wg [13].

4.4. Łożyska

Projektuje się oparcie nowej konstrukcji nośnej mostu na trzech łożyskach elastomerowych niekotwionych na każdej podporze. W poniższej tabeli zestawiono wartości sił i przesuwów dla poszczególnych łożysk.

Nr łożyska	Reakcja pionowa [kN]				Przemieszczenie max [mm]	Kąt obrotu max [rad]
	Charakterystyczna		Obliczeniowa			
	Min	Max	Min	Max		
1a	225	364	174	357	±15	0,004
1b	285	623	10	981		
1c	1055	1659	916	2411		
2a	1102	1615	919	2292		
2b	261	679	64	1095		
2c	202	431	163	685		

4.5. Podpory ze skrzydełkami i posadowienie

Zaprojektowano oprucie ustroju nośnego mostu poprzez łożyska na masywnych pełnościennych żelbetowych przyczółkach. Przyczółki usytuowane są równolegle do koryta rzeki, ukośnie do osi drogi. Ściany przyczółków połączone są monolitycznie z żelbetowymi zawieszonymi skrzydełkami. Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego zaprojektowano posadowienie przyczółków mostu na palach wierconych o średnicy 1,0m i długości 10m. Pod każdą podporą zaprojektowano po 6 pali.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo koryta rzeki oraz wysoki i zmienny poziom wód gruntowych, podpory należy wykonywać w ściankach szczelnych.

Przed przystąpieniem do robót palowych należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją geologiczno-inżynierską [6]. W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża zawartych w normach branżowych, nie dopuszczając do nadmiernego zawilgocenia, przemarznięcia gruntu czy też do naruszenia jego naturalnej struktury. W związku z powyższym należy dobrać odpowiednią technologię wykonywania pali w przedstawionych warunkach gruntowych.

Zasypkę podpór i ścian oporowych, należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, o co najmniej następujących parametrach:

- gęstość objętościowa $\gamma = 19,0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi = 34^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $IS = 1,00$.

4.6. Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych

4.6.1. Założenia obliczeniowe

Obliczenia mostu wykonano w oparciu o normy branżowe [13], [14], [15]. Klasa obciążenia obiektu B (40t) wg [13].

Przyjęto model obliczeniowy konstrukcji nośnej w postaci płyty jednoprzęsłowej o rozpiętości teoretycznej 15,0m w skosie 45,8°. Obliczenia wykonano przy użyciu oprogramowania Autodesk Robot Structural Analysis 2010 oraz arkuszy kalkulacyjnych MS Excel.

4.6.2. Obciążenia

W obliczeniach obiektu uwzględniono następujące obciążenia:

- ciężar własny konstrukcji nośnej, podpór, pali
- ciężar dodatkowy elementów wyposażenia (nawierzchnie, izolacja, kapy chodnikowe, bariery),
- ciężar własny i parcie gruntu (czynne, spoczynkowe),
- obciążenia ruchome: tłum pieszych, tabor samochodowy q , pojazd K (jak dla klasy B),

4.6.3. Podstawowe wyniki obliczeń

Pale:

Nośność obliczeniowa pojedynczego pala - 2,3 MN.

Dźwigar płytowy:

Miejsce	Wartości obliczeniowych momentów zginających w obu kierunkach wraz z odpowiadającym im zbrojeniem			
	MXX [kNm/m]	Zbrojenie na MXX	MYX [kNm/m]	Zbrojenie na MYX
Środek rozpiętości	878	10Ø25/1mb (dołem)	136	konstrukcyjne (dołem)
Naroże rozwarne	-572	10Ø20/1mb (góra)	-827	10Ø25/1mb (góra)

Wartości naprężeń normalnych nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Maksymalne naprężenia wynoszą:

$$\begin{aligned}\sigma_b &= 12,7 \text{ MPa} < R_b = 26 \text{ MPa} \\ \sigma_a &= 231 \text{ MPa} < R_a = 375 \text{ MPa} \\ \sigma_{a,\max} &= 124 \text{ MPa} < \sigma_{a \text{ red}} = 324 \text{ MPa}\end{aligned}$$

Wartość maksymalnego ugięcia całkowitego od obciążeń ruchomych o wartości charakterystycznej nie przekracza wartości dopuszczalnej: $f = 0,003 \text{ m} < f_{\text{dop}} = 0,025$.

Maksymalne naprężenia ścinające τ_B w najbardziej wyężonym przekroju (podporowym w narożu rozwartym) wynoszą $\tau_B = 0,93 \text{ MPa} > \tau_R = 0,38 \cdot 1,19 = 0,45 \text{ MPa}$, stąd zastosowano zbrojenie na ścinanie w postaci dwóch prętów odgiętych $\varnothing 25$ oraz strzemion w rozstawie co $0,12 \text{ m}$ na odcinku $2,0 \text{ m}$ za osią podparcia.

Ponadto zastosowano dodatkowe obwodowe strzemiona zamknięte ze względu na skręcanie.

Przyczółki:

Maksymalne obliczeniowe momenty zginające miarodajne do wymiarowania:

- trzon przyczółka $M = 155 \text{ kNm/mb}$ i $N = 282 \text{ kN/mb}$, przyjęto zbrojenie główne $10\varnothing 20/1 \text{ mb}$ przy krawędzi przeciążonej i $10\varnothing 16/1 \text{ mb}$ przy krawędzi odciążonej.

4.7. Wyposażenie obiektu

4.7.1. Nawierzchnia i izolacje

Izolację płyty pomostowej przyjęto z papy termozgrzewalnej o grubości $> 5 \text{ mm}$.

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną wykonywaną na zimno.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni na obiekcie składającą się z dwóch warstw:

- warstwa ścieralna – SMA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfalt twardolany gr. 5 cm

Styk krawężnika z jezdnią oraz styk nawierzchni w osiach odwodnienia należy uszczelnić elastyczną, bitumiczną taśmą uszczelniającą, natomiast styk między kapą a krawężnikiem elastyczną masą uszczelniającą.

Na chodnikach na obiekcie i skrzydełkach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo-poliuretanową o grubości 6 mm .

4.7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach obiektu zastosowano barieroporęcz mostową o poziomie powstrzymywania H1 (dopuszczalny również H2) i poziomie szerokości współpracującej W1. Wszystkie elementy stalowe barier powinny być przez producenta zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe.

Jezdnię od chodników oddzielono za pomocą krawężników kamiennych 20x20cm, osadzonych na podlewce z zaprawy niskoskurczowej.

4.7.3. Dylatacje

Na obu końcach obiektu, pomiędzy ustrojem nośnym a przyczółkiem zaprojektowano bitumiczne przekrycie dylatacyjne o dopuszczalnym przesuwie ± 15 mm.

4.7.4. Gzymsy i kapy chodnikowe

Na krawędziach mostu i skrzydełek projektuje się monolityczne żelbetowe gzymsy połączone z kapami chodnikowymi. Żelbetowe kapy chodnikowe połączone są z ustrojem nośnym poprzez kotwy talerzowe. W kapach chodnikowych należy umieścić rezerwowe rury osłonowe PCV Ø110 (2 szt pod chodnikiem).

4.7.5. Płyty przejściowe

Projektuje się wykonanie płyt przejściowych za obiema ścianami ramy. Płyty należy oprzeć na wykonstrowanym wsporniku ścianek zapleczych. Zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4,0 m, szerokości 7,0 m i grubości 30 cm. Płyty przejściowe przewidziano pod jezdnią. Płyty zaprojektowano jako monolityczne o spadku podłużnym 10%.

4.7.6. Odwodnienie zasypki przyczółków

Ściany murów stykające się z gruntem należy zabezpieczyć poprzez nałożenie geokompozytu drenażowego i ułożenie warstwy żwiru oraz ukształtowanie odprowadzenia wody poprzez odpowiednio ukształtowaną warstwę nieprzepuszczalną do przepuszczalnych gruntów rodzimych.

4.7.7. Odwodnienie obiektu

Wody opadowe z powierzchni obiektu zostaną ujęte w szczelny system odwodnienia. Na moście przewidziano instalację wpustów mostowych WM150 w rozstawie 11,0 m. Wody opadowe odprowadzane będą grawitacyjnie poza obiekt poprzez kolektory Ø200 mm z HDPE o spadku 2 %, podwieszone do konstrukcji obiektu.

Dla umożliwienia odpływu wody z izolacji zaprojektowano sączki i dren podłużny wzdłuż krawężnika po stronie wpustów oraz dreny poprzeczne. Dreny należy wykonać z grysłu bazaltowego 4 ÷ 6 mm, otoczonego kompozycją żywicy epoksydowej, ułożonego na geowłókninie, (podwójnie złożonej) przeszywanej, o symbolu 7/14/310. Pod krawężnikiem w miejscach sączków zaprojektowano dreny poprzeczne z geowłókniny.

Kolektory odwodnienia zostaną włączone do wpustu ulicznego i studzienki ściekowej, zlokalizowanych za obiektem od strony Dobrakowa. Odprowadzenie wody z wpustów odbywać się będzie przykanalikiem poprzez ścieki skarpowe do rzeki Pilica.

4.7.8. Schody dla obsługi

Na skarpie nasypu od strony Kleszczowej projektuje się schody skarpowe dla obsługi. Schody należy wykonać z elementów betonowych prefabrykowanych, ograniczonych obrzeżem betonowym i wyposażać w poręcz ochronną po prawej stronie schodzącego.

4.7.9. Stożki nasypów

Projektuje się pochylenie stożków nasypu jako 1:1. Stożki nasypu powinny mieć wykształconą półkę poziomą i zapewniać obsypanie skrzydełek na min. 1,0 m na głębokość i długość. Projektuje się umocnienie stożków przyczółków i skarp nasypu w miejscach o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5. Umocnienie skarp należy wykonać z brukowca na podsypce cementowo - piaskowej układanego na podwalinie betonowej. Zakres umocnień podano w części rysunkowej dokumentacji.

4.7.10. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i stalowych

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z powietrzem należy pokryć barwnym preparatem do powierzchniowej ochrony betonu (powłoki malarskie cienkowarstwowe).

Element	Oznaczenie koloru wg RAL
Gzymsy	3026
Nawierzchnia chodników	1001
Konstrukcja nośna, podpory, skrzydełka	7035

4.8. Regulacja i umocnienie koryta rzeki

Projektuje się regulację i umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu i na długości po 5,0m przed i za mostem. Umocnienie zostanie wykonane z narzutu z kamienia hydrotechnicznego gr. 30cm, ułożonego na warstwie geowłókniny filtracyjnej. Umocnienia należy na obu końcach ograniczyć poprzez wykonanie palisady z palików Ø10cm L=1,0m.

4.9. Dojazdy do obiektu

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na prostej.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR3:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
 - grub. 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W,
 - grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
 - grub. 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
 - grub. 22 cm - warstwa z materiału mrozochronnego o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$
- 60 cm - grubość konstrukcji.

W pozostałej części projektuje się odtworzenie warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 4-9 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22W.

Projektuje się utwardzenie poboczy w zakresie robót drogowych warstwą 20cm kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. W miejscu dowiązania przebudowywanego odcinka drogi do istniejącej DP nr 1771 S z obydwu stron obiektu, po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, na całej szerokości jezdni należy ułożyć pasmo geosiatki wzmacniającej o szerokości 4 m w poprzek jezdni, tak aby na odcinku projektowanym i na

odcinku istniejącej drogi, uprzednio sfrezowanej, szerokości zakładów były równe.

5. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przygotowania szczegółowego projektu technologicznego, projektów tymczasowych pomostów roboczych itp., projektów warsztatowych, harmonogramu prac i innych niezbędnych opracowań. Na czas przebudowy obiekt zostanie wyłączony z ruchu (ruch będzie odbywał się wyznaczoną trasą objazdu).

Prace należy prowadzić w taki sposób, żeby nie powodować zanieczyszczenia koryta rzeki. Teren prac należy tak zabezpieczyć, aby żadne odpady z rozbiórek nie dostały się do rzeki. Przed przystąpieniem do wykopów należy wykonać przekopy kontrolne.

Roboty fundamentowe należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa. W przypadku stwierdzenia znacznych rozbieżności w warunkach gruntowo-wodnych w stosunku do tych określonych w dokumentacji projektowej, należy powiadomić Projektanta, który dokona analizy i ewentualnej weryfikacji sposobu posadowienia.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:

Obiekt na etapie eksploatacji nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane do wpustów mostowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Po podczyszczeniu, wody opadowe zostaną odprowadzone do koryta rzeki Pilica.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:
Obiekt w fazie eksploatacji nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Eksploatacja mostu będzie powodowała powstawanie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia ulic. Będą one na bieżąco usuwane przez służby utrzymania drogi wojewódzkiej na składowisko.

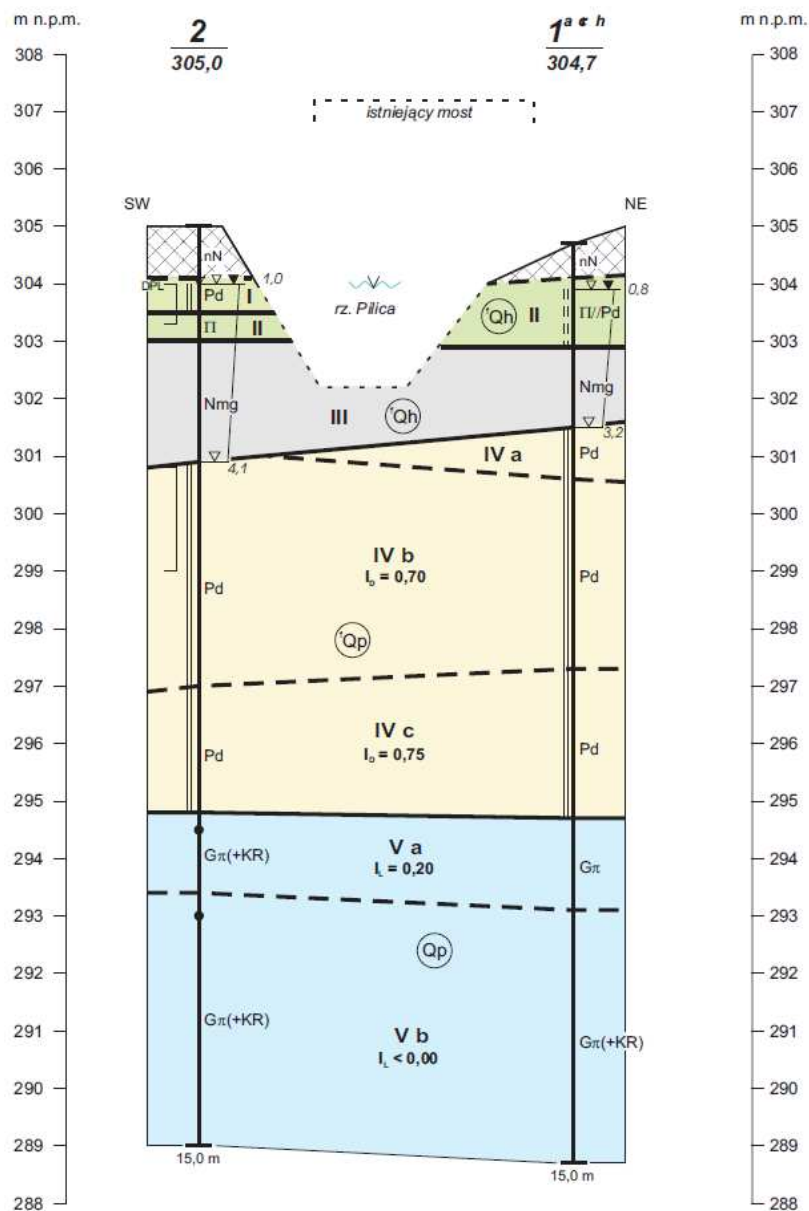
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:


Obiekt nie będzie emitował drgań ani promieniowania. Dzięki zlikwidowaniu progów na wjazdach na obiekt oraz nowej nawierzchni jezdni poprawią się warunki akustyczne w obrębie obiektu (mniejszy hałas emitowany przez poruszające się pojazdy).


e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na istniejący drzewostan, projektowane rozwiązania nie wymagają wycinki zadrzewienia. Podczas fazy eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczone przepisami prawa wartości węglowodorów ropopochodnych oraz stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni jezdni, przez co nie ma zagrożenia zanieczyszczenia gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

ZAŁĄCZNIK - WYNIKI BADAŃ PODŁOŻA










	Temat: KLESZCZOWA, gm. Pilica – most na rz. Pilicy				
Treść: Przekrój geologiczno-inżynierski					
Opracował: mgr K. Piela mgr B. Stępień		Podpis	Data 14.07.2015	Skala pozioma 1: 500 Skala pionowa 1: 100	ZAŁ. NR 3



ZAŁĄCZNIK NR 4

LEGENDA DO PRZEKROJU

TEMAT: KLESZCZOWA, gm. Pilica – most na rz. Pilicy

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE										Wg PN-81/B-03020	
		wartość charakterystyczna $x^{(r)}$ współczynnik materiałowy γ_m wartość obliczeniowa $x^{(r)}$					Opracowanie:						Podpis:
							mgr K. Piela, mgr B. Stępień						
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu	Symbol geologiczny konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Włgłość naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edymetryczny moduł ścisłości pierwotnej	Moduł okształcenia pierwotnego	
					Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	W_n	ρ	C_u	ϕ	M_o	E_o	
					I_D	I_L	%	tm ⁻³	kPa	o	MPa	MPa	
	Nasypy niebudowlane		nN										
	Piaszki rzeczne	I	Pd	—	0,40	—	25	1,88	—	30	51	38	
					—	—	—	0,9	—	0,9	0,9	0,9	
					—	—	—	1,69	—	27	46	34	
	Mady rzeczne	II	II	C	—	0,40	24	2,00	11	12	19	13	
					—	—	—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
					—	—	—	1,80	10	11	17	12	
	Grunty organiczne	III	Nmg	Grunty słabonośne nie mogące stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego									
	Piaszki rzeczne	IV a	Pd	—	0,60	—	23	1,94	—	31	74	55	
					—	—	—	0,9	—	0,9	0,9	0,9	
		IV b	Pd	—	0,70	—	22	1,98	—	31	89	66	
					—	—	—	0,9	—	0,9	0,9	0,9	
	Piaszki rzeczne	IV c	Pd	—	0,75	—	22	2,00	—	32	96	72	
					—	—	—	0,9	—	0,9	0,9	0,9	
		IV a	G π , G π (+KR)	C	—	0,20	21	2,07	17	15	29	21	
					—	—	—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
	Zwierzeliny wapienia	IV b	G π (+KR)	C	—	< 0,00	17	2,15	30	18	48	34	
					—	—	—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
		IV a	G π , G π (+KR)	C	—	—	—	1,86	15	14	26	19	
					—	—	—	1,94	27	16	43	31	

Symbolle stratygraficzne

Q Czwartorzęd

Qh Holocen

Qp Plejstocen

N Neogen

Pg Paleogen

K Kreda

J Jura

T Trias

Symbolle genetyczne

fg osady rzecznołódowcowe

gl osady łódowcowe zastoiskowe

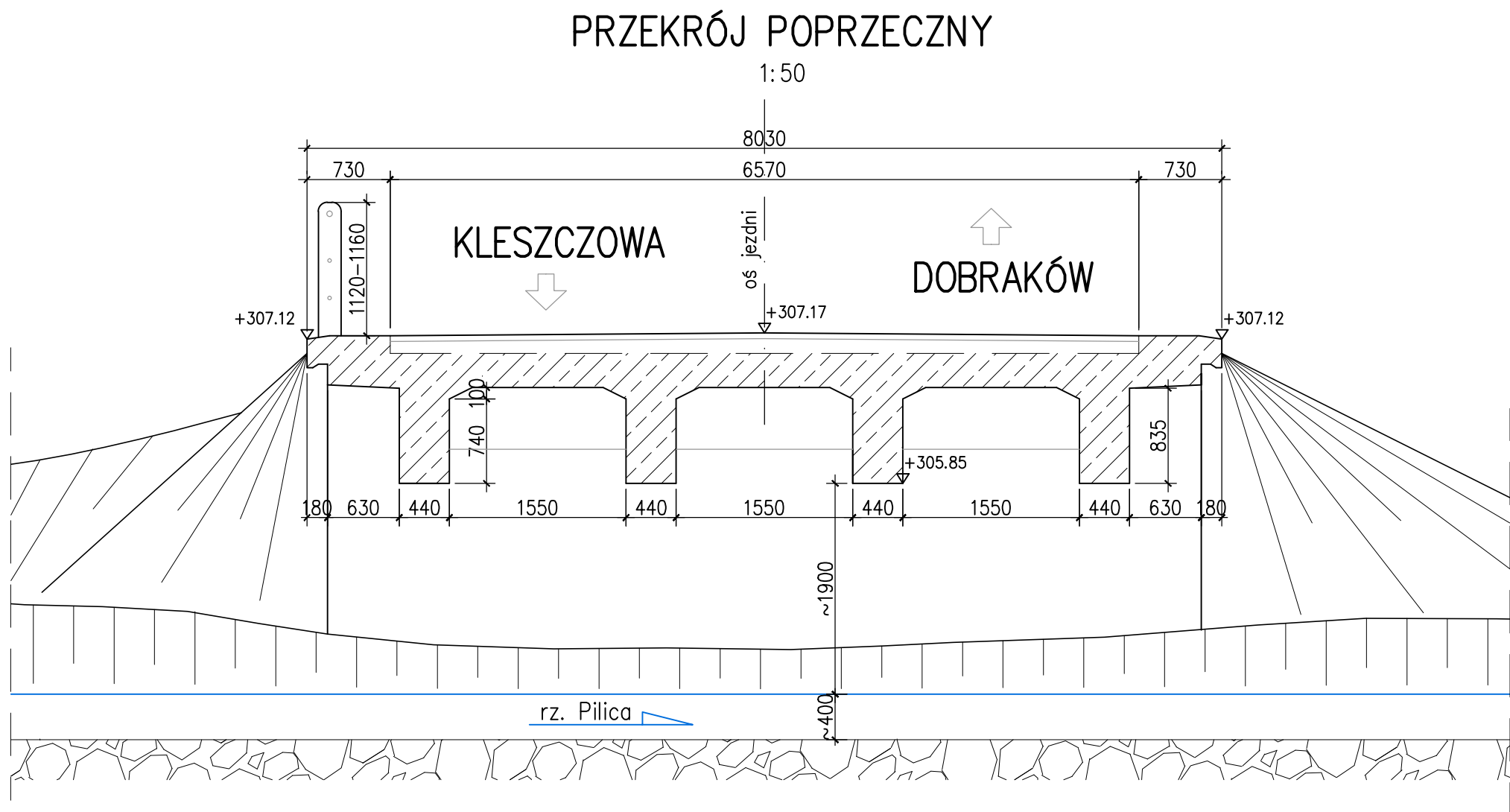
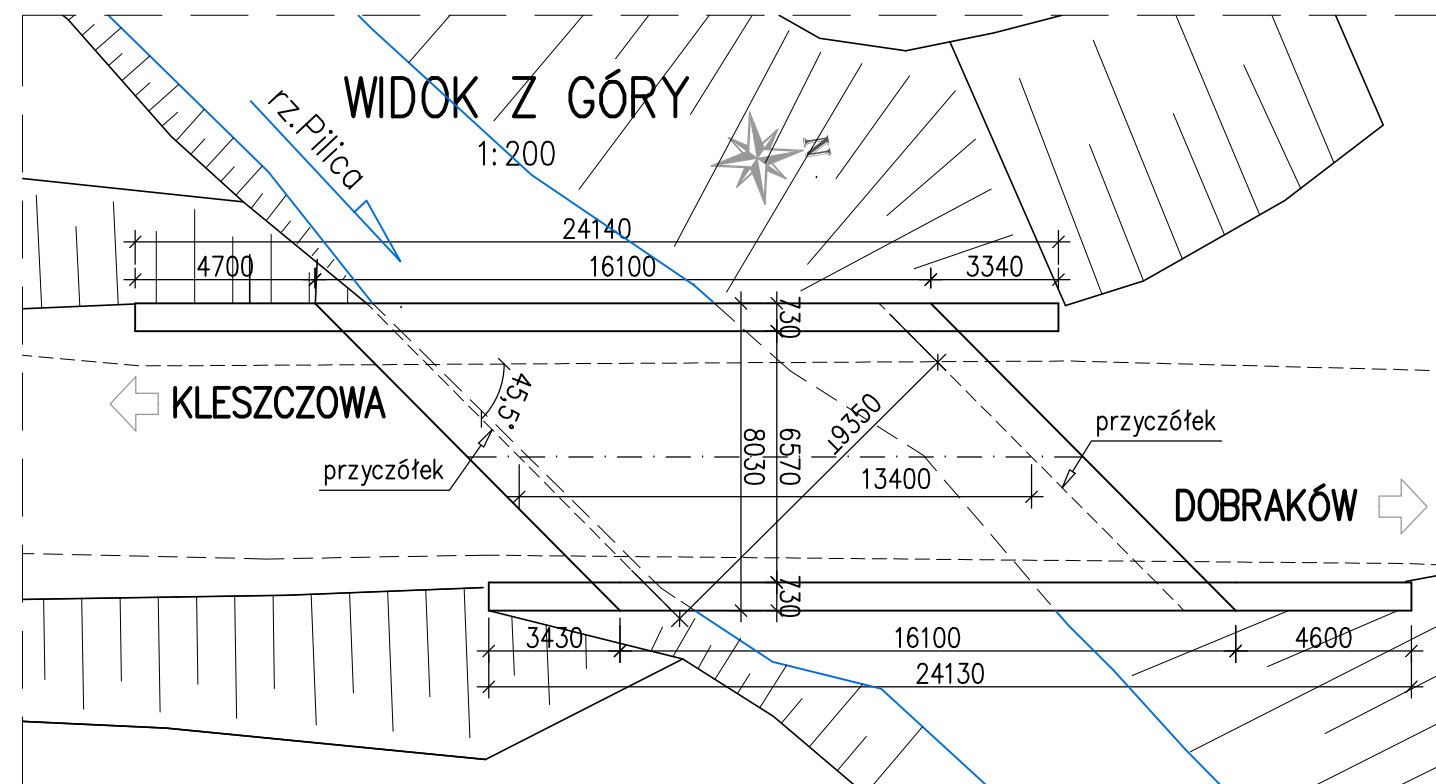
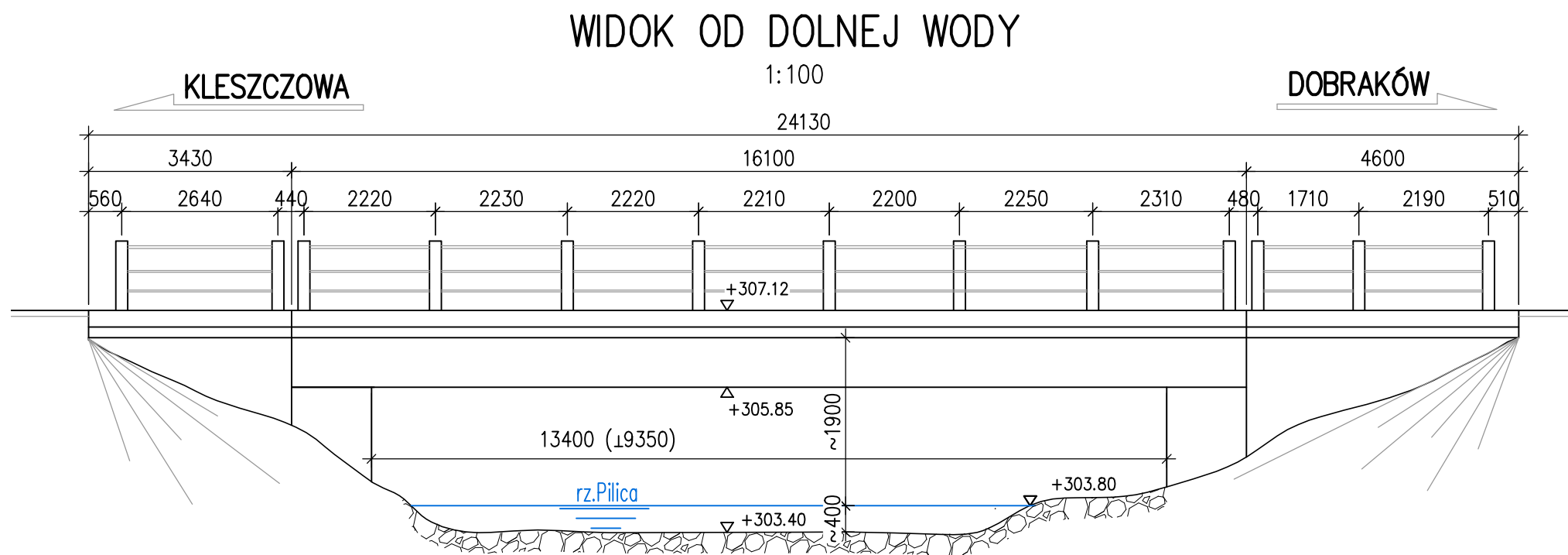
g osady łódowcowe morenowe

f osady rzeczne

e osady eoliczne

li osady jeziorne

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



UWAGI:

- Wymiary podano w [mm].
- Rzędne podano w [m]

Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

e-mail: biuro@mostoland.pl


PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

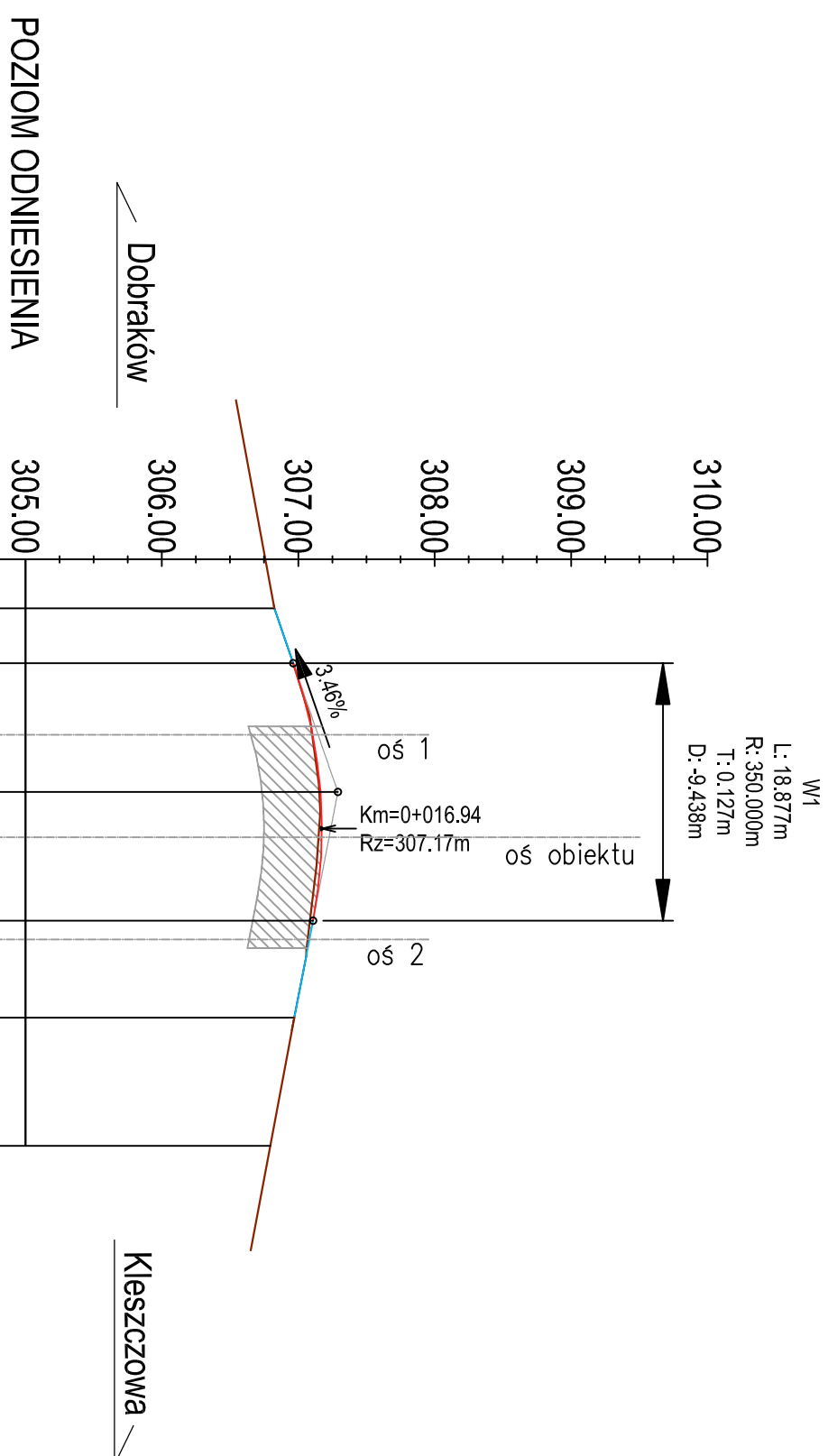
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: <div> POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie </div>		Umowa: <div> Nr 20/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r. </div>		
Zadanie: <div> "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa" </div>				
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa	
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Październik 2015	
Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja geometryczna istniejącego obiektu	Skala:	1:50, 1:100, 1:200	
		Nr rys.:	PBA-01	
	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12	
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09	

Wykonawca:  www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl	PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713. FAX (32)739-07-31
---	--

Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie	Umowa: Nr 20/DZ/3/2015 z dn. 27.03.2015r.
--	--

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S Dobbraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Rysunek zestawieniowy
	Branża: Mostowa Data: 12.02.2015 Skala: 1:20 i 1:50, 1:100 Nr rys.: PBA-02
Projektant:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Arkadiusz Szczęsný Specjalność: Mostowa Nr uprawnień: SLK/4146/P00M/12
Sprawdzający:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsný Specjalność: Mostowa Nr uprawnień: SLK/2905/P00M/09
	Podpis:

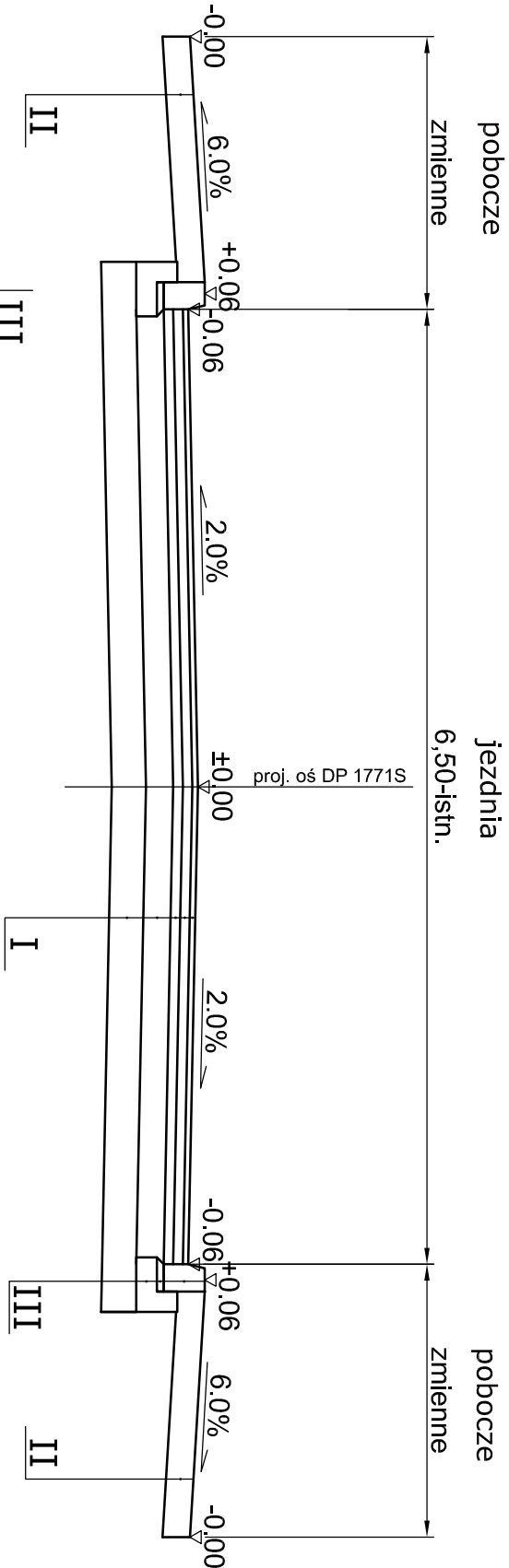


Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
306.76	306.76	0.00			0.00	0+000
306.82	306.82	0.00			3.59	
306.93	306.93	0.00			7.61	
306.96	306.96	0.00			12.86	
307.16	307.16	0.01			17.05	
307.16	307.16	0.01				
307.11	307.09	0.02			26.49	
307.10	307.08	0.02			27.86	
306.97	306.97	0.00			33.60	
306.80	306.80	0.00			43.00	0+043

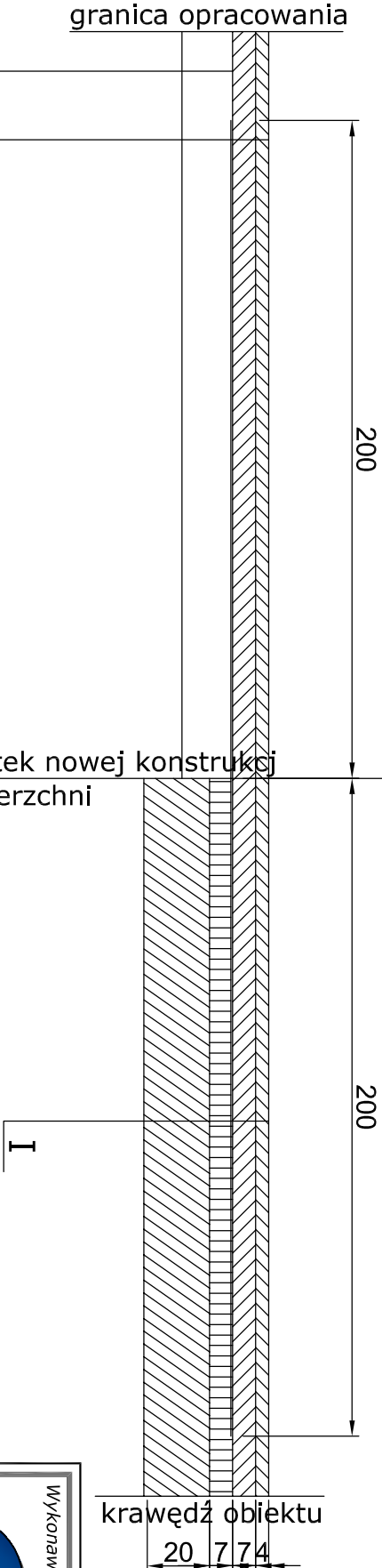
<p>Wykonawca:</p> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY</p> <p>ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Sienianowice Śląskie www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl</p> <p>TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31</p>				<p>Zamawiający:</p> <p>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</p> <p>ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie</p>					
<p>Umowa:</p> <p>20/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r.</p>									
<p>Zadanie:</p>		<p>"Przebudowa mostu na rzece Pillica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S relacji Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"</p>							
<p>Faza projektu:</p>		<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>				<p>Branża:</p>		<p>Mostowa</p>	
<p>Nazwa obiektu:</p>		<p>Most na rzece Pillica</p>				<p>Data:</p>		<p>Czerwiec 2015</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p>		<p>Profil podłużny</p>				<p>Skala:</p>		<p>1:50/1:500</p>	
						<p>Nr rys.:</p>		<p>PBA-03</p>	
<p>Stanowisko:</p>		<p>Projektant:</p>				<p>Sprawdzający:</p>			
<p>Imię i Nazwisko:</p>		<p>mgr inż. Arkadiusz Szczęśny</p>				<p>mgr inż. Beata Kobyłec-Szczęśny</p>			
<p>Specjalność:</p>		<p>Mostowa</p>				<p>Mostowa</p>			
<p>Nr uprawnień:</p>		<p>SLK/4146/POOM/12</p>				<p>SLK/2905/POOM/09</p>			
<p>Podpis:</p>									

PRZEKRÓJ TYPOWY DOJAZDÓW
Skala 1:50

I		
warstwa ściernalna z betonu asfaltowego SMA 11	4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W	7cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7cm	
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	20cm	
warstwa z materiału mrozochronnego o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$	22cm	
Suma:	60cm	
II		
kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	20cm	



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NOWEJ NAWIERZCHNI
Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
Skala 1:20



krawężnik kamienny 20x30x100cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
ława z betonu C12/15	

Wykonawca:



www.mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:	Umowa:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie	Nr 20/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"			
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa	
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Październik 2015	
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe	Skala:	1:20, 1:50	
		Nr rys.:	PBA-04	
	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Mostowa		