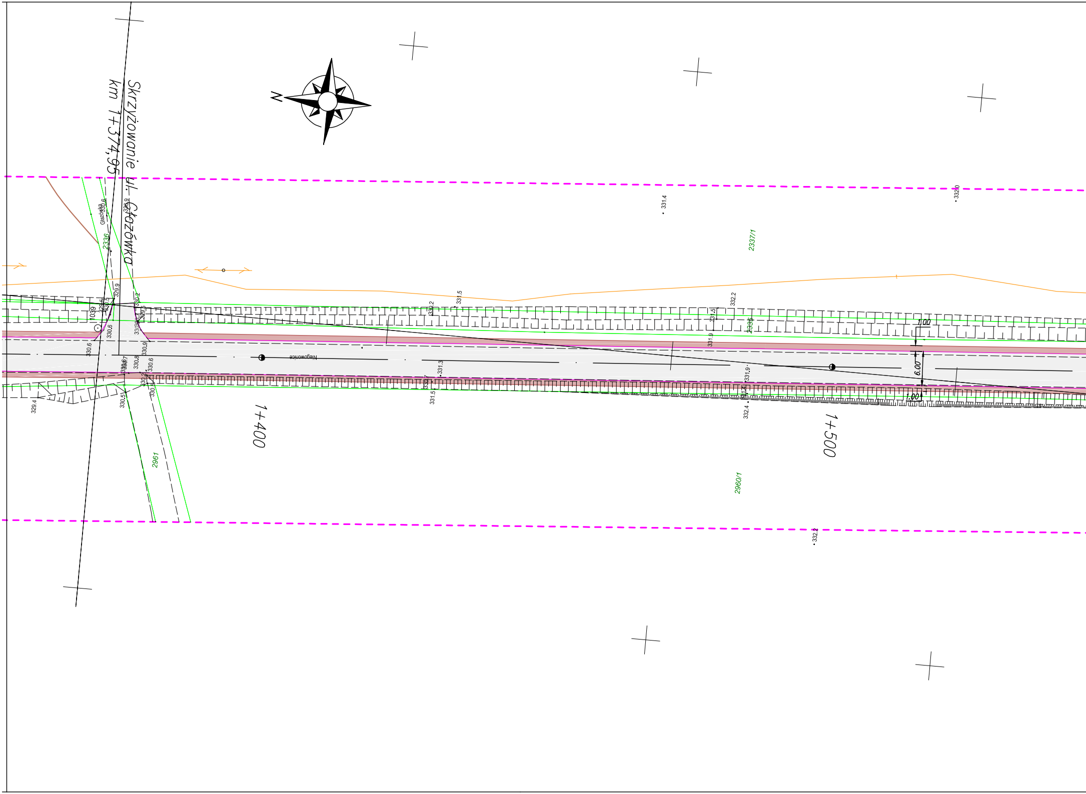
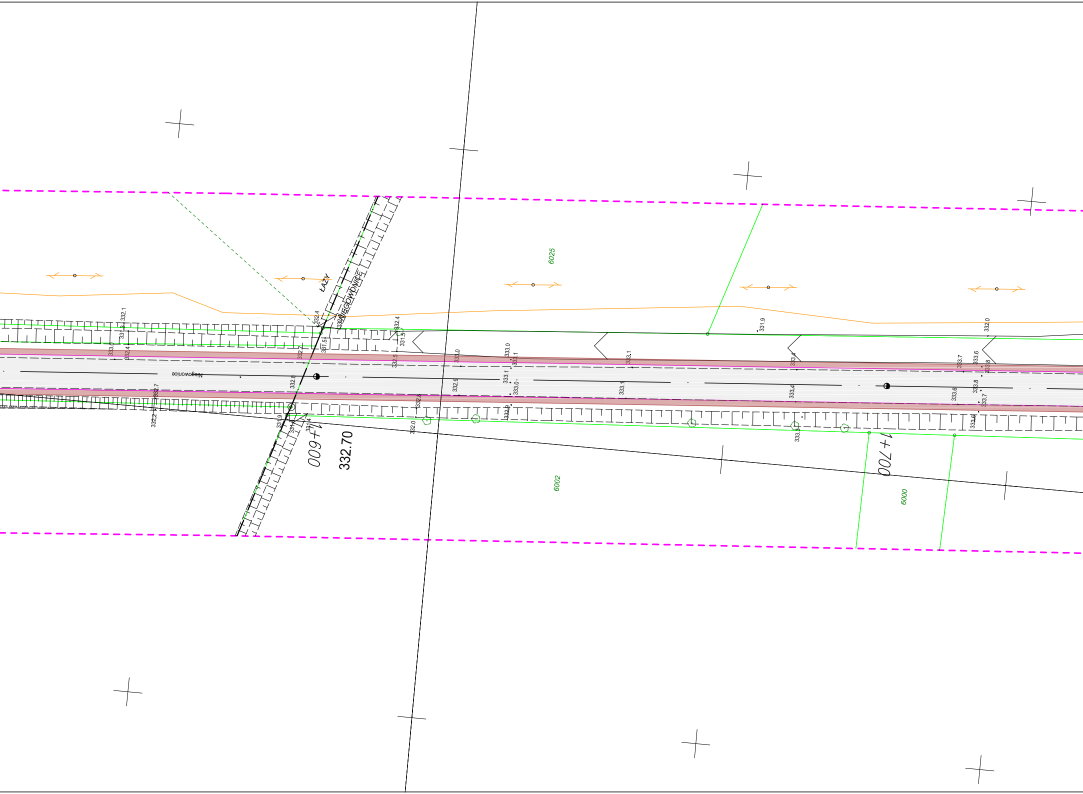
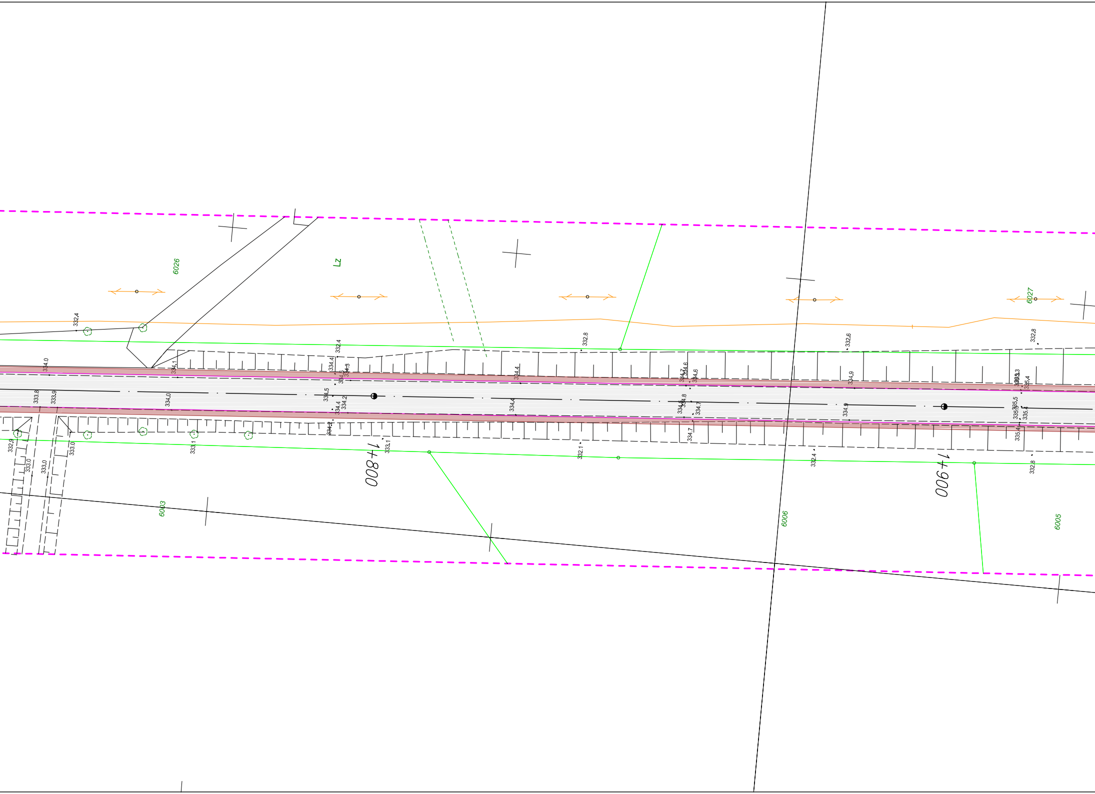
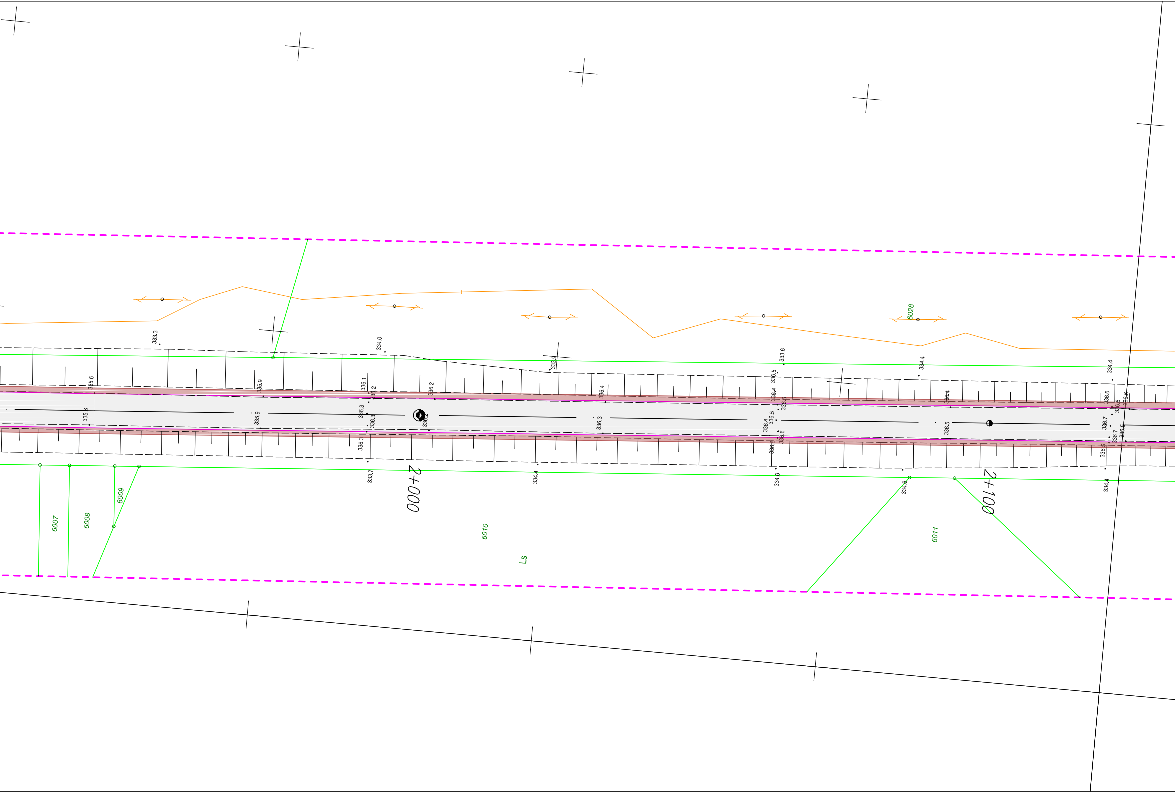
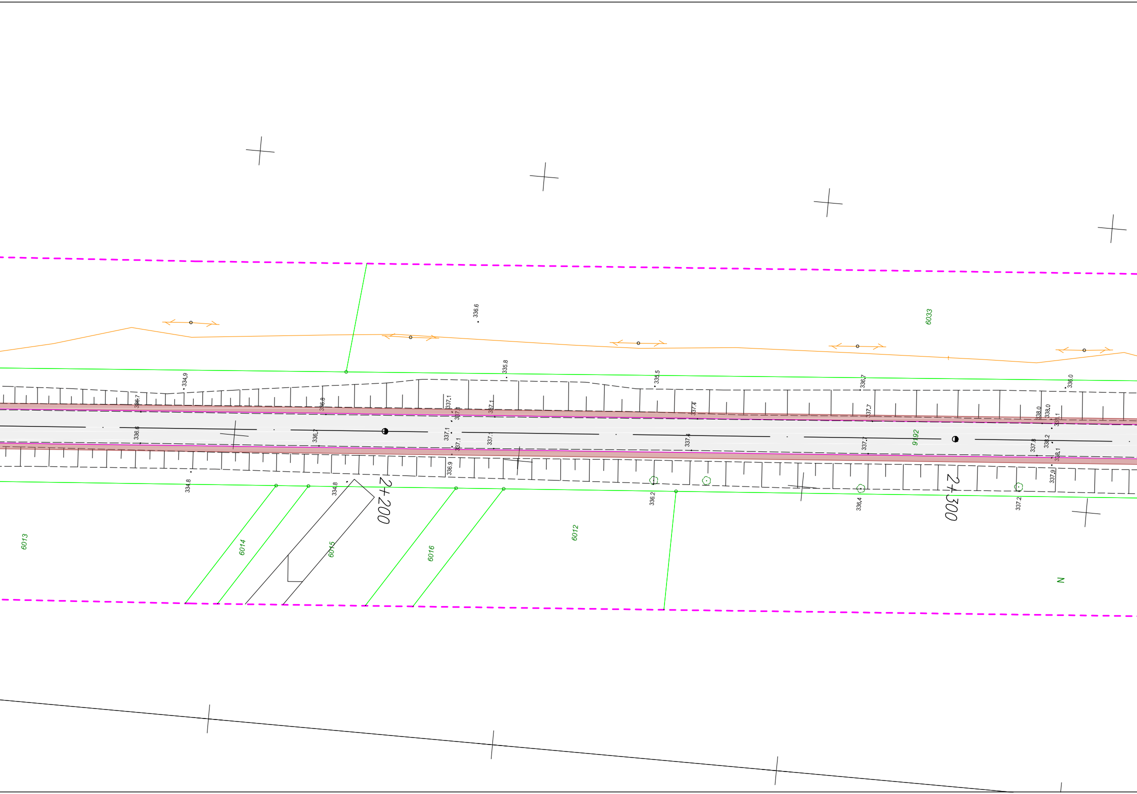
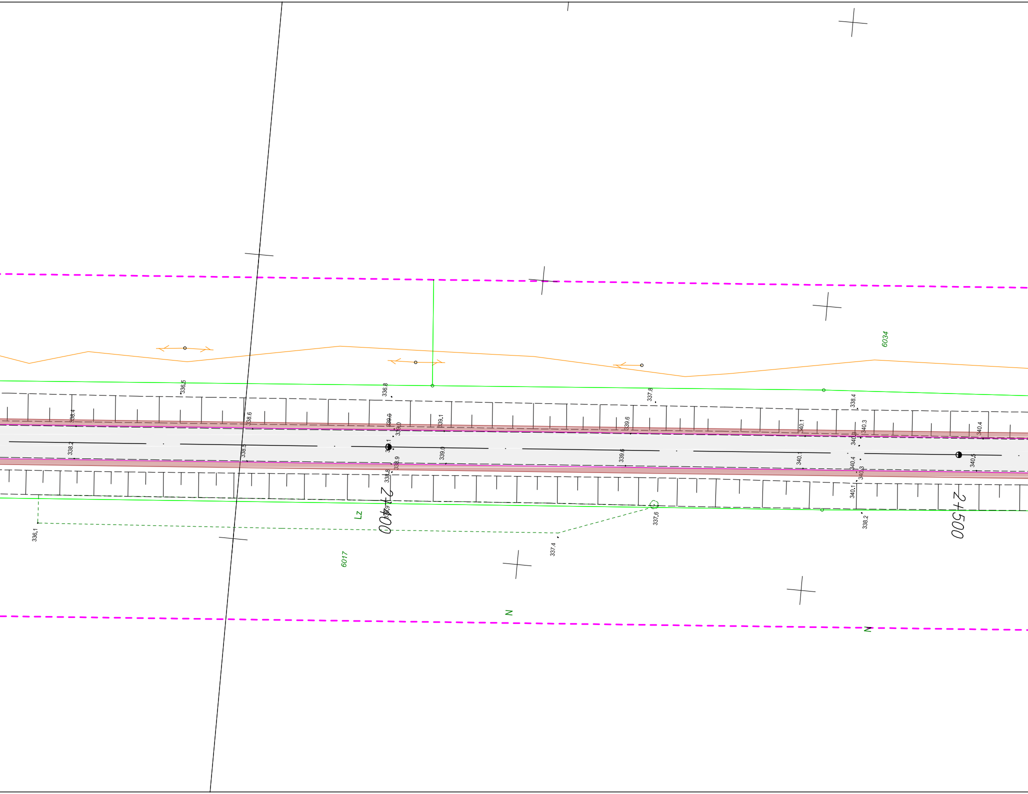

N
Skrzyżowanie ul. Głazówka
km 1+374,95
Głazówka
2336
2337/1
2961
2960/1
1039
Niegowonice
1+400
1+500
6.00
1.00
1.00
331.4
332.0
331.5
332.2
330.2
331.5
331.9
331.3
331.9
331.5
332.4
332.2
329.9
330.2
330.6
330.6
330.6
330.9
330.8
330.6
330.5
329.4

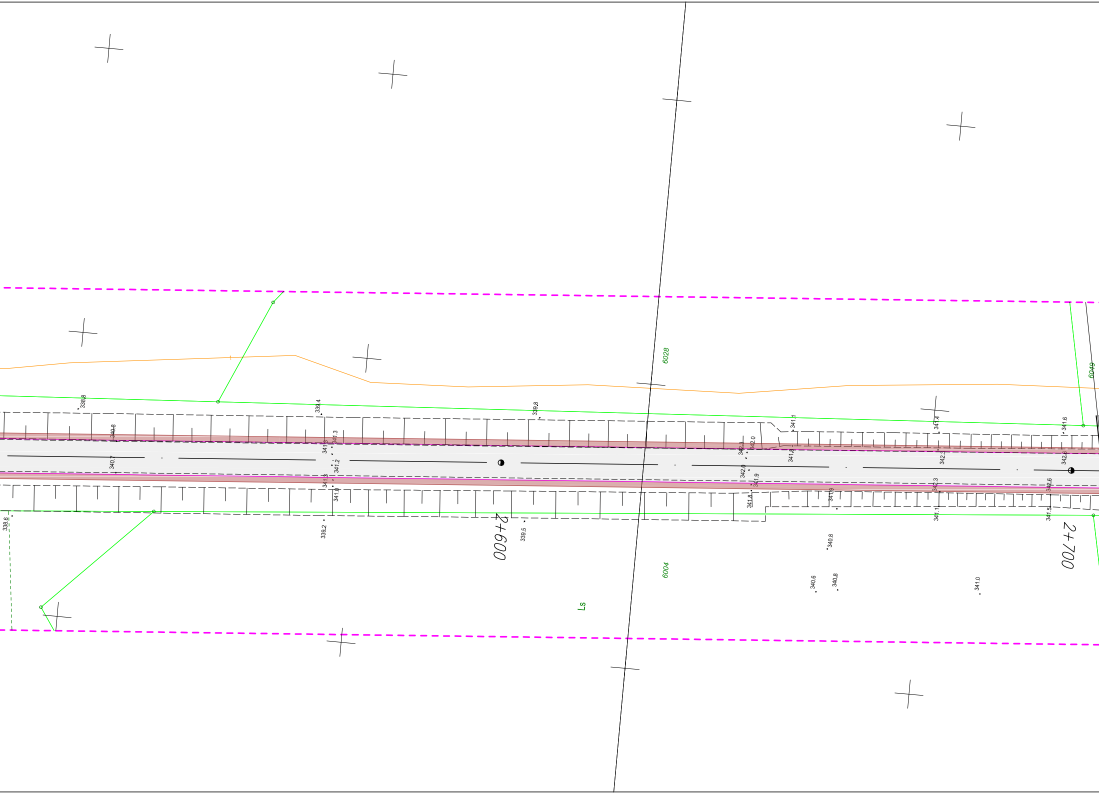

6025
ŁAZY
NIEGOWONICE
Niegowonice
332.1
331.3
333.0
332.4
332.4
332.7
332.8
332.4
331.5
332.4
331.5
332.5
332.7
332.2
331.9
331.9
331.4
1+600
332.70
332.0
332.8
333.0
332.9
333.0
333.1
333.1
333.0
332.9
333.1
333.1
331.9
333.4
333.4
333.5
333.7
333.6
333.8
333.8
333.6
333.7
333.6
332.0
1+700
6002
6000


6026
Lz
6027
332.4
332.4
332.8
332.6
332.8
334.0
334.1
334.4
334.5
334.3
334.4
334.7
334.6
334.6
334.9
335.4
333.8
333.9
334.0
334.5
334.4
334.2
334.4
334.8
334.7
334.9
335.5
335.4
334.2
334.7
335.4
332.9
333.0
333.0
333.0
333.1
333.1
332.1
332.4
332.8
1+800
1+900
6003
6006
6005

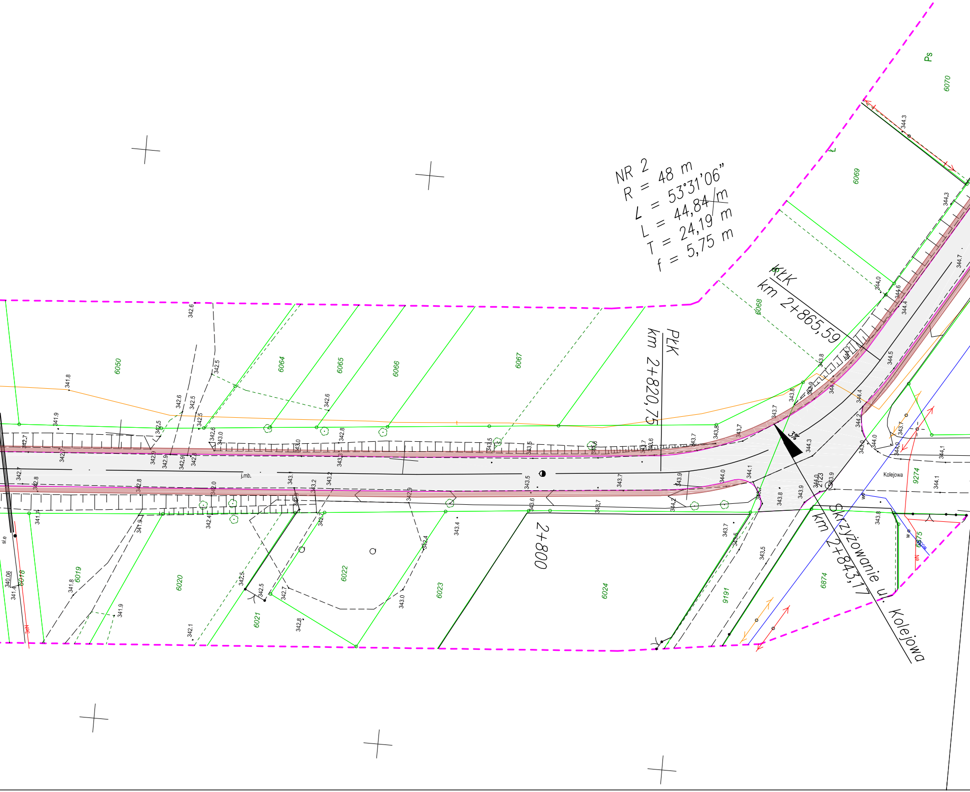

333.3
334.0
333.9
333.6
334.4
334.4
6028
335.6
335.9
336.1
336.2
336.2
336.4
336.5
336.4
336.5
336.4
336.6
336.6
336.6
335.6
335.9
336.3
336.3
336.2
336.3
336.4
336.5
336.5
336.7
336.6
336.3
336.6
336.7
336.5
336.5
333.7
334.4
334.6
334.6
334.4
2+000
2+100
6007
6008
6009
6010
6011
Ls

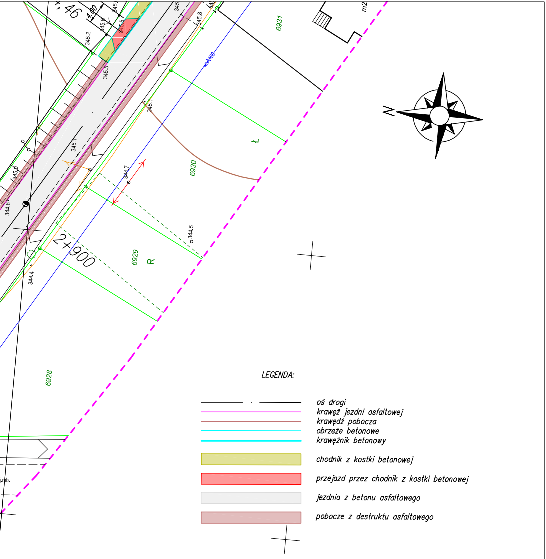

6033
336.6
335.8
334.9
335.5
336.7
336.0
336.7
336.8
337.1
337.1
337.1
337.4
337.7
338.0
338.0
338.1
336.6
336.7
337.1
337.1
337.1
337.4
337.7
9192
337.8
338.2
338.1
336.9
337.9
334.8
334.8
2+200
336.2
336.4
2+300
337.2
6013
6014
6015
6016
6012
N


6034
336.5
336.8
337.8
338.4
338.4
338.6
339.0
339.0
339.1
339.6
340.1
340.3
340.3
340.4
338.2
338.5
339.1
339.0
339.6
340.1
340.4
340.5
338.9
338.8
340.3
340.1
338.9
2+400
2+500
Lz
336.1
337.6
337.4
338.2
6017
N
N



6028
6049
338.8
339.4
339.8
340.8
341.3
341.3
340.7
341.2
341.3
341.0
338.6
339.2
339.5
2+600
341.1
341.4
341.6
342.3
342.0
341.8
342.3
342.6
342.0
341.9
341.8
341.9
342.3
342.6
341.1
341.5
2+700
6004
340.8
340.6
340.8
341.0
Ls


NR 2
R = 48 m
∠ = 53°31'06"
L = 44,84 m
T = 24,19 m
f = 5,75 m
KŁK
km 2+865,59
PŁK
km 2+820,75
2+800
Skrzyżowanie ul. Kolejowa
km 2+843,17
Kolejowa
3%
j.mb.
Ps
6070
6069
6068
6067
6066
6065
6064
6050
6018
6019
6020
6021
6022
6023
6024
9191
6874
9274
6875
2123
341.8
341.9
342.6
342.5
342.7
342.8
342.9
343.0
343.5
343.6
343.7
343.8
343.9
344.0
344.1
344.2
344.3
344.4
344.5
344.6
344.7
340.06


,46
4,00
345.2
345.6
345.5
345.5
345.8
6931
345.1
Ł
6930
344.7
345.0
344.8
345.1
344.5
2+900
6929
R
344.4
6928
N

LEGENDA:

— · —	oś drogi
—	krawęź jezdni asfaltowej
—	krawędź pobocza
—	obrzeże betonowe
—	krawężnik betonowy
🟨	chodnik z kostki betonowej
🟥	przejazd przez chodnik z kostki betonowej
⬜	jezdnia z betonu asfaltowego
🟫	pobocze z destruktu asfaltowego

Biuro projektowe:

INFRA-JURA Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 7; 42-350 Osiek
tel: +48 661-034-457 mail: infra.jura@gmail.com
NIP: 5771931265 REGON: 366864174

Zamawiajacy:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 43; 42-400 Zawiercie

Nazwa inwestycji:

/ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1733S NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PONIATOWSKIEGO W ŁAZACH DO SKRZYŻOWANIA Z DW 790 W NIEGOWONICACH

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	Projektował:	mgr inż. Radosław Sobieraj	upr. nr: SLK/1962/PWOD/07		
	Opracował:				
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY CZ. II	Branża: DROGOWA		Skala: 1:500	Data: 07.2017	Nr rysunku: D-03