

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1733S na odcinku od skrzyżowania z ul. Poniatowskiego w Łazach do skrzyżowania z DW 790 w Niegowonicach</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>	5.176	km	5.176	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.176</b>
2	<b>analiza indywidualna</b>	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót wraz z montażem i demontażem oznakowania (całość) zgodnie z zatwierdzonym projektem	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	<b>0109-01</b>	(2*1430*10+640*10)/10000	ha	3.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.500</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0111-02</b>	35000	m <sup>2</sup>	35000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35000.000</b>
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1402-05</b>	7318	m <sup>2</sup>	7318.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7318.000</b>
6	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0102-01</b>	32394	m <sup>2</sup>	32394.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32394.000</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1103-04</b>	ANALOGIA: Wywiezienie destruktu bitumicznego na odkład celem późniejszego wykonania poboczy i zjazdów 32394*0.02	m <sup>3</sup>	647.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>647.880</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych lub betonu o grub. 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawa cement.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0811-03</b>	8+18+16+2+14+45	m <sup>2</sup>	103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cem.piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0810-02</b>	ANALOGIA Kostka brukowa betonowa do ponownego wykorzystania 2982.42+18+2+12+2+2+13	m <sup>2</sup>	3031.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>3031.420</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cem.piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0810-02</b>	ANALOGIA Kostka brukowa betonowa i płytki chodnikowe do utylizacji 35+20+165	m <sup>2</sup>	220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	<b>0813-01</b>	10+4+35+979+110+96	m	1234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1234.000</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	<b>0814-02</b>	1178	m	1178.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1178.000</b>
13	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	<b>0101-02</b>	209	m	209.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>209.000</b>
14	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1103-04</b>	12.36+17.6+55.53+28.27	m <sup>3</sup>	113.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.760</b>
15	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowył. - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1103-05</b>	Krotność = 12 113.76	m <sup>3</sup>	113.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.760</b>
16	<b>analiza indywidualna</b>	Składowanie i utylizacja gruzu betonowego	m <sup>3</sup>		
d.2		113.76	m <sup>3</sup>	113.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.760</b>
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	<b>KNNR 1</b> <b>0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
d.3		3366.28	m <sup>3</sup>	3366.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>3366.280</b>
18	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.3		3366.28	m <sup>3</sup>	3366.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>3366.280</b>
19		Składowanie i utylizacja gruntu z wykopu	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>kalk. własna</b>	3366.28-67.25	m <sup>3</sup>	3299.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>3299.030</b>
20	<b>KNR 2-01</b> <b>0235-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3		67.25	m <sup>3</sup>	67.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.250</b>
21	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-03</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.3		50	m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
22	<b>KNNR 4</b> <b>1411-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m <sup>3</sup>		
d.3		50*(0.5*0.5-0.1*0.1*3.14)	m <sup>3</sup>	10.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.930</b>
23	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-02</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.3		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
24	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.3		7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
25	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
26	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.3		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>4 PODBUDOWY</b>					
27	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4		7318+4491.27+1317.23	m <sup>2</sup>	13126.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>13126.500</b>
28	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		7318*2+4491.27+1317.23	m <sup>2</sup>	20444.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>20444.500</b>
29	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
d.4		7318*2+1317.23+2982.42	m <sup>2</sup>	18935.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>18935.650</b>
30	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4		25086.72	m <sup>2</sup>	25086.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>25086.720</b>
31	<b>KNR 2-31</b> <b>0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.4		ANALOGIA Podbudowa z AC 11 W 50/70	t	1253.000	
		1253		<b>RAZEM</b>	<b>1253.000</b>
32		Siatka szklano-węglowana całej szerokości jezdni w miejscach występowania przełomów zgodnie ze wskazaniami Inżyniera	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>kalk. własna</b>	32394.92	m <sup>2</sup>	32394.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>32394.920</b>
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>					
33	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5		Kostka szara na chodniku, kostka czerwona na zjazdach	m <sup>2</sup>	5808.500	
		Kostka nowa			
		5808.5		<b>RAZEM</b>	<b>5808.500</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Kostka szara na chodniku, kostka czerwona na zjazdach Kostka z rozbiórki 2982.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2982.420	 <b>2982.420</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2982.420</b>
35 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 32760.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32760.720	 <b>32760.720</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>32760.720</b>
36 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień AC 16 W PMB 25/55-60 32394.82+7318*0.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32760.720	 <b>32760.720</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>32760.720</b>
37 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 32394.82	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32394.820	 <b>32394.820</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>32394.820</b>
38 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień SMA 11 S PMB 45/80-55 32394.82	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32394.820	 <b>32394.820</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>32394.820</b>
39 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0202-01</b>	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grub.po zagęszcz. 10 cm ANALOGIA Nawierzchnia z destruktu bitumicznego przekruszonego i przesianego o uziarnieniu 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu 20cm - pobocza i zjazdy (materiał z odzysku) 7318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7318.000	 <b>7318.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7318.000</b>
40 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1108-05</b>	Remont częst.nawierzchni powierchn.utrwal.przy użyciu grysów - wyboje o głęb. 1.5 cm z zast.skrapiarki przew.i walca ANALOGIA Utrwalenie poboczy i zjazdów emulsją asfaltową i grysami 2/5 zgodnie z SST 7318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7318.000	 <b>7318.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7318.000</b>
<b>6 ELEMENTY ULIC</b>					
41 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-04</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 1	m m	 1.000	 <b>1.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
42 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem Beton C16/20 2565.29*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 205.223	 <b>205.223</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>205.223</b>
43 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej 2565.29	m m	 2565.290	 <b>2565.290</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2565.290</b>
44 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b>	ANALOGIA Ława pod obrzeża betonowa z oporem 2592.25*0.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 77.768	 <b>77.768</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>77.768</b>
45 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem. 2592.25	m m	 2592.250	 <b>2592.250</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2592.250</b>
46 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0607-04</b>	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski płaskie na podsypce cem.piaskowej 2565.29	m m	 2565.290	 <b>2565.290</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2565.290</b>
<b>7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
47 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1	m m	 1.000	 <b>1.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
48 d.7	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm 10352	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10352.000	 <b>10352.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10352.000</b>
49 d.7	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0510-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy nast. 1 cm humusu Krotność = 10 5176*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10352.000	 <b>10352.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>10352.000</b>
50 d.7	<b>KNR-W 2-01 0516-01</b>	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej ANALOGIA Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60cm na warstwie z kruszywa 0/31,5 z wypełnieniem otworów humusem 1000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.000</b>
51 d.7	<b>analiza indywidualna</b>	Wykonanie oznalowania docelowego poziomego i pionowego wraz z elementami BRD zgodnie z zatwierdzonym projektem  1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
52 d.7	<b>analiza indywidualna</b>	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza wraz z naniesieniem na zasoby  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>