

**PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel/fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

KRS: 0000208920

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**DLA ZADANIA:**  
**PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU**  
**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S**  
**PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA**  
**PROJEKT BUDOWLANY**

**CZEŚĆ III. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO**  
**OBIEKTU**

Zawartość Projektu Rozbiórki



- wg spisu na str.2

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, wrzesień 2016 r.

## SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>80</b>
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	81
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	81
2.1 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	81
2.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA .....	81
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.....	81
3.1 OGÓLNY OPIS KONSTRUKCJI.....	81
4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	82
4.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE .....	82
4.2 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI.....	82
4.3 ROZBIÓRKA PODBUDOWY DROGI NA DOJAZDACH .....	83
4.4 ROZBIÓRKA BETONU OCHRONNEGO I IZOLACJI.....	83
4.5 ROZBIÓRKA BALUSTRADY STALOWEJ.....	83
4.6 ROZBIÓRKA USTROJU NOŚNEGO .....	83
4.7 ROZBIÓRKA PODPÓR .....	83
5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA .....	84
<b>B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>86</b>
1. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry – rys. RO.1. ....	87
2. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Widoki z boku – rys. RO.2 .....	88
3. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3 .....	89

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na suchym cieku w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica-Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa”.

Projekt rozbiórki jest częścią opracowywanej dokumentacji projektowej przebudowy w/w obiektu. Zakres opracowania dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1 Formalna podstawa opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a firmą PROMOST-WISŁA Sp. z o.o., Wisła ul. Radosna 8a.

### **2.2 Techniczne podstawy opracowania**

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny, badania obiektu i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003r. Nr 47 poz. 401.

## **3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU**

### **3.1 Ogólny opis konstrukcji**

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi suchy ciek.

Istniejący most to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta monolityczna o długości ok. 4,75 m. Płyta oparta jest bezpośrednio na podporach murowanych z kamienia dolomitowego.

Podpory mostu stanowią dwa przyczółki. Przyczółki są masywne, wykonane są w postaci murów z kamienia dolomitowego. Szerokość ściany przedniej przyczółka wynosi 7,06 m.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 1767 S o całkowitej szerokości jezdni równej 6,35 m. Po obu stronach obiektu występują balustrady o wysokości 0,62 m

zamocowane do monolitycznych gzymsów wyniesionych ponad jezdnię na wysokość 0,45 m. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	9,25 m
Długość ustroju nośnego	4,75 m
Szerokość całkowita	6,97 m
Rozpiętość w świetle podpór	4,05 m
Rozpiętość teoretyczna przęsła	4,40 m
Szerokość całkowita jezdni	6,35 m
Pasy balustrady	0,31 m + 0,31 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 81^\circ$

#### **4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1767 S Pilica – Żarnowiec w miejscowości Kleszczowa wraz z dojazdami.

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę w Projekcie Technologicznym zaakceptowanym przez Inżyniera.

Przy opracowywaniu projektu Technologii i Organizacji Robót należy uwzględnić trudności związane z bliskim usytuowaniem tymczasowego mostu objazdowego, po którym odbywać się będzie ruch.

**Rozbiórka obiektu nie będzie wykonywana metodą wybuchową.**

##### **4.1 Prace przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wytyczyć trasę drogi powiatowej 1767 w celu późniejszego łatwego jej odtworzenia.

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym.

##### **4.2 Rozbiórka nawierzchni**

Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonu) należy przeprowadzić sposobem mechanicznym. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych nawierzchni na obiekcie dopuszcza się stosowanie lekkich młotów pneumatycznych lub elektrycznych. Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni na całej długości obiektu oraz na dojazdach z każdej strony obiektu. Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na dojazdach należy przeprowadzić sposobem mechanicznym.

#### **4.3 Rozbiórka podbudowy drogi na dojazdach**

Podbudowę dróg dojazdowych należy rozebrać sposobem mechanicznym. Przewidziano rozbiórkę podbudowy na dojazdach do obiektu w strefach płyt przejściowych w zakresie umożliwiającym wykonanie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego.

#### **4.4 Rozbiórka betonu ochronnego i izolacji**

Z całej powierzchni płyty pomostowej należy mechanicznie usunąć beton ochronny oraz izolację.

#### **4.5 Rozbiórka balustrady stalowej**

Balustradę na całej długości obiektu należy zdemontować przy użyciu palników acetylenowo-tlenowych lub sprzętu mechanicznego. Balustradę należy podzielić na segmenty transportowe, przecinając w odpowiednim miejscu poręcz i przeciąg, a następnie słupki odciąć w miejscu ich zamocowania.

#### **4.6 Rozbiórka ustroju nośnego**

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką elementów pomostu i wyposażenia. Rozbiórkę przęsła należy rozpocząć od rozcięcia podłużnie oraz poprzecznie konstrukcji żelbetowej za pomocą sprzętu mechanicznego na elementy o wymiarach dostosowanych do możliwości załadunku i transportu. Tak powstałe elementy usunąć przy pomocy dźwigu. Sposób podziału podłużnego i poprzecznego musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Rozcięcie można wykonać również bezeksplozyjnie za pomocą materiału pęczniącego umieszczonego we wcześniej przygotowanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przycinanie prętów zbrojeniowych należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo-tlenowych lub tarczy szlifierskiej.

W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

#### **4.7 Rozbiórka podpór**

Rozbiórkę przyczółków należy poprzedzić rozebraniem płyt przejściowych oraz korpusu drogi za przyczółkami. Prace rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem rozkopu wokół przyczółków umożliwiającym wyburzenie przyczółków. Rozkop wokół przyczółków należy przeprowadzać sukcesywnie do postępu prac związanych z ich rozbiórką. Prace rozbiórkowe konstrukcji przyczółków należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej

linii podziału. Ciężar oraz gabaryty elementów, na jakie zostały podzielone przyczółki, powinny być dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu.

Prace rozbiórkowe fundamentów należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przycinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo- tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

W czasie wykonania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

Wykopy po rozbiórce należy zasypać pospółką z zagęszczeniem.

## **5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA**

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą oraz zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Na czas prowadzenia robót ruch na drodze powiatowej nr 1767 zostanie skierowany na objazd, według tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu cieku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. Prace związane z czyszczeniem koryta cieku i terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy koryto cieku i przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Podczas wykonywania robót należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko. Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Prace prowadzone w obrębie koryta cieku należy prowadzić pod nadzorem administratora. O terminie rozpoczęcia robót w obrębie cieku należy powiadomić administratora cieku z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych wykluczony jest wjazd na przęsło mostu jakiegokolwiek pojazdu. Należy dążyć do zminimalizowania obciążeń dynamicznych.

Roboty ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych [2].

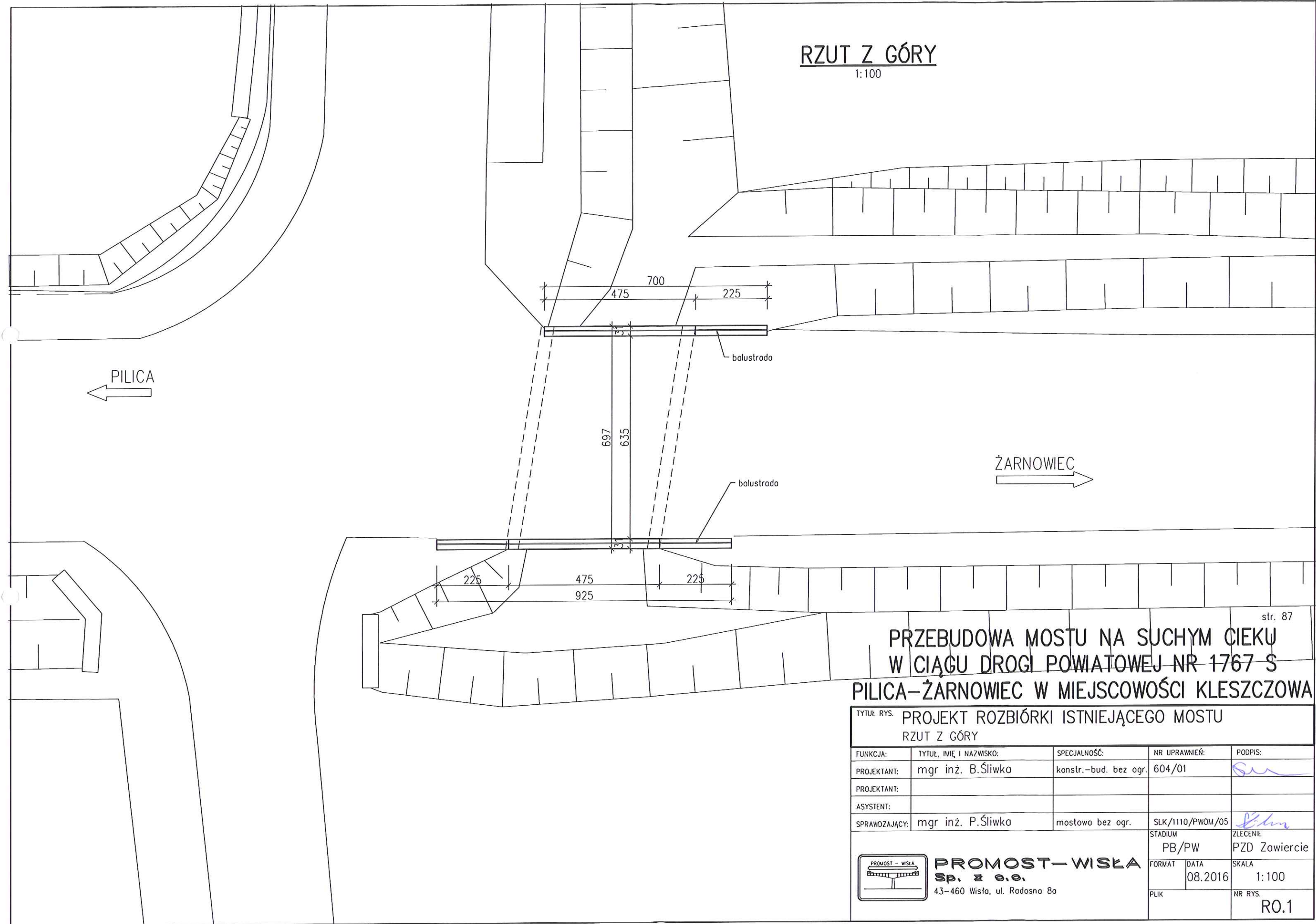
Wisła, czerwiec 2016 r.

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



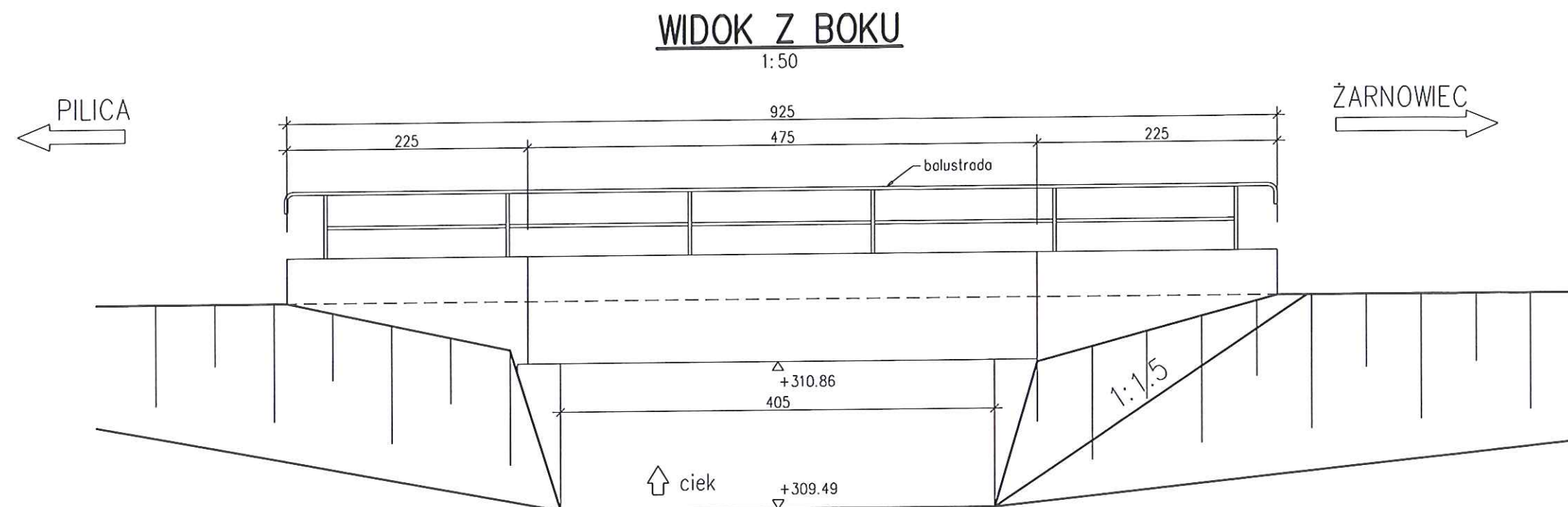
# RZUT Z GÓRY

1:100



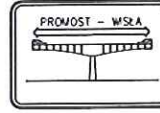
## PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU RZUT Z GÓRY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 <b>PROMOST - WISŁA</b> Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PB/PW	ZLECENIE PZD Zawiercie
			FORMAT A4	DATA 08.2016
			PLIK	SKALA 1:100
				NR RYS. R0.1



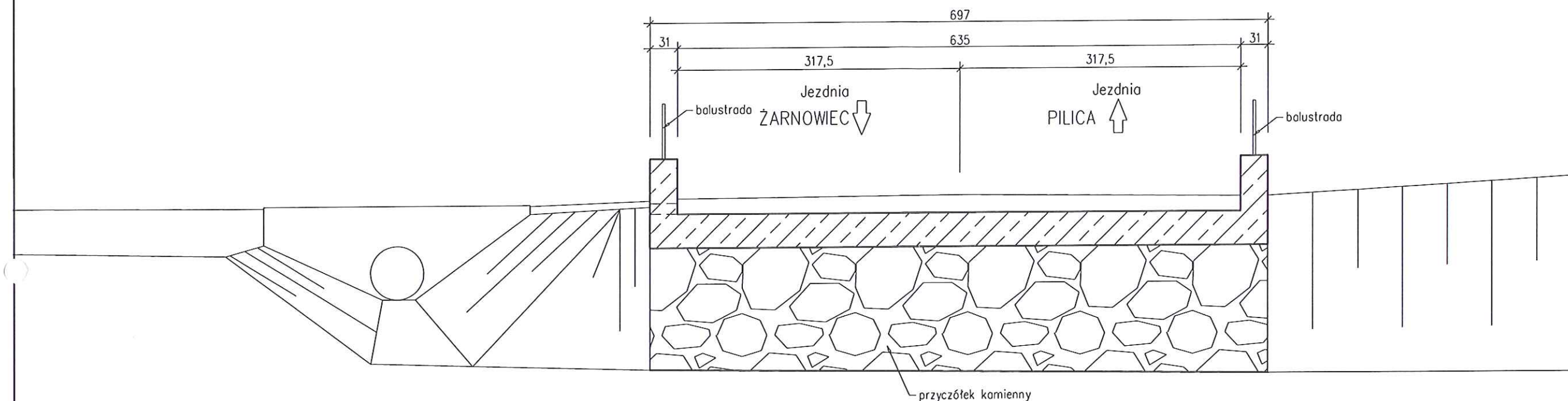
str. 88

**PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S  
PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA**

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU WIDOK Z BOKU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	<i>[Signature]</i>
 <b>PROMOST - WISŁA</b> Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PB/PW	PZD Zawiercie
			FORMAT	SKALA
			DATA	1:50
			NR RYS.	R0.2

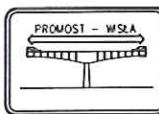
# PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



str. 89

## PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PILICA-ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA

TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 <b>PROMOST-WISŁA</b> Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PB/PW	PZD Zawiercie
			FORMAT	SKALA
			DATA	1:50
			PLIK	NR RYS.
				R0.3