

# PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOŃ PROJEKT BUDOWLANY

*Zawartość Projektu Budowlanego - wg spisu na str. 2*

Województwo śląskie, powiat zawierciański, gmina Pilica, jednostka ewidencyjna: Pilica – obszar wiejski, obręb 0017 Sławniów, działki nr:  
2747, 2312, 2209.

*Kategoria obiektu – IV            k=5,0    w=1,0  
Kategoria obiektu – XXV        k=1,0    w=1,0  
Kategoria obiektu – XXVIII    k=5,0    w=1,0*

### **INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, grudzień 2016 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>2</b>
<b>CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
1. Mapa do celów projektowych.....	18
2. Plan orientacyjny.....	19
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. PZT.1 .....	20
C. UZGODNIENIA.....	21
1. Kserokopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	22
2. Kserokopia zaświadczenia izby samorządu zawodowego o przynależności .....	25
3. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego .....	27
4. Pismo z Urzędu Miasta i Gminy Pilica informujące że inwestycja nie wymaga potrzeby przeprowadzania postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo: IiR.6220.11.2016 z dnia 25.11.2016 r.....	28
5. Uzgodnienie projektu przez Związek Spółek Wodnych w Zawierciu, pismo z dnia 15.12.2016 r. ....	29
<b>CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....</b>	<b>30</b>
A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	31
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	45
1. Przepust. Przekrój podłużny – rys. OG.1 .....	46
2. Przepust. Przekrój poprzeczny – rys. OG.2.....	47
<b>CZĘŚĆ III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .</b>	<b>48</b>
A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	49

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**DLA ZADANIA:**  
**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU**  
**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S**  
**PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOŃ**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**CZEŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu- wg spisu na str. 4*



Województwo śląskie, powiat zawierciański, gmina Pilica, jednostka ewidencyjna: Pilica – obszar  
wiejski, obręb 0017 Sławniów, działki nr:  
2747, 2312, 2209.

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, grudzień 2016 r.

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
2.	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	6
3.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
3.1.	FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3.2.	TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
4.1.	STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
4.2.	SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	8
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
5.1.	ZALOŻENIA PROJEKTOWE.....	8
5.2.	PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	9
5.2.1	<i>Projektowany przepust.....</i>	9
5.2.2	<i>Drogi dojazdowe.....</i>	10
5.3.	ODWODNIENIE OBIEKTU I DOJAZDÓW.....	10
5.4.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
5.5.	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	10
5.6.	POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
6.	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU.....	11
7.	OCHRONA KONSERWATORSKA.....	11
8.	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	11
9.	OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	11
10.	ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW.....	14
11.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15
11.1.	PODSTAWY PRAWNE.....	15
11.2.	ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	16

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica w miejscowości Sławniów. Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica.

Celem inwestycji jest przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, w miejscowości Sławniów. Przebudowa związana jest ze złym stanem technicznym istniejącego przepustu i będzie polegać na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego w miejsce istniejącego. Droga powiatowa nr 1767 S jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów;
2. Budowę nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S w rejonie przebudowy przepustu;
4. Remont umocnienia wlotu i wylotu przepustu;
5. Zabezpieczenie urządzeń obcych w rejonie inwestycji.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

Zamierzenie budowlane położone jest na terenie uzbrojonym. W pobliżu inwestycji występuje sieć wodociągowa, teletechniczna oraz energetyczna, które jednak docelowo nie kolidują z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Inwestycja nie wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) inwestycja nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 2 oraz § 3 ustawy z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą „Ostoja Środkowojurajska” PLH 240009 – obszar specjalnej ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 4,5 km od inwestycji na południowy - zachód. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

## **2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I Projekt zagospodarowania terenu,
- II Projekt architektoniczno-budowlany.
- III Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

## **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **3.1. Formalna podstawa opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą PROMOST- WISŁA Sp. z o.o., Wisła ul. Radosna 8a.

### **3.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania**

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290, wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego

- zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
  - [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.124, z późniejszymi zmianami);
  - [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późniejszymi zmianami);
  - [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672, z późniejszymi zmianami);
  - [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
  - [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015. 1651 ze zm.),
  - [9] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013. 21. ze zm.),
  - [10] Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, 353),
  - [11] Rozporządzenie z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71),

#### **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **4.1. Stan zagospodarowania terenu**

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania stanowi droga powiatowa nr 1767 S wraz z przepustem na rowie w miejscowości Sławniów.

Przedmiotowy przepust zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi rów odprowadzający okresowo wody opadowe z południowych stoków Sławniowa do rzeki Pilica.

Istniejący przepust to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna. Płyta oparta jest bezpośrednio na podporach murowanych z kamienia dolomitowego. W ramach prac remontowych od strony wlotu została wykonana nowa część skrajna przepustu o żelbetowej płycie i podporach.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,15 m. Na obiekcie występuje jednostronny chodnik od strony wylotu z kostki betonowej o szerokości użytkowej 1,70 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego oraz do rowu przecinającego drogę powiatową po przez istniejące wpusty.

Podstawowe parametry techniczne przepustu:

- Światło przepustu  $h_p \times b = 1,1 \times 1,5$  m;
- Długość  $L_p = 15$  m;
- przepływ wody miarodajnej dla przepustu  $Q_{1\%} = 0,64$  [m<sup>3</sup>/s]

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną

Przebudowywana droga powiatowa w zakresie opracowania, przebiega przez teren zabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 6,15 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi rów w miejscowości Sławniów.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

**Numery działek zajętych przez istniejący przepust wraz z dojazdami:**

Województwo śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb 0017 Sławniów, działki nr: 2747, 2312, 2209.

#### **4.2. Sieć uzbrojenia terenu**

Inwestycja położona jest na terenie uzbrojonym. W pobliżu inwestycji występuje sieć teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. Przebieg sieci docelowo nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Założenia projektowe**

W ramach przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S na rowie nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. Przewiduje się budowę nowego przepustu w miejscu istniejącego. Przebudowa przepustu ze względu na stan techniczny połączona jest ze zmianą parametrów technicznych przepustu.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ projektowany przepust zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego;
- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej G dróg publicznych;
- ♦ oś drogi powiatowej nr 1767 S pozostanie bez zmian;



- ♦ odtworzenie przekroju drogi powiatowej nr 1767 S w obrębie obiektu;
- ♦ światło poziome wg obliczeń dla  $Q_{1\%}$  przy zachowaniu światła zbliżonego do istniejącego;
- ♦ światło pionowe wg obliczeń dla  $Q_{1\%}$ ;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030.

## 5.2. Podstawowe parametry inwestycji

### 5.2.1 Projektowany przepust

Celem inwestycji jest przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, w miejscowości Sławniów. Przebudowa związana jest ze złym stanem technicznym istniejącego przepustu i będzie polegać na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego w miejsce istniejącego. Parametry nowego obiektu zostaną dostosowane do wymagań normatywnych. Długość całkowita i szerokość obiektu pozostają bez zmian.

Przebudowa ma za zadanie przywrócenie obiektu do odpowiedniego stanu technicznego i użytkowego. W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja.

Zaprojektowano obiekt z prefabrykatów żelbetowych o przekroju ramowym. Przepust zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach  $h_p \times b = 1,20 \times 1,50$  m i długości 15,00 m o spadku podłużnym 1,00%. Przepust posiada żelbetowe ścianki czołowe, a na jego wlocie i wylocie przewidziano odtworzenie umocnienia rowu. Na wlocie przewidziano umocnienie dna rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o grubości 20 cm na długości 1,50 m pomiędzy istniejącymi konstrukcjami oporowymi. Na wlocie zastosowano obniżenie wlotu, aby przepust posiadał spadek podłużny nie większy niż 2%, w tym celu pomiędzy istniejącym umocnieniem a odtwarzanym zostanie wykonany gurt betonowy. Wysokość gurtu wynosi 1,20 m, a grubość 0,30 m. Na wylocie przepustu zaprojektowano umocnienie koryta rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o grubości 20 cm na długości 3,00 m. W miejscu, gdzie kończyć się będzie umocnienie koryta cieku na wylocie, zostanie wykonany gurt betonowy. Wysokość gurtu wynosi 1,20 m, a grubość 0,30 m.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,15 m. Na obiekcie występuje jednostronny chodnik od strony wylotu z kostki betonowej o szerokości użytkowej 1,70 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna.

#### Podstawowe parametry techniczne przepustu:

• Światło przepustu	$h_p \times b = 1,2 \times 1,5$ m;
• Długość	$L_p = 15$ m;
• rzędna wlotu:	329,23 m n.p.m.
• rzędna wylotu:	329,08 m n.p.m.
• spadek hydrauliczny	$i = 0,01$ [-]
• przepływ wody miarodajnej dla przepustu	$Q_{1\%} = 0,64$ [m <sup>3</sup> /s]
• Klasa obciążenia	kl. A wg PN 85/S 10030,
• Klasa drogi powiatowej 1767 S	G

### **5.2.2 Drogi dojazdowe**

Droga powiatowa 1767S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G, o nawierzchni bitumicznej. Przebudowa przepustu nie przewiduje zmiany trasy drogi powiatowej nr 1767S. W ramach przebudowy przepustu inwestycja obejmuje także swoim zakresem odtworzenie przekroju drogowego wraz z konstrukcją w zakresie rozkopu pod wykonanie nowego przepustu. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem wynosi 19,00 m.

Projektowany przekrój typowy drogi powiatowej nr 1767S w rejonie przepustu składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości całkowitej 6,15 m, jednostronnego chodnika od strony wylotu o szerokości użytkowej 1,70 m i z pobocza gruntowego od strony wlotu.

Odcinki jezdni przed i za obiektem będą posiadały nową konstrukcję nawierzchni. Jest to związane z całkowitą rozbiórką przepustu i budową nowego. Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR-4.

### **5.3. Odwodnienie obiektu i dojazdów**

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego oraz do rowu przecinającego drogę powiatową po przez istniejące wpusty – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

### **5.4. Zagospodarowanie terenu**

Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilica.

Inwestycja mieści się w obrębie granic terenu objętego wnioskiem.

Granice inwestycji i przebudowywany obiekt wraz z dojazdami do obiektu przedstawiono na planie zagospodarowania terenu PZT.1 z ewidencją gruntów z zaznaczonym przebiegiem projektowanego obszaru.

#### **Działki objęte inwestycją:**

Województwo śląskie, powiat zawierciański, jednostka ewidencyjna Pilica – obszar wiejski, obręb 0017 Sławniów, działki nr: 2747, 2312, 2209.

### **5.5. Infrastruktura techniczna**

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1767 S stwarza zapotrzebowanie na energię elektryczną niezbędną do zasilania oświetlenia ulicznego wzdłuż istniejącej drogi. W ramach inwestycji nie nastąpi wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną niezbędną do zasilania oświetlenia ulicznego.

## 5.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia przepustu:	28,5 m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni:	ok. 117 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika:	ok. 32 m <sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza gruntowego:	ok. 25 m <sup>2</sup>

## 6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji istniejącego przepustu wraz z konstrukcją jezdni w rejonie rozkopu pod przebudowę przepustu.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

## 7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

## 8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## 9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU

### ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

#### Formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie, w granicach i w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami)

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 20 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240009 „Ostoja Środkowojurajska” znajdujący się w odległości ok. 4,5 km od inwestycji na południowy - zachód – w skład ostoi wchodzi łagodne wzniesienia zbudowane ze skał jurajskich, poprzecinane dolinami pochodzenia erozyjno – denudacyjnego. Na grzbietach wzniesień znajdują się liczne ostańce wapienne, w większości otoczone lasami liściastymi. Obszar wyróżnia się dużą różnorodnością zbiorowisk naskalnych,

kserotermicznych i leśnych. Łącznie stwierdzono tu występowanie 16 rodzajów siedlisk, ostoja jest miejscem zimowania licznych gatunków nietoperzy oraz występowania rzadkich gatunków zwierząt i roślin.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- zmiany poziomu wód gruntowych,
  - zanieczyszczenia powietrza,
  - niekontrolowana penetracja jaskiń, stanowiąca zagrożenie dla hibernujących nietoperzy,
  - nadmierny ruch turystyczny i wspinaczkowy, przyczyniający się do niszczenia skałek i degradacji porastającej je roślinności,
  - zaniechanie uprawy roli i wypasów, co zagraża istnieniu zbiorowisk nieleśnych,
  - zaśmiecenie terenu.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240034 „Buczyny w Szypowicach i Las Niwiski ” znajdujący się w odległości ok. 10 km od inwestycji na północny-zachód – ostoja obejmuje pasmo łagodnych wzgórz wapiennych porośnięte przez lasy otoczone terenami rolniczymi, składają się na nią trzy wyspy leśne. Można wyróżnić trzy podstawowe typy lasów: buczyna storczykowa, żyzna buczyna górską oraz sztuczne drzewostany sosnowe nasadzone na siedlisku jednej i drugiej buczyny. W Ostoi zachował się typowy przestrzenny układ obu buczyn, z których storczykowa zajmuje eksponowane partie grzbietowe oraz stoki południowe i zachodnie, zaś żyzna buczyna górską porasta stoki północne i wschodnie. Ten układ przestrzenny wart jest zachowania.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- głównymi zagrożeniami obuwika pospolitego odnotowano lokalnie nadmierne odsłanianie siedliska przy zrębach lub też wzrost stopnia zacinienia.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 260018 „Dolina górnej Pilicy” znajdujący się w odległości ok. 19,5 km od inwestycji na północny-wschód – Obszar położony jest w Krainie Świętokrzyskiej. Znajdują się tu duże, głównie naturalne kompleksy leśne (grąd, lasy mieszane świeże i wilgotne oraz łąki i olsy w dolinach rzecznych). Pilica jest rzeka meandrującą z licznymi starorzeczami. Brzegi porośnięte są gęstymi zaroślami wierzbowymi, lasami i towarzyszącymi im podmokłymi łąkami. Lasy są o zróżnicowanym drzewostanie. Flora i fauna także charakteryzuje się dużą różnorodnością (szczególnie związana z siedliskami wilgotnymi). Liczne bagna i torfowiska zanikają na skutek sukcesji, prac melioracyjnych. Ostoja obejmuje jeden z większych ciągów ekologicznych zlokalizowanych w naturalnych dolinach rzecznych w kraju. Występują tutaj zbiorowiska łąkowe, bardzo dobrze zachowane lasy łąkowe, bory bagienne, rzadziej bory chrobotkowe. Obszar ma też znaczenie dla ochrony starorzeczy. W ostoi zlokalizowane są liczne populacje gatunków roślin chronionych i ginących (ponad 60).

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- niedostosowana do potrzeb ochrony gatunków gospodarka leśna i stawowa,
- utrata siedlisk gatunków w wyniku zaorywania łąk i pastwisk,
- zanikanie tradycyjnego użytkowania łąk i pastwisk,
- niewłaściwie lokowane zalesienia i plantacje wierzby energetycznej,
- zarastanie (sukcesja w kierunku zarośli i lasu) siedlisk półnaturalnych - muraw na piaskowych, łąk świeżych i wilgotnych, torfowisk przejściowych,
- presja urbanizacyjna,
- obniżanie poziomu wód,
- miejscami niewłaściwa gospodarka leśna - nasadzenia niezgodne z typem siedliska,
- chemizacja rolnictwa.

Dla powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia w stosunku do chronionych obszarów oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na te obszary.

#### Inne Formy Ochrony Przyrody

W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy (załącznik 1):
  - Park Krajobrazowy Orlich Gniazd w odległości ok. 3,5 km
- Rezerwaty Przyrody (załącznik 1):
  - „Smoleń” w odległości ok. 5 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu (załącznik 1):
  - „Otulina Parku krajobrazowego Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki” w odległości ok. 4,0 km
- Struktury ekologiczne (załącznik 3):
  - Biocentrum Ryczowskie w odległości ok. 4 km
- Użytki ekologiczne (załącznik 4):
  - Źródłiska w Pilicy - Piaski w odległości ok. 1,5 km

Biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia od w/w obszarów, ich lokalizację w stosunku do inwestycji oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na ten obszar.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić prace wg n/w zaleceń.

W celu unikania powstawania zastoisk wodnych oraz zmian w reżimie hydrologicznym okresowego cieku podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie będą znajdowały się jakiegokolwiek

elementy betonowe, kamienne, oraz inne elementy usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.

W trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów.

Roboty będą wykonywane przy zabezpieczeniu koryta rowu przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W razie ewentualnego zanieczyszczenia koryta rowu oraz terenu przyległego do obiektu w trakcie prowadzenia robót oczyszczenie terenu będzie prowadzone na bieżąco.

Po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

Remont wraz z umocnieniem koryta rowu w obrębie przebudowywanego przepustu będzie wykonany zgodnie z zaleceniami administratora rowu

Inwestycja polega na budowie nowego przepustu w miejsce istniejącego w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 1767 S i jej odcinków na dojazdach. Inwestycja nie spowoduje wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko, przeciwnie, inwestycja przyczyni się do ograniczenia oddziaływania na środowisko. Prace będą prowadzone z zabezpieczeniem terenu i rowu przed zanieczyszczeniami po przez wykonanie pomostów i rozłożenie siatek ochronnych. Teren i roślinność (drzewa i krzewy) będąca w bezpośrednim sąsiedztwie budowy powinna być w miarę potrzeb zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami.

Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych.

## **10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW**

Przebudowa przepustu nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;

- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Inwestycja nie wpłynie na zmianę oddziaływania na środowisko.

Z punktu widzenia zagrożenia środowiska inwestycja ma znaczenie jedynie na etapie budowy. W fazie eksploatacji drogi powiatowej nr 1767 S przebudowa ma na celu poprawę istniejących warunków ruchu i nie wpłynie na zwiększenie obecnych zagrożeń środowiska.

Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych oraz z rozścielaniem warstw asfaltobetonu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

## **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### **11.1. Podstawy prawne**

Przy określeniu obszaru oddziaływania wykorzystano następujące przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290, z późn. zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późniejszymi zmianami);
- [6] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami);
- [7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);

## 11.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykracza poza zakres inwestycji. Rodzaj oddziaływania związany jest eksploatacją drogi oraz pracami budowlanymi związanymi z realizacją inwestycji.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) inwestycja nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 2 oraz § 3 ustawy z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na mapach przedstawiających projektowane zagospodarowanie terenu zaznaczona została granica zasięgu uciążliwości.

Wisła, grudzień 2016 r.



## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

# Mapa do celów projektowych

## SKALA 1:500

Godło mapy zasadniczej ukt. 2000: 7.134.09.08.3.3, 7.134.09.08.3.4

Arkusze mapy ewidencyjnej: 3, działka nr: 2312

Id. zgł.: G11.6640.8.1558.2016

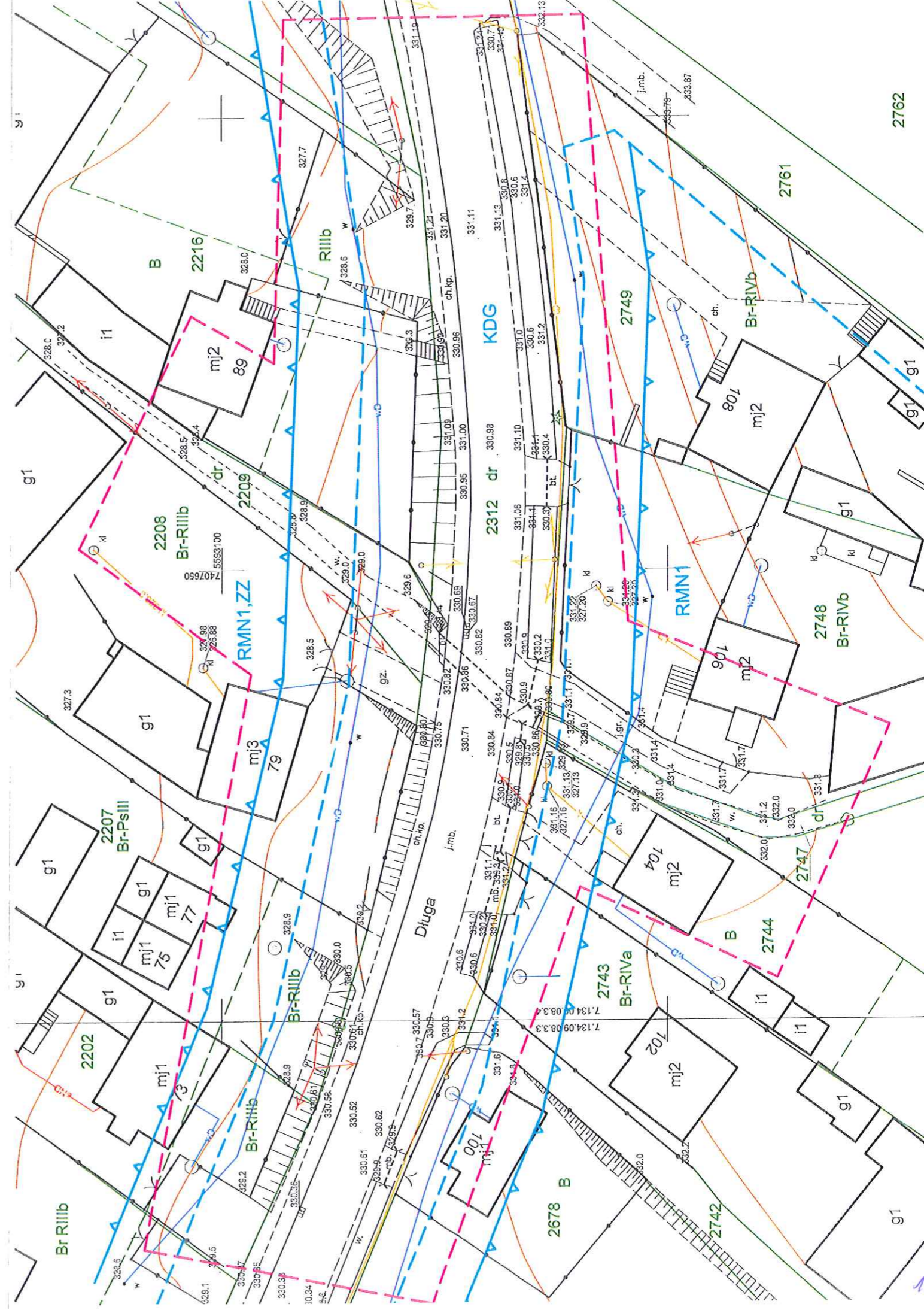
Granice działek ewidencyjnych objętych aktualizacją przyjęto z wektorowej mapy ewidencyjnej gruntów i budynków. Do opracowania mapy wykorzystano wektorową mapę ewidencyjną gruntów i budynków oraz mapę zasadniczą w postaci rastrowej otrzymaną z PODGiK, które uzupełniono o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych. Niniejsza mapa do celów projektowych może służyć do sporządzenia projektu obiektu budowlanego – przepust przez ulicę Długą.

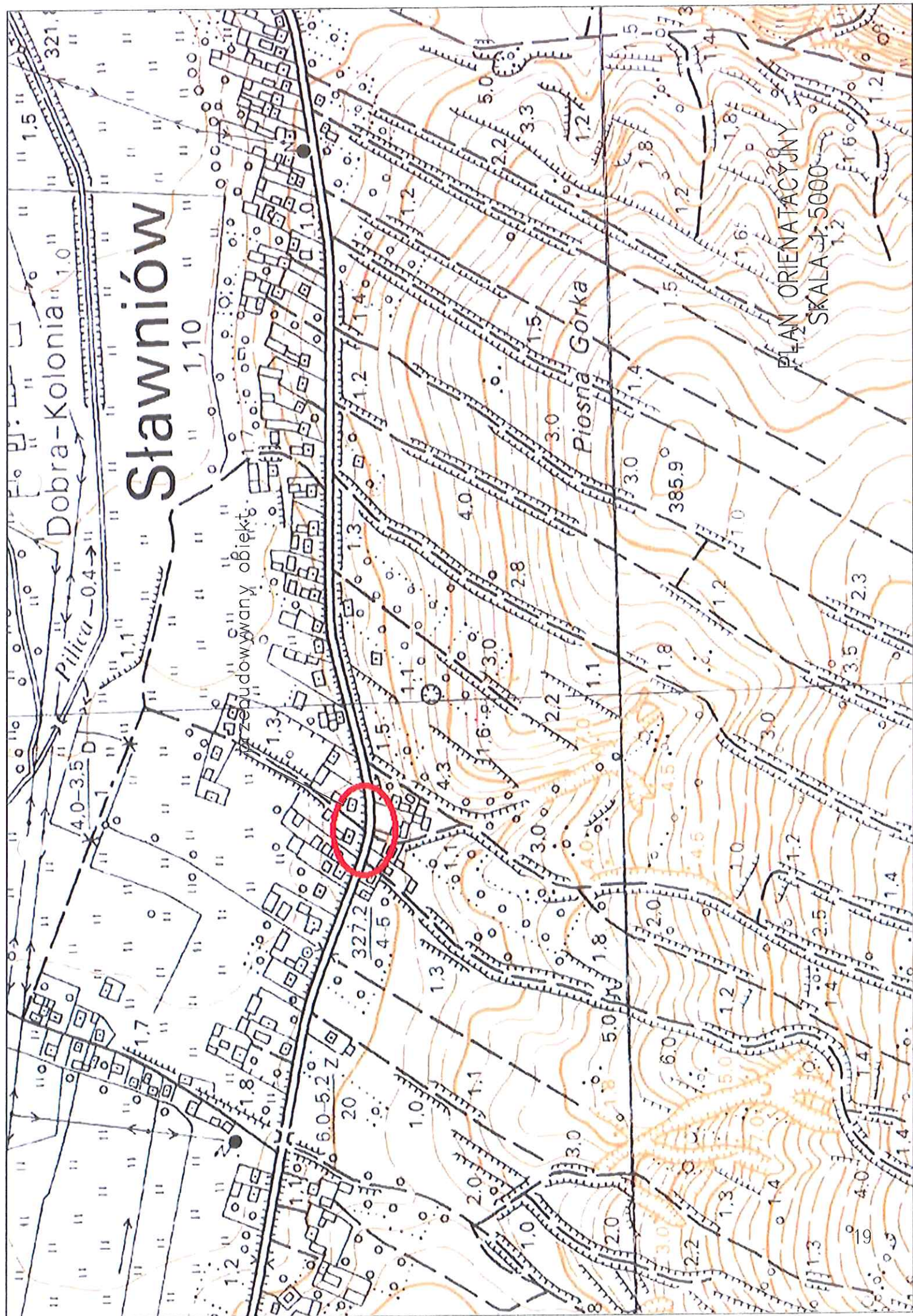
Data opracowania: 18.11.2016 r.

PPUH Geotex Zenon Sziachta  
ul. Piastowska 27, 42-440 Ogródzienica  
tel/fax 032 67 33 153, kom 502 26 33 88  
NIP 649-119-54-52, REGON 273463283

Geodeza Hierarchiczna  
Zakład Geodezji  
ul. Piłsudskiego 158/4  
15843

Starosta Zawierciański Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zawierciu	
Pozwacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Identyfikacja ewidencyjna miejscowości - obręb i działki	P.2416.2016.1317
Data wykonania operacji kartograficznej do ewidencji miejscowości - obręb	2016-12-16
Z up. STAWNIÓW inż. Małgorzata Grudzińska Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	





Dobra-Kolonia 1.0

















Sławniów

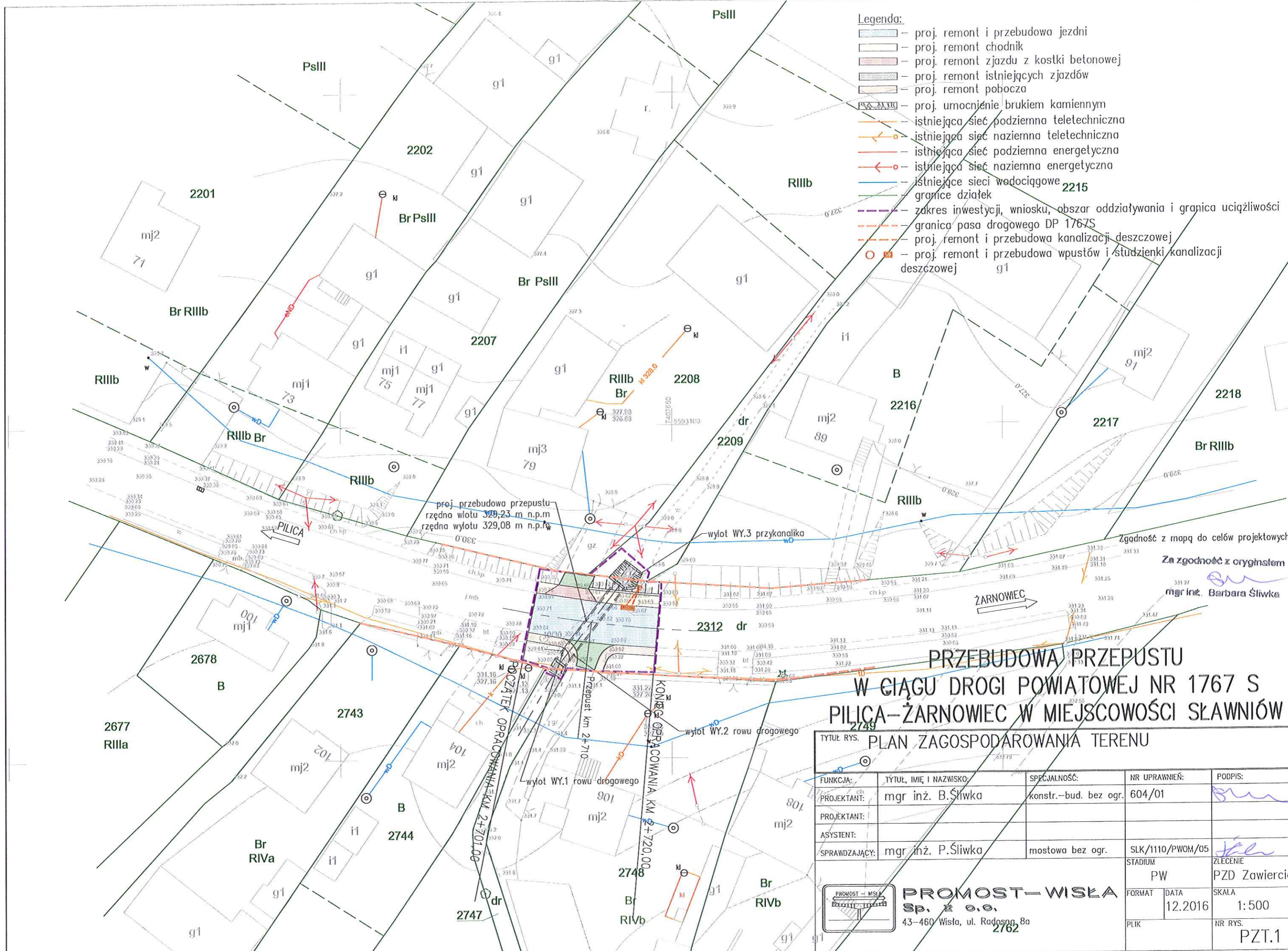
zabudowany obiekt

Piosna Gorka

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:5000

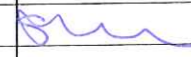
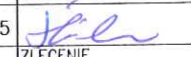
**Legenda:**

-  - proj. remont i przebudowa jezdni
-  - proj. remont chodnik
-  - proj. remont zjazdu z kostki betonowej
-  - proj. remont istniejących zjazdów
-  - proj. remont pobocza
-  - proj. umocnienie brukiem kamiennym
-  - istniejąca sieć podziemna teletechniczna
-  - istniejąca sieć naziemna teletechniczna
-  - istniejąca sieć podziemna energetyczna
-  - istniejąca sieć naziemna energetyczna
-  - istniejące sieci wodociągowe
-  - granice działek
-  - zakres inwestycji, wniosku, obszar oddziaływania i granica uciążliwości
-  - granica pasa drogowego DP 1767S
-  - proj. remont i przebudowa kanalizacji deszczowej
-  - proj. remont i przebudowa wpustów i studzienki kanalizacji deszczowej



**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S  
PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOŃ**

TYTUŁ RYS. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Zawiercie
		FORMAT	DATA	SKALA
			12.2016	1:500
		PLIK		NR RYS.
				PZT.1

**PROMOST-WISŁA**  
Sp. z o.o.  
43-460 Wista, ul. Radosna, 8a  
2762

Zgodność z mapą do celów projektowych  
Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Barbara Śliwka

## ***C. UZGODNIENIA***



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.  
AG.II.4/AZ/7131-2/604/01

### DECYZJA 604/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Barbary Śliwka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

**Pani magister inżynier Barbara ŚLIWKA**

ur. dnia 4 stycznia 1970 r. we Wrocławiu

**o t r z y m u j e**

**U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E**

**bez ograniczeń**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

### Uzasadnienie

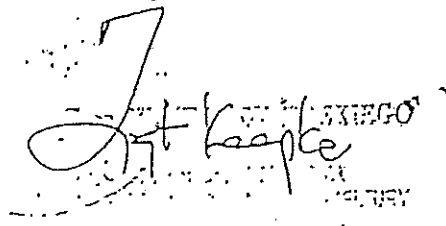
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Panią mgr inż. Barbarę Śliwkę wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pani Barbara Śliwka  
ul. Gierymskiego 58/12, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka

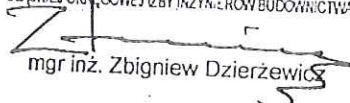
**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Piotr Śliwka jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:


- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

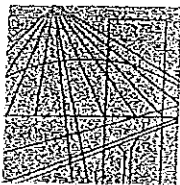
Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KCV S. KWA. FIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Piotr Śliwka



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/1110/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Śliwka

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 04 czerwca 1975 w Wiśle

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1110/PWOM/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Piotr Śliwka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Śliwka  
Gahura 2  
43-460 Wiśla
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

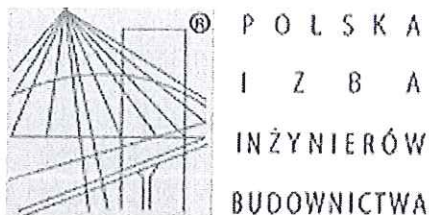
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz

3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem:

mgr inż. Piotr Śliwka





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SFI-LH8-6N6 \*

Pani Barbara Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8395/02

adres zamieszkania ul. Sarnia 20, 43-460 Wiśła

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Piotr Śliwka

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1E6-ZST-P9P \*

Pan Piotr Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/3908/06  
adres zamieszkania ul. Skoczowska 56a/5, 43-450 Ustroń  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

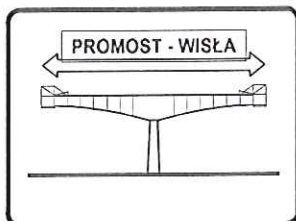
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Piotr Śliwka

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### PROJEKTANT I SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Barbara Śliwka  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności:  
konstrukcyjno - budowlanej  
nr ewid.: 604/01

mgr inż. Piotr ŚLIWKA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności mostowej  
nr ewid.: SLK/11110/PWOM/05

Pilica 25.11.2016 r.

**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**  
**ul. Radosna 8a**  
**43-460 Wisła**

W odpowiedzi na Wasze pismo Nr L.dz. 389/2016 z dn. 21.11.2016r. a dotyczące przedsięwzięcia pn. "Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów" Urząd Miasta i Gminy w Pilicy uprzejmie informuje że zgodnie z art. 71. ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71 z późn. zm.). Wskazane w piśmie przedsięwzięcie nie jest wymienione w grupie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 cytowanego Rozporządzenia ani też przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych - § 3 cytowanego Rozporządzenia. Nie kwalifikuje się ono zatem do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Z up. BURMISTRZA**

*mgr Anna Kulczak*  
**SEKRETARZ MIASTA I GMINY**

Za zgodność z oryginałem

*mgr inż. Piotr Śliwka*  
**mgr inż. Piotr Śliwka**

ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH  
w ZAWIERCIU  
42-400 Zawiercie; ul. Sienkiewicza 34  
tel. 32 67-217-15  
NIP: 649-000-60-58

Zawiercie, dnia 15.12.2016 r.

PROMOST – WISŁA  
ul. Radosna 8a  
43-460 Wisła

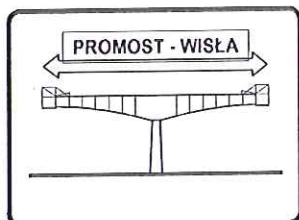
Związek Spółek Wodnych Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34 akceptuje rozwiązania techniczne zawarte w dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu dla zadania : „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów”.

K I E R O W N I K

  
Wiesław Słowik

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Piotr Śliwka



**PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**DLA ZADANIA:**  
**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU**  
**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S**  
**PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOŃ**  
**PROJEKT BUDOWLANY**

**CZEŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zawartość Projektu Architektoniczno - Budowlanego

- wg spisu na str.2

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, grudzień 2016 r.

---

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	31
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	45
1. Przepust. Przekrój podłużny – rys. OG.1.....	46
2. Przepust. Przekrój poprzeczny – rys. OG.2.....	47

## SPIS TREŚCI

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>33</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	33
1.2. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA.....	33
1.3. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	33
<b>2. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>34</b>
2.1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	34
2.2. NAZWA I ADRES INWESTORA.....	34
2.3. NAZWA I ADRES PROJEKTANTA.....	34
<b>3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>34</b>
<b>4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>35</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY .....</b>	<b>35</b>
<b>6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....</b>	<b>36</b>
<b>7. OBIEKT PROJEKTOWANY .....</b>	<b>36</b>
7.1. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE .....	36
7.1.1 <i>Podstawowe parametry obiektu projektowanego</i> .....	36
7.1.2 <i>Uzasadnienie przyjętego rozwiązania</i> .....	37
7.1.3 <i>Rodzaj zastosowanych materiałów</i> .....	37
7.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....	37
7.2.1 <i>Ustrój nośny</i> .....	37
7.2.2 <i>Wlot i wylot</i> .....	38
7.2.3 <i>Posadowienie</i> .....	38
7.2.4 <i>Izolacje</i> .....	38
7.2.5 <i>Ochrona antykorozyjna</i> .....	39
7.3. DROGI DOJAZDOWE.....	39
7.3.1 <i>Odwodnienie</i> .....	40
7.4. ROBOTY POZOSTALE.....	41
7.4.1 <i>Roboty przygotowawcze i wykończeniowe</i> .....	41
7.4.2 <i>Roboty ziemne</i> .....	41
7.4.3 <i>Urządzenia obce</i> .....	41
<b>8. PRACE ROZBIÓRKOWE .....</b>	<b>42</b>
<b>9. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOŚZENIA OBIEKTU .....</b>	<b>42</b>



## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów”

Celem inwestycji jest przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, w miejscowości Sławniów. Przebudowa związana jest ze złym stanem technicznym istniejącego przepustu i będzie polegać na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego w miejsce istniejącego. Droga powiatowa nr 1767 S jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów;
2. Budowę nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 1767 S w rejonie przebudowy przepustu;
4. Remont umocnienia wlotu i wylotu przepustu;
5. Zabezpieczenie urządzeń obcych w rejonie inwestycji.

### **1.2. Podstawa formalna opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu**, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą **PROMOST- WISŁA Sp. z o.o.**, Wisła ul. Radosna 8a.

### **1.3. Techniczne i prawne podstawy opracowania**

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania.
- [2] Zaktualizowana mapa zasadnicza dla celów projektowych
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [5] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- [6] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
- [7] A. Madaj, W. Wołowicki: Żelbetowe konstrukcje mostowe. Wymiarowanie i konstruowanie. WKL 1998r
- [8] J. Szczygieł: Mosty z betonu zbrojonego i sprężonego. WKL 1972r

## **2. DANE OGÓLNE**

### **2.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Przepust drogowy na rowie w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec, w miejscowości Sławniów.

Planowana inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie administrowanym przez Urząd Miasta i Gminy Pilica.

### **2.2. Nazwa i adres Inwestora**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

### **2.3. Nazwa i adres Projektanta**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

Projektant: mgr inż. Barbara Śliwka, upr. nr ewid. 604/01

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Śliwka, upr. nr ewid. SLK/1110/PWOM/05

## **3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ◆ projektowany przepust zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego;
- ◆ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej G dróg publicznych;
- ◆ oś drogi powiatowej nr 1767 S pozostanie bez zmian;
- ◆ odtworzenie przekroju drogi powiatowej nr 1767 S w obrębie obiektu;
- ◆ światło poziome wg obliczeń dla  $Q_{1\%}$  przy zachowaniu światła zbliżonego do istniejącego;
- ◆ światło pionowe wg obliczeń dla  $Q_{1\%}$ ;
- ◆ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030.

#### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy przepust zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Sławniów. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi rów odprowadzający okresowo wody opadowe z południowych stoków Sławniowa do rzeki Pilica.

Istniejący przepust to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna. Płyta oparta jest bezpośrednio na podporach murowanych z kamienia dolomitowego. W ramach prac remontowych od strony wlotu została wykonana nowa część skrajna przepustu o żelbetowej płycie i podporach.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,15 m. Na obiekcie występuje jednostronny chodnik od strony wylotu z kostki betonowej o szerokości użytkowej 1,70 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego oraz do rowu przecinającego drogę powiatową po przez istniejące wpusty.

##### Podstawowe parametry techniczne przepustu:

- Światło przepustu  $h_p \times b = 1,1 \times 1,5$  m;
- Długość  $L_p = 15$  m;
- przepływ wody miarodajnej dla przepustu  $Q_{1\%} = 0,64$  [m<sup>3</sup>/s]

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną

Przebudowywana droga powiatowa w zakresie opracowania, przebiega przez teren zabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 6,15 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi rów w miejscowości Sławniów.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną. W pobliżu inwestycji występuje sieć teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. Przebieg sieci docelowo nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY**

Rów odprowadza wody opadowe z południowych stoków Sławniowa, zlokalizowanych na zachód od gór Barańskich. Rów ma swoje źródła na wysokości około 423 m n.p.m i wpada z prawej strony do rzeki Pilicy, po drodze przecina drogę powiatową nr 1767 S.

Rów jest w administracji Związku Spółek Wodnych w Zawierciu.

## 6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

## 7. OBIEKT PROJEKTOWANY

### 7.1. Rozwiązania architektoniczno - budowlane

#### 7.1.1 Podstawowe parametry obiektu projektowanego

Celem inwestycji jest przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S, w miejscowości Sławniów. Przebudowa związana jest ze złym stanem technicznym istniejącego przepustu i będzie polegać na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego w miejsce istniejącego. Parametry nowego obiektu zostaną dostosowane do wymagań normatywnych. Długość całkowita i szerokość obiektu pozostają bez zmian.

Przebudowa ma za zadanie przywrócić obiekt do odpowiedniego stanu technicznego i użytkowego. W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja.

Zaprojektowano obiekt z prefabrykatów żelbetowych o przekroju ramowym. Przepust zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach  $h_p \times b = 1,20 \times 1,50$  m i długości 15,00 m o spadku podłużnym 1,00%. Przepust posiada żelbetowe ścianki czołowe, a na jego wlocie i wylocie przewidziano odtworzenie umocnienia rowu. Na wlocie przewidziano umocnienie dna rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o grubości 20 cm na długości 1,50 m pomiędzy istniejącymi konstrukcjami oporowymi. Na wlocie zastosowano obniżenie wlotu, aby przepust posiadał spadek podłużny nie większy niż 2%, w tym celu pomiędzy istniejącym umocnieniem a odtwarzanym zostanie wykonany gurt betonowy. Wysokość gurtu wynosi 1,20 m, a grubość 0,30 m. Na wylocie przepustu zaprojektowano umocnienie koryta rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o grubości 20 cm na długości 3,00 m. W miejscu, gdzie kończyć się będzie umocnienie koryta cieku na wylocie, zostanie wykonany gurt betonowy. Wysokość gurtu wynosi 1,20 m, a grubość 0,30 m.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,15 m. Na obiekcie występuje jednostronny chodnik od strony wylotu z kostki betonowej o szerokości użytkowej 1,70 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna.

#### Podstawowe parametry techniczne przepustu:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| • Światło przepustu                       | $h_p \times b = 1,2 \times 1,5$ m;   |
| • Długość                                 | $L_p = 15$ m;                        |
| • rzędna wlotu:                           | 329,23 m n.p.m.                      |
| • rzędna wylotu:                          | 329,08 m n.p.m.                      |
| • spadek hydrauliczny                     | $i = 0,01$ [-]                       |
| • przepływ wody miarodajnej dla przepustu | $Q_{1\%} = 0,64$ [m <sup>3</sup> /s] |
| • Klasa obciążenia                        | kl. A wg PN 85/S 10030,              |

- Klasa drogi powiatowej 1767 S G

### 7.1.2 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Przyjęte rozwiązanie konstrukcyjne projektowanego przepustu o parametrach wymienionych w pkt. 7.1.1 ma na celu przeprowadzenie istniejącej drogi powiatowej nr 1767 S nad przeszkodą tj. rowem, z zachowaniem wymaganego światła poziomego i pionowego oraz przeniesienia obciążeń użytkowych klasy A obciążenia drogowego.

Przyjęcie prefabrykowanych żelbetowych przepustów wynika z następujących przesłanek:

- łatwość procesu wznoszenia,
- trwałość konstrukcji;
- skrócenie czasu wykonywania obiektu;
- zminimalizowanie wyłączeń pasów ruchu jezdni.

Przyjęte rozwiązanie w przypadku pokonywanej przeszkody jest rozwiązaniem optymalnym pod względem konstrukcyjnym, uzasadnionym również względami ekonomicznymi.

### 7.1.3 Rodzaj zastosowanych materiałów

Przepust beton	minimum C35/45 (B45);
Stal zbrojeniowa	B500SP

## 7.2. Rozwiązania konstrukcyjne

### 7.2.1 Ustrój nośny

Zaprojektowano prefabrykowany przepust ramowy o przekroju 1,50x1,20 m i długości w świetle 15,0 m. Grubość ścianki prefabrykatu powinna wynosić minimum 20,0 cm. W przekroju podłużnym przepust znajduje się w jednostronnym spadku wynoszącym 1,0%. Przepust posiada żelbetowe ścianki czołowe.

Na górnej powierzchni przepustu zaprojektowano bezpośrednio warstwy asfaltowe z konstrukcji jezdni dodatkowo zbrojone geosiatką. Ułożenie geosiatki przewidziano nad przepustem i na długości po 2,00 m poza obrys przepustu. Geosiatkę należy umieścić w warstwie wiążącej i w podbudowie asfaltowej na podłożu oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową. Należy zastosować siatkę do betonów asfaltowych o parametrach technicznych podanych w specyfikacji technicznej.

Zastosowane prefabrykaty przepustu powinny zapewniać nośność dla klasy A obciążenia taborem samochodowym wg [5] i posiadać certyfikat bezpieczeństwa. Należy zastosować elementy z betonu klasy minimum C35/45 (B45).

### 7.2.2 Włot i wylot

Dla przepustu zaprojektowano żelbetowe ścianki czołowe, a na jego wlocie i wylocie przewidziano odtworzenie umocnienia rowu.

Ściany czołowe zaprojektowano o konstrukcji monolitycznej żelbetowej o zmiennym usytuowaniu względem osi przepustu. Na wlocie ścianę czołową zaprojektowano o szerokości 2,10 m i wysokości wynoszącej 2,98 m. Na wylocie ścianę czołową zaprojektowano o szerokości 3,95 m i wysokości wynoszącej 2,98 m. Grubość ścian wynosi od 0,30 m. W górnej części ścian wykształcono gzyms o wysięgu 0,08 m i wysokości 0,20 m. Ściany czołowe wykonane będą jako monolityczne z betonu C35/45 i zbrojone prętami ze stali klasy A-IIIN (B500SP).

Na wlocie przewidziano umocnienie dna rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o grubości 20 cm na długości 1,50 m pomiędzy istniejącymi konstrukcjami oporowymi. Na wlocie zastosowano obniżenie wlotu, aby przepust posiadał spadek podłużny nie większy niż 2%, w tym celu pomiędzy istniejącym umocnieniem a odtwarzanym zostanie wykonany gurt betonowy. Wysokość gurtu wynosi 1,20 m, a grubość 0,30 m. Na wylocie przepustu zaprojektowano umocnienie koryta rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o grubości 20 cm na długości 3,00 m. W miejscu, gdzie kończyć się będzie umocnienie koryta cieku na wylocie, zostanie wykonany gurt betonowy. Wysokość gurtu wynosi 1,20 m, a grubość 0,30 m.

Gurty wykonane będą z betonu C30/37 i zbrojone prętami ze stali klasy A-IIIN (B500SP).

Na ścianach czołowych zaprojektowano balustrady znajdujące się po zewnętrznych stronach obiektu.

### 7.2.3 Posadowienie

Posadowienie przepustu zaprojektowano jako bezpośrednie na 35,0 cm betonowej ławie fundamentowej, z betonu C20/25. Podłoże pod przepustem wzmocniono.

Wzmocnienie należy wykonać o konstrukcji:

- 20 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej o  $CBR \geq 25\%$
- trójosiowy georuszt o monolitycznych węzłach i funkcji stabilizującej kruszywo
- 25 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej o  $CBR \geq 25\%$
- trójosiowy georuszt o monolitycznych węzłach i funkcji stabilizującej kruszywo wraz z geotkaniną separacyjną

### 7.2.4 Izolacje

Zewnętrzna powierzchnia przepustu zabezpieczona będzie poprzez izolację z jednej warstwy papy zgrzewalnej.

### 7.2.5 Ochrona antykorozyjna

Wszystkie wyeksponowane części betonowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez hydrofobizację powierzchniową.

### 7.3. Drogi dojazdowe

Droga powiatowa 1767S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G, o nawierzchni bitumicznej. Przebudowa przepustu nie przewiduje zmiany trasy drogi powiatowej nr 1767S. W ramach przebudowy przepustu inwestycja obejmuje także swoim zakresem odtworzenie przekroju drogowego wraz z konstrukcją w zakresie rozkopu pod wykonanie nowego przepustu. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem wynosi 19,00 m.

Projektowany przekrój typowy drogi powiatowej nr 1767S w rejonie przepustu składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości całkowitej 6,15 m, jednostronnego chodnika od strony wylotu o szerokości użytkowej 1,70 m i z pobocza gruntowego od strony wlotu.

Odcinki jezdni przed i za obiektem będą posiadały nową konstrukcję nawierzchni. Jest to związane z całkowitą rozbiórką przepustu i budową nowego. Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR-4.

Na odcinku opracowania zaprojektowano dla nowej konstrukcji jezdni następujące warstwy konstrukcyjne:

- górne warstwy konstrukcji nawierzchni
  - 4 cm warstwa ścieralna – SMA 11 S
  - 6 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W
  - 10 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22 P
  - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- dolne warstwy konstrukcji nawierzchni – E<sub>2</sub> = 100 MPa
  - 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
  - 20 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR ≥ 35 %
- istniejące podłoże – E<sub>2</sub> = 50 MPa

---

Lączna grubość wynosi 75 cm.

Wzdłuż jezdni na przedmiotowym odcinku zaprojektowano również remont nawierzchni istniejących zjazdów, chodników, poboczy i skarp. Konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej na podsypce piaskowo – cementowej. Podbudowę zasadniczą stanowić będzie warstwa z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdu przez chodnik:

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Łączna grubość wynosi 31 cm.

Pobocza zostaną wykonane z destruktu lub mieszanki naturalnej ze spadkiem 8%. Zjazdy indywidualne gruntowe przewidziano wyremontować. Nawierzchnię zjazdu za chodnikiem i zjazdu gruntowego zaprojektowano z destruktu lub mieszanki naturalnej o grubości 20 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o grubości 20 cm.

Chodniki ograniczono od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie oporowej z betonu B20. Zjazdy przez chodnik wykonywane są przez obniżenie nawierzchni chodnika do poziomu obniżonego krawężnika najazdowego, który na zjazdach zostaje obniżony do wysokości 4,0 cm ponad krawędź jezdni. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z czerwonej kostki betonowej grubości 8 cm.

Na połączeniach nawierzchni nowej z istniejącą należy ułożyć pas geosiatki o szerokości 2,0 m w celu wzmocnienia nawierzchni. Geosiatkę należy umieścić w warstwie wiążącej na podłożu oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową.

Ułożenie geosiatki przewidziano także nad przepustem i na długości po 2,00 m poza obrys przepustu. Geosiatkę należy umieścić w warstwie wiążącej i w podbudowie asfaltowej na podłożu oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową.

Należy zastosować siatkę do betonów asfaltowych o parametrach technicznych podanych w specyfikacji technicznej.

### 7.3.1 Odwodnienie

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego oraz do rowu przecinającego drogę powiatową po przez istniejące wpusty – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na wyprostowanie biegu przepustu pod drogą, zaszła konieczność przebudowy wylotów WY.1 i WY.2 istniejących rowów drogowych, które w stanie istniejącym są usytuowane w ścianach przepustu. Usytuowanie wylotów WY.1 i WY.2 w dalszym ciągu przewidziano w ściankach projektowanego przepustu.

W związku z koniecznością rozkopu pod przebudowywany przepust przewidziano całkowitą rozbiórkę wylotów i ponowne ich ułożenie z nowych prefabrykatów o tych samych średnicach. Wylot WY.1 należy wykonać z rur żelbetowych o średnicy  $\phi 400$ , a wylot WY.2 należy wykonać z rur żelbetowych o średnicy  $\phi 600$ .

Zaprojektowano wyloty o średnicy  $\phi 400$  i  $\phi 600$  z rurowych, prefabrykowanych elementów żelbetowych. Elementy prefabrykowane żelbetowe przepustu powinny być wykonane z betonu min. C30/37 a grubość ścianki powinna wynosić min. 12 cm. Należy zastosować elementy prefabrykowane



z wykształconymi zamkami połączeniowymi. Posadowienie zaprojektowano, jako bezpośrednie na ławach fundamentowych.

W rejonie przepustu znajduje się istniejący podwójny wpust z wylotem WY.3 do rowu przebiegającego pod drogą powiatową w postaci podwójnego przykanalika o średnicy  $2 \times \phi 200$ . W ramach rozkopu pod przebudowywany przepust zachodzi konieczność demontażu wpustów z studzienkami na czas przebudowy. Po wykonaniu przebudowy należy wykonać odtworzenie odwodnienia. Zaprojektowano wymianę wpustów ze studzienkami ściekowymi na nowe i wykonanie nowego wylotu WY.3.

Zastosowano wpusty deszczowe uliczne ze studzienką ściekową PP  $\phi 425$  o klasie obciążenia D400. Wszystkie wpusty deszczowe powinny zostać wyposażone w wymiowane kosze na zanieczyszczenia.

#### **7.4. Roboty pozostałe**

##### **7.4.1 Roboty przygotowawcze i wykończeniowe**

Z terenu robót należy zdjąć warstwę humusu, który należy rozplantować w estetyczny sposób na projektowanych skarpach i w miejscach robót ziemnych. Wyżej wymienione miejsca należy pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

##### **7.4.2 Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni i wykonaniem nasypu drogowego, umocnieniem skarp, wykopami pod przepust i inne elementy związane z przebudową przepustu.

##### **7.4.3 Urządzenia obce**

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną. W pobliżu inwestycji występuje sieć teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. Przebieg sieci docelowo nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymagają przebudowy. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

Po stronie Wykonawcy w zależności od przyjętej technologii wykonania robót w razie konieczności jest wykonanie tymczasowego zabezpieczenia sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej i słupów na czas robót. Projekt zabezpieczenia podlega uzgodnieniu przez Właściciela sieci.

Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem, projektantem oraz właścicielem.

Wszystkie roboty prowadzone w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić według warunków podanych w uzgodnieniach branżowych oraz pod nadzorem ich Właścicieli.

## **8. PRACE ROZBIÓRKOWE**

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji istniejącego przepustu wraz z konstrukcją jezdni w rejonie rozkopu pod przebudowę przepustu.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

## **9. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wytyczyć trasę drogi powiatowej nr 1767 S wraz z elementami drogi w celu późniejszego łatwego jej odtworzenia.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zinwentaryzować punkty osnowy geodezyjnej, które w wypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia po wykonaniu robót należy odtworzyć.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do dokonania odpowiednich czynności geodezyjnych związanych ze zgłoszeniem robót oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji budowy. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć trasę drogi, obiekty i pas drogowy.

Również przed przystąpieniem do prac należy zinwentaryzować stan techniczny sąsiadujących budynków i ogrodzeń z inwestycją, w celu rozpatrzenia ewentualnych późniejszych roszczeń ich właścicieli na skutek uszkodzeń powstałych w trakcie budowy. Przy organizacji robót prowadzonych w pobliżu ogrodzeń posesji należy uwzględnić zabezpieczenie ogrodzenia, a w przypadku jego uszkodzenia należy przywrócić ogrodzenie do stanu początkowego.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1767 S, na czas rozbiórki i budowy nowego przepustu, zostanie skierowany objazdem. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót w rejonie obiektu oraz organizacja objazdu stanowi część dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego w/w inwestycji. Przed oddaniem obiektu do użytku zostanie wykonane odtworzenie istniejącego oznakowania.

Przy opracowywaniu projektu Technologii i Organizacji Robót należy uwzględnić trudności związane z tym, że w trakcie robót w pobliżu będzie odbywał się ruch samochodowy oraz trudności z prowadzeniem prac w pobliżu urządzeń obcych.

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Wykonawca w projekcie zagospodarowania placu budowy uwzględni

możliwość poruszania się i dojazdu dla osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Teren pod obiektem, należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Jakikolwiek zanieczyszczenia powinny być natychmiast usuwane. Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy mieć na uwadze ochronę środowiska oraz zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Prace związane z remontem i umocnieniem rowu oraz związane z rozbiórką i budową nowego przepustu należy prowadzić pod nadzorem administratora rowu, którego o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

Prace w pobliżu urządzeń obcych i roboty ziemne w miejscach, gdzie przebiegają urządzenia obce, należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania rzeczywistego przebiegu urządzeń obcych i głębokości ich zakopania. Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem, projektantem oraz właścicielem.

Po stronie Wykonawcy w zależności od przyjętej technologii wykonania robót w razie konieczności jest wykonanie tymczasowego zabezpieczenia sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej i słupów na czas robót. Projekt zabezpieczenia podlega uzgodnieniu przez Właściciela sieci.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wszystkie odpady są własnością Wykonawcy Robót Budowlanych, który jest zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady oraz odpowiada za ich zagospodarowanie. Koszty związane z zagospodarowaniem i usunięciem odpadów są po stronie Wykonawcy.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (DZ.U.2003r Nr 47, poz.401);

- 
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (DZ.U.2001r Nr 118, poz.1263);
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (DZ.U.1977r Nr 7, poz.30).

Wisła, grudzień 2016 r.

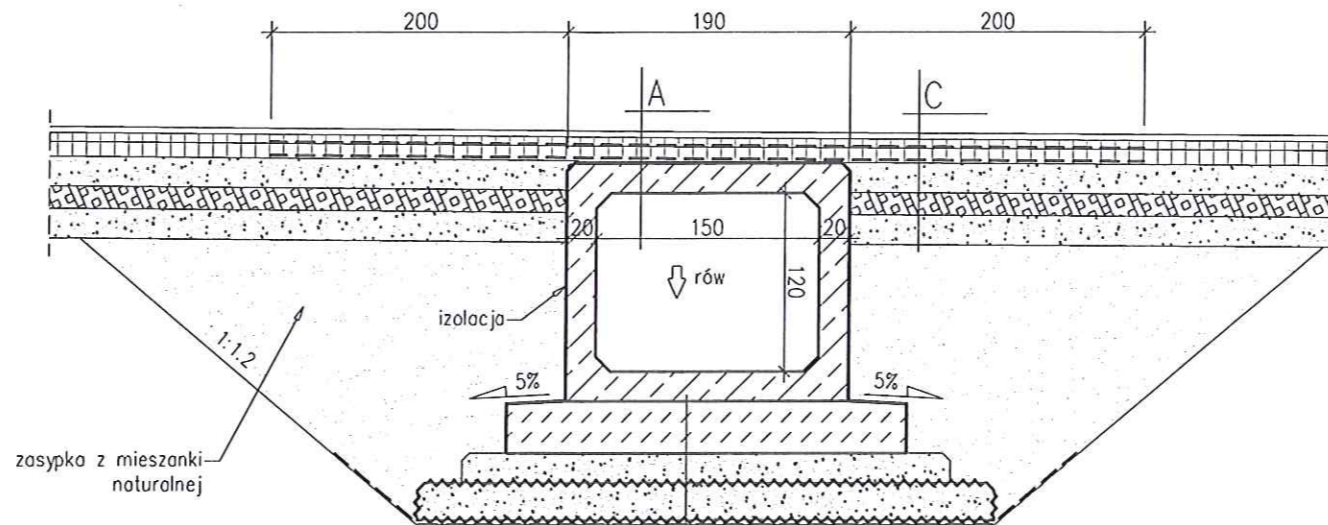
## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

← ŻARNOWIEC

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:50

PILICA →



35 cm	ława betonowa C20/25
20 cm	w-wa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 o CBR <sub>z</sub> 25% trójosiowy georusz o monolitycznych węzłach i funkcji stabilizującej kruszywo
25 cm	w-wa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 o CBR <sub>z</sub> 25% trójosiowy georusz o monolitycznych węzłach i funkcji stabilizującej kruszywo
	geotekstyna separacyjna

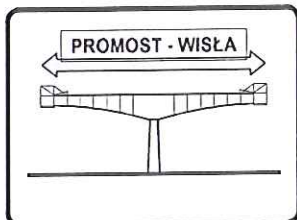
A	
4 cm	w-wa ścierna - SMA 11 S
6 cm	w-wa wiążąca - AC 16 W geosiatka do zbrojenia betonów asfaltowych
5-17 cm	podbudowa zasadnicza - AC 22 P geosiatka do zbrojenia betonów asfaltowych przepust 1,50x1,20 m, C35/45

C	
4 cm	w-wa ścierna - SMA 11 S
6 cm	w-wa wiążąca - AC 16 W geosiatka do zbrojenia betonów asfaltowych
10 cm	podbudowa zasadnicza - AC 22 P geosiatka do zbrojenia betonów asfaltowych
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>35 %

KLASA OBCIĄŻENIA - A wg PN-85/S-10030  
PRZEPUST - C35/45 (B45)  
STAL ZBROJENIOWA - B500SP

## PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOŃ

TYTUŁ RYS. PRZEPUST PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	<i>[Signature]</i>
 <b>PROMOST-WISKA</b> Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PW	ZLECENIE PZD Zawiercie
FORMAT		DATA	SKALA	
PLIK		12.2016	1:50	
			NR RYS.	OG.2



# PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**DLA ZADANIA:**  
**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU**  
**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S**  
**PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOŃ**  
**PROJEKT BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, grudzień 2016 r.

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	50
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	50
2.1.	FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	50
2.2.	TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA .....	50
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	50
3.1.	RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH I MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT.....	50
3.2.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	52
3.3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA .....	52
3.4.	INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA .....	53
3.5.	INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	53
3.5.1	<i>Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.....</i>	53
3.5.2	<i>Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami .....</i>	53
3.5.3	<i>Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi .....</i>	54
3.6.	SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY .....	54
3.7.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	54
3.8.	MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY .....	55



## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA dla inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Sławniów”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie zawierciańskim, w gminie Pilica w miejscowości Sławniów..

Przebudowa związana jest ze złym stanem technicznym istniejącego przepustu i będzie polegać na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego w miejsce istniejącego. Droga powiatowa nr 1767 S jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1. Formalna podstawa opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą PROMOST- WISŁA Sp. z o.o., Wisła ul. Radosna 8a.

### **2.2. Techniczne podstawy opracowania**

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290, wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126);
- [4] Mapa zasadnicza.

## **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **3.1. Rodzaj robót budowlanych i miejsce wykonywania robót**

- a) Organizacja zaplecza technicznego i jego likwidacja;
- b) Roboty ziemne – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni, wykopy związane z rozbiórką przepustu; regulacja i profilowanie skarp cieku wodnego obszar wlotu i wylotu przepustu;

- przygotowanie podłoża gruntowego pod konstrukcję przepustu; wykonanie zasypki wokół przepustu; pod ściany czołowe;
- c) Montaż elementów prefabrykowanych – elementy prefabrykowane przepustu;
  - d) Montaż i demontaż deskowań – fundamenty, ściany czołowe i gurty;
  - e) Montaż elementów konstrukcji – wyposażenie;
  - f) Montaż zbrojenia – fundamenty, ściany czołowe i gurty;
  - g) Betonowanie – fundamenty, ściany czołowe i gurty;
  - h) Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych: ściany czołowe;
  - i) Roboty izolacyjne fundamenty, elementy prefabrykowane przepustu, ściany czołowe i gurty;
  - j) Roboty związane z demontażem i rozbiórką wyposażenia obiektu istniejącego – balustrady;
  - k) Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic;
  - l) Roboty związane z rozbiórką konstrukcji istniejącego obiektu: przepust, ściany czołowe;
  - m) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni – obszar przebudowywanego przepustu;
  - n) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i chodników - obszar przebudowywanego przepustu;
  - o) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowej (układanie warstw nawierzchni, wałowanie) – obszar przebudowywanego przepustu;
  - p) Montaż elementów ulic: montaż krawężników, obrzeży, odwodnienia; itp.
  - q) Montaż wyposażenia obiektu: montaż balustrad,;
  - r) Zabezpieczenie urządzeń obcych: sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej;
  - s) Odtworzenie odwodnienia – odcinki drogi na dojazdach;
  - t) Oczyszczenie, regulacja i umocnienie skarp – skarpy, koryto rowu;
  - u) Umocnienie skarp i koryta rowu;
  - v) Wykonanie oznakowania na czas przebudowy – dojazdy do obiektu, objazd;
  - w) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego – obszar przebudowywanego przepustu;

#### **Kolejność realizacji**

- a) Organizacja zaplecza technicznego;
- b) Wykonanie oznakowania na czas przebudowy;
- c) Roboty związane z demontażem i rozbiórką wyposażenia obiektu istniejącego;
- d) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni oraz elementów dróg – obszar przebudowywanego przepustu;
- e) Roboty związane z rozbiórką konstrukcji istniejącego obiektu;
- f) Zabezpieczenie urządzeń obcych – sieć teletechniczna;
- g) Roboty ziemne;
- h) Roboty związane z wykonaniem nowego obiektu;
- i) Roboty związane z przebudową dróg na dojazdach;

- j) Odtworzenie odwodnienia;
- k) Montaż elementów drogi i wyposażenia obiektu;
- l) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i chodników;
- m) Oczyszczenie, regulacja i umocnienie: skarp, koryta cieków;
- n) Wykonanie docelowego oznakowania poziomego;
- o) Usunięcie tymczasowego oznakowania – dojazdy, trasa objazdu;
- p) Oddanie do ruchu przebudowywanego obiektu i odcinka drogi;
- q) Likwidacja zaplecza technicznego.

### **3.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- rejon budowy obiektu i dojazdów;
- rejon pracy maszyn;
- tymczasowy magazyn materiałów budowlanych usytuowany na zapleczu technicznym.

### **3.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia**

Podstawowymi zagrożeniami występującymi w trakcie przebudowy są:

- ryzyko upadku z wysokości – roboty wymienione w punktach: 3.1;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów lub żurawi samochodowych - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót przy montażu i demontażu ciężkich elementów, powyżej 1,0 t roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót we wnętrzu studni – roboty wymienione w punkcie 3.1;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót z udziałem sprzętu mechanicznego i ciśnieniowego - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót ziemnych (koparek, spycharek, równiarek, ładowarek) - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót drogowych (rozścielacze do mas bitumicznych, skraparki do nawierzchni bitumicznych, frezarki do nawierzchni, przecinarki, narzędzia udarowe ręczne, maszyny do stabilizacji gruntów, zagęszczarki i ubijaki wibracyjne, walce drogowe, samojezdne małowarki znaków na jezdni) - roboty wymienione w pkt.: 3.1;
- ryzyko poparzenia przy robotach spawalniczych – roboty wymienione w punkcie 3.1;

- prowadzenie robót w sąsiedztwie czynnego uzbrojenia terenu – roboty wymienione w pkt. 3.1;
- prowadzenie robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych – roboty wymienione w pkt. 3.1, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
  - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
  - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
  - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3.1. istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

#### **3.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

- Roboty ziemne - wykopy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy” oraz „Strefa niebezpieczna”;
- Prace na wysokości muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga praca na wysokości”;
- Prace z użyciem dźwigów, żurawi samochodowych oraz sprzętu mechanicznego należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
- Prace w pobliżu użytkowanej jezdni należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu;
- Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

#### **3.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

##### **3.5.1 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych**

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

##### **3.5.2 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami**

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kaski ochronne;
- Kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac;
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Obuwie ochronne;
- Szelki ochronne przy robotach na wysokości;
- Maski przeciwpylowe przy robotach rozbiórkowych i związanych ze stabilizacją gruntu;
- Maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych;
- Maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych;
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB;
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

### **3.5.3 Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Wszystkie prace wymienione w punkcie 3.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osoby upoważnione przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

### **3.6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały do robót izolacyjnych oraz zabezpieczenia antykorozyjnego należy składować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach.

Stosowane na budowie gazy techniczne – tlen i acetylen – mają mieć swoje miejsce składowania z podziałem na butle puste i pełne. Ich transport na budowie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **3.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Należy:

- teren budowy ogrodzić i odpowiednio oznakować;
- odpowiednio oznakować strefę prowadzenia robót;
- zaprojektować drogi;
- prowadzić roboty przy pomocy sprzętu i maszyn sprawnych technicznie;
- prowadzić roboty pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników oraz właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu;
- drogi dojazdowe prowadzące do terenu robót nie wolno zastawiać;

- 
- wyznaczenie stref ochronnych i oznakowania w postaci tablic ostrzegawczych;
  - odpowiednio zorganizować zaplecze – odpowiednie rozmieszczenie pomieszczeń pracowniczych, placów składowych, urządzeń przeciwpożarowych;
  - zabezpieczenie rzeki i terenu pod obiektem przed zanieczyszczeniami i spadającym gruzem rozbiórkowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **3.8. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinna być przechowywana w Biurze Kierownika Budowy.

Wisła, grudzień 2016 r.