

# Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

**Inwestycja** „Przebudowa drogi powiatowej nr 1749 w miejscowości Dobra.”

Adres: Dobra  
42-436 Pilica

Kody CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby  
45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane  
45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej  
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**Inwestor:** Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
Sienkiewicza 34  
42-400 Zawiercie

**Wykonawca:**

Sporządził: Sławomir Ludwikowski  
Sprawdził:  
Data opracowania: 2.01.2017

Inwestor

Wykonawca

## Przedmiar

| Lp  | Kod                   | Opis                                                                                                                                                                       | Jm       | Ilości<br>składowe | Ilość robót |
|-----|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------|
| 1   | 2                     | 3                                                                                                                                                                          | 4        | 5                  | 6           |
| 1   |                       | Roboty przygotowawcze                                                                                                                                                      |          |                    |             |
| 1.1 | KNR 2-01<br>0119-0300 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym.<br>1,72                                                                                  | km<br>km | <br>1,720          | 1,720       |
| 2   |                       | Nawierzchnia drogi                                                                                                                                                         |          |                    |             |
| 2.1 | AT 3/101/1            | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm<br>15                                                                                              | m<br>m   | <br>15,000         | 15,000      |
| 2.2 | AT 3/102/4            | Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr.10cm KROTNOŚĆ 0,2<br>1720*5                     | m2<br>m2 | <br>8 600,000      | 8 600,000   |
| 2.3 | AT 3/202/2            | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltowa na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - pod warstwą wiazaca<br>8600   | m2<br>m2 | <br>8 600,000      | 8 600,000   |
| 2.4 | KNR 2-31<br>0310-0100 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm<br>8600                                              | m2<br>m2 | <br>8 600,000      | 8 600,000   |
| 2.5 | AT 3/202/2            | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltowa na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - pod warstwą ścierna<br>1720*5 | m2<br>m2 | <br>8 600,000      | 8 600,000   |
| 2.6 | KNR 2-31<br>0310-0500 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3 cm<br>1720*5                                            | m2<br>m2 | <br>8 600,000      | 8 600,000   |
| 2.7 | KNR 2-31<br>0310-0600 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm<br>1720*5                          | m2<br>m2 | <br>8 600,000      | 8 600,000   |
| 3   |                       | Pobocza                                                                                                                                                                    |          |                    |             |
| 3.1 | KNR 2-31<br>1402-0500 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm<br>1720*0,75*2                                                                                         | m2<br>m2 | <br>2 580,000      | 2 580,000   |
| 3.2 | KNR 2-31<br>1402-0600 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ścinania<br>1720*0,75*2                                                          | m2<br>m2 | <br>2 580,000      | 2 580,000   |
| 3.3 | KNR 2-31<br>0204-0500 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm<br>1720*0,75*2                                                            | m2<br>m2 | <br>2 580,000      | 2 580,000   |
| 3.4 | KNR 2-31<br>0204-0600 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 8<br>1720*0,75*2                                 | m2<br>m2 | <br>2 580,000      | 2 580,000   |