





PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
ZADANIE	Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	MOST DROGOWY NA RZECIE PILICA
UMOWA	20/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Damian Miciak	PDK/0203/POOD/12	drogowa	
mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	SLK/2905/POOM/09		

Siemianowice Śląskie, sierpień 2015r.

EGZ _/_/_

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	11
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	skala
O/00	Plan orientacyjny – lokalizacja punktów ustawienia znaków	1:35000
O/01	Projektowane oznakowanie - pkt. 1	1:500
O/02	Projektowane oznakowanie - pkt. 2	1:1000
O/03	Projektowane oznakowanie - pkt. 3	1:1000
O/04	Projektowane oznakowanie - pkt. 4	1:1000
O/05	Projektowane oznakowanie - pkt. 5	1:1000
O/06	Projektowane oznakowanie - pkt. 6	1:1000
O/07	Projektowane oznakowanie - pkt. 7	1:1000
O/08	Projektowane oznakowanie - pkt. 8	1:1000
O/09	Projektowane oznakowanie - pkt. 9	1:1000

SPIS TREŚCI:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1.	Przedmiot opracowania.....	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Podstawy merytoryczne opracowania.....	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Zagospodarowanie pasa drogowego	5
2.2.	Uzbrojenie terenu	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS.....	7
	PROWADZENIA ROBÓT	7
4.1.	Objazd na czas robót.....	7
4.2.	Zestawienie oznakowania.....	7
4.3.	Uwagi końcowe	8
5.	OPINIE, ZATWIERDZENIA	10
5.1.	Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu	10
5.2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu	11
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S w miejscowości Kleszczowa.

Pracę wykonano na podstawie umowy zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, umowa nr 20/DZ3/2014 z dn. 27.03.2015r.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzacje istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania czasowego z pionowym,
- oznakowanie pionowe,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach projektu wykonano plan dróg objazdowych związanych z zamknięciem odcinka drogi powiatowej.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w oparciu, o którą zrealizowane zostaną roboty budowlane związane z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1106S w miejscowości Kleszczowa.

1.3. Podstawy merytoryczne opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r)

- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zm. – Dz. U. nr 163, poz. 1364 z 2005r)
- [5] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 31.07.2002r. poz.1393)
- [6] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181).
- [7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 23.09.2003r. poz.1729)

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Droga powiatowa nr 1771S jest drogą o przekroju szlakuwym jednojezdniowym dwupasowym szerokości ~5,00. Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren.

Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako zadowalający.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 1771S:

- klasa drogi Z,
- jezdnia szerokości ~5,00,
- pobocza ziemne na całym odcinku 2 x ~0,50-1,13m,
- pochylenie poprzeczne na prostej ~2%.

Analizowany obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to monolityczny układ płytowo-belkowy. W przekroju poprzecznym występują cztery żelbetowe dźwigay główne.

Przyczółki żelbetowe, masywne, monolityczne połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Brak danych na temat sposobu posadowienia obiektu.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 6,57 m oraz obustronne opaski betonowe o szerokości 0,73 m każde.

Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia betonowa opasek, balustrady stalowo-betonowe, blachy osłonowe nad szczelinami dylatacyjnymi.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: 14,70 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 16,10 m
- kąt skosu: $\sim 45,5^\circ$
- szerokość całkowita: 8,03 m

2.2. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego w sąsiedztwie obiektu nie występuje sieci wymagające przebudowy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z wykonaną oceną stanu technicznego założono całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i w jego miejsce budowę nowego.

Podstawowe parametry nowego obiektu:

1. klasa drogi Z,
2. klasa obciążenia "B" wg [8],
3. szerokość jezdni: 2x2,75m i obustronne opaski po 0,50m
4. obustronny bezpiecznik
5. zabezpieczenie krawędzi zewnętrznych obiektu barieroporęczą ochronną

Projektuje się obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej płytowej żelbetowej. Schemat statyczny - swobodnie podparty.

Przyczółki masywne, żelbetowe, monolityczne ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Posadowienie pośrednie na palach.

Wyposażenie obiektu stanowi będą:

- izolacja z papy termozgrzewalnej pomostu i płyt przejściowych,
- nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego i ścieralna z SMA,
- nawierzchnio-izolacja cienkowarstwowa chodników,
- barieroporęcz H1/W2(W1)/B,
- krawężniki kamienne,
- umocnienia kamienne stożków nasypu,
- schody skarpowe dla obsługi z balustradą,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych odsłoniętych,

- izolacje cienkowarstwowe powierzchni zakrytych gruntem.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

4.1. Objazd na czas robót

Całość robót związana z przebudową obiektu i dojazdów wykonywana będzie przy zamknięciu drogi DP 1771S. Na rysunku O/00 przedstawiono lokalizację przebudowywanego obiektu oraz alternatywne objazdy na czas wykonywania robót z zaznaczonymi punktami lokalizacji oznakowania prowadzącego objazd.

Objazd będzie prowadzony drogami powiatowymi nr 1771S, 1772S, 1776S.

Odcinek jezdni na którym wykonywane są roboty zostanie zamknięty dla ruchu z wykorzystaniem zapór drogowych szerokich (U-20b) zespolonych ze światłami ostrzegawczymi (kolor czerwony) U-35 oraz znakiem „zakaz ruchu” (B-1). Ponadto za oznakowaniem tymczasowym należy umieścić po dwie pryzmy piasku z obu kierunków przesunięte względem siebie w celu umożliwienia ruchu pojazdów budowlanych (rys. O/01).

Na skrzyżowaniach znajdujących się w ciągu projektowanego objazdu (rysunki od O/01 do O/09) umieszczono oznakowanie informujące o trasie objazdu.

4.2. Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-14	prj	Duże	2
B-1	prj	Duże	2
B-33	prj	Duże	8
B-42	prj	Duże	3
F-5	prj	Duże	3
F-6a	prj	Duże	2
F-9	prj	Duże	38

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	prj	2
U-35b	prj	4

Szczegółowy sposób zabezpieczenia obszaru robót, oznakowania ostrzegawczego i informacyjnego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącą integralną część niniejszego opracowania.

Na drogach należy zastosować znaki duże (D).

4.3. Uwagi końcowe

- Projekt czasowej organizacji ruchu zostanie wprowadzony w roku 04.2016r. i będzie obowiązywał przez 12 miesięcy, natomiast stałej organizacji ruchu bezpośrednio po zakończeniu robót,
- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej,
- Lokalizacja znaków powinna uwzględniać istniejące zjazdy, skrzyżowania,
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
- Wykonawca musi zapewnić dojazd do posesji i działek pojazdom służb ratowniczych,
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót,

- O trudnościach wynikających ze zmiany organizacji ruchu, Wykonawca robót powiadomi mieszkańców za pomocą środków lokalnego przekazu co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zastosowania się do wszystkich wymogów/zaleceń zawartych w poniżej dołączonych opiniach zatwierdzeniach.

Opracował:

mgr inż. Damian Miciak

5. OPINIE, ZATWIERDZENIA

5.1. Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ZAWIERCIU, woj. śląskie
42-400 Zawiercie, ul. Kasprzowicza 9
tel. 032 / 67 38 - 200 lub 255
05

Zawiercie dnia 01.10.2015 r.

Rd – 2155/15

Egz. Nr 1

Mostoland
Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41 - 103 Siemianowice Śląskie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003r Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu **czasowej organizacji ruchu** w sprawie zadania "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"

opiniuję — pozytywnie —

w/w projekt z uwagą :

- Znak F-9 umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem, jak określono dla znaków ostrzegawczych.
- Znak F-5 umieścić bezpośrednio za skrzyżowaniem w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania + analogicznie ustawić na rys. 0/03 (rejon działki nr 1197/1).
- Rys. Nr 0/01 oznakowanie ustawić zgodnie z normatywem ustawienia znaków poza obszarem zabudowanym stosując stopniowanie ograniczenia prędkości z obowiązującej do 90 km/h

Wyk. 2 egz. A-Z
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a

WPŁYNEŁO MOSTOLAND
l.dz. 103/2015
data: 09.10.2015

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w ZAWIERCIU
z up. ZCA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w ZAWIERCIU
asp. sztab. Robert Mikoda

str/1/1

5.2. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65 w.34
Zawiercie dn. 05.11.2015 r.

PZD.DZ2.AG-5427-0315/15

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel. 032 67-107-57; 032 67-107-65
fax 032 67-107-73

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **czasowej zmiany organizacji ruchu** pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771-S Dobraków-Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa”

Z a t w i e r d z a m

- w/w projekt

Nr 222/2015

w części dotyczącej przedstawionego na schematach dołączonych do opracowania zakresu realizacji prac i ich oznakowania z następującymi uwagami:

- lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Charakter organizacji ruchu – CZASOWA

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu od: 01.01.2016 r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu do: 31.12.2016 r.

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

WPLYNEŁO MOSTOLAND
i.dz. 05.11.2015
data: 12.11.2015

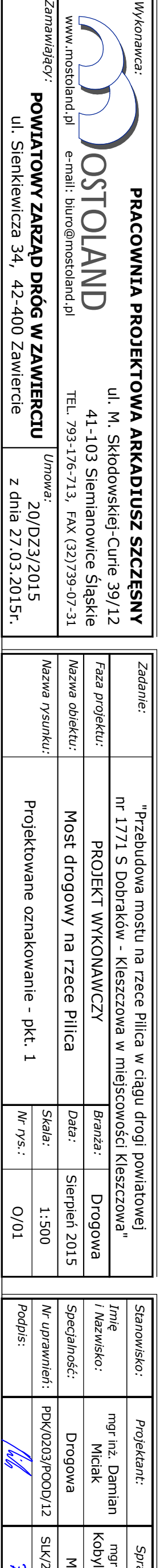
Z up. STAROSTY
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Zawierciu
mgr inż. Henryk Gonczar

W załączeniu dwa egzemplarze projektu (w tym jeden opieczetowany stanowiący zał. do zatwierdzenia)

1z 1


Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a

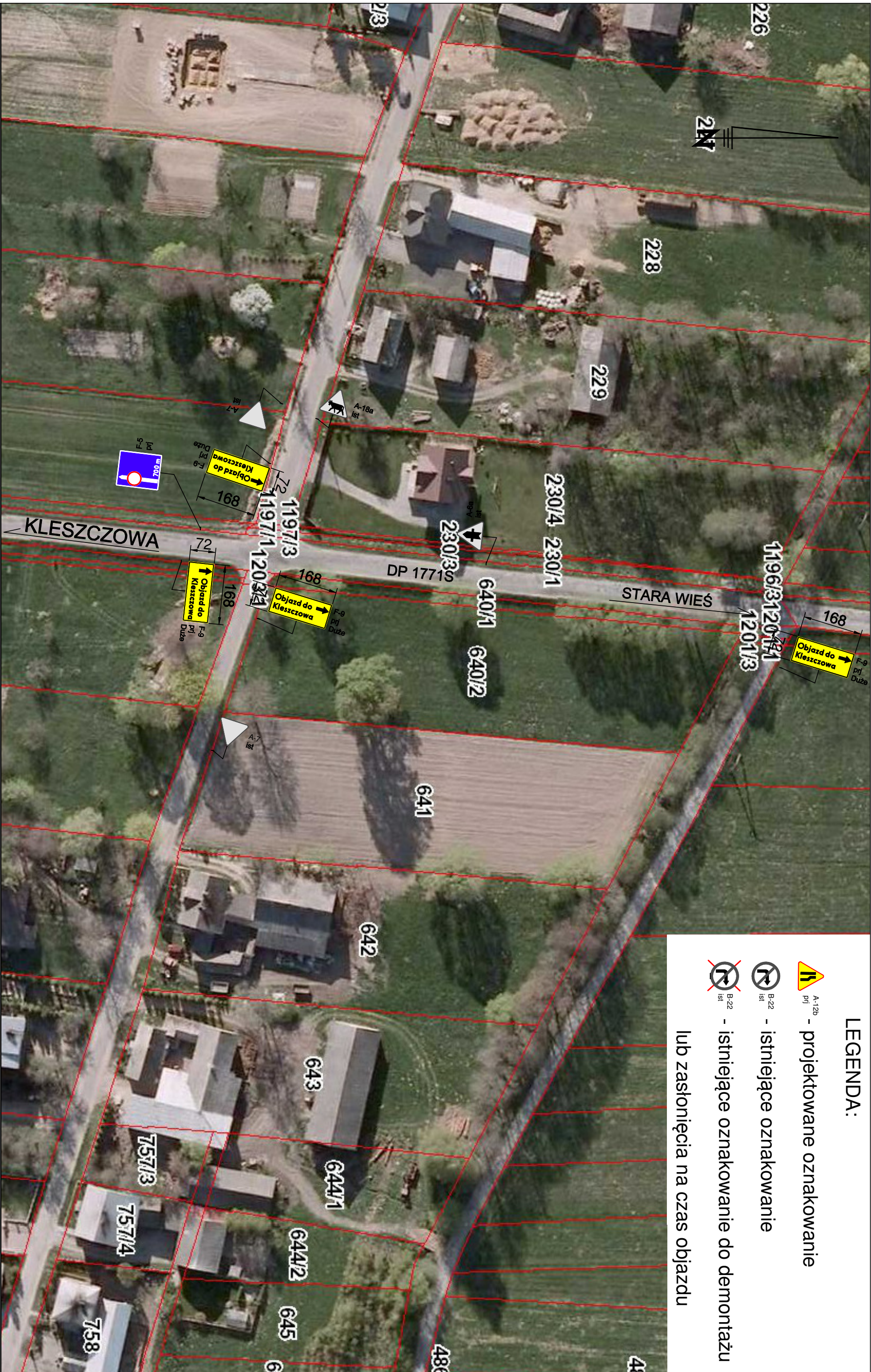
CZĘŚĆ RYSUNKOWA




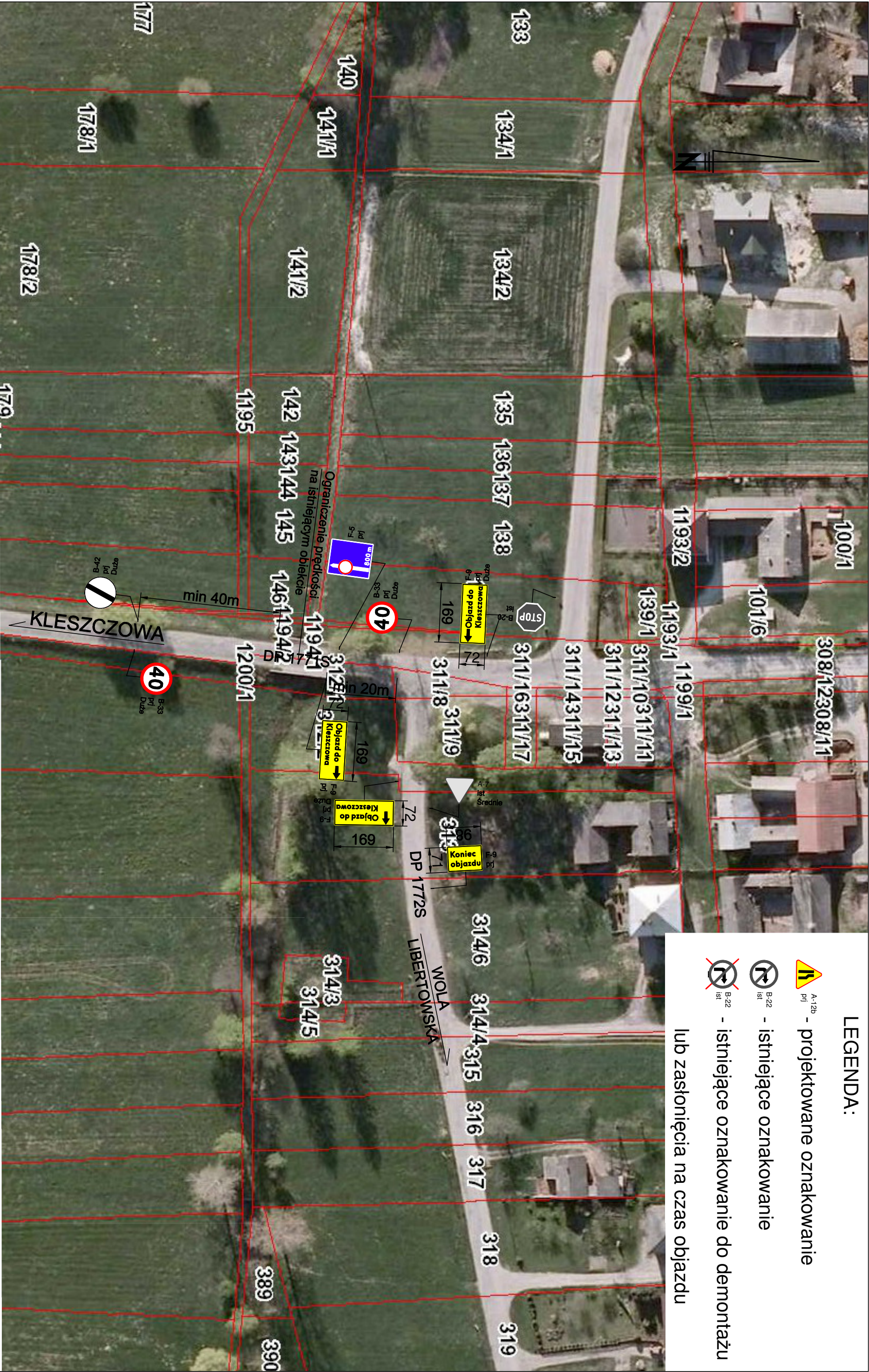
lub zastronienia na czas objazdu






Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Siemianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		20/DZ3/2015	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Pilica	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 2	
Branża:		Drogonia	
Data:		Sierpień 2015	
Skala:		1:1000	
Nr rys.:		O/02	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogonia	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	
		mgr inż. Beata Kobylic-Szczesny	
		Mostowa	
		SLK/2905/POOM/09	
		Zakres	






Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Siemianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		20/DZ3/2015	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Pilica	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 3	
Branża:		Drogowa	
Data:		Sierpień 2015	
Skala:		1:1000	
Nr rys.:		O/03	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	
		mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny	
		Mostowa	
		PDK	

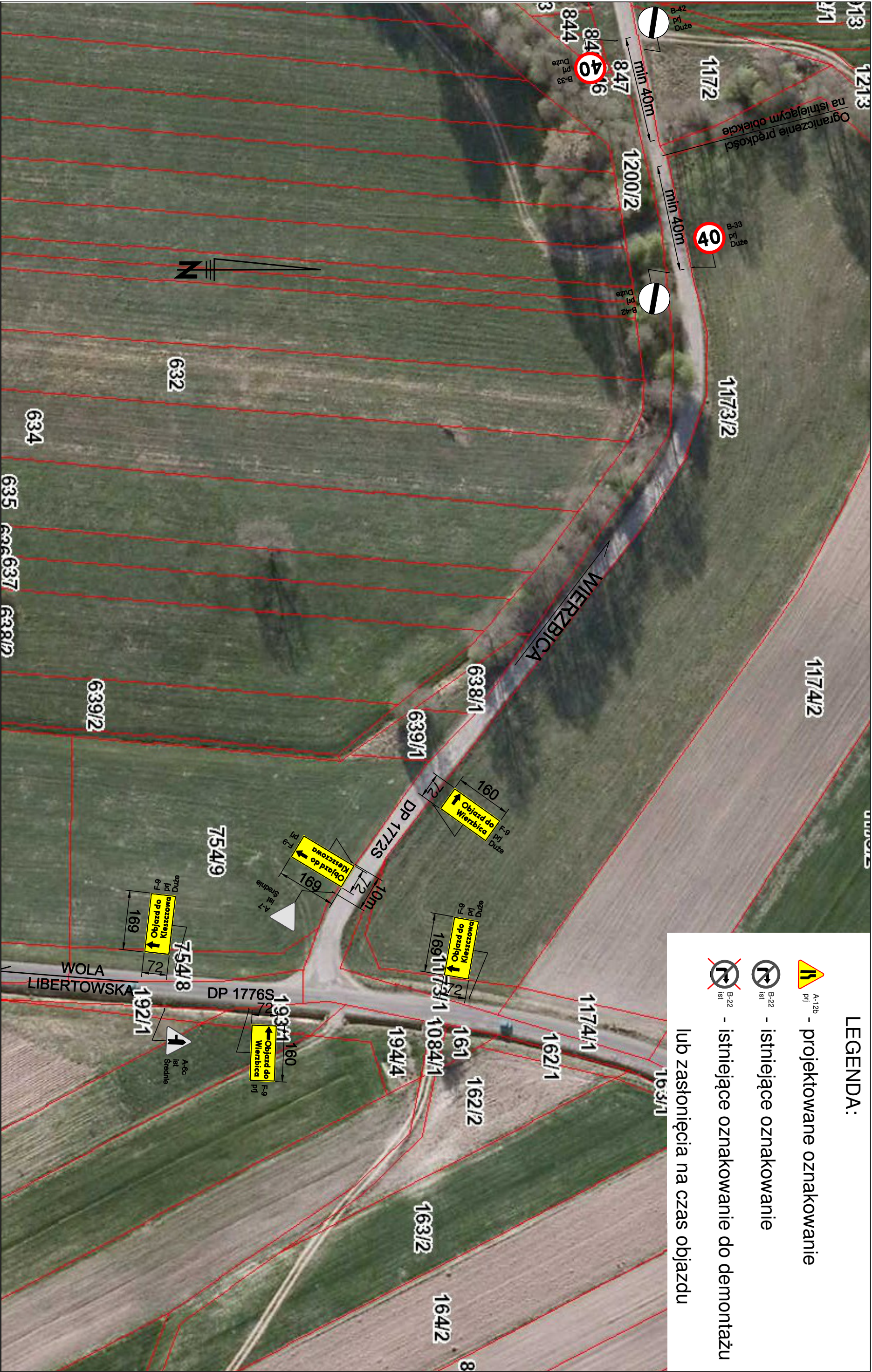


LEGENDA:

-  - projektowane oznakowanie
-  - istniejące oznakowanie
-  - istniejące oznakowanie do demontażu

lub zastąpienia na czas objazdu

Wykonawca:		 OSTOLAND		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		Umowa:	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie				20/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"			
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Pilica		Data: Sierpień 2015	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 4		Skala: 1:1000	
				Nr rys.: O/04	
Stanowisko:		Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak		mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	
Specjalność:		Drogowa		Mostowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12		SLK/2905/POOM/09	
Podpis:					



LEGENDA:


 A-12b
proj - projektowane oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu

lub zastonięcia na czas objazdu

Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

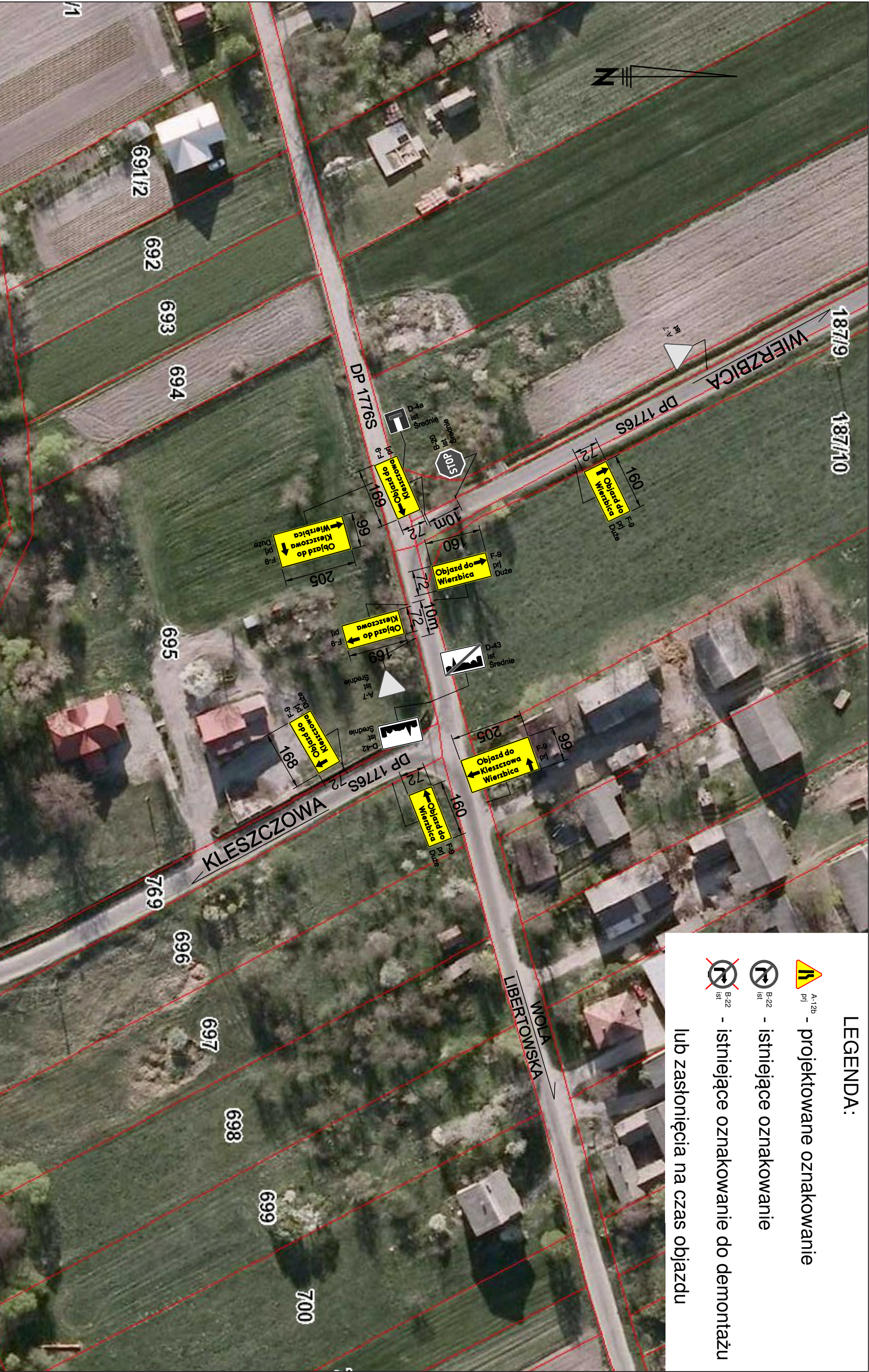
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:

20/DZ3/2015

z dnia 27.03.2015r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Most drogowy na rzece Pilica	Data:	Sierpień 2015
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 5	Skala:	1:1000
		Nr rys.:	O/05
Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:	
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny	
Specjalność:	Drogowa	Mostowa	
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09	
Podpis:			






LEGENDA:

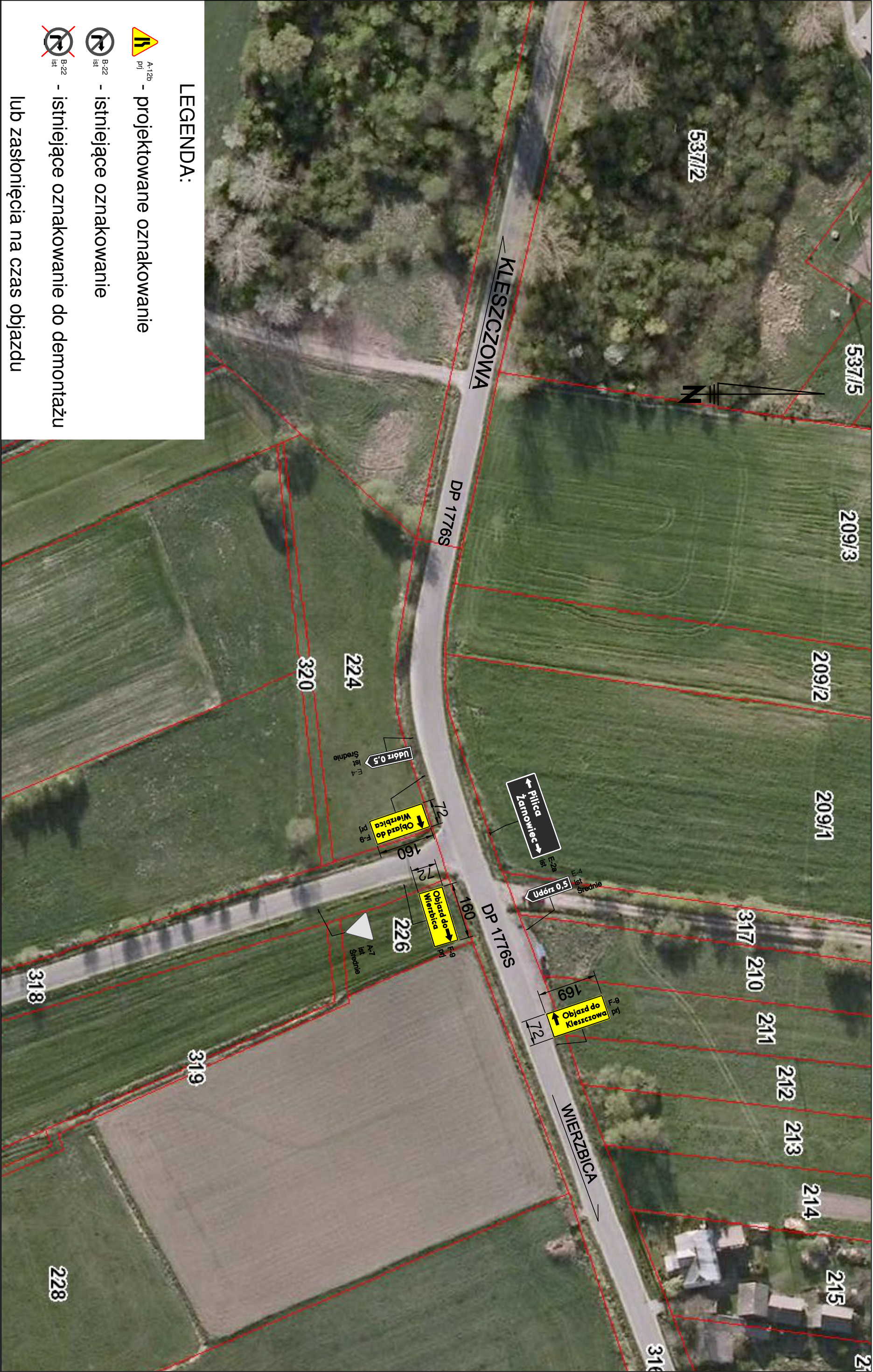
 A-12b
pł - projektowane oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie


 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu

lub zasłonięcia na czas objazdu

Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Siemianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		20/DZ3/2015	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Pilica	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 6	
Branża:		Drogowa	
Data:		Sierpień 2015	
Skala:		1:1000	
Nr rys.:		O/06	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	
			
		mgr inż. Beata Kobylic-Szczesny	
		Mostowa	
			
		SLK/2905/POOM/09	




LEGENDA:

- 


A-12b

pl

- projektowane oznakowanie
- 

B-22




ist

- istniejące oznakowanie
- 

B-22




ist




- istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastąpienia na czas objazdu

<div>Wykonawca:</div> <div><div><div>OSTOLAND</div><div>www.mostoland.pl</div><div>e-mail: biuro@mostoland.pl</div></div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY</div><div>ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12</div><div>41-103 Siemianowice Śląskie</div><div>TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31</div></div></div>		<div>Zadanie:</div> <div>"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"</div>		<div>Stanowisko:</div> <div></div>		<div>Projektant:</div> <div>mgr inż. Damian Miciak</div>		<div>Sprawdzający:</div> <div>mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny</div>	
<div>Faza projektu:</div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>		<div>Branża:</div> <div>Drogowa</div>		<div>Imię i Nazwisko:</div> <div></div>		<div>Imię i Nazwisko:</div> <div>mgr inż. Damian Miciak</div>		<div>Imię i Nazwisko:</div> <div>Kobylec-Szczęsny</div>	
<div>Nazwa obiektu:</div> <div>Most drogowy na rzece Pilica</div>		<div>Data:</div> <div>Sierpień 2015</div>		<div>Specjalność:</div> <div>Drogowa</div>		<div>Specjalność:</div> <div>Mostowa</div>		<div>Specjalność:</div> <div></div>	
<div>Nazwa rysunku:</div> <div>Projektowane oznakowanie - pkt. 8</div>		<div>Skala:</div> <div>1:1000</div>		<div>Nr uprawnień:</div> <div>PDK/0203/POOD/12</div>		<div>Nr uprawnień:</div> <div>SLK/2905/POOM/09</div>		<div>Nr uprawnień:</div> <div></div>	
<div>Nr rys.:</div> <div>O/08</div>		<div>Podpis:</div> <div></div>		<div>Podpis:</div> <div></div>		<div>Podpis:</div> <div></div>		<div>Podpis:</div> <div></div>	
<div>Zamawiający:</div> <div><div>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</div><div>ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie</div></div> <div><div>Umowa:</div><div>20/DZ3/2015</div><div>z dnia 27.03.2015r.</div></div>									



LEGENDA:

-  A-12b
pjł - projektowane oznakowanie
 -  B-22
ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zasłonięcia na czas objazdu

Wykonawca:		 OSTOLAND		www.mostoland.pl		e-mail: biuro@mostoland.pl	
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12		41-103 Siemianowice Śląskie		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		Umowa: 20/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1771 S Dobraków - Kleszczowa w miejscowości Kleszczowa"					
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY				Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Pilica				Data: Sierpień 2015	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 9				Skala: 1:1000	
						Nr rys.: O/09	
Stanowisko:		Projektant:		mgr inż. Damian Miciak		mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	
Imię i Nazwisko:		Drogowa		Mostowa			
Specjalność:		PDK/0203/POOD/12		SLK/2905/POOM/09			
Nr uprawnień:							
Podpis:							