





PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
ZADANIE	Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	MOST DROGOWY NA RZECIE CZARNA PRZEMSZA
UMOWA	19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Damian Miciak	PDK/0203/POOD/12	drogowa	
mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	SLK/2905/POOM/09		

Siemianowice Śląskie, sierpień 2015r.

EGZ / /

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	skala
O/00	Plan orientacyjny – lokalizacja punktów ustawienia znaków	1:35000
O/01	Projektowane oznakowanie - pkt. 1	1:500
O/02	Projektowane oznakowanie - pkt. 2	1:1000
O/03	Projektowane oznakowanie - pkt. 3	1:1000
O/04	Projektowane oznakowanie - pkt. 4	1:1000
O/05	Projektowane oznakowanie - pkt. 5	1:1000
O/06	Projektowane oznakowanie - pkt. 6	1:1000
O/07	Projektowane oznakowanie - pkt. 7	1:1000

SPIS TREŚCI:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1.	Przedmiot opracowania.....	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Podstawy merytoryczne opracowania.....	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Zagospodarowanie pasa drogowego	5
2.2.	Uzbrojenie terenu	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS.....	7
	PROWADZENIA ROBÓT	7
4.1.	Objazd na czas robót.....	7
4.2.	Zestawienie oznakowania.....	7
4.3.	Uwagi końcowe	8
5.	OPINIE, ZATWIERDZENIA	10
5.1.	Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu	10
5.2.	Zakład Komunikacji Miejskiej w Zawierciu	11
5.3.	Urząd Miejski w Zawierciu	12
5.4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu.....	13
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730S w miejscowości Zawiercie ul. Harcerska.

Pracę wykonano na podstawie umowy zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, umowa nr 19/DZ3/2015 z dn. 27.03.2015r.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzacje istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania czasowego z pionowym,
- oznakowanie pionowe,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach projektu wykonano plan dróg objazdowych związanych z zamknięciem odcinka drogi powiatowej.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w oparciu, o którą zrealizowane zostaną roboty budowlane związane z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1730S w miejscowości Zawiercie.

1.3. Podstawy merytoryczne opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)

- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zm. – Dz. U. nr 163, poz. 1364 z 2005r)
- [5] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 31.07.2002r. poz.1393)
- [6] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181).
- [7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 23.09.2003r. poz.1729)

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Droga powiatowa nr 1730S jest drogą o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym szerokości 5,20-5,30m. Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren.

Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako zadowalający.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 1730S:

- klasa drogi Z,
- jezdni szerokości ~5,20-5,30m,
- pobocza ziemne na całym odcinku ~1,40-1,71m,
- pochylenie poprzeczne na prostej ~2%.

Analizowany obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to monolityczny układ płytowo-belkowy. W przekroju poprzecznym występuje sześć żelbetowych dźwigarów głównych.

Przyczółki żelbetowe, masywne, monolityczne połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Brak danych na temat sposobu posadowienia obiektu.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 5,40m oraz obustronne pobocza betonowo-gruntowe o szerokości 1,40 m oraz 1,71m.

Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni - bitumiczna, nawierzchnia betonowa poboczy, balustrady stalowe, blachy osłonowe nad szczelinami dylatacyjnymi.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: 5,20 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 5,42 m
- kąt skosu: 90°
- szerokość całkowita: 9,51 m

2.2. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego w sąsiedztwie obiektu są zlokalizowane: sieć gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, oświetlenie drogi. Przedmiotowe uzbrojenie zlokalizowane jest poza obiektem i nie koliduje z planowaną przebudową.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z wykonaną oceną stanu technicznego założono całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i w jego miejsce budowę nowego.

Podstawowe parametry nowego obiektu:

1. klasa drogi Z,
2. klasa obciążenia "B",
3. szerokość jezdni: 2x2,75m i obustronne opaski po 0,50m
4. obustronne chodniki dla pieszych
5. zabezpieczenie krawędzi zewnętrznych obiektu barieroporęczą ochronną.

Projektowana przebudowa obiektu będzie się mieścić w granicach istniejącego pasa drogowego.

Wyposażenie obiektu stanowić będą:

- izolacja z papy termozgrzewalnej pomostu i płyt przejściowych,
- nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego i ścieralna z SMA,
- nawierzchnio-izolacja cienkowarstwowa chodników,
- barieroporęcz H1/W2(W1)/B,
- krawężniki kamienne,
- umocnienia kamienne stożków nasypu,
- schody skarpowe dla obsługi z balustradą,

- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych odsłoniętych,
- izolacje cienkowarstwowe powierzchni zakrytych gruntem.

Odwodnienie obiektu będzie realizowane grawitacyjnie, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, poza obiekt.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

4.1. Objazd na czas robót

Całość robót związana z przebudową obiektu i dojazdów wykonywana będzie przy zamknięciu drogi DP 1730S. Na rysunku O/00 przedstawiono lokalizację przebudowywanego obiektu oraz alternatywne objazdy na czas wykonywania robót z zaznaczonymi punktami lokalizacji oznakowania prowadzącego objazd.

Objazd będzie prowadzony poprzez ulice: M. Konopnickiej, S. Żeromskiego oraz drogą powiatową nr 1730S.

Odcinek jezdni na którym wykonywane są roboty zostanie zamknięty dla ruchu z wykorzystaniem zapór drogowych szerokich (U-20b) zespolonych ze światłami ostrzegawczymi (kolor czerwony) U-35 oraz znakiem „zakaz ruchu” (B-1). Ponadto za oznakowaniem tymczasowym należy umieścić po dwie pryzmy piasku z obu kierunków przesunięte względem siebie w celu umożliwienia ruchu pojazdów budowlanych (rys. O/01).

Na skrzyżowaniach znajdujących się w ciągu projektowanego objazdu (rysunki od O/01 do O/07) umieszczono oznakowanie informujące o trasie objazdu.

4.2. Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-14	prj	Duże	2
B-1	prj	Duże	2
C-4	prj	Duże	1
F-5	prj	Duże	1
F-6	prj	Duże	1
F-9	prj	Duże	18

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	prj	2
U-35b	prj	4

Szczegółowy sposób zabezpieczenia obszaru robót, oznakowania ostrzegawczego i informacyjnego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącą integralną część niniejszego opracowania.

Na drogach należy zastosować znaki duże (D).

4.3. Uwagi końcowe

- Projekt czasowej organizacji ruchu zostanie wprowadzony w roku 04.2016r. i będzie obowiązywał prze 12 miesięcy, natomiast stałej organizacji ruchu bezpośrednio po zakończeniu robót,
- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej,
- Lokalizacja znaków powinna uwzględniać istniejące zjazdy, skrzyżowania,
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
- Wykonawca musi zapewnić dojazd do posesji i działek pojazdom służb ratowniczych,
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót,

- O trudnościach wynikających ze zmiany organizacji ruchu, Wykonawca robót powiadomi mieszkańców za pomocą środków lokalnego przekazu co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zastosowania się do wszystkich wymogów/zaleceń zawartych w poniżej dołączonych opiniach, zatwierdzeniach.

Opracował:

mgr inż. Damian Miciak

5. OPINIE, ZATWIERDZENIA

5.1. Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ZAWIERCIU, woj. śląskie
42-400 Zawiercie, ul. Kasprzowicza 9
tel. 032 / 67 38 – 200 lub 255
05

Zawiercie dnia 29.09.2015 r.

Rd – 2123/15

Egz. Nr1.....

Mostoland
Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41 - 103 Siemianowice Śląskie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003r Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu **czasowej organizacji ruchu** w sprawie zadania "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730S w miejscowości Zawiercie ul. Harcerska"

opiniuję — pozytywnie —

w/w projekt z uwagą :

- Znak F-9 ustawić przed znakiem A-7.
- Znak F-5 umieścić bezpośrednio za skrzyżowaniem w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania.
- Znak F-6 umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem, jak określono dla znaków ostrzegawczych.

Wyk. 2 egz. A Z.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ZAWIERCIU
ZŁ. ZŁ. ZŁ. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w ZAWIERCIU
asp. sztab. Robert Mikoda

str/1/1

ŁO MOSTOLAND
ŁO MOSTOLAND
10-21-2015
05.10.2015

5.2. Zakład Komunikacji Miejskiej w Zawierciu

ZAKŁAD KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ w ZAWIERCIU

42-400 Zawiercie ul. Polska 21 , telefon 032/67-234-11, fax 032/67-230-03
NIP 649-21-08-107 , REGON 278025094

Konto bankowe: Pekao S.A. nr 35 1240 2975 1111 0010 4315 2921
adres internetowy: e-mail: zkm.zawiercie@gmail.com

Zawiercie 07.10.2015 r.

L.dz. 3498...../15

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
Ul. M.Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Zakład Komunikacji Miejskiej w Zawierciu opiniuje pozytywnie
przedstawioną dokumentację projektu objazdów w osiedlu Bzów w Zawierciu
przy przebudowie mostu na rzece Czarna Przemsza , ul. Harcerska .

Z poważaniem :

Kopia a/a

DYREKTOR

Marek Ciepał

5.3. Urząd Miejski w Zawierciu

Urząd Miejski w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Leśna 2
tel. +48 32 672 16 61 do 63
tel. +48 32 494 12 60
www.zawiercie.eu
gospodarkamiejska@zawiercie.eu



Referat Utrzymania Dróg

Zawiercie, dn. 22.10.2015r.

nr pisma : RUD.7223.145.2015

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

W odpowiedzi na pismo l.dz. 95/2015 z dnia 28.09.2015r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Zawierciu: 2015.10.19 w sprawie zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska” informuję, że opiniuję bez uwag w/w projekt w zakresie oznakowania zastosowanego w pasach drogowych dróg gminnych.

O zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu należy wystąpić do organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. do Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34, działającego z upoważnienia Starosty.

Zastosowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Z poważaniem

Kierownik
Referatu Utrzymania Dróg
Artur Miszczyk

Załączniki:

- 1 egz. projektu organizacji ruchu jw.

Kopie:

- Referat Utrzymania Dróg w miejscu - aa

5.4. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65 w.34
Zawiercie dn. 02.11.2015 r.

PZD.DZ2.AG-5427-0313/15

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel. 032 67-107-57; 032 67-107-65
fax 032 67-107-73

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **czasowej zmiany organizacji ruchu** pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730-S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska”

Z a t w i e r d z a m

- w/w projekt

Nr 221/2015

w części dotyczącej przedstawionego na schematach dołączonych do opracowania zakresu realizacji prac i ich oznakowania z następującymi uwagami:

- zachować odpowiednią kolejność znaków na wspólnych konstrukcjach wsporczych (A-14, C-4)
- na projektowanych znakach F-6a przedstawiać graficznie faktyczny układ dróg na skrzyżowaniu
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Charakter organizacji ruchu – CZASOWA

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu od: 01.01.2016 r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu do: 31.12.2016 r.

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

**Z up. STAROSTY
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Zawierciu**
inż. Henryk Gonczarz

W załączeniu dwa egzemplarze projektu (w tym jeden opieczetowany stanowiący zał. do zatwierdzenia)

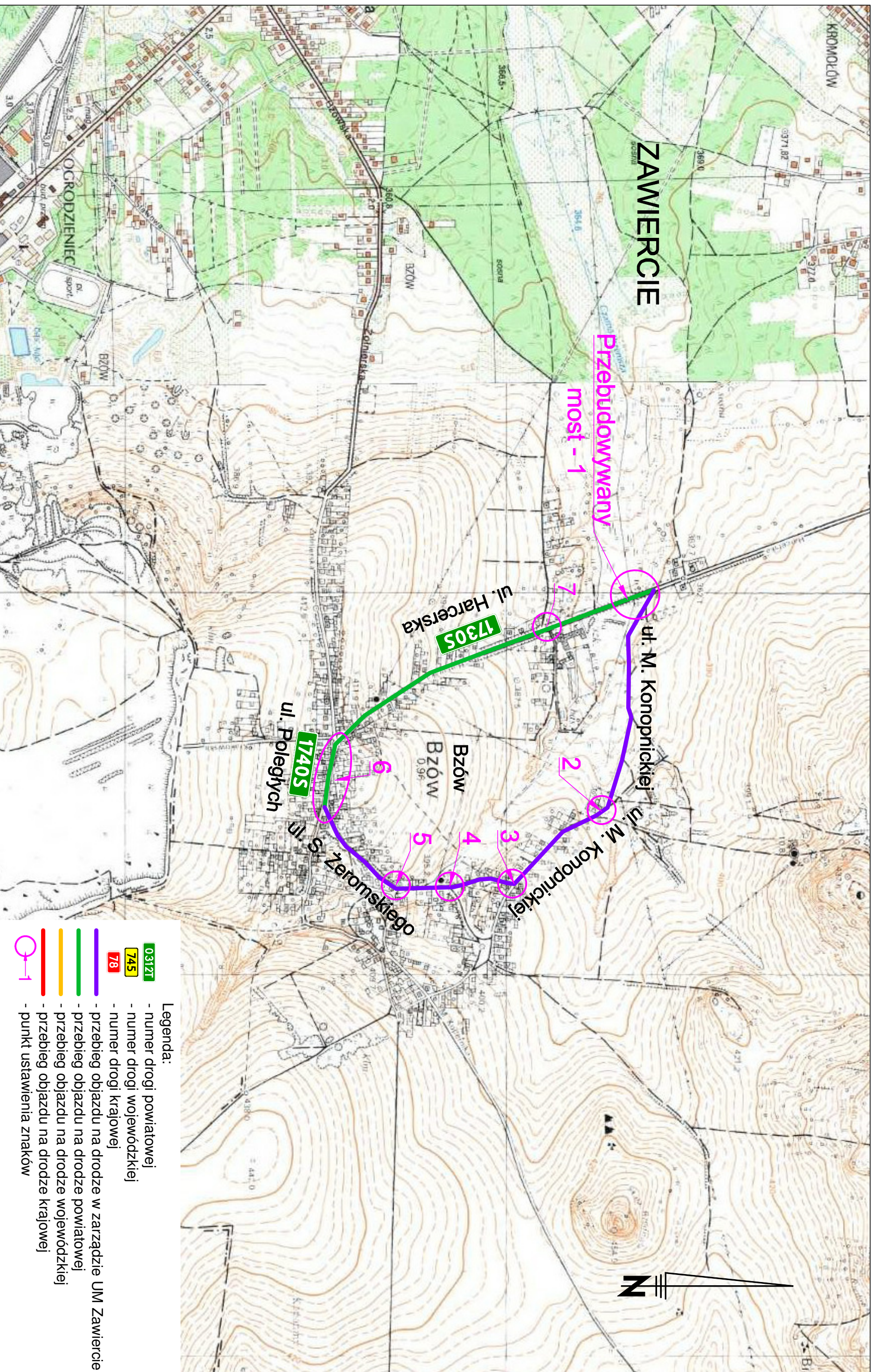
1z 1

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

CZĘŚĆ RYSUNKOWA






Legenda:

- numer drogi powiatowej
- numer drogi wojewódzkiej
- numer drogi krajowej
- przebieg objazdu na drodze w zarządzie UM Zawiercie
- przebieg objazdu na drodze powiatowej
- przebieg objazdu na drodze wojewódzkiej
- przebieg objazdu na drodze krajowej
- punkt ustawienia znaków

0312T
745
78

1

Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Siemianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		19/DZ3/2015	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Czarna Przemsza	
Nazwa rysunku:		Plan orientacyjny – lokalizacja punktów ustawienia znaków	
Branża:		Drogową	
Data:		Sierpień 2015	
Skala:		1:10000	
Nr rys.:		O/00	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogową	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	
		mgr inż. Beata Kobylic-Szczesny	
		Mostowa	
			
			






LEGENDA:

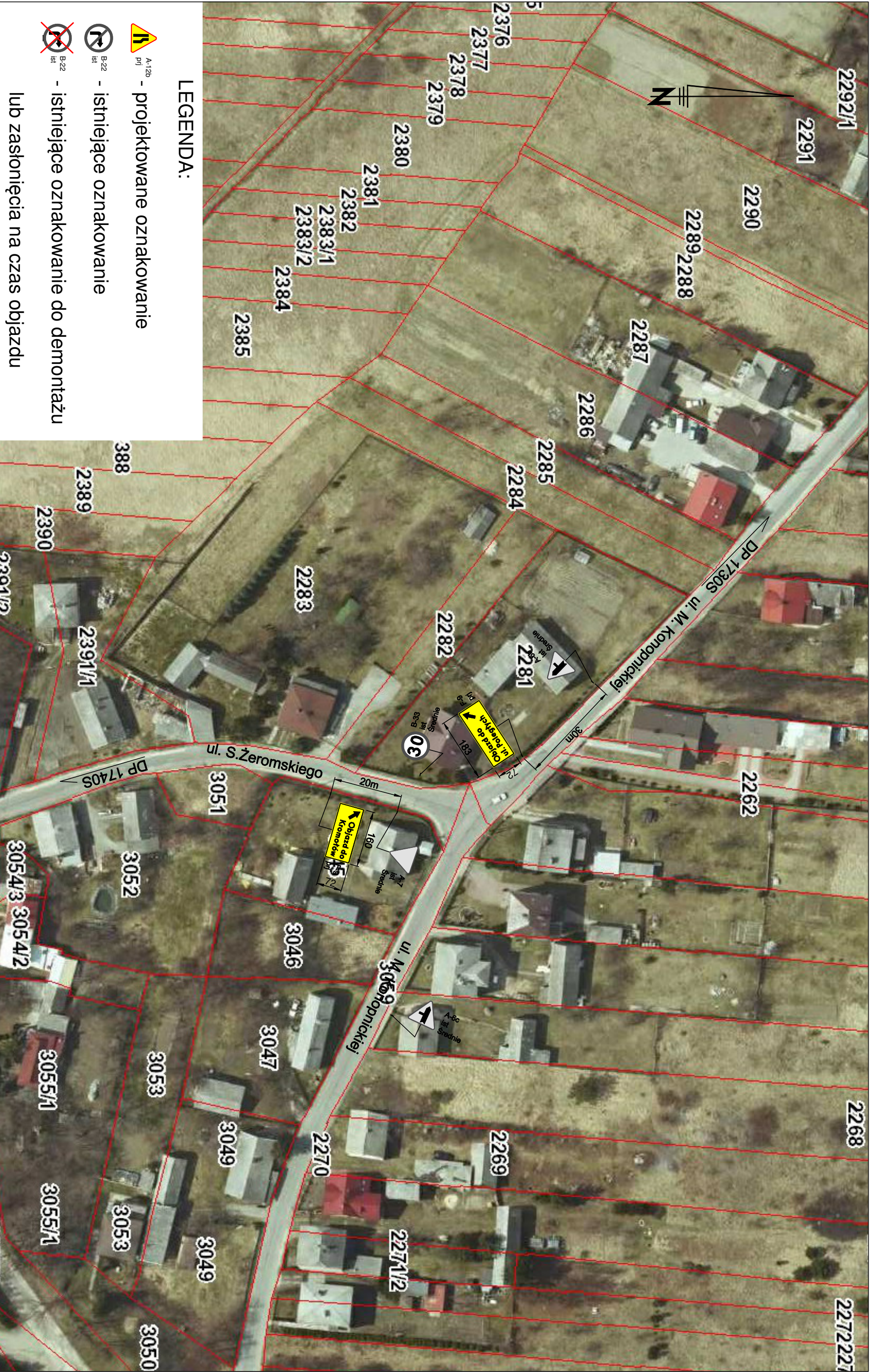
- A-12b
prj

- projektowane oznakowanie
- B-22
ist




- istniejące oznakowanie
- B-22
ist




- istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastąpienia na czas objazdu

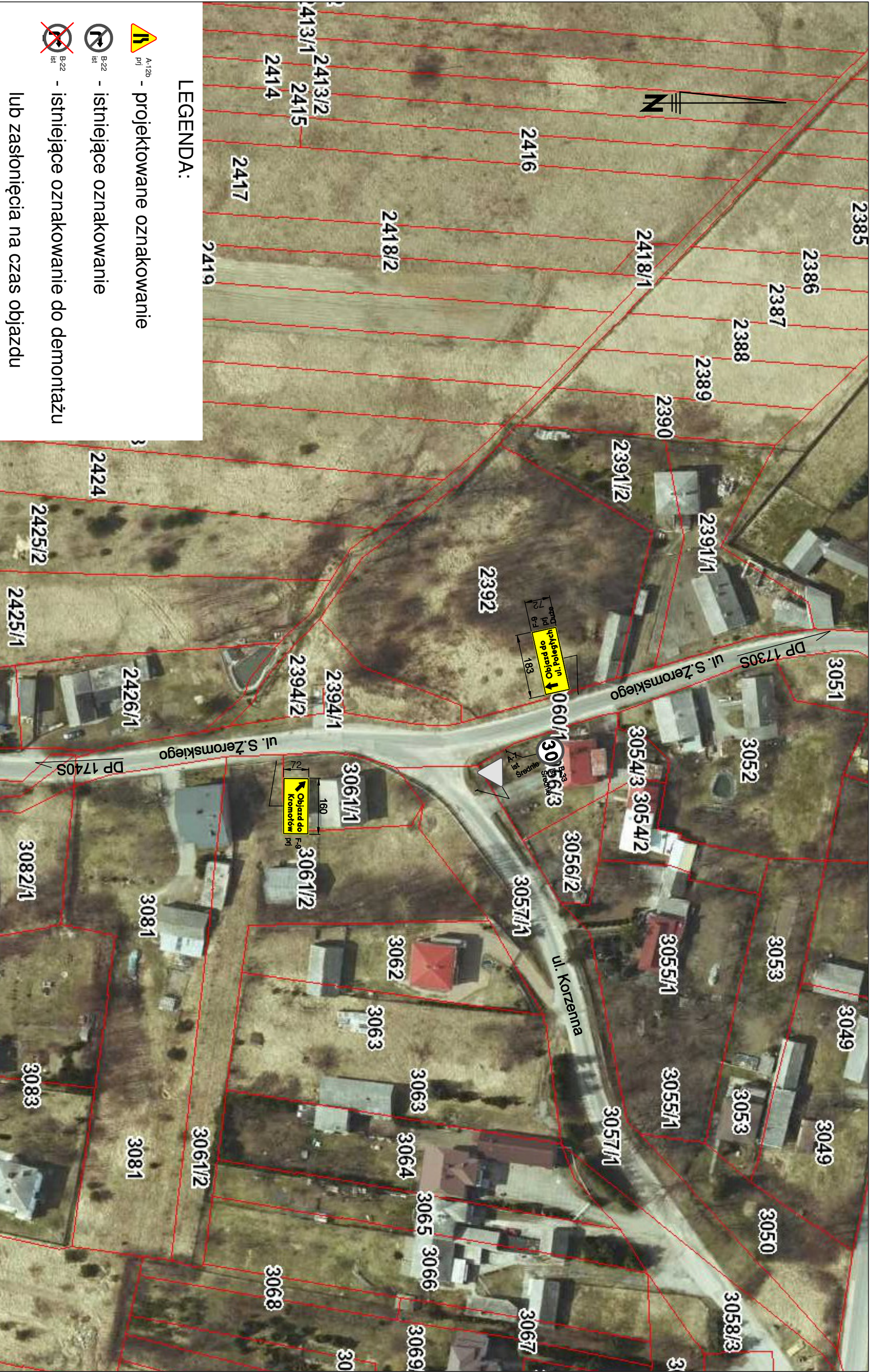
Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY				Zadanie: "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"			
 OSTOLAND www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl				Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY			
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31				Nazwa obiektu: Most drogowy na rzece Czarna Przemsza			
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie				Nazwa rysunku: Projektowane oznakowanie - pkt. 2			
Umowa: 19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.				Branża: Drogowa			
				Data: Sierpień 2015			
				Skala: 1:1000			
				Nr rys.: O/02			
Stanowisko:		Projektant:		Sprawdzający:			
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak		mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny			
Specjalność:		Drogowa		Mostowa			
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12		SLK/2905/POOM/09			
Podpis:							






LEGENDA:


-  - projektowane oznakowanie
 -  - istniejące oznakowanie
 -  - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastąpienia na czas objazdu

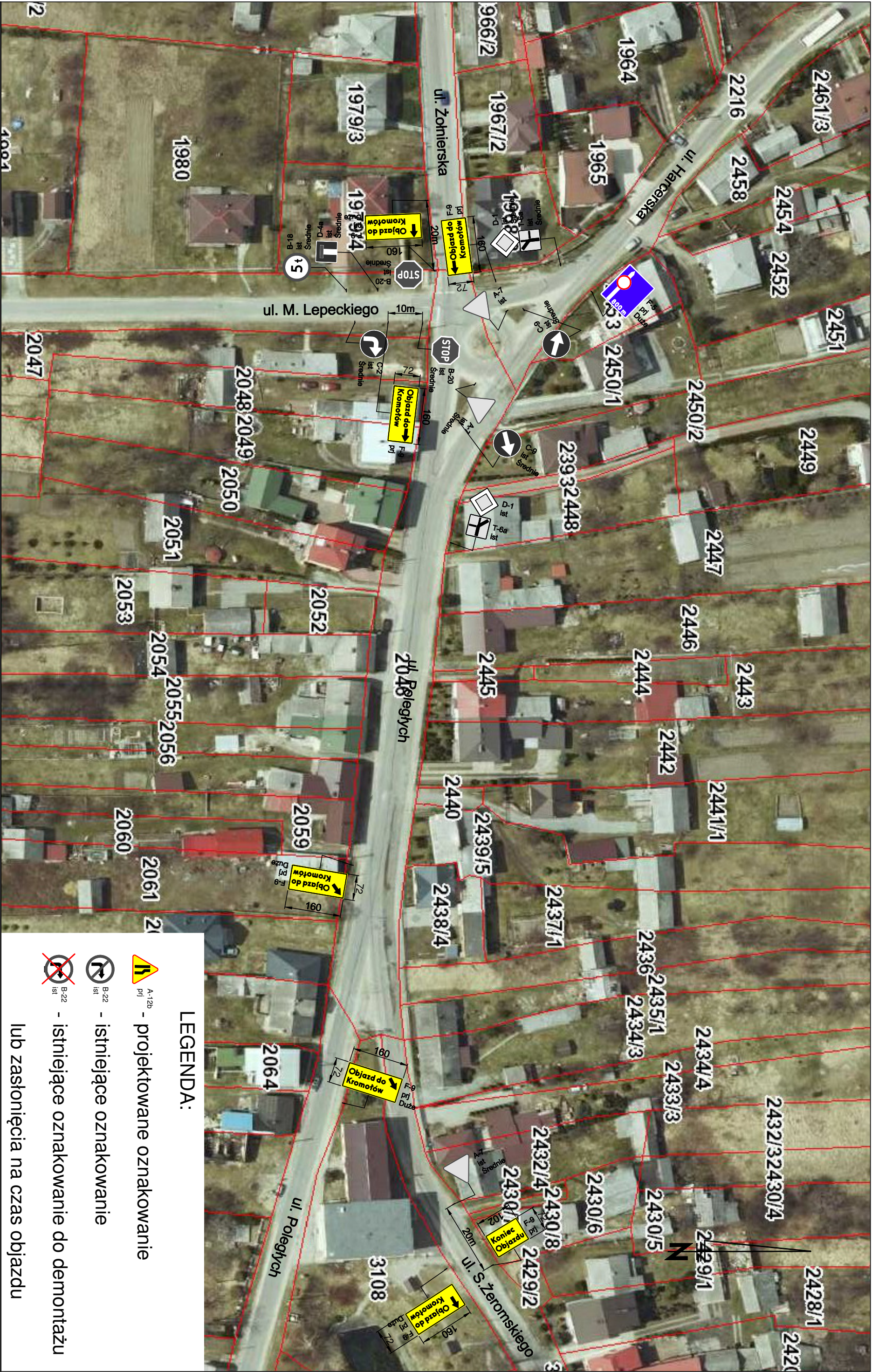
Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY				Zadanie: "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"			
 OSTOLAND www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl				Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY			
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31				Nazwa obiektu: Most drogowy na rzece Czarna Przemsza			
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie				Nazwa rysunku: Projektowane oznakowanie - pkt. 3			
Umowa: 19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.				Skala: 1:1000			
				Nr rys.: O/03			
Stanowisko:		Projektant:		Sprawdzający:			
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak		mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny			
Specjalność:		Drogowa		Mostowa			
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12		SLK/2905/POOM/09			
Podpis:							





LEGENDA:

-  A-12b
pił - projektowane oznakowanie
 -  B-22
isl - istniejące oznakowanie
 -  B-22
isl - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastąpienia na czas objazdu


Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY			
 OSTOLAND			
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31			
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU			
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie			
Umowa: 19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.			
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Czarna Przemsza	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 4	
Branża:		Drogowa	
Data:		Sierpień 2015	
Skala:		1:1000	
Nr rys.:		O/04	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	




Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY		Zadanie: "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"	
 OSTOLAND www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl		Branża: Drogową	
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31		Data: Sierpień 2015	
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		Skala: 1:1000	
Umowa: 19/DZ3/2015 z dnia 27.03.2015r.		Nr rys.: O/06	
Nazwa rysunku: Projektowane oznakowanie - pkt. 6		Stanowisko: Projektant:	
		Imię i Nazwisko: mgr inż. Damian Miciak	
		Sprawdzający: mgr inż. Beata Kobylec-Szczesny	
		Specjalność: Drogową	
		Nr uprawnień: PDK/0203/POOD/12	
		Podpis: 	
		SLK/2905/POOM/09	




LEGENDA:

- 

A-12b
prj


- projektowane oznakowanie
- 

B-22
isl

- istniejące oznakowanie
- 

B-22
isl

- istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastąpienia na czas objazdu

Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Siemianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		19/DZ3/2015	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dnia 27.03.2015r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1730 S w miejscowości Zawiercie, ul. Harcerska"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most drogowy na rzece Czarna Przemsza	
Nazwa rysunku:		Projektowane oznakowanie - pkt. 7	
Branża:		Drogowa	
Data:		Sierpień 2015	
Skala:		1:1000	
Nr rys.:		O/07	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	
		mgr inż. Beata Kobylec-Szczesny	
		Mostowa	
		PDK	