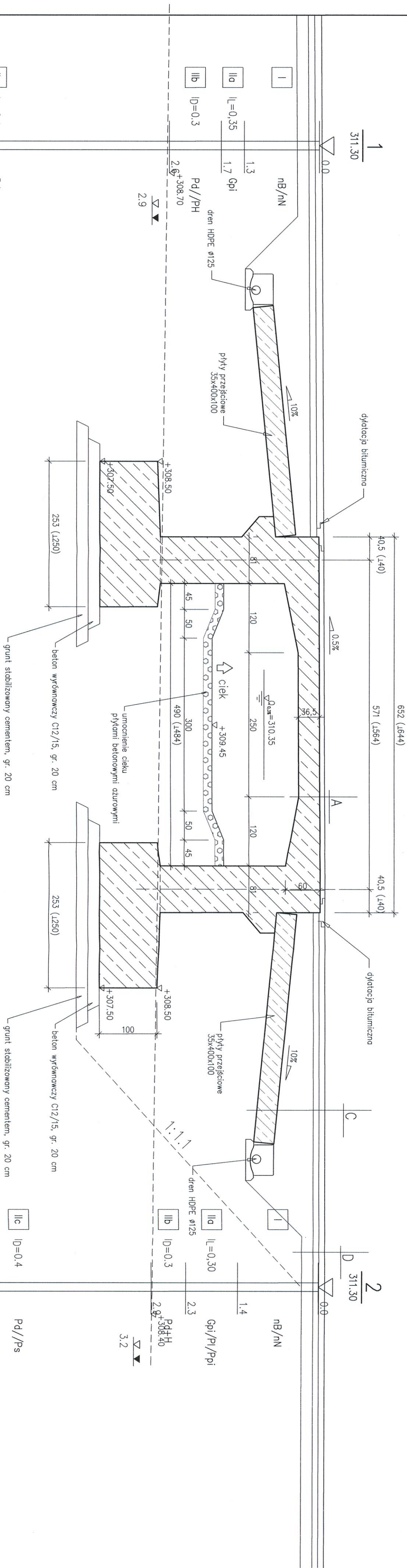


PILICA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50

ŻARNOWIEC



Ilc ID=0.4

Pd

A  
4 cm warstwa ścierna – SMA 11 S  
4 cm warstwa wiążąca – asfalt twardolony MA 11  
0,5 cm izolacja – papa termozgrzewalna  
30–36,5 cm ustroj nośny

C  
4 cm w-wg ścierna – SMA 11 S  
6 cm w-wg wiążąca – AC 16 W  
10 cm podbudowa zasadnicza – AC 22 P  
20–65 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  
5 cm beton ochronny  
1 cm izolacja z papy grzewalnej  
35 cm płyta przejściowa  
15 cm beton niekonstrukcyjny  
zaspka z mieszanki naturalnej (pospółka)

Ilc ID=0.4

Pd/Ps

PRZEBUDOWA MOSTU NA SUCHYM CIEKU  
W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 1767 S  
PILICA–ŻARNOWIEC W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZOWA

Tytuł rys. RYSUNKI OGÓLNE			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. B. Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01
Projektant:			
Asystent:			
Sprawdzający:	mgr inż. P. Śliwka	mostowa bez ogr.	
SLK/1110/PWOM/05			
Szkic			
PB/PW			
Format Data			
08.2016			
SKALA			
1:50			
PLIK			
NR RYS.			
OG.3			

str. 75