


ZADANIE	Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka
Jednostka ewidencyjna, obręb, numery działek ewidencyjnych	Łazy - obszar wiejski 0006 Kazimierówka 13/2; 122/1; 187; 126; 157
Kategoria obiektu budowlanego	XXVIII
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
UMOWA	7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 OSTOLAND PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
--------------------	--------------------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Fukcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT B. MOSTOWA	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	SLK/4146/POOM/12	
SPRAWDZAJĄCY B. MOSTOWA	mgr inż. B. Kobylec-Szczęsny	SLK/2905/POOM/09	
PROJEKTANT B. ELEKTRYCZNA	mgr inż. Grzegorz Stachowski	SLK/2930/PWOE/09	
SPRAWDZAJĄCY B. ELEKRTYCZNA	inż. Stanisław Chmielewski	SLK/2971/PWOE/10	
DATA	Listopad 2016r.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Zawartość	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego	2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego oraz kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń o przynależności do OIIB	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
Aktualna mapa do celów projektowych	14
Wypisy z rejestru gruntów	16
Uzgodnienia, pozwolenia i opinie	20
1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łazy z dn. 29.03.2016r.	21
2. Uzgodnienie branżowe Tauron Dystrybucja S.A. znak: TD/OBD/OMD/2015 z dn. 28.07.2016r.	31
3. Warunki techniczne usunięcia kolizji Tauron Dystrybucja S.A. znak: TD/OBD/OME/2016-08-04/	32
4. Uzgodnienie projektu wydane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach znak: UW-5190-Pu/20/554,562,575/16/14896 z dn. 11.08.2016r.	41
5. Uzgodnienie projektu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu znak: PZD.DZ3.SD-2212-0025/16 z dn. 22.08.2016r.	43
6. Decyzja Burmistrza Łaz o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, znak: WK-OŚ.6220.1.2016 z dn. 26.08.2016r.	45
7. Uzgodnienie branżowe wydane przez Promax Sp. z o.o., znak: L.dz.928/PW/2016 z dn. 20.09.2016r.	50
8. Uzgodnienie branżowe wydane przez PSG Sp. z o.o., znak: K11/1155/2016 z dn. 04.10.2016r.	52
9. Protokół nr GIII 6630.78.2016 narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej w dn. 25.10.2016r.	54
10. Uzgodnienie branżowe GAZ-SYSTEM S.A. znak: OS-DL.404.846.2016/2 (TS) z dn. 27.10.2016r.	60
11. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Prezydenta Miasta Mysłowice	61

PROJEKT BUDOWLANY dla zadania "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"

Część opisowa	65
Informacja do planu BIOZ	76
Część rysunkowa	82
1/PZT-1 Plan orientacyjny	
2/PZT-2 Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	85
Część opisowa	86
Załączniki - wyniki badań podłoża gruntowego	101
Część rysunkowa	104
1/PBA-01 Inwentaryzacja geometryczna istniejącego mostu	
2/PBA-02 Rysunek zestawieniowy	
3/PBA-03 Profil podłużny	
4/PBA-04 Przekroje typowe	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka",

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający

.....

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany **w zakresie branży elektroenergetycznej** dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka", został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający

.....

.....

SLK/OKK/7131/4146/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB nadaje Panu Arkadiuszowi Szczęsnymy

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 stycznia 1982 w Rydułtowach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4146/POOM/12 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Arkadiusz Szczęsny** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

Pouczenie


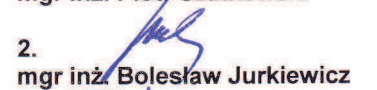

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Szczęsny
Marii Skłodowskiej - Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-EJA-7EP-JTI *

Pan Arkadiusz Szczęsny o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7862/12
adres zamieszkania ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-27 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Beacie Kobylec

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 09 października 1983 w Czeladzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2905/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Beata Kobylec** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

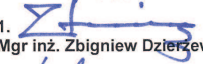

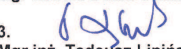
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Beata Kobylec
Skłodowskiej 107 A/5
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

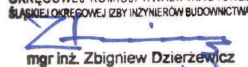
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Beata Kobylec** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GUI-E33-7V9 *

Pani Beata Kobylec - Szczęsny o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6602/10
adres zamieszkania ul. M.C.Skłodowskiej 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Grzegorzowi Stachowski

Mgr inż. kierunku elektrotechnika
ur. dnia 11 lipca 1976 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2930/PWOE/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Grzegorz Stachowski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

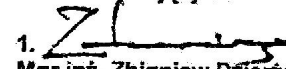
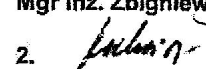

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Grzegorz Stachowski
Pokoju 27 A
42-575 Gródków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Grzegorz Stachowski** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4A4-4UX-QC4 *

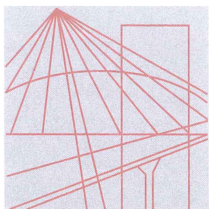
Pan Grzegorz Stachowski o numerze ewidencyjnym SLK/IE/6472/10
adres zamieszkania ul. Pokoju 27 A, 42-575 Gródków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/2971/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Stanisławowi Chmielewski

Inż. kierunku elektrotechnika
ur. dnia 20 kwietnia 1973 w Wojśławicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2971/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Stanisław Chmielewski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie


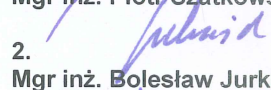

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Stanisław Chmielewski
Stara 13
44-203 Rybnik 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Zbigniew Dziekiewicz

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Stanisław Chmielewski** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr SZATKOWSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L96-45P-XRL *

Pan Stanisław Chmielewski o numerze ewidencyjnym SLK/IE/6698/10
adres zamieszkania ul. Stara 13, 44-203 Rybnik 3
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY dla zadania "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"

AKTUALNA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Godło mapy zasadniczej: 7.134.07.16.1.1, 7.134.06.20.2.2, 7.134.07.11.3.3 układ 2000, południk 21
Układ wysokości : "Kronsztadt 86"

Uwaga: Mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru w terenie oraz digitalizacji analogowej mapy zasadniczej otrzymanej z PODGiK w Zawierciu.
Granice ewidencyjne działek naniesiono na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z PODGiK w Zawierciu.
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji.
Niniejsza mapa została sporządzona bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.
Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania i usytuowania budynków w odległości mniejszej bądź równej 4,0m od granic nieruchomości, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572, § 79.5 i 79.6)
Na mapę naniesiono linie rozgraniczające teren o różnym przeznaczeniu w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Łazy – obręb Kazimierówka.

Sporządził:

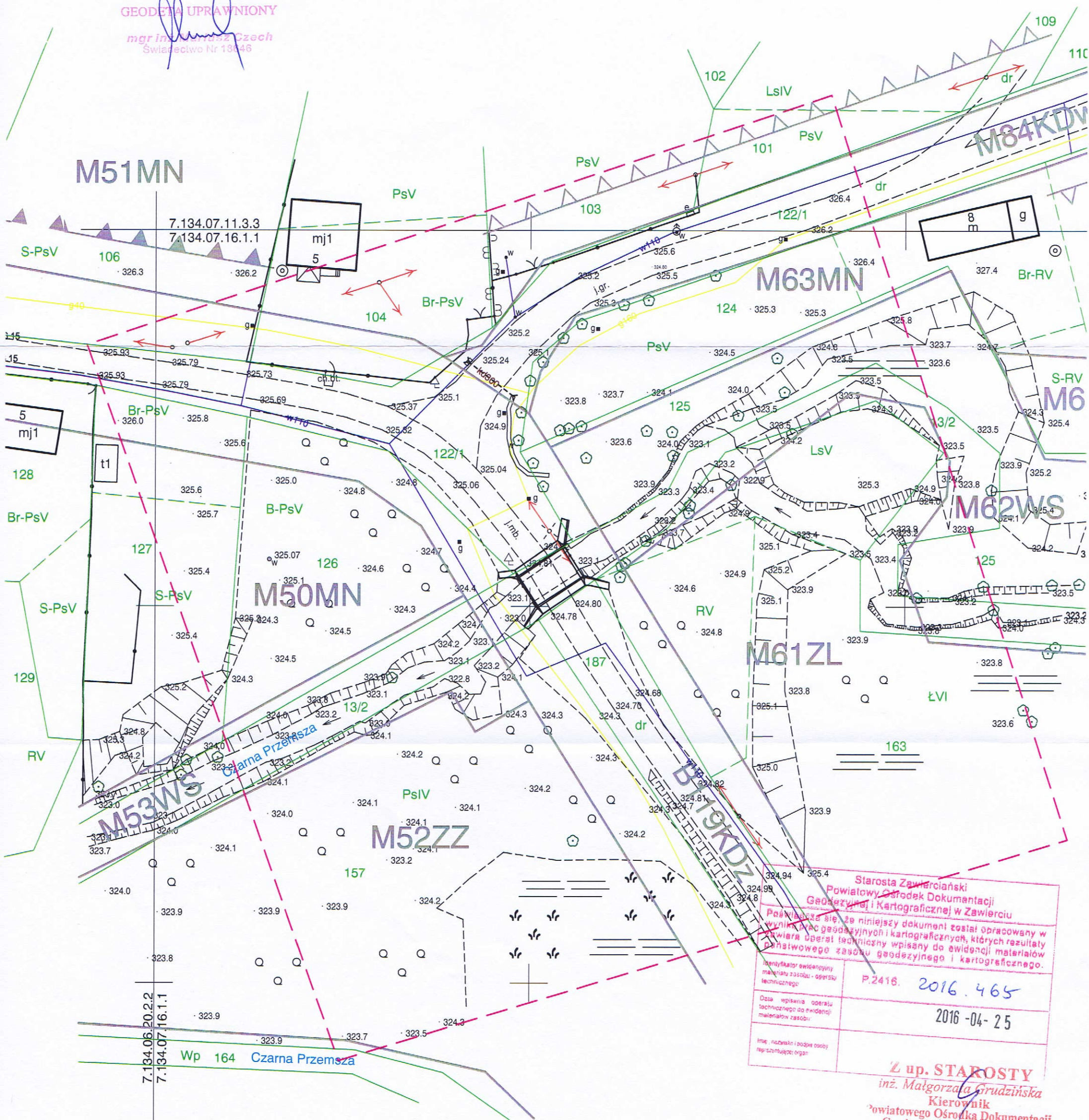
"GEODIMETR"
mgr inż. Mariusz Czech
42-400 Zawiercie, ul. Wyszyńskiego 2/20
NIP: 649-129-95-13 REGON: 240389839
tel. 602 319 486

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Mariusz Czech
Świadectwo Nr 18346

Legenda:

- ▲▲▲▲ - obowiązujące linie zabudowy
▲▲▲▲ - nieprzekraczalne linie zabudowy



Starosta Zawierciański
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Zawierciu

Świadczy się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty powiara Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:	P.2416. 2016.465
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:	2016-04-25
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	

Z up. STAROSTY
inż. Małgorzata Grudzińska
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIUWydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

województwo: śląskie

powiat: zawierciański

Wypis z rejestru gruntów o niepełnej treściG.II.6621. **476** .2016

data wydruku: 2016-03-24

DZIAŁKA: 13/2 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.13/2 numer JR: **G55** pow. działki: **0.0550**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
Ti **0.0550**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **13/2**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.7 char. st. władania: dysponent
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA REGON:0000019193
Siedziba: SZCZĘŚLIWICKA 62, 00-973 WARSZAWA

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: władający
SKARB PAŃSTWA
Siedziba: -

DZIAŁKA: 122/1 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.122/1 numer JR: **G37** pow. działki: **0.4881**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
dr **0.4881**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **122/1**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: władający
SKARB PAŃSTWA
Siedziba: -

DZIAŁKA: 124 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.124 numer JR: **G16** pow. działki: **0.4498**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
PsV **0.0571**
RV **0.3282**
B-RV **0.0458**
S-RV **0.0187**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **124**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 7.2 char. st. władania: właściciel
DZIENNIK JAROSŁAW KRYSZTIAN, rodzice: STEFAN IRENA, PESEL *****00810
Zam. 3 MAJA 21, 42-400 ZAWIERCIE

DZIAŁKA: 125 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.125 numer JR: **G36** pow. działki: **1.5299**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
PsIV **0.2260**
LsV **1.3039**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **125**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: władający

SKARB PAŃSTWA

Siedziba: -

DZIAŁKA: 126 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
 Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.126 numer JR: G6 pow. działki: 0.0869

Użytki:

symbol: powierzchnia:
B-PsV 0.0869

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **55173**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **126**UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1 grupa: 7.2 char. st. władania: właściciel
 MAŁŻENSTWO:

OSIPIAK ARTUR, rodzice: TADEUSZ MAŁGORZATA, PESEL *****12978

Zam. MICHAŁA SPISAKA 31 m.209, 41-303 DĄBROWA GÓRNICZA

OSIPIAK EWA, rodzice: CZESŁAW WIESŁAWA, PESEL *****11260

Zam. MICHAŁA SPISAKA 31 m.209, 41-303 DĄBROWA GÓRNICZA

DZIAŁKA: 157 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
 Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.157 numer JR: G48 pow. działki: 0.4339

Użytki:

symbol: powierzchnia:
PsIV 0.4339

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **157**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.1 char. st. władania: właściciel

SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH REGON:01034470800696

Siedziba: 1-GO MAJA 6, 48-068 OPOLE

DZIAŁKA: 163 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
 Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.163 numer JR: G48 pow. działki: 2.2935

Użytki:

symbol: powierzchnia:
PsIV 0.1445
RV 0.1401
ŁVI 1.6479
ŁsV 0.3610

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **163**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.1 char. st. władania: właściciel

SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH REGON:01034470800696

Siedziba: 1-GO MAJA 6, 48-068 OPOLE

DZIAŁKA: 164 jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI arkusz mapy: 1
 obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA
 Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.164 numer JR: G38 pow. działki: 0.2237

Użytki:

symbol: powierzchnia:
Wp 0.2237

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **164**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel

SKARB PAŃSTWA

Siedziba: -

DZIAŁKA: 187

jedn.ewid.: ŁAZY - OBSZAR WIEJSKI

arkusz mapy: 1

obręb (numer, nazwa): 0006, KAZIMIERÓWKA

Id dz.: 241605_5.0006.AR_1.187

numer JR: G37

pow. działki:

0.0500

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

0.0500

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 187

UDZIAŁ: 1/1

grupa: 1

char. st. władania: władający

SKARB PAŃSTWA

Siedziba: -

Pow. razem: 5.6108

wydruk sporządzony przez: Elżbieta Latacz

Z up. STAROSTY
mgr inż. Aneta Zabrowarny
KIEROWNIK REFERATU
KATASTRU GRUNTÓW I BUDYNKÓW

UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

Pan Arkadiusz Szczęsny
ul. Skłodowskiej – Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

W odpowiedzi na Pana wniosek w załączeniu przekazuję wyrys i wypis z *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Łazy*, zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Łazach Nr XLII/341/06 dnia 25 października 2006 roku ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 1 grudnia 2006 roku Nr 140 poz. 3955

Zgodnie z rysunkiem cytowanego planu:

działka nr 13/2 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 32 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 45 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 53 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 62 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 43 KK - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny urządzeń transportu kolejowego i trasy kolejowe

M 72 KDd - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi dojazdowej

M 76 KDd - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi dojazdowej

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

działka nr 124 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 63 MN - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

M 65 ZL - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny lasów

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

działka nr 125 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 65 ZL - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny lasów

M 62 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

działka nr 126 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 50 MN - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

działka nr 157 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 52 ZZ - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny łąk i pastwisk

M 53 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

działka nr 163 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 61 ZL - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny lasów

M 62 WS - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny wód śródlądowych

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

działka nr 122/1 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

M 51 MN - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

M 84 KDw - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi wewnętrznej, ciągi pieszo-jezdne

M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

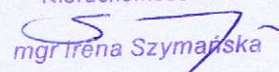
działka nr 187 położona w Kazimierówce zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolem:

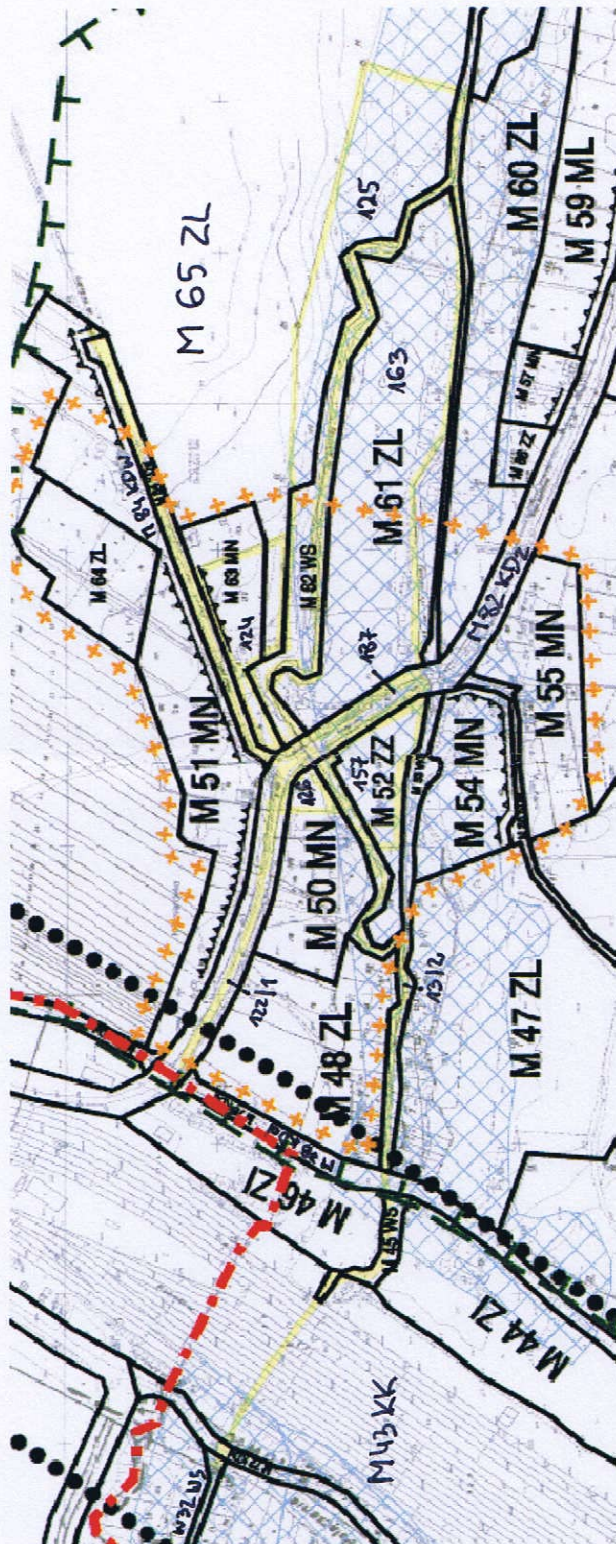
M 82 KDz - o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej

Załącznik nr 1 – wyrys z planu






Załącznik nr 2 – wypis z planu

Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Gospodarowania
Nieruchomościami


mgr Iréna Szymańska



LEGENDA:

-  - granice terenów pośredniego zagrożenia powodzią
-  - strefa B - pośredniej ochrony konserwatorskiej
-  - nieprzekraczalne linie zabudowy
-  - strefy ochronne linii kolejowych
-  - granica otuliny Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”

Za zgodność z oryginałem

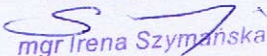
WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA I GMINY ŁAZY, ZATWIERDZONEGO UCHWAŁĄ RADY MIEJSKIEJ W ŁAZACH NR XLII/341/06 dnia 25 października 2006 R.

§ 5

1. Wyznacza się **tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – MN**, o przeznaczeniu:
 - 1) podstawowym: tereny pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną w tym zorganizowaną i szeregową wraz z ogrodami oraz niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
 - 2) uzupełniającym:
 - a) tereny zabudowy mieszkaniowej rezydencjonalnej,
 - b) tereny usług komercyjnych związanych z ww. funkcją mieszkaniową,
 - c) tereny usług publicznych,
 - d) tereny parków, w tym tereny skwerów z funkcją rekreacyjną,
 - e) tereny infrastruktury technicznej,
 - f) tereny komunikacji,
 - g) tereny urządzeń transportu samochodowego,
 - 3) dopuszczalnym:
 - a) tereny drobnej wytwórczości i rzemiosła nie zakłócające ww. funkcji mieszkaniowych,
 - b) tereny zabudowy letniskowej,
 - c) tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej,
 - d) tereny upraw ogrodniczych i sadowniczych.
2. Dla wymienionych w § 5 ust. 1 terenów obowiązują następujące ustalenia:
 - 1) nakazy:
 - a) nadanie formie architektonicznej nowoprojektowanej zabudowy atrakcyjnej sylwety oraz kompozycji, zapewniającej ład przestrzenny i jej harmonijne wpisanie w otaczający krajobraz bądź wzbogacenie walorów lokalnej architektury,
 - b) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie nieruchomości – zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale 4 *Uchwały*,
 - c) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości, zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale 5 *Uchwały*,
 - d) lokalizowanie niezbędnej infrastruktury technicznej i komunikacji zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale 6 *Uchwały*,
 - e) nieprzekraczalne linie zabudowy, jeżeli nie są wyznaczone na rysunku *Planu* lub jeśli nie wynikają z uwarunkowań stanu istniejącego, wyznaczają przepisy odrębne,
 - f) wyznaczenie i utrzymywanie pasów przeciwpożarowych, zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - g) zbilansowanie potrzeb parkingowych, uwzględniając osoby zamieszkałe i zatrudnione w granicach terenu,
 - h) zapewnienie miejsc do parkowania pojazdów, zgodnie z potrzebami wynikającymi z przeznaczenia terenu, z prowadzonej działalności (min. 1 miejsce na 3 zatrudnionych lub 30 miejsc postojowych na 1000 m² powierzchni użytkowej obiektów usługowych) oraz z obsługi mieszkańców i obiektów (min 2 miejsca postojowe i garażowe łącznie na 1 działkę) oraz z obsługi mieszkańców i obiektów,
 - i) dachy budynków mieszkalnych jednorodzinnych – dwuspadowe lub wielospadowe o nachyleniu połaci od 30° do 45°,
 - j) dachy budynków gospodarczych, garaży i zabudowy usługowo-wytwórczej, jak zadaszenia budynków mieszkalnych, z dopuszczeniem dachów jednospadowych przy zabudowie w granicy działki,
 - k) kalenice dachów – równoległe lub prostopadłe do osi drogi, przy której położona jest nieruchomość gruntowa lub działka gruntu dla zabudowy, z dopuszczeniem możliwości kontynuacji układu zabudowy wg obiektu zlokalizowanego na działce sąsiedniej, jednak w odległości nie większej niż 50 m od budynku projektowanego,
 - l) pokrycie dachów – czerwoną dachówką bądź materiałem podobnym,
 - m) wykończenie elewacji – cegła klinkierowa lub tynk w kolorach pastelowych z zastosowaniem detali z cegły klinkierowej lub drewna, aluminium, szkła, itd.,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Gospodarowania
Nieruchomościami


mgr Irena Szymańska

- n) szyldy, reklamy, tablice informacyjne – w elewacjach budynków, a w przypadku reklamy działalności prowadzonej w granicach posesji także na murowanych elementach ogrodzeń tych posesji,
 - o) wysokość budynków mieszkalnych – do 2 kondygnacji nadziemnych, łącznie z użytkowymi poddaszami i nie przekraczająca 9 m,
 - p) wysokość budynków gospodarczych, garaży i zabudowy usługowo-wytwórczej – 1 kondygnacja nadziemna i nie przekraczająca 3 m,
 - q) powierzchnia budynków gospodarczych, garaży i zabudowy usługowo-wytwórczej – do 40 m² łącznie,
 - r) wysokość podpiwniczenia – do 1,2 m od poziomu terenu, w przypadku wyższego podpiwniczenia traktowanie takiego rozwiązania jako kondygnacji budynku,
 - s) intensywność zabudowy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w tym dla terenów zabudowy jednorodzinnej zorganizowanej w granicach od 0,2 do 0,6, a w zabudowie szeregowej w granicach od 0,3 do 0,8,
 - t) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w tym dla terenów zabudowy jednorodzinnej zorganizowanej górna granica terenu zabudowanego – 40%, a dla terenów zabudowy szeregowej – 50%,
 - u) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w tym dla terenów zabudowy jednorodzinnej zorganizowanej minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej – 40%, a dla terenów zabudowy szeregowej – 35%,
 - v) dla terenów zabudowy jednorodzinnej zorganizowanej uwzględnienie przy dokonywaniu scaleń i podziałów nieruchomości minimalnego udziału terenów przeznaczonych pod zieleń urządzonej ogólnodostępnej, w tym tereny zabaw dla dzieci – 5% oraz minimalnego udziału powierzchni zabudowy pod usługi wydzielone – handel detaliczny, usługi kultury, oświaty, administracji – 1 m² na każde 100 m² powierzchni zabudowy mieszkaniowej lub na każde 400 m² działki przeznaczonej pod zabudowę mieszkaniową,
 - w) dopuszczalny poziom hałasu – wyznaczają przepisy odrębne,
 - x) obiekty usługowe oraz obiekty drobnej wytwórczości i rzemiosła, gabarytem i formą winny nawiązywać do zabudowy mieszkaniowej,
 - y) ogrodzenia od strony drogi – ażurowe z cegły klinkierowej i drewna lub innego materiału o wysokości do 1,80 m, z podmurówką pełną, o wysokości do 30 cm od poziomu terenu z cofniętymi bramami wjazdowymi na odległość min. 3,0 m od ogrodzenia, w celu usytuowania tam miejsc do parkowania pojazdów,
 - z) zachowanie istniejących dojazdów do pól o szerokości od 3 m min.,
- 2) zakazy:
- a) przekroczenie górnej granicy elementów stopnia wykorzystania działki budowlanej w zabudowie projektowanej,
 - b) lokalizowanie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska,
 - c) lokalizowanie inwestycji powodujących emisję szkodliwych substancji i innych zanieczyszczeń oraz hałasu, ponad normy określone w przepisach odrębnych dla terenów zabudowy mieszkaniowej oraz których uciążliwość dla otoczenia przekracza dopuszczalne normy na granicy działki,
 - d) lokalizowanie obiektów o funkcji przemysłowej i uciążliwych obiektów usługowo – wytwórczych, w tym obiektów bez zabudowy (składowiska itp.), baz budowlanych, baz transportowych, składów materiałów budowlanych, itp.,
 - e) wprowadzanie nieoczyszczonych ścieków bytowo-gospodarczych i wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi,
 - f) zmiana charakteru otoczenia i obniżenie jego estetyki,
 - g) składowanie surowców, odpadów, opakowań, paliw i innych materiałów szkodliwych, określonych na podstawie przepisów odrębnych,
 - h) chów i hodowla zwierząt nieodmowych oraz prowadzenie z tym związanej indywidualnej działalności gospodarczej,
 - i) przesłanianie osi widokowych i naruszenie ładu przestrzennego elementami reklamy,
 - j) przekroczenie gęstości zasiedlenia – 100 mieszkańców na 1 ha,
 - k) budowa ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych,
 - l) lokalizacja budynków mieszkaniowych w granicach działki oraz w odległości mniejszej niż 3 m od tych granic z wyjątkiem obszarów zabudowy szeregowej i bliźniaczej oraz obszarów w których na działce sąsiedniej zabudowa zlokalizowana jest w odległości mniejszej niż wyżej wymieniona na warunkach określonych w dopuszczeniach,

- 3) dopuszczenia:
- a) przeznaczenie części terenu pod usługi stanowiące uzupełnienie i wzbogacenie przeznaczenia podstawowego nie zakłócające funkcji mieszkaniowych,
 - b) utrzymanie istniejącej zabudowy z możliwością modernizacji, adaptacji, rozbudowy, nadbudowy i wymiany kubatury oraz zmiany przeznaczenia istniejących obiektów budowlanych, z zachowaniem warunków określonych w § 5 ust. 2 pkt 1,
 - c) budowa garaży i budynków gospodarczych towarzyszących budynkom mieszkaniowym w obrębie działek na których takie budynki istnieją lub są projektowane z zastrzeżeniem, że elewacje garaży będą pokryte tynkiem,
 - d) lokalizacja zabudowy bliźniaczej,
 - e) lokalizacja obiektów gospodarczych oraz garaży w granicach działki oraz w odległości mniejszej niż 3 m od tych granic z zastrzeżeniem:
- nie umieszczania otworów okiennych i drzwiowych od strony tych posesji,
 - uzyskania zgody właściciela sąsiedniej posesji, w przypadku, gdy budynek gospodarczy wchodzi w obrys budynku mieszkalnego zlokalizowanego na sąsiedniej posesji w odległości mniejszej niż 3 m od granicy działki,
 - f) lokalizacja budynków mieszkaniowych w granicach działki lub w odległości mniejszej niż 3 m od tych granic z zastrzeżeniem ograniczeń wyrażonych w § 5 pkt.2.2 l) zakazów, pod warunkiem:
 - że odległość nowego budynku od granicy działki sąsiedniej nie będzie mniejsza niż odległość sąsiedniego budynku od granicy tej działki, ściana nowo projektowanego budynku w swoim zewnętrznym obrysie nie będzie wykraczała poza obrys ściany budynku sąsiedniego oraz wysokość nowej zabudowy nie będzie przekraczała wysokości zabudowy na działce sąsiedniej,
 - uzyskania zgody właściciela sąsiedniej posesji, w przypadku, gdy działka sąsiednia jest niezabudowana,
 - g) lokalizacja obiektów małej architektury o charakterze tymczasowym i wysokości nie przekraczające 2,5 m – pergoli, trejaży, altan ażurowych o konstrukcji drewnianej w granicach działki oraz w odległości mniejszej niż 3 m od tej granicy,
 - h) w przypadku wymiany lub modernizacji istniejącej zabudowy, uzupełniania istniejącego ciągu zabudowy, przekroczenie wskaźnika wielkości powierzchni zabudowy do 70% ogólnej powierzchni działki,
 - i) w przypadku wykonania elewacji z cegły klinkierowej, możliwość wykończenia dachów czerwono-brązową, brązową lub czarną dachówką,
- 4) zalecenia:
- a) realizacja miejsc parkingowych w ilości nie mniejszej niż: 2 miejsca na 1 budynek mieszkalny oraz 1 miejsce na 3 zatrudnionych,
 - b) lokalizowanie nowej zabudowy w nawiązaniu do istniejących linii zabudowy, jednak nie bliżej niż to wynika z przepisów odrębnych,
 - c) istniejące ogrodzenia betonowe przeznacza się do zastąpienia ogrodzeniami dopuszczonymi w *Planie*,
 - d) urządzenie ogólnodostępnych terenów zieleni publicznej, w formie zieleńców, skwerów, placów zabaw, placów gier, którym towarzyszą ciągi piesze i rowerowe,
 - e) nawiązanie stylem zabudowy do charakteru lokalnego budownictwa przez stosowanie cegły klinkierowej bądź detali z cegły klinkierowej, dachów wielospadowych krytych czerwoną dachówką z facjatami i lukarnami.

§ 10

1. Wyznacza się **tereny lasów – ZL**, o przeznaczeniu:
- 1) podstawowym: tereny pod lasy i zalesienia w rozumieniu ustawy o lasach, z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
 - 2) uzupełniającym:
 - a) tereny urządzeń obsługi gospodarki leśnej,
 - b) tereny infrastruktury technicznej,
 - c) tereny komunikacji, w tym drogi gospodarcze i przeciwpożarowe, ciągi piesze i ścieżki rowerowe,
 - d) tereny urządzeń transportu samochodowego – miejsca do parkowania pojazdów,
 - e) tereny trwałych użytków zielonych,
 - 3) dopuszczalnym:
 - a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej związanej z ww. funkcją leśną - leśniczówki,

2. Dla wymienionych w § 10 ust. 1 terenów obowiązują następujące ustalenia:

1) nakazy:

- a) ochrona i pielęgnacja istniejących zasobów leśnych oraz zagospodarowanie lasów i prowadzenie gospodarki leśnej zgodnie z planami urządzania lasu,
- b) wprowadzanie zalesień zgodnie z warunkami siedliskowymi,
- c) uwzględnianie wymagań ochrony przeciwpożarowej,
- d) uwzględnianie wymagań zagospodarowania stref technicznych infrastruktury technicznej, w tym linii napowietrznych wysokiego napięcia,
- e) kształtowanie zwartych ścian lasu,
- f) dla nowoprojektowanej, dopuszczanej zabudowy obowiązują ustalenia zawarte w § 6 ust. 2 pkt 1) lit. od a) do o),

2) zakazy:

- a) dewastacja drzewostanu i zieleni niskiej,
- b) wszelkie zainwestowanie oraz działania powodujące zanieczyszczenie i degradację siedliska leśnego, w tym dzikie wysypiska nieczystości,
- c) lokalizowanie zabudowy niezwiązanej z przeznaczeniem podstawowym, uzupełniającym, lub dopuszczalnym,
- d) wymiana kubatury budynków istniejących nie związanych z przeznaczeniem podstawowym, uzupełniającym lub dopuszczalnym prowadząca do zwiększenia tej kubatury powyżej 10 %,
- e) lokalizowanie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska,
- f) wprowadzanie nieoczyszczonych ścieków bytowo-gospodarczych i wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi,
- g) budowa ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych,

3) dopuszczenia:

- a) udostępnianie lasów zgodnie z przepisami szczególnymi,
- b) wykorzystanie dla funkcji sportu, turystyki i wypoczynku po wyznaczonych szlakach i polanach śródleśnych,
- c) lokalizowanie obiektów małej architektury i tablic informacyjnych, urządzeń sportu, turystyki i wypoczynku,
- d) utrzymanie istniejącej zabudowy z możliwością modernizacji, adaptacji, rozbudowy, nadbudowy i wymiany kubatury oraz zmiany przeznaczenia istniejących obiektów budowlanych, z rygiem zachowania drzewostanu, w przypadku wykonania elewacji z cegły klinkierowej, możliwość wykończenia dachów czerwono-brązową lub brązową dachówką.

§ 23

1. Wyznacza się tereny urządzeń transportu lądowego i kolejowego – KT i KK, o przeznaczeniu:

1) podstawowym: tereny pod obiekty i urządzenia obsługi transportu lądowego i kolejowego – dworce autobusowe i kolejowe, stacje przeładunkowe oraz trasy kolejowe, z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

2) uzupełniającym:

- a) tereny infrastruktury technicznej,
- b) tereny komunikacji,
- c) tereny urządzeń transportu samochodowego,
- d) tereny zieleni izolacyjnej,

3) dopuszczalnym:

- a) tereny usług publicznych,
- b) tereny usług komercyjnych.

2. Dla wymienionych w § 23 ust. 1 terenów obowiązują następujące ustalenia:

1) nakazy:

- a) nadanie formie architektonicznej nowoprojektowanej zabudowy atrakcyjnej sylwety oraz kompozycji, zapewniającej ład przestrzenny i jej harmonijne wpisanie w otaczający krajobraz bądź wzbogacenie walorów lokalnej architektury,
- b) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie nieruchomości – zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale 4 *Uchwały*,

- c) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości, zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale 5 *Uchwały*,
 - d) lokalizowanie niezbędnej infrastruktury technicznej i komunikacji zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale 6 *Uchwały*,
 - e) nieprzekraczalne linie zabudowy, jeżeli nie są wyznaczone na rysunku *Planu* lub jeśli nie wynikają z uwarunkowań stanu istniejącego, wyznaczają przepisy odrębne,
 - f) wyznaczenie i utrzymywanie pasów przeciwpożarowych, zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - g) zbilansowanie potrzeb parkingowych, uwzględniając osoby zatrudnione w granicach terenu,
 - h) zapewnienie miejsc do parkowania pojazdów i garażowania pojazdów, zgodnie z potrzebami wynikającymi z przeznaczenia terenu, z prowadzonej działalności (min. 1 miejsce na 4 zatrudnionych) oraz z obsługi obiektów,
 - i) wysokość zabudowy – nie przekraczająca uzasadnionych potrzeb,
 - j) intensywność zabudowy w granicach od 0,8 do 1,5 lub powierzchnia zabudowana w granicach od 30% do 80%,
 - k) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej – 10%,
 - l) utrzymanie jednolitego charakteru architektonicznego nowych obiektów w zakresie kolorystyki i materiału wykończeniowego ścian i dachu,
 - m) zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji pieszej,
 - n) zapewnienie osobom niepełnosprawnym dostępu do obiektów i urządzeń dla obsługi ludności przez eliminację barier urbanistycznych i architektonicznych,
 - o) utrzymanie linii kolejowych zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - p) wzdłuż linii kolejowych – wyznaczenie i utrzymanie dróg pożarowych, określonych w przepisach odrębnych,
 - q) w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej – zastosowanie ekologicznych ekranów dźwiękochłonnych,
- 2) zakazy:
- a) lokalizowanie zabudowy niezwiązanej z przeznaczeniem podstawowym lub dopuszczalnym,
 - b) składowanie surowców, odpadów, złomu, zużytych urządzeń, pojazdów i maszyn, opakowań, odpadów innych niż komunalne,
 - c) odprowadzenie nieoczyszczonych wód deszczowych i ścieków opadowych do wód powierzchniowych,
 - d) wprowadzanie nieoczyszczonych ścieków bytowo-gospodarczych i wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi,
 - e) budowa ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych,
- 3) dopuszczenia:
- a) utrzymanie istniejącej zabudowy i urządzeń związanych z funkcjonowaniem dworców, stacji kolejowych i zaplecza z możliwością modernizacji, adaptacji, rozbudowy, nadbudowy i wymiany kubatury oraz zmiany przeznaczenia istniejących obiektów budowlanych,
 - b) lokalizowanie obiektów i urządzeń służących ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej,
 - c) wprowadzanie przejazdów, po uprzednim uzgodnieniu z zarządcą trasy kolejowej,
- 4) zalecenia:
- a) zachowanie istniejącej zieleni wysokiej, utrzymanie ruchu pasażerskiego.

§ 28

1. Wyznacza się **tereny wód śródlądowych – WS**, o przeznaczeniu:
- 1) podstawowym: tereny pod zbiorniki wód otwartych i cieki wodne wraz z otuliną biologiczną, z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
 - 2) uzupełniającym:
 - a) tereny trwałych użytków zielonych,
 - b) tereny rolne bez prawa zabudowy rolniczej,
 - c) tereny infrastruktury technicznej,
 - 3) dopuszczalnym:
 - a) tereny urządzeń obsługi gospodarki rybnej,
 - b) tereny usług publicznych sportu i rekreacji,
 - c) tereny komunikacji.

2. Dla wymienionych w § 28 ust. 1 terenów obowiązują następujące ustalenia:
- 1) nakazy:
 - a) ochrona wód i zieleni przybrzeżnej na podstawie przepisów odrębnych,
 - b) utrzymanie drożnych koryt cieków,
 - c) okresowa renowacja i modernizacja zbiorników wód otwartych i cieków wodnych,
 - d) dla nowoprojektowanej, dopuszczonej zabudowy obowiązują ustalenia zawarte w § 10 ust. 2 pkt 1) lit. od b) do e) oraz od i) do n),
 - 2) zakazy:
 - a) lokalizowanie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska,
 - b) wprowadzanie nieoczyszczonych ścieków bytowo-gospodarczych i wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi,
 - c) działalność powodująca degradację zbiorników wód otwartych i cieków wodnych,
 - 3) dopuszczenia:
 - a) lokalizowanie urządzeń przeciwpowodziowych, w tym wałów, zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - b) udostępnienie rekreacyjne brzegów zbiorników wód otwartych oraz cieków wodnych,
 - c) lokalizowanie urządzeń sportów wodnych i urządzeń rekreacji przywodnej,
 - d) hodowla ryb słodkowodnych i lokalizowanie urządzeń z nią związanych,
 - e) uprawa roślin nadwodnych na cele gospodarcze, utrzymanie istniejącej zabudowy z możliwością modernizacji, adaptacji, rozbudowy, nadbudowy i wymiany kubatury oraz zmiany przeznaczenia istniejących obiektów budowlanych.

§ 40

1. Dla terenów oznaczonych na rysunku *Planu* symbolem identyfikacyjnym **KDz** ustala się następujące przeznaczenie podstawowe: **droga zbiorcza**.
2. Ustala się następujące warunki zagospodarowania w granicach Miasta i Gminy dla dróg zbiorczych:
 - 1) nakazy:
 - a) szerokość między liniami rozgraniczającymi – 20 m,
 - b) minimalna szerokość jezdni – 1x7,0 m,
 - c) minimalna odległość linii zabudowy od krawędzi jezdni – na terenie zabudowy 8 m, poza terenem zabudowy 20 m,
 - d) wyposażenie w chodniki – jednostronne lub obustronne,
 - e) realizacja przepustów ekologicznych w wypadku przecięcia korytarza ekologicznego,
 - 2) zakazy:
 - a) lokalizowanie zabudowy niezwiązanej z przeznaczeniem podstawowym lub dopuszczalnym,
 - b) stosowanie rozwiązań technicznych stanowiących bariery w swobodnym poruszaniu się osób niepełnosprawnych,
 - 3) dopuszczenia:
 - a) wprowadzanie wjazdów, zjazdów, pasów włączeń i skrzyżowań, po uprzednim uzgodnieniu z zarządcą drogi,
 - b) lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów w formie zatok parkingowych,
 - c) lokalizowanie ścieżek rowerowych,
 - d) lokalizowanie zatok autobusowych i wiat przystankowych,
 - e) pasy zieleni izolacyjnej, możliwie w najbardziej zewnętrznej części pasa drogowego,
 - f) lokalizowanie obiektów i urządzeń służących ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej,
 - g) lokalizowanie urządzeń oraz obiektów infrastruktury technicznej.

§ 42

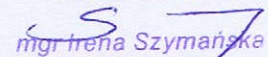
1. Dla terenów oznaczonych na rysunku *Planu* symbolem identyfikacyjnym **KDd** ustala się następujące przeznaczenie podstawowe: **droga dojazdowa**.
2. Ustala się następujące warunki zagospodarowania w granicach Miasta i Gminy dla dróg dojazdowych:
 - 1) nakazy:
 - a) szerokość między liniami rozgraniczającymi – 10 m,
 - a) minimalna szerokość jezdni – 1x5,0 m,

- b) minimalna odległość linii zabudowy od krawędzi jezdni – na terenie zabudowy 6 m, poza terenem zabudowy 15 m,
 - c) wyposażenie w chodniki – jednostronne lub obustronne,
 - d) realizacja przepustów ekologicznych w wypadku przecięcia korytarza ekologicznego,
- 2) zakazy:
- a) lokalizowanie zabudowy niezwiązanej z przeznaczeniem podstawowym lub dopuszczalnym,
 - b) stosowanie rozwiązań technicznych stanowiących bariery w swobodnym poruszaniu się osób niepełnosprawnych,
- 2) dopuszczenia:
- a) wprowadzanie wjazdów, zjazdów, pasów włączeń i skrzyżowań, po uprzednim uzgodnieniu z zarządcą drogi,
 - b) lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów w formie zatok parkingowych lub w formie parkingów przykrawężnikowych – przy jednym kierunku ruchu,
 - c) lokalizowanie ścieżek rowerowych,
 - d) lokalizowanie zatok autobusowych i wiat przystankowych,
 - e) pasy zieleni izolacyjnej, możliwie w najbardziej zewnętrznej części pasa drogowego,
 - f) lokalizowanie obiektów i urządzeń służących ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej,
 - g) lokalizowanie urządzeń oraz obiektów infrastruktury technicznej.

URZĄD MIEJSKI w ŁAZACH
ul. Traugutta 15
42-450 Łazy

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Gospodarowania
Nieruchomościami


mgr Iréna Szymańska

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1006317405



Zawiercie, dn. 28-07-2016 r.

MOSTOLAND Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny

Sygnatura: TD/OBD/OMD/2015

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Barcode: 1006124640

Dotyczy: uzgodnień branżowych dla zadania pn.: Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka. Uzgodnienie nr UB-1365/2016.

W odpowiedzi na Pana pismo znak: **112/2016** z dnia 21-07-2016 roku (data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie 21-07-2016 roku) informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. w Będzinie, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji OME TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin (nr telefonu 32/766-11-11) w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Załączona do wniosku mapa zostanie przesłana wraz z warunkami.

Wykonanie uzgodnienia podlega opłacie zgodnie z obowiązującym cennikiem usług pozataryfowych (dostępny na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl). Faktura za przedmiotową usługę dostarczona zostanie odrębnym pismem.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. uzgodnień branżowych

Ewa Pucek

Kopia:
1 x OBD/OMD

WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz.
data:

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz. 095/2016
data: 03.08.2016

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Będzin, dn. 4 sierpnia 2016r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie

Sygnatura: TD/OBD/OME/2016-08-04/
Barcode: 1006124640

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia 21-07-2016r informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OBD/OME/2016-08-04/1006124640 z dnia 04-08-2016r, które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/ Umowy stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/ Umowy:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora, jako stronę Porozumienia/Umowy (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek oraz nr KW, których usunięcie kolizji dotyczy, (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z Wydziałem Eksploatacji sprawę prowadzi Pan Grzegorz Frej tel. 327661111

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:
Załącznik nr 1 - Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci
Załącznik nr 2 - Projekt Porozumienia Umowy

Kopia:
TD/OBD/OME

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Kierownik Wydziału Eksploatacji


Leszek Krawczyk

Sygnatura: TD/OBD/OME/2016-08-04/1006124640

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w miejscowości Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie ul. droga powiatowa nr 1734S dz. nr 13/2”

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna własność TAURON Dystrybucja S.A. wykazana na załączniku mapowym do uzgodnienia branżowego TD/OBD/OMD/1006124640/1365 z dnia 28-07-2016r.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - Budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej w nowej niekolidującej lokalizacji zgodnie ze standardami TD S.A opublikowanymi na stronie: <http://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/standardy-techniczne-sieci/Strony/ksiega-standardow-technicznych.aspx>.
3. **Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:**
 - a) Nd.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w **Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzinie** adres: **42-500 Będzin, ul. Małobądzka 141 Będzin** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Regionem Średnich i Niskich Napięć w Dąbrowie Górniczej 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. 11 Listopada 24** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego

przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu: Grzegorz Frej, telefon: 327661111 e-mail: grzegorz.frej@tauron-dystrybucja.pl.

Z poważaniem

Kopia:
TD/OBD/OME

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Kierownik Wydziału Eksploatacji


Leszek Krawczyk

Bezpieczeństwo i higiena Pracy

1. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że nadzór nad bezpieczeństwem prac wykonywanych przez **Inwestora** przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych własności TAURON Dystrybucja sprawować będzie TAURON Dystrybucja S.A. (**TD**) lub w jego imieniu TAURON Dystrybucja Serwis S.A. (zwana dalej **TDS**). Taki sam nadzór może być prowadzony dla prac w pobliżu już czynnych, przebudowanych urządzeń, które staną się własnością TAURON Dystrybucja S.A. na mocy zawartego niniejszego porozumienia/umowy.
2. Przed rozpoczęciem prac **Inwestor** skontaktuje się z przedstawicielem TAURON Dystrybucja, który wydał warunki przebudowy urządzeń energetycznych, celem uzgodnienia warunków bezpiecznego prowadzenia prac – nie później niż na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
3. **Inwestor** oświadcza, że zapoznał się i przyjął do stosowania Instrukcję organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. zamieszczoną na stronie internetowej: www.tauron-dystrybucja.pl
4. **TD** zobowiązuje się do przekazania **Inwestorowi** informacji o zmianach w Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. **Inwestor** wyraża zgodę, aby powyższe informacje **TD** przekazał mu pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@pzd.zawiercie.powiat.pl
5. **TD** lub przedstawiciel **TDS** ma prawo przeprowadzać kontrole brygad **Inwestora** w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, jakości wykonywanych prac, stosowania technologii zgodnych z dokumentacją techniczną i standardami obowiązującymi w **TD** w zakresie przebudowy urządzeń własności **TD**.
6. **TD** ma prawo zgłaszać zastrzeżenia i żądać od **Inwestora** usunięcia z terenu budowy każdej zatrudnionej na terenie budowy lub przy robotach osoby, która jego zdaniem nie przestrzega przepisów i zasad BHP, nie stosuje sprzętu ochronnego, jest niekompetentna lub niedbała w wykonywaniu swojej pracy lub której obecność na miejscu robót jest uznana przez **TD** za niepożądaną.
7. **TD** lub przedstawiciel **TDS** ma prawo przerwać pracę brygad **Inwestora** w przypadku stwierdzenia niestosowania sprzętu ochronnego oraz w przypadku nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP.
8. Upoważnionymi do wykonywania czynności kontrolnych, o których mowa w ust. 5, 6 i 7 powyżej są Pracownicy **TD** i **TDS**, którzy legitymują się ważnym świadectwem kwalifikacyjnym typu „D” lub „E”.
9. **Inwestor** ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki wykonywania pracy w sposób niezgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pokryje wszelkie koszty związane z niedopuszczeniem do pracy lub jej przerwaniem z tego powodu. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości, że niezapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy stanowi rażące naruszenie niniejszej Umowy.
10. Odpowiedzialność za ewentualne wypadki przy pracy pracowników **Inwestora** całkowicie leży po jego stronie.
11. Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy jest obowiązkiem **Inwestora**. Obowiązek ten będzie realizowany między innymi poprzez dopuszczenie przez **Inwestora** do pracy tylko tych osób, które:
 - a) posiadają aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na zajmowanym stanowisku w przedsiębiorstwie **Inwestora**,
 - b) posiadają aktualne zaświadczenie o przebytych szkoleniu w dziedzinie bhp, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
 - c) zostały poinformowane o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą, sposobach ograniczenia poziomu ryzyka podczas pracy oraz złożyły **Inwestorowi** oświadczenia o zapoznaniu się z tymi informacjami,
 - d) otrzymały i stosują podczas pracy odzież i obuwie robocze, ochronne, środki ochrony zbiorowej i środki ochrony indywidualnej - zwłaszcza sprzęt chroniący przed porażeniem prądem elektrycznym oraz przed upadkiem z wysokości. Sprzęt, o którym mowa, ma być sprawny i dostosowany do charakteru wykonywanej pracy oraz związanymi z nią zagrożeniami,
 - e) znajdują się w stanie gwarantującym bezpieczne wykonywanie pracy (w szczególności nie są pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających).
12. **Inwestor** jest zobowiązany przekazać informacje na temat wypadków przy pracy oraz zdarzeń wypadkowych, jakim ulegli jego pracownicy do działu BHP **TD** bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 48 godzin od chwili powzięcia wiadomości o takim zdarzeniu. Po zakończeniu ustalania okoliczności i przyczyn wypadku **Inwestor** przekazuje kserokopię kompletu zgromadzonej dokumentacji do działu BHP **TD**.
13. **Inwestor** odpowiada wobec **TD**, że pracownicy **Inwestora** oraz osoby trzecie, którymi **Inwestor** posługuje się przy wykonaniu niniejszej Umowy, nie będą dochodzili od **TD** roszczeń z tytułu szkód wyrządzonych im w związku z wykonywaniem czynności powierzonych Umową.

14. W razie wystąpienia do **TD** z roszczeniem, o którym mowa w ust. 13 powyżej, **TD** niezwłocznie o tym fakcie powiadomi **Inwestora** w celu zadośćuczynienia przez **Inwestora** zgłoszonemu roszczeniu.
15. **Inwestor** odpowiada wobec **TD** za wszelkie działania i zaniechania podwykonawców robót jak za swoje własne.

Ochrona Środowiska

1. **Inwestor**, jako podmiot korzystający ze środowiska, jest obowiązany do przestrzegania wymagań ochrony środowiska na podstawie obowiązujących przepisów.
2. W trakcie prac budowlanych **Inwestor** jest zobowiązany chronić środowisko na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności zapewnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
3. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku **Inwestor** obowiązany jest niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze.
4. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku **Inwestor** obowiązany jest do ograniczenia szkody i podjęcia działań naprawczych.
5. W przypadku, gdy działania **Inwestora** spowodują lub mogą spowodować powstawanie odpadów, **Inwestor** zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć na własny koszt wszelkie odpady i części niewykorzystanych materiałów. W przypadku, niewywiązania się **Inwestora** z tego obowiązku **TD** wezwie **Inwestora** do jego wykonania w terminie wskazanym w wezwaniu. Po bezskutecznym upływie terminu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, **TD** ma prawo zlecić powyższe czynności osobie trzeciej na koszt i ryzyko **Inwestora**, a następnie obciążyć **Inwestora** fakturą na kwotę stanowiącą koszt posprzątkania oraz usunięcia i utylizacji odpadów. Zlecenie przez **TD** powyższych czynności osobie trzeciej nie zwalnia **Inwestora** z odpowiedzialności za wytworzone odpady.
6. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone przez **Inwestora** w pobliżu drzew lub krzewów albo ich zespołów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom.
7. **Inwestor** ponosi odpowiedzialność oraz przejmuje odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich związaną z wykonywaniem na terenie realizacji umowy, wszelkich prac zgodnie z zasadami ochrony środowiska i gospodarki odpadami określonymi w ustawach: Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.08.25.150 ze zmianami), o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.07.75.493 ze zmianami), o odpadach, o ochronie przyrody (tj. Dz.U.09.151.1220 ze zmianami) oraz w ustawie Prawo wodne (tj. Dz.U.12.145,951 ze zmianami) w tym za:
 - a) zniszczenie terenów zieleni albo drzew lub krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych lub wykorzystaniem sprzętu mechanicznego albo urządzeń technicznych oraz zastosowaniem środków chemicznych w sposób szkodliwy dla roślinności oraz za usuwanie drzew lub krzewów bez wymaganego zezwolenia a także za zniszczenie spowodowane niewłaściwą pielęgnacją terenów zieleni, zadrzewień, drzew lub krzewów zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 ze zmianami).
 - b) zanieczyszczenie wód i gruntu substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn i urządzeń,
 - c) emisję ponadnormatywnego poziomu hałasu.
8. **Inwestor** zobowiązany jest do przestrzegania przepisów o ochronie wód i nienaruszania stosunków wodnych.
9. **Inwestor** jest zobowiązany, na pierwsze żądanie **TD**, do zwrotu **TD** wszelkich opłat, kar pieniężnych i innych kosztów nałożonych przez organy administracji lub sądy na **TD** z tytułu naruszenia przepisów Prawa ochrony środowiska, ustawy o ochronie przyrody, Prawa wodnego, ustawy o odpadach, oraz ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie, jeżeli nałożenie tych kar, opłat i kosztów było następstwem działania lub zaniechania **Inwestora**.
10. Kwoty, o których mowa w ust. 9 **TD** może potrącać z płatności wynagrodzenia należnego **Inwestorowi**.

Załącznik nr 3 do Wytycznych w sprawie odbiorów i sprawdzeń urządzeń elektroenergetycznych i sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja S.A.

L.p.	Rodzaj dokumentu	Stacja, ZK <i>(w tym ZK SN i nN oraz szafki oświetlenia drogowego)</i>				Linia kablowa <i>(wszystkie napięcia - w tym przyłącza kablowe, obwody oświetlenia)</i>				Linia napowietrzna <i>(wszystkie napięcia - w tym przyłącza napowietrzne, obwody oświetlenia)</i>				Tele- komunikacja			
		K	C	S	E	K	C	S	E	K	C	S	E	K	C	S	E
	Rodzaj odbioru / sprawdzenia																
1	Oświadczenie kierownika budowy, kierownika robót, wykonawcy - załącznik nr 18 do Wytycznych	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2	Zgłoszenie gotowości instalacji do przyłączenia i Oświadczenie o stanie technicznym instalacji elektrycznej przyłączanej do sieci dystrybucyjnej - do pobrania na stronie internetowej TD S.A.			√				√					√				
3	Protokoły częściowe/Protokoły końcowe*	√				√				√					√		
4	Pozwolenie na budowę/ zgłoszenie przyjęcia robót - oryginał decyzji/pisma (przy sprawdzeniu - kopia)	√		√		√		√		√		√		√		√	
5	Decyzja o umieszczeniu urządzenia w pasie drogowym**	√				√				√				√			
6	Warunki przyłączenia / przebudowy urządzeń / wytyczne	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7	Umowa przyłączeniowa / kolidyjna.	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8	Tom A dokumentacja projektowa - Projekt budowlany - oryginał	√				√				√				√			
9	Tom B dokumentacja projektowa wykonawcza	√				√				√				√			
10	Tom C dokumentacja powykonawcza - Projekt wykonawczy z naniesionymi ewentualnymi poprawkami i uzupełnieniami jako dokumentacja powykonawcza zawierający w szczególności:																
10.1	Schemat ideowy - po aktualizacji	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.3	Rzeczywisty schemat włączenia obiektu do istniejącej sieci	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.4	Plan sytuacyjny powykonawczy	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.6	Plan powykonawczy linii napowietrznej z zaznaczonymi miejscami skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi obiektami budowlanymi.									√				√	√		√
10.7	Aktualne profile linii napowietrznych NN, WN i SN wraz z protokołem pomiaru wysokości zawieszenia przewodów oraz skrzyżowań linii napowietrznych - załącznik nr 17 do Wytycznych									√							
10.8	Obwody wtórne - zaktualizowane schematy - jeżeli występują w danej grupie urządzeń	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.9	Zaktualizowana tabela montażowa									√						√	
10.10	Zestawienie podstawowych materiałów	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.11	Obliczenia techniczne	√				√				√				√			
10.12	Kopia umowy zawartej z wykonawcą na realizację zadania z warunkami gwarancji (jeśli taka miała miejsce)	√	√			√	√			√	√			√	√		
10.13	Kopie dziennika budowy lub stron dotyczących obiektu energetycznego	√				√				√				√			
10.14	Wykaz wyłączeń uzyskanych przez wykonawcę w czasie realizacji zadania - załącznik nr 22	√				√				√				√			
11	Protokoły i atesty :																
11.3	Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - linia WN, linia SN, linia dwunapięciowa SN/nN wraz ze szkicem i zdjęciem uziemienia przed zasypaniem (obowiązek dostarczenia szkicu i zdjęcia uziemienia nie dotyczy sprawdzeń)									√	√	√	√				
11.4	Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - linia nN wraz ze szkicem i zdjęciem uziemienia przed zasypaniem	√	√							√	√			√			
11.16	Protokół z pomiarów natężenia pola elektrycznego i magnetycznego *** - dotyczy urządzeń NN i WN	√								√							
11.19	Protokół z pomiaru wysokości zawieszenia przewodów oraz skrzyżowań linii napowietrznych - załącznik nr 17									√	√			√			
11.21	Wymagane atesty i/lub protokoły zgodności elementów sieci i źródeł	√				√	√			√	√			√	√		
12	Dokumentacja geodezyjna na płycie CD (zgodnie ze standardami TDSA) razem ze szkicem geodezyjnym w wersji papierowej	√	√			√	√			√			√		√		√
13	Mapka inwentaryzacji geodezyjnej, powykonawczej z klauzulą zgodności z geodezyjnym wyznaczeniem w terenie i potwierdzeniem naniesienia na mapę zasadniczą (czerwona pieczęć).	√				√				√				√			
14	Dokumentacja fotograficzna na płycie CD ze szczególnym uwzględnieniem elementów podlegających zakryciu	√				√	√			√	√			√	√		√
15	Elektroniczne wersja dokumentacji powykonawczej (np. płyta CD, pliki pdf.)	√	√			√	√			√	√			√	√		√
16	Inne - wpisać jakie.																

Sposób przekazania dokumentacji: osobiście/pocztą*

Skróty:

K - Odbiór Końcowy; C - Odbiór Częściowy; S - Sprawdzenie techniczne (dotyczy grupy przyłączeniowej I, II, III, IV); E- odbiór prac rozumiany zgodnie z Instrukcją IM-001/TD „Instrukcja kwalifikacji czynności i zadań do remontu, eksploatacji i ulepszenia środków trwałych” jako ulepszenia oraz prace eksploatacyjne wymienione w punkcie 6.2 "Wytycznych ..."

* niepotrzebne skreślić

** Jeżeli inwestycja jest realizowana przez obcy podmiot, a decyzja na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym nie jest wydana na TD S.A., wówczas niniejszą decyzję dostarcza Wykonawca/Inwestor lub jego pełnomocnik.

*** wzory protokołów zgodne z obowiązującymi Zasadami i standardami technicznymi eksploatacji sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja S.A. oraz instrukcjami dotyczącymi badań ochrony przeciwporażeniowej.

**** zakres badań dla transformatorów WN/VS/N i SN/VS/N: zawilgocenia izolacji papierowej, zawartości furanów w oleju, charakterystyk geometrii uzwojeń, współczynnika strat dielektrycznych oraz pojemności elektrycznej – tgδ, C.

***** zakres badań dla kabli SN: 1) Pomiar wyładowań niepełnych WNZ. 2) Pomiar kąta stratności tg δ. 3) Pomiar rezystancji izolacji. 4) Próba napięciowa napięciem wolnoziennym 0,1 Hz. 5) Próba napięciowa powłoki kablowej. 6) Sprawdzenie ciągłości żył głównych i powrotnych

UWAGA:

W przypadku braku zatwierdzonych map, na końcowy odbiór należy dostarczyć wspólne oświadczenie geodety i wykonawcy (załącznik nr 19 do Wytycznych). Termin dostarczenia zatwierdzonej mapy należy wpisać do protokołu odbioru.

W przypadku przekazania dokumentacji pocztą, prosi się o zwrot potwierdzonej kopii niniejszego protokołu w ciągu 4 dni do przekazującego.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Wydział Dokumentacji

Uzgodnienie nr TB/OBS/OMS/LB-1365

Data 28.07.2016 r.

W oznaczonym terenie ~~wkreślono przebieg*~~ brak*)

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

* niepotrzebne skreślić podpis



Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

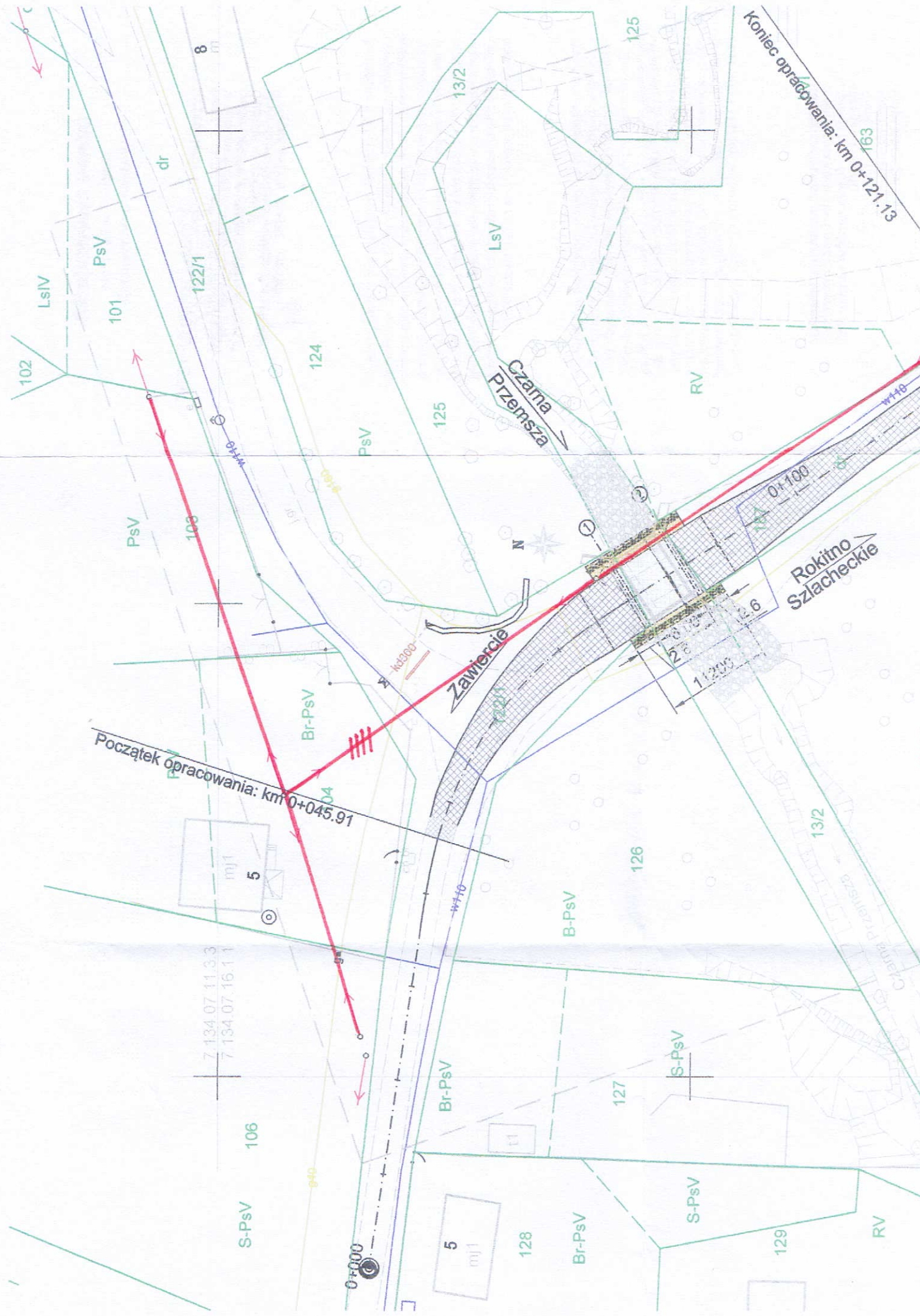
TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie

Wydział Dokumentacji

Specjalista ds. uzgodnień branżowych


Ewa Pucek



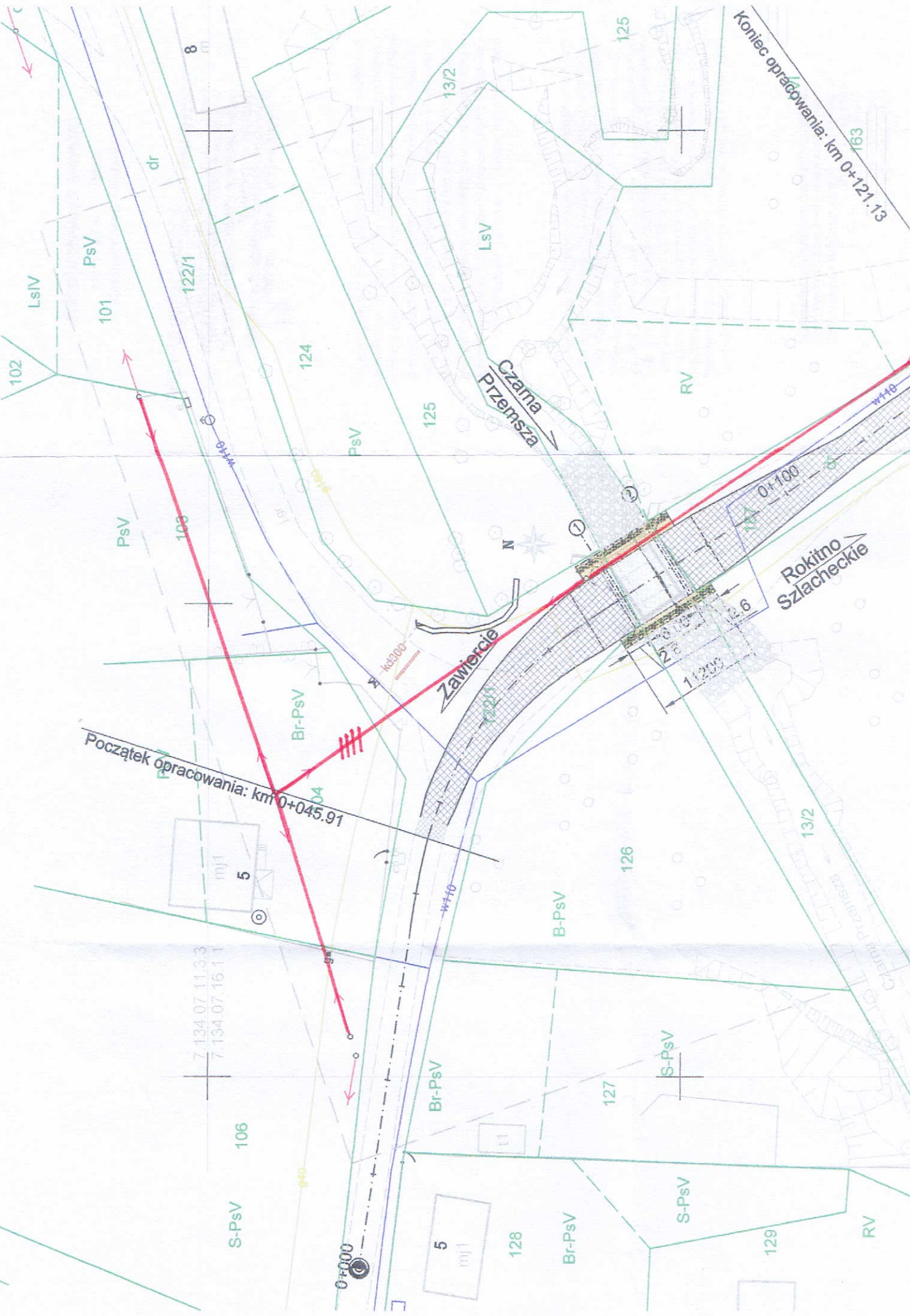
Początek opracowania: km 0+045.91

Koniec opracowania: km 0+121.13



7.134.07.11.3.3
7.134.07.16.1.1


0+100
0+110
0+120
0+130
0+140

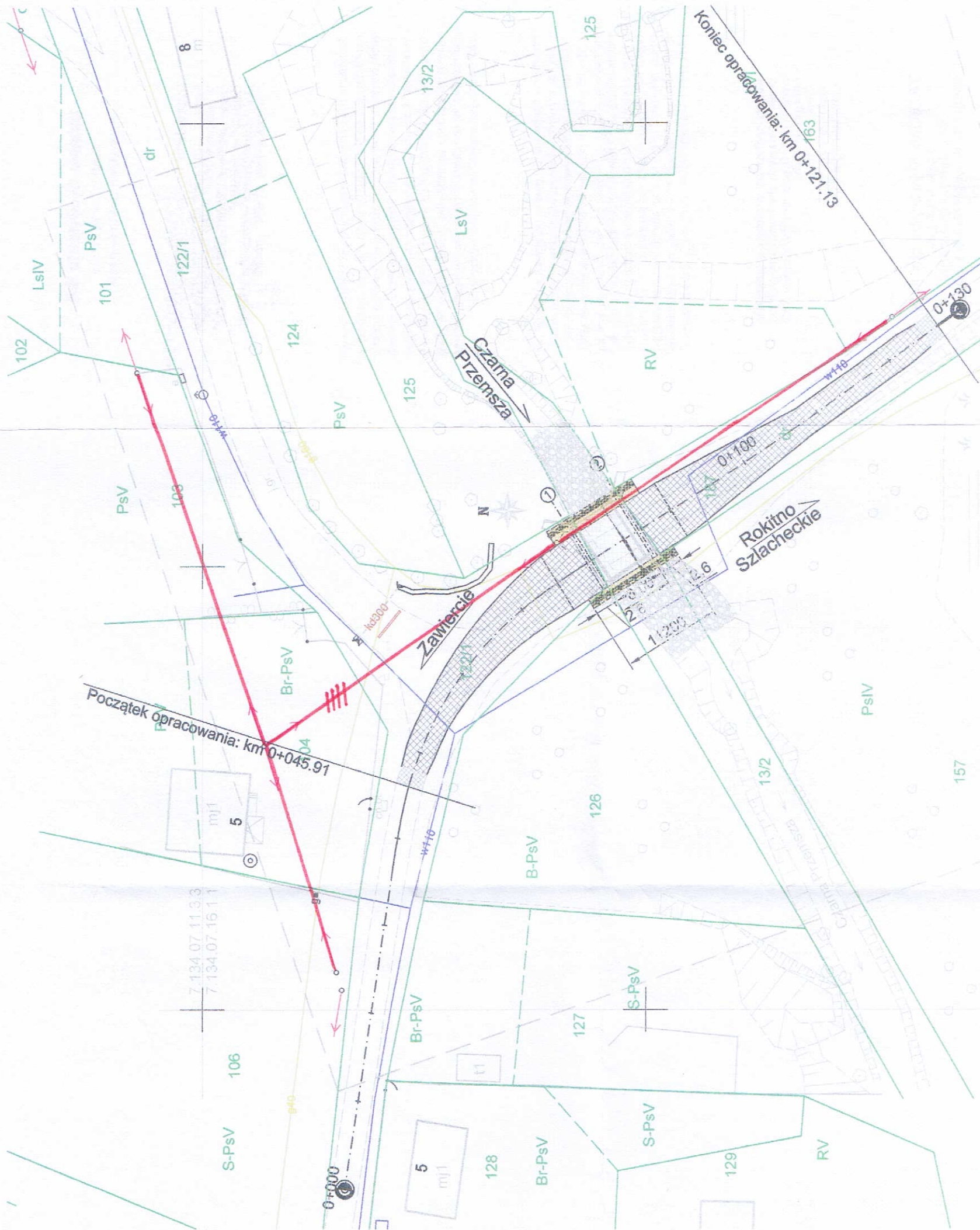


LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydła
- umocnienia skarp nasypu
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Będzinie
 Wydział Dokumentacji

 sieć wodopiętowa mN





Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 e-mail: biuro@mostoland.pl

MOSTOLAND

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016
 z dn. 10.03.2016r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemysza	Data:	Lipiec 2016
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
		Nr rys.:	06

Stawowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ w GLIWICACH

ul. Sienkiewicza 2, 44-100 GLIWICE

tel. centrala i sekretariat (32) 777 49 50, fax (32) 777 49 99
Regon: 276711017 NIP: 631-22-56-385,
e-mail: dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl Internet: www.gliwice.rzgw.gov.pl

Gliwice 11.08.2016 r.

UW-5190-Pu/20/554,562,575/16/.....14.896

Jednostki terenowe:

Zarząd Zlewni Małej
Wisły w Pszczynie
ul. Piotra Skargi 30
43-200 Pszczyna
tel/fax (32) 210 43 24

Zarząd Zlewni Przemyszy
w Przeczycach
ul. 21 Stycznia 127a
42-460 Mierzęcice
tel/fax (32) 380 65 87

Zarząd Zlewni Górnej
Odry w Raciborzu
ul. Towarzystwa Gimn.
"SOKÓŁ" 18
47-400 Racibórz
tel/fax (32) 415 46 71

Zarząd Zlewni Kłodnicy
i Kanału Gliwickiego
w Kędzierzynie-Koźlu
ul. Chełmońskiego 1
47-220 Kędzierzyn-Koźle
tel/fax (77) 482 04 05-06

Konta bankowe:

- w NBP O/O Katowice,
dochodów:
76 1010 1212 0052 1022 3100 0000

wydatków:
29 1010 1212 0052 1022 3000 0000

depozytu:
65 1010 1212 0052 1013 9120 0000

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej – Curie 39/12
41 – 103 Siemianowice Śląskie

Dot.: przebudowy mostu zlokalizowanego nad rzeką Przemszą w Kazimierówce – w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka – Rokitno Szlacheckie.

Po przeanalizowaniu nadesłanego operatu wodnoprawnego przy piśmie znak: 111/2016 z dnia 21.07.2016 r. dotyczącego przebudowy mostu nad rzeką Przemszą oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach informuje, że dokumentacja nie zawiera informacji na temat istniejącego przekroczenia gazociągiem koryta rzeki poniżej obiektu mostowego w zasięgu projektowanego ubezpieczenia koryta. Przekroczenie gazociągiem znajduje się w korycie rzeki i może ulec uszkodzeniu w przypadku przepływów powodziowych. W związku z powyższym, w trakcie wykonywania robót związanych z planowaną inwestycją sugerujemy jego przebudowę.

Tutejszy Zarząd opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania techniczne dotyczące przebudowy mostu oraz wykonania ubezpieczeń na odcinku po 10 m powyżej i poniżej mostu oraz pod obiektem na warunkach:

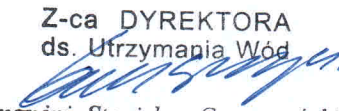
1. roboty należy prowadzić przy niskim stanie wód;
2. planowana inwestycja winna być wykonana zgodnie z przedłożoną dokumentacją i spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. późniejszymi zmianami);
3. należy zabezpieczyć koryto rzeki, aby zanieczyszczenia powstałe w trakcie wykonywania projektowanej inwestycji nie zanieczyściły koryta;
4. roboty należy prowadzić z należytą starannością pod nadzorem osoby uprawnionej, a po ich zakończeniu teren należy oczyścić oraz przywrócić do należytego stanu technicznego;
5. ewentualne szkody powstałe w trakcie wykonywania robót inwestor będzie zobowiązany usunąć na własny koszt;
6. w przypadku wysokich stanów i przepływów powodziowych w rzece

- inwestor będzie zobowiązany do usuwania na bieżąco powstałych zatorów;
7. zastrzegamy sobie uzgodnienie technologii rozbiórki istniejącego obiektu;
 8. zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późniejszymi zmianami) oraz stosownych przepisów Prawa budowlanego właściciel zobowiązany jest do utrzymywania urządzenia wodnego oraz zaprojektowanego ubezpieczenia w należytych stanie technicznym;
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Kierownika Zarządu Zlewni Przemszy tel. 32-380-65-87 z 14 – dniowym wyprzedzeniem
 10. zastrzegamy sobie udział w końcowym odbiorze robót.

W operacie hydrologicznym określono, iż wodowskaz Piwoń zlokalizowany jest na rzece Czarnej Przemszy w km 62+850. Należy jednak zauważyć, że nazwa „Przemsza” jest nazwą obowiązującą dla całej rzeki, natomiast „Czarna Przemsza” jest nazwą odcinkową, obowiązującą w zlewni górnego biegu rzeki Przemszy do połączenia z Białą Przemszą. Podany kilometraż 62+850 odnosi się do całej rzeki, a nie jej odcinka.

Sprawę prowadzi Wydział Utrzymania Wód i Obiektów Hydrotechnicznych – tel.: 32/777-49-36 lub 37.

Równocześnie informujemy że odsyłamy dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego przesłanego przy piśmie znak: 110/2016 z dnia 27.06.2016 r. i jeden egzemplarz aktualnego operatu. W aktach sprawy pozostawiamy jeden egzemplarz dokumentacji.

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania Wód

mgr inż. Stanisław Gruszczyński

Załączniki:

1. operat wodnoprawny –3 egz.

Do wiadomości:

1. NZP
2. UW a/a (B.E.)

Zawiercie dnia 22.08.2016 r.

PZD.DZ3.SD-2212-0025/16

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul.M.Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

dotyczy: *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:*
„Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej
nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka ”.

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 124/2016 z dnia 18.08.2016 r.,
Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu opiniuje pozytywnie przedłożony plan sytuacyjny
(plan zagospodarowania terenu) dla przebudowy w/w mostu.

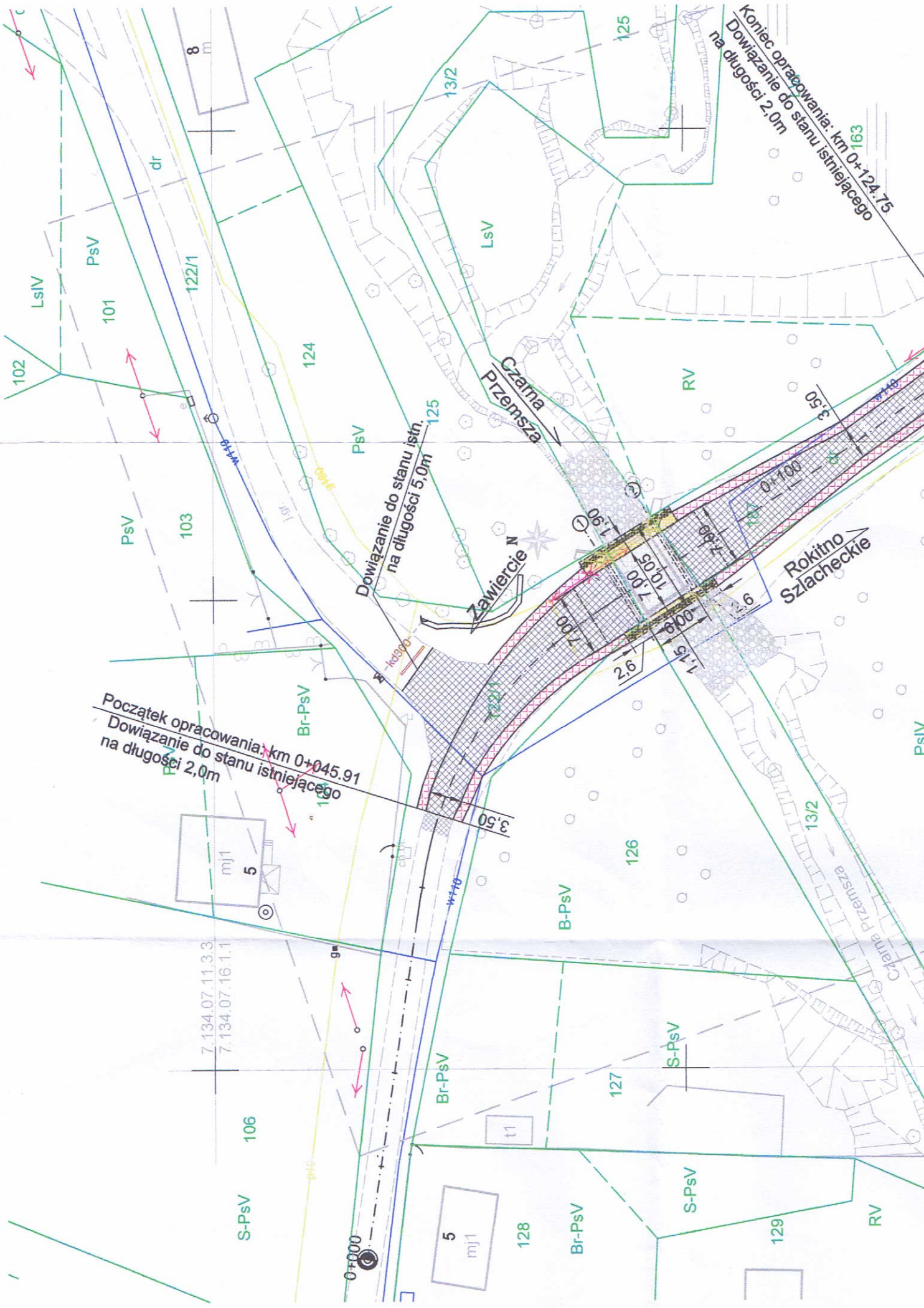
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Zawierciu
mgr inż. Henryk Goncerz

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu

WPLYNEŁO MOSTOLAND
l.dz. 106/2016
data: 29.08.2016

Koniec opracowania: km 0+124.75
Dowiązanie do stanu istniejącego
na długości 2,0m



Początek opracowania: km 0+045.91
Dowiązanie do stanu istniejącego
na długości 2,0m

7.134.07.11.3.3
7.134.07.16.1.1

S-PsV 106

Br-PsV

Br-PsV

S-PsV

RV

RV

PsV

RV

Zawiercie N

Czarna Przemsza

Rokitno Szlacheckie

dr

LsIV

PsV

101

122/1

102

124

PsV

125

13/2

LsV

125

126

127

11

5

mjl

128

129

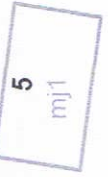
13/2

Czarna Przemsza

0+000

0+100

0+124.75



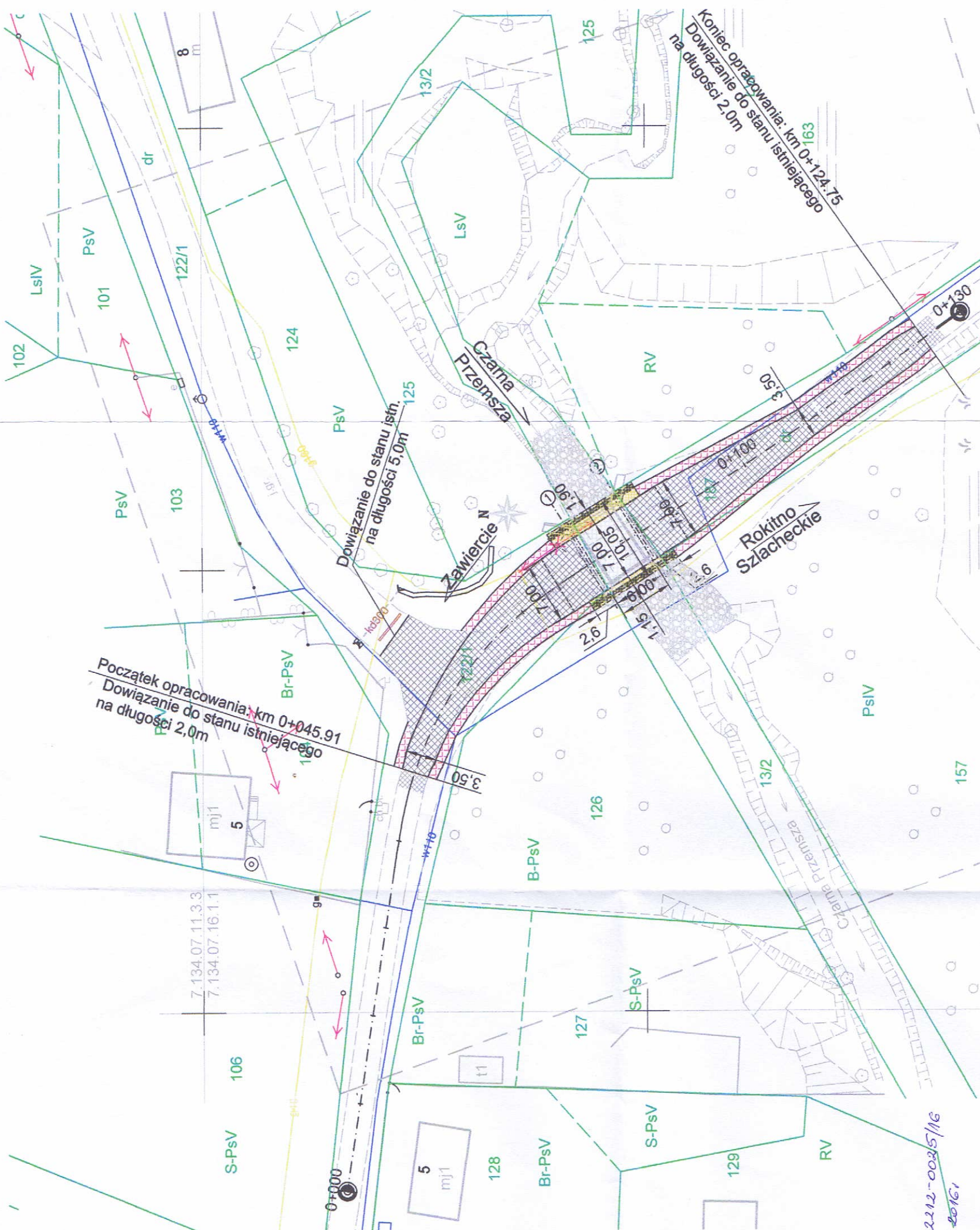
LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- umocnienie koryta rzeki
- projektowane pobocze tłuczniowe
- istn. słup energetyczny do likwidacji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel. 32 67-107-57, 32 67-107-65
fax 32 67-107-73

*nie zgodzono - pismo nr PZD.023.SD-2212-0025/16
z dnia 22.08.2016r*

LR



Wykonawca:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
OSTOLAND
www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
Umowa: 7/DZ3/2016
z dn. 10.03.2016r.

Zadanie:

"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"
Faza projektu: **PROJEKT BUDOWLANY**
Nazwa obiektu: **Most na rzece Czarna Przemsza**
Nazwa rysunku: **Plan zagospodarowania terenu**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko: **mgr inż. Arkadiusz Szczęsnny**
Specjalność: **Mostowa**
Nr uprawnień: **SLK/4146/POOM/12**
Podpis: *[Signature]*

Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsnna
SLK/2905/POOM/09
Podpis: *[Signature]*

Branża: **Mostowa**
Data: **Sierpień 2016**
Skala: **1:500**
Nr rys.: **PZT-02**

Łazy, dn. 26.08.2016r.

WK-OŚ.6220.1.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353), a także z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz w związku z wnioskiem z dnia 30.05.2016r. Pani Beaty Kobylec-Szczęsny MOSTOLAND Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny, 41-103 Siemianowice Śląskie, ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, działającej w imieniu inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu 42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34 dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka”.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka”.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka” zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w miejscowości Kazimierówka będzie realizowana na działkach o nr ewidencyjnych: 13/2, 122/1, 125, 126, 157, 163, 187 położonych w Kazimierówce. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogi powiatowej. Przebudowa mostu będzie polegać na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu, a w jego miejsce budowie nowego wraz z wyposażeniem. W wyniku przebudowy obiektu zmianie nie ulegnie lokalizacja obiektu, ani przebieg drogi w planie. Obszar oddziaływania inwestycji, ze względu na jej ograniczony zakres tak w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, pokrywa się z obszarem realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowy obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to płyta betonowa zbrojona profilami stalowymi. Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 7,13 m. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, balustrady stalowe. Stan techniczny mostu jest niedostateczny, występują liczne uszkodzenia budowli, wpływające na trwałość i bezpieczeństwo użytkownika obiektu. Konstrukcja mostu jest

WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz. 107/2016
data: 30.08.2016

eksploatowana od co najmniej 50 lat. Obecnie wprowadzone jest ograniczenie tonażu pojazdów poruszających się po obiekcie do 3,5 ton.

W ramach inwestycji planuje się: całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu, wykonanie nowego obiektu w technologii żelbetowej monolitycznej – rama bezprzegubowa, wykonanie nowego wyposażenia obiektu, takiego jak: krawężniki, nawierzchnie, izolacje, bariery ochronne, odtworzenie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na dojazdach w zakresie wynikającym z korekty niwelety drogi. Do wykonania warstw konstrukcyjnych przewiduje się wykorzystać następujące materiały: mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa naturalne łamane. Niweleta jezdni zostanie skorygowana – zostanie ona podniesiona w obrębie obiektu o około 50 cm, w związku z koniecznością zapewnienia bezpiecznego wyniesienia nowej konstrukcji mostu ponad zwierciadło wody miarodajnej. Odwodnienie obiektu realizowane będzie jak do tej pory tj. grawitacyjnie poza obiekt. W wyniku przebudowy mostu zwiększeniu ulegną podstawowe parametry mostu. Światło poziome wyniesie około 6,0 m, pionowe około 1,77 m, a szerokość całkowita 10,05 m. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się zmianę organizacji ruchu, na czas wykonywania robót budowlanych most wraz z drogą będzie wyłączony z ruchu. Wyznaczony zostanie objazd drogi powiatowej, innymi drogami.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z dokumentacji wynika, że prace wykonywane będą w porze dziennej, przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego lub ręcznie w miejscach, gdzie będzie to wymagane. Plac budowy/skład materiałów oraz parking maszyn i sprzętu budowlanego zlokalizować w obrębie pasa drogowego. W przypadku realizacji prac w rejonie istniejącego drzewostanu należy zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami na przykład poprzez odeskowanie pni, owinięcie słomianymi matami. Aby nie dopuścić do jakiegokolwiek zanieczyszczenia koryta rzeki Czarna Przemsza przewiduje się w miejscach, gdzie jest to możliwe ręczne prowadzenie robót. W czasie prac, w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostawaniem się odpadów z rozbiórek, należy zastosować deskowania ochronne lub plandeki ochronne.

Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu do karty przedsięwzięcia dno i skarpy rzeki, pod mostem oraz na odcinku po około 10-15 m przed i za mostem, będą umocnione. Inwestor projektuje wykonanie narzutu kamiennego ułożonego na geowłókninie filtracyjnej na dnie i skarpach koryta rzeki. Górna powierzchnia umocnień pozostanie nieregulowana, co pozwoli na zachowanie naturalnego charakteru rzeki. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia gospodarka odpadami, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prowadzona będzie zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Place postojowe dla maszyn i środków transportu zorganizowane zostaną w sposób zabezpieczający glebę i wodę przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Jednocześnie przyczyni się do poprawy płynności ruchu samochodowego, co w konsekwencji zmniejszy emisję hałasu do środowiska oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Inwestycja wpłynie na

poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zastosowane rozwiązania nie wpłyną negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Na obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie nie znajdują się tereny objęte ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.). Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na siedliska przyrodnicze i gatunki, dla ochrony których wyznaczono najbliższe zlokalizowane obszary Natura 2000.

Obszar inwestycji znajduje się na terenach oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Łazy, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Łazach Nr XLII/341/06 z dnia 25 października 2006r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 1 grudnia 2006r., Nr 140, poz. 3955 - symbolami M 82 KDz – o przeznaczeniu podstawowym jako tereny drogi zbiorczej. Obszar oddziaływania inwestycji, ze względu na jej ograniczony zakres, tak w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, pokrywa się z obszarem realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 353 ze zm.), organ prowadzący postępowanie zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

W dniu 22.06.2016r. do Urzędu Miejskiego w Łazach wpłynęła Opinia Sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu z dnia 20.06.2016 r. Znak sprawy: NS/NZ/523-15/KU/16, która wyraża opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Natomiast w dniu 29.06.2016r. do Urzędu Miejskiego w Łazach wpłynęła odpowiedź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 27 czerwca 2016r. Nr WOOŚ.4240.420.2016.WW.2, w której wyrażono opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka”. Mając na uwadze otrzymane opinie Burmistrz Łaz wydał Postanowienie nr WK-OŚ.6220.1.2016 z dnia 6.07.2016r., w którym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W dniu 12.07.2016r. Zawiadomieniem Nr WK-OŚ.6220.1.2016, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2016r., poz. 23), poinformowano strony postępowania, że przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie stronom przysługuje prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Z uwagi na fakt, iż dwie strony postępowania nie odbierały korespondencji pod wskazanym w ewidencji gruntów adresem, po powtórnym awizowaniu, ustalono nowe adresy zamieszkania oraz ponownie przesłano całość dokumentacji do stron postępowania, w tym ponowne Zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego z dnia 5.08.2016r. wyznaczając termin 7 dni od daty doręczenia.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ponadto ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość oddziaływań transgranicznych, a także ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz biorąc pod uwagę wyżej wymienione uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Łaz w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. BURMISTRZA
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
Halina Czryż

Otrzymują:

1. Pani Beata Kobylec-Szczęsny MOSTOLAND
Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
41-103 Siemianowice Śląskie, ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
2. Powiatowy Zarządu Dróg w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
3. Polskie Koleje Państwowe S.A.
00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62
4. Skarb Państwa, Starosta Zawierciański
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
5. Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych
48-068 Opole, ul. 1-go Maja 6
6. Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2135 ze zm.)
osoby fizyczne otrzymują wg rozdzielnika znajdującego się w aktach sprawy.
7. a/a

**Załącznik nr 1 do Decyzji Burmistrza Łaz Nr WK-OŚ.6220.1.2016 z dnia 26.08.2016r. -
Charakterystyka przedsięwzięcia**

Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewidencyjnych: 13/2, 122/1, 125, 126, 157, 163, 187 położonych w Kazimierówce, Gmina Łazy.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu wraz z korektą dojazdów w ciągu drogi, na odcinku około 50 metrów. Przebudowa mostu będzie polegać na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu, a w jego miejsce budowie nowego wraz z wyposażeniem. W ramach inwestycji planuje się:

- całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu;
- wykonanie nowego obiektu w technologii żelbetowej monolitycznej –rama bezprzegubowa;
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu tj.: krawężników, nawierzchni, izolacji, barier ochronnych;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi na dojazdach w zakresie wynikającym z korekty niwelety drogi;
- odwodnienie obiektu grawitacyjne poza obiekt;
- odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry nowego mostu:

- dostosowanie mostu do przenoszenia obciążeń klasy B wg PN-85/S-10030 tj. 40 ton;
- światło poziome pod mostem wyniesie około 6,0 m;
- światło pionowe pod mostem wyniesie około 1,77 m;
- szerokość całkowita mostu 10,05 m;
- powierzchnia obiektu po przebudowie wyniesie około 72 m².

Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu następującego sprzętu mechanicznego: koparki, ładowarki, spycharki, samochody samowładowcze, frezarki, betoniarki, rozściełacze mas bitumicznych, walce drogowe, zagęszczarki gruntów. W czasie budowy zostaną wykorzystane następujące materiały i surowce: stal, masa asfaltowa, cement, piasek, woda, kruszywa kamienne oraz krawężniki.

Z up. BURMISTRZA
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
Halina Czysz

L.Dz. 928 /PW/2016

Łazy dn. 20.09.2016

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
NIP 647-23-71-729

Dotyczy : uzgodnienia planowanej inwestycji „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka ”.

Niniejszym pismem uzgadniamy w/w projekt i jednocześnie informujemy :

1. Na uzgodnionym terenie PROMAX Sp. z o.o. posiada podziemne urządzenia wodociągowe, których przebieg naniesiono orientacyjnie według oznaczeń na planie. Dokładny ich przebieg należy wyznaczyć przy użyciu odpowiednich przyrządów lokalizacyjnych, bądź przekopów kontrolnych.
2. W przypadku zbliżeń powodujących odkrycie infrastruktury wodociągowej oraz skrzyżowań prace prowadzić pod nadzorem PROMAX Sp. z o.o. po wcześniejszym ustaleniu terminu telefonicznie 326734260 lub pisemnie .
3. W miejscu zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami wodociągowymi prace należy prowadzić ręcznie.
4. W miejscu kolizji poprzecznych projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami stosować rury ochronne.
5. W miejscach kolizji liniowych lub powodujących odkrycia naszej armatury zdarzenie takie zgłosić natychmiast do PROMAX sp. Z o.o..
5. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi.
6. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej należy zgłosić natychmiast , nie zasypując miejsca uszkodzenia.
7. Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1-go roku od daty naszego pisma.
8. W załączeniu zwracamy 1 egz

Uwaga Przed przystąpieniem do prac w terenie koniecznie wykonać inwentaryzację armatury wodociągowej w formie notatki służbowej (przy uczestnictwie przedstawiciela PROMAX sp. Z o.o.).

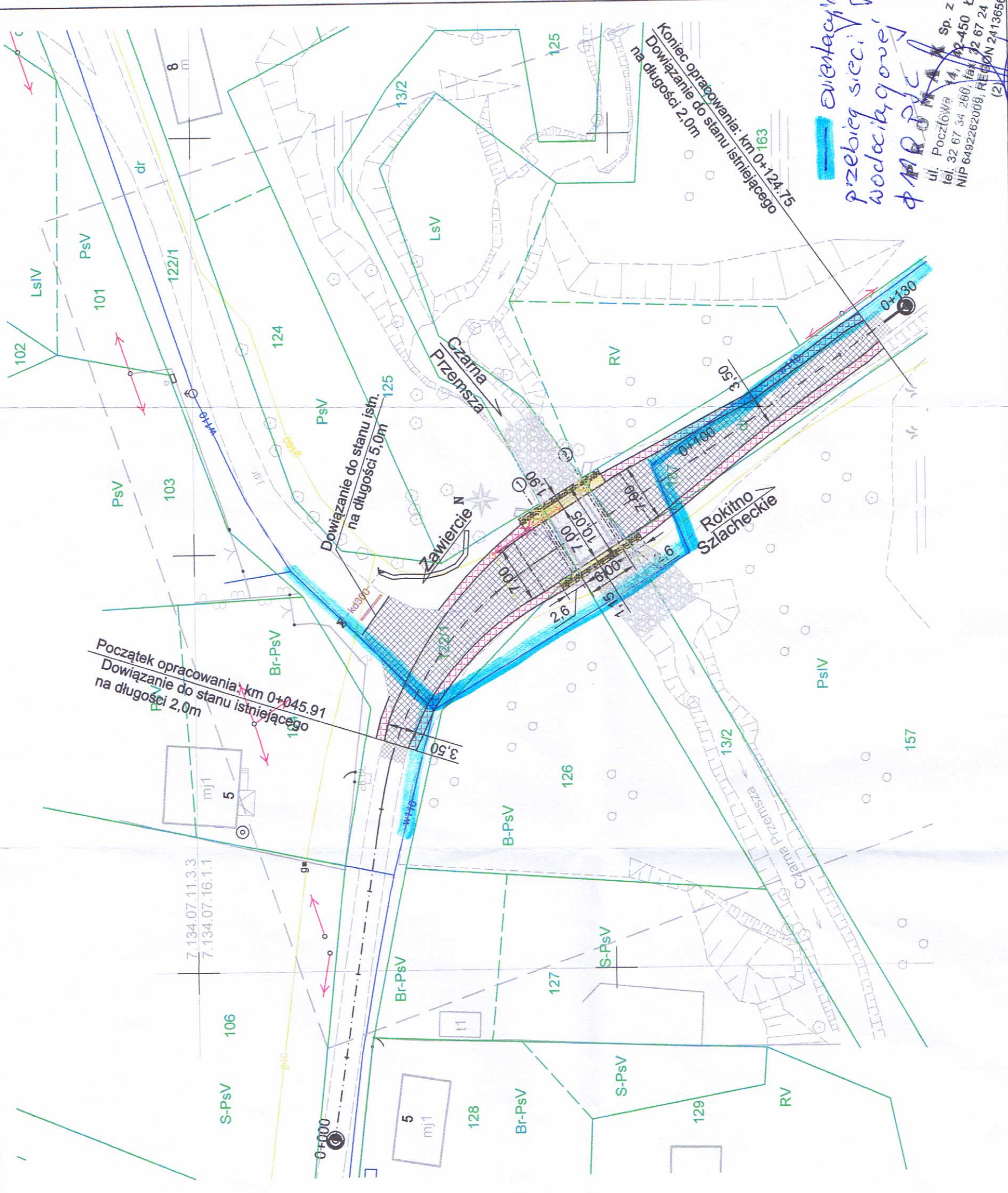
Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Tomasz Wyrwas

WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz. 151/2016
data: 23.09.2016



orientacja przebieg sieci wodociągowej
 ul. Poczłowa 14, 40-450 Łazy
 tel. 32 67 34 266, fax 32 67 24 970
 NIP 6492262008, REGON 241365886
 (2)

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścierecznej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- umocnienie koryta rzeki
- projektowane pobocze tłuczniowe
- istn. słup energetyczny do likwidacji

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Sierpień 2016
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
		Nr rys.:	PZT-02

Wykonawca:	PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31 e-mail: biuro@mostoland.pl
Zamawiający:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
Umowa:	7/DZ3/2016 z dn. 10.03.2016r.

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Zawierciu
ul. Zaparkowa 15, 42-400 Zawiercie
tel. 32 672 12 73, faks 32 672 12 73
rg.zawiercie@zabrze.psgaz.pl

Mostoland Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęśny
Ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice

Zawiercie, 04.10.2016

Nasz znak: K11/1155/2016

Dot.: wydanie uzgodnienia dla zadania pn. „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka” .

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej załączamy plany sytuacyjne z naniesioną siecią gazową gazu ziemnego PN-C-04753-E średniego ciśnienia $\Phi 160$ PE, $\Phi 40$ PE (wybudowana przed XII 2001r.) oraz $\Phi 25$ PE (wybudowana po XII 2001r.).

Jednocześnie informujemy, że w obrębie zaznaczonego opracowania sieci gazowej niskiego, podwyższonego średniego i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez nasz zakład nie posiadamy. Zawiadamiamy również, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną lokalizacją jw. należy zabezpieczyć zgodnie z Dziennikiem Ustaw - rok 2013, poz. 640 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013, Polską Normą PN-91/M-34501.

Projekt zabezpieczenia ewentualnych kolizji należy uzgodnić z Oddziałem Polskiej Spółki Gazownictwa.

Informujemy również, że gazociąg znajdujący się w dnie rzeki Czarna Przemsza został zgłoszony do wymiany awaryjnej.

W związku z powyższym zostało rozpoczęte postępowanie przetargowe związane z wyborem wykonawcy. Ponieważ postępowanie przetargowe nie jest jeszcze zakończone nie możemy podać ostatecznego terminu realizacji przedmiotowego remontu.

Prawdopodobny termin zakończenia wymiany awaryjnej gazociągu planujemy na koniec pierwszego półrocza 2017r.

Do czasu wykonania remontu gazociągu proponujemy wstrzymanie prac budowlanych związanych z umocnieniem koryta rzeki.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rejonem Dystrybucji Gazu w Zawierciu ul. Zaparkowa 15 celem ustalenia nadzoru nad ww. robotami.

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

UWAGA: Sprawę należy dodatkowo uzgodnić u OPERATORA GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany. Opłata za uzgodnienie wynosi : 69 zł netto 1x A4 (poz. cennika 5.3.1.1). Faktura zostanie wysłana osobną korespondencją.

Z poważaniem


ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejon Dystrybucji Gazu w Zawierciu

Krzysztof Zbojak

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- umocnienie koryta rzeki
- projektowane pobocze tłuczniowe
- istn. słup energetyczny do likwidacji

— sieć gazonowa $\Phi 160PE, \Phi 40PE$ średniego uisnienia (wybudowane przed XII 2011r.)
— sieć gazonowa $\Phi 25PE$ średniego uisnienia (wybudowana po XII 2011r.)
Drogi



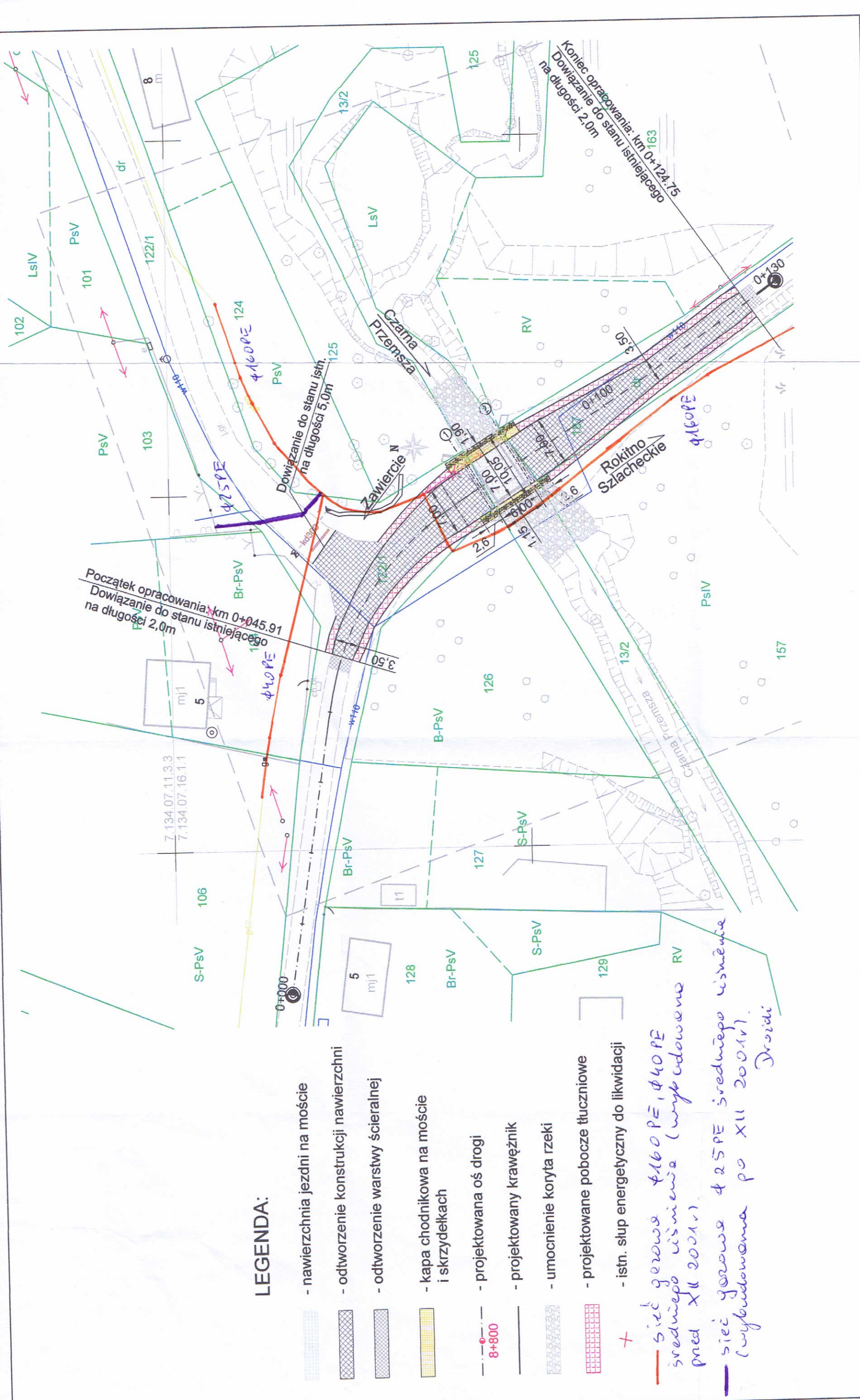
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 e-mail: biuro@mostoland.pl

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:
 7/DZ3/2016
 z dn. 10.03.2016r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Sierpień 2016
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
		Nr rys.:	PZT-02

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Projektant:	Sprawdzający:
		mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
	Specjalność:	Mostowa	Mostowa
	Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
	Podpis:	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>



Koniec opracowania: km 0+124.75
 Dowiązanie do stanu istniejącego na długości 2,0m

Początek opracowania: km 0+045.91
 Dowiązanie do stanu istniejącego na długości 2,0m

PROTOKÓŁ NR GIII 6630.78.2016

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

przeprowadzonej w dniu 25.10.2016
w Starostwie Powiatowym w Zawierciu

1. **PRZEDMIOT NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

Uzgodnienie projektowe

2. **OBIEKT (Miejscowość):**

78/2016 Przebudowa mostu drogi powiatowej na rzece Czarnej Przemszy oraz sieci napowietrznej Kazimierówka.

3. **OZNACZENIA ARKUSZA MAP:**

522.314.194

4. **WNIOSKODAWCA (Nazwa, Adres):**

Mostoland Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
41-103, SIEMIANOWICE, ul. Skłodowskiej-Curie 39/12

5. **ZLECENIE Nr:**

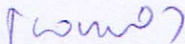
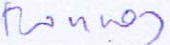
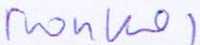



z dnia: 2016-10-11

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ:

**SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI UCZESTNIKÓW NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

**78/2016 Przebudowa mostu drogi powiatowej na rzece Czarnej Przemszy oraz sieci
napowietrznej Kazimierówka.**

L.p. Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko Podpis
1. PROMAX Łazy ul. Pocztowa 14 - Wodociągi	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ [podpis]	Andrzej Rasztabiga
2. TAURON S.A. Rejon Dystrybucji Zawiercie ul. Żabia 17	Uzgadnia się bez uwag.	Ewa Pucek [podpis] Janusz Brewka [podpis]
3. Urząd Miejski w Łazach ul. Traugutta 15 42-450 Łazy	Uzgodniono	Danuta Supernik [podpis] Dhupernik
4. Rejon Dystrybucji Gazu w Zawierciu ul. Zaparkowa 15	Uzgodniono zgodnie z pismem K 11 / 1155 / 2016	Tomasz Drożdżyński [podpis]
5. Orange Polska Katowice ul. Francuska 101	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ [podpis]	Iwona Tatar
6. OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Świerklanach	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ [podpis]	Pietruszewski Janusz Gocyła-Moś Gabriela

L.p. Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko Podpis
7. Starostwo Powiatowe w Zawierciu Wydział Architektury	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
8. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Zawierciu	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
9. Zespół Parków Krajobrazowych Woj. Śląskiego Będzin ul. Krasickiego 25	PRAWIDŁOWO POWIADOMIONY NIE ZGŁOSIŁ SIĘ	
10. Powiatowy Zarząd Dróg Zawiercie ul. Sienkiewicza 34	uzgodniono	Stanisława Dorobisz  Mstowska Tomasz Stachowski
11. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych R/O Zawiercie ul. 3-go Maja	uzgodniono	T. Stelmach  

L.p. Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Nazwisko i Imię Podpis
12. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach ul. Sienkiewicza 2	Wzrostomono pismem UW-5180-PU/20/554,562,575/16/ 14386 z dn. 11.08.2016	[Signature]
13.		

Stanowisko Przewodniczącego:

Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek branżowych- pkt. 4, 12.

W przedmiotowym zakresie obowiązują następujące przepisy:

- * Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Ustawa z dnia 17.05.1989r. (Dz. U. z 2015r. poz.520 z późn. zmianami)

- * Zarządzenie Starosty Zawierciańskiego nr 75/2015 z dn. 17 czerwca 2015 r. w sprawie zasad organizacyjnych koordynowania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Zawierciańskiego.

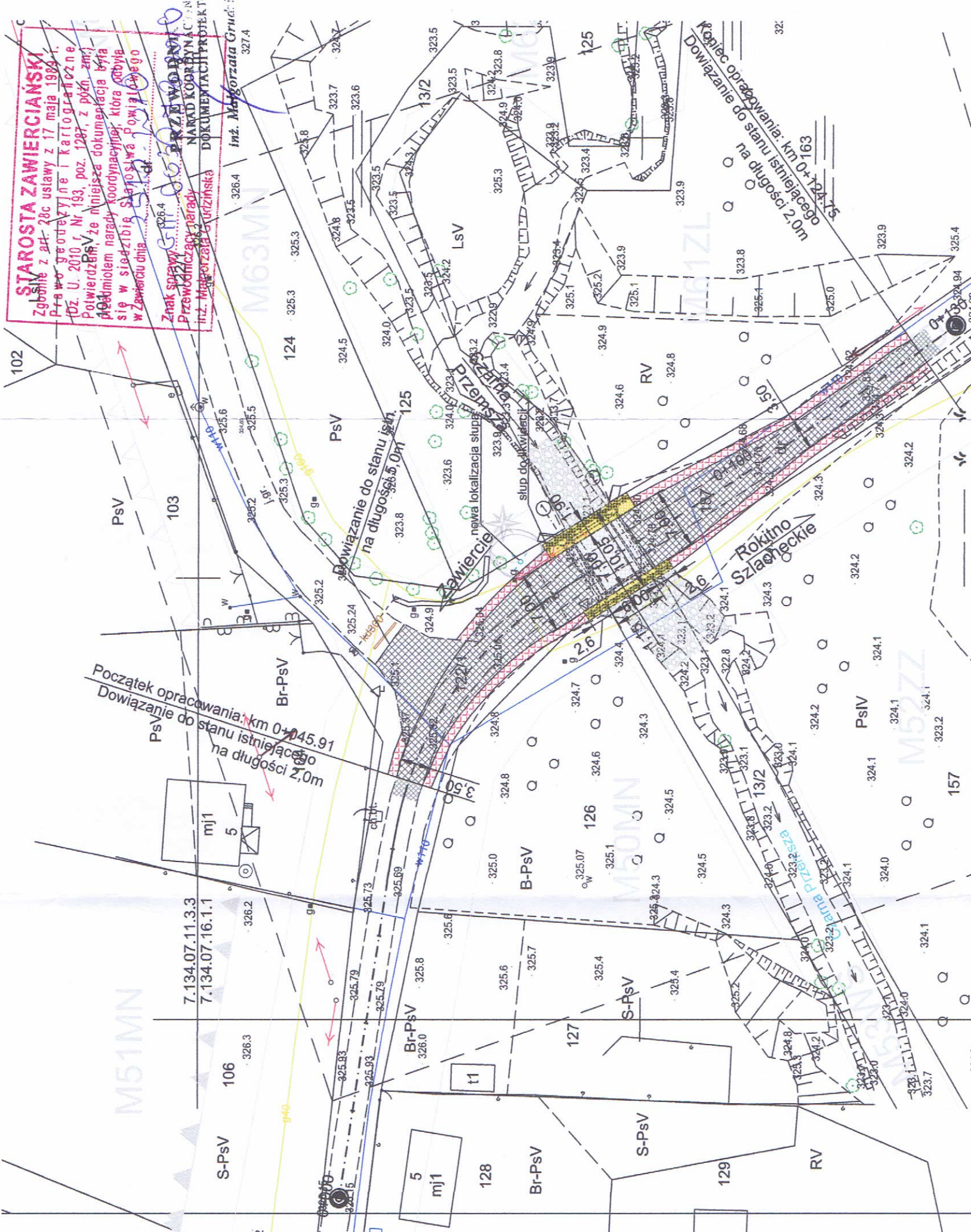
W związku z powyższym w trakcie realizacji inwestycji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej:

1. - Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie (punkty zaznaczone na projekcie kolorem zielonym),
 - Wytyczenie projektu w terenie,
 - Wykonanie projektów powykonawczych przed zasypaniem uzbrojenia,
 - Uzupełnienie mapy dyżurnej.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownej koordynacji przez uczestników narady koordynacyjnej.
3. Integralną część protokołu stanowi skoordynowana i podpisana przez Przewodniczącego narady koordynacyjnej dokumentacja projektowa.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

PRZEWODNICZĄCY
NARAD KOORDYNACYJNYCH
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

inż. *M. Grudziński*
(pieczęć i podpis)



STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
 Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1999 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)
 Potwierdzam, że niniejsza dokumentacja była
 przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła
 się w siedzibie Starostwa Powiatowego
 w Zawierciu dnia 10.03.2016 r.

Przewodniczący Zarządu Powiatu Zawierciańskiego
 inż. Małgorzata Grudzińska

Przewodniczący Zarządu Powiatu Zawierciańskiego
 inż. Małgorzata Grudzińska

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- umocnienie koryta rzeki

Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 e-mail: biuro@mostoland.pl

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016
 z dn. 10.03.2016r.

Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"	
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Elektryczna
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Sierpień 2016
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
		Nr rys.:	E-01

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Grzegorz Stachowski	mgr inż. Stanisław Chmielewski
Specjalność:	elektroenerg.	elektroenerg.
Nr uprawnień:	SLK/2930/PWOE/09	SLK/2971/PWOE/10
Podpis:		



2016-157761

OS-DL.404.846.2016/2 (TS)

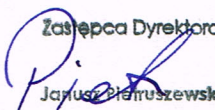
Świerklany, 2016-10-27

**MOSTOLAND PRACOWNIA PROKJEKTOWA
ARKADIUSZ SZCĘSNY
UL. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE 39/12
41-103 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE**

Dotyczy: zadania pn. "Przebudowa mostu na rz. Czarna Przemsza w ciągu drogi pow. nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w m. Kazimierówka".

W nawiązaniu do Państwa pisma znak 166/2016 z dnia 07.10.2016r informujemy, że w przedstawionym zakresie opracowania projektu dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" – Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią gazową dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze. W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Zastępca Dyrektora

Janusz Pietruszewski

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach**
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko
Członek Zarządu: Wojciech Szelągowski

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A., Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00079 **www.gaz-system.pl**

WPLYNEŁO MOSTOLAND

i.dz. 147/2016
data: 02.11.2016

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY	67
1.1.	Przedmiot pracy.....	67
1.2.	Podstawy pracy	67
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	69
2.1.	Dane ogólne.....	69
2.2.	Pas drogowy.....	69
2.3.	Most.....	69
2.4.	Uzbrojenie terenu	70
2.5.	Opis projektowanych zmian (rozbiórki)	70
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	71
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	72
5.	DANE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	72
6.	DANE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	72
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	72
8.	INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	73
8.1.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.....	73
8.2.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury	73
8.3.	Warunki dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich	74
8.4.	Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych	74
8.5.	Sposób postępowania z odpadami i zagospodarowania mas ziemnych	75

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY

1.1. Przedmiot pracy

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu) dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka". Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności wyniesienia się ponad rzędną wody miarodajnej i dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki oraz usunięcie kolizji z siecią napowietrzną elektroenergetyczną.

1.2. Podstawy pracy

Pracę wykonano na podstawie umowy nr 7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r. zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, marzec-kwiecień 2016r.
- [2] Aktualizacja mapy do celów projektowych, opracowanie: Geodimetr Mariusz Czech, kwiecień-maj 2016r.
- [3] Operat hydrauliczny; opracowanie: Firma Projektowo-Usługowa WODAFEN Anna Hebda-Małocha; maj 2016r.
- [4] Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym; opracowanie: Geo-bud Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Piela i Bartosz Stępień, czerwiec 2016r.
- [5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [6] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r. z późn. zmianami)

- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zmianami)
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462 z 2012r.)
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 poz. 463 z 2012r.)
- [11] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [12] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [13] PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Dane ogólne

Przedmiotowa inwestycja administracyjnie zlokalizowana jest w miejscowości Kazimierówka w gminie Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Most zlokalizowany jest nad rzeką Czarna Przemsza, w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S. Obiekt znajduje się w obszarze zabudowanym.

2.2. Pas drogowy

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa jest o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym. Droga w rejonie obiektu przebiega po terenie. Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako dobry. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na powierzchni trawiaste.

2.3. Most

Analizowany obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to płyta betonowa zbrojona profilami stalowymi. Płyta pomostu wraz z nawierzchnią ma grubość 13-15 cm.

Przyczółki kamienne, masywne, monolityczne połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Wokół podpór wykonana jest betonowa opaska zabezpieczająca przed podmyciem. Brak danych na temat sposobu posadowienia obiektu.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 7,13 m zwieńczona balustradami na zewnętrznych krawędziach pomostu.

Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni bitumiczna, balustrady stalowe.

Podstawowe parametry obiektu:

- światło poziome: 4,90 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 7,00 m
- kąt skosu: 90°
- szerokość całkowita: 7,45 m

Most znajduje się w stanie niedostatecznym, występują uszkodzenia wpływające na trwałość i bezpieczeństwo użytkowania

obiektu. W najgorszym stanie znajduje się konstrukcja nośna. Zaobserwowane uszkodzenia skutkują obniżeniem trwałości obiektu i czasu jego eksploatacji. Ponadto mają one bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników obiektu. Obiekt ma ograniczoną nośność, wprowadzono ograniczenia tonażu pojazdów poruszających się po nim do 3,5t.

2.4. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego w sąsiedztwie obiektu są zlokalizowane: sieć gazowa, wodociągowa, elektroenergetyczna, oświetlenie drogi. Z przebudową obiektu koliduje słup napowietrznej linii elektroenergetycznej, pozostałe uzbrojenie zlokalizowane jest poza obiektem i nie koliduje z jego planowaną przebudową.

2.5. Opis projektowanych zmian (rozbiórki)

W związku z koniecznością poszerzenia drogi dla dostosowania jej do parametrów drogi klasy Z oraz z uwagi zły stan techniczny istniejącego obiektu projektuje się jego całkowitą rozbiórkę. Rozbiórce podlega również nawierzchnia drogi na dojazdach do mostu. W związku z powyższym na czas robót budowlanych odcinek drogi z mostem będzie całkowicie wyłączony z ruchu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja ma na celu dostosowanie obiektu mostowego i drogi w jego obrębie do parametrów drogi klasy Z (w zakresie nośności i szerokości jezdni) oraz umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych po moście poprzez wykonanie chodnika dla pieszych.

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na łuku.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0+78,84.

Na części przejazdowej obiektu mostowego usytuowana będzie jezdnia o dwóch pasach ruchu po 3,50 m każdy oraz jednostronny chodnik o szerokości 1,25 m, zabezpieczony na zewnętrznej krawędzi barieroporęczą.

Projektowane światło poziome i pionowe mostu gwarantują swobodny przepływ wód i bezpieczne wyniesienie ponad wodę miarodajną. Rzędna spodu konstrukcji nośnej mostu w środku przęsła wynosi 325,076 m n.p.m., przy rzędnej wody miarodajnej 324,58 m n.p.m. Zapewnione jest więc bezpieczne wyniesienie konstrukcji nośnej ponad zwierciadło wody miarodajnej o prawdopodobieństwie przewyższenia 0,5%.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie to:

- | | |
|---|--------|
| – liczba przęseł: | 1 |
| – światło poziome: | 6,00m |
| – szerokość całkowita: | 10,05m |
| – długość całkowita konstrukcji nośnej: | 7,20m |
| – kąt skosu: | 90° |

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przebudowę linii elektroenergetycznej wraz z oświetleniem, w związku z kolizją słupa z projektowanymi rozwiązaniami mostu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni w ramach przedmiotowego zadania:

- jezdnia drogi powiatowej - 386 m²
- chodniki - 14 m²

5. DANE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytki oraz dobra kultury współczesnej wymagające ochrony.

6. DANE O WPŁYWACH EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie przepisów prawa tj.

- Ustawa Prawo Budowlane [6],
- Ustawa Prawo Wodne [7],
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [9],
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [8],
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działek na których został on zaprojektowany tj. 13/2; 122/1; 187; 126; 157 (obręb 0006, Kazimierówka).

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

8.1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Podczas projektowania uwzględniono, a podczas fazy budowy Wykonawca zostanie zobligowany do uwzględnienia wszystkich zapisów wynikających z postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Do głównych warunków realizacji inwestycji stąd wynikających należą:

1) w fazie realizacji:

- stosowanie sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych sprzętu,
- prowadzenie robót budowlanych w porze dziennej,
- powstające podczas robót budowlanych odpady komunalne należy zbierać selektywnie i odwozić na składowisko odpadów komunalnych, a inne odpady stałe powinny być odpowiednio utylizowane przez wyspecjalizowane firmy,
- gromadzenie ścieków socjalno-bytowych w przenośnych toaletach typu toy-toy i kolejno wywożenie ścieków na pobliską oczyszczalnię,
- zabezpieczenie koryta rzeki przed przedostaniem się odpadów z rozbiórek,
- organizacja robót budowlanych i lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej w sposób nie stwarzający zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi.

2) w fazie eksploatacji:

- obiekt nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- zaprojektowana organizacja ruchu w połączeniu z nową nawierzchnią, ograniczy skutecznie hałas wynikający z ruchu drogowego.

8.2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytki oraz dobra kultury współczesnej wymagające ochrony.

8.3. Warunki dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

W zakresie zapewnienia dostępu do drogi publicznej: W związku z koniecznością zamknięcia przedmiotowego odcinka drogi na czas robót budowlanych, została wyznaczona i zatwierdzona trasa objazdu.

W zakresie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, a także dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi: Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji, w rejonie inwestycji nie znajdują się jakiegokolwiek media, których przerwa w dostawie mogłaby wystąpić w związku z realizacją czy eksploatacją inwestycji.

W zakresie ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje: Uciążliwości związane z hałasem są związane z robotami budowlanymi i będą krótkotrwałe. Uciążliwości te nie będą odczuwalne w najbliższych zabudowaniach. Na etapie budowy oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania drgań czy wibracji (nowa nawierzchnia).

W zakresie ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby:

Podczas fazy budowy i eksploatacji możliwa jest lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza (pylenie sypkich materiałów budowlanych, spaliny) o charakterze lokalnym nie wykraczającym poza obszar inwestycji. Podczas fazy eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczone przepisami prawa wartości węglowodorów ropopochodnych oraz stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni jezdni, przez co nie ma zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz głębinowych.

W czasie budowy konieczne jest skuteczne zabezpieczenie substancji niebezpiecznych składowanych na obszarze budowy przed przedostaniem się do powietrza (np. sypkie materiały budowlane) lub gleby, wód powierzchniowych i głębinowych (oleje, smary, itp). Wszystkie odpady powstałe podczas budowy (komunalne oraz powstałe w wyniku rozbiórki obiektów budowlanych) należy segregować i składować w miejscach do tego wyznaczonych, aż do momentu przekazania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór, odzysk i recykling lub unieszkodliwienie.

8.4. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych

W pierwszej kolejności zostanie przebudowana napowietrzna linia elektroenergetyczna i usunięty słup, który jest w kolizji z projektowanymi

rozwiązaniami. Rozbiórka istniejącego mostu nastąpi w następnej kolejności, aby umożliwić wykonanie właściwych robót budowlanych. W dalszej kolejności, po wykonaniu elementów konstrukcyjnych mostu, zostanie wykonana rozbiórka - frezowanie warstw nawierzchni drogi na dojazdach do mostu.

8.5. Sposób postępowania z odpadami i zagospodarowania mas ziemnych

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 z późn. zmianami) określa się sposób zagospodarowania mas ziemnych. Wykopy z gruntów które posiadają wystarczające parametry zostaną wykorzystane do nasypów na terenie inwestycji. Grunt z wykopów, który nie nadaje się do wykorzystania na terenie inwestycji można wykorzystać do urządzania terenów zieleni miejskiej, do rekultywacji terenów zdegradowanych i składowisk odpadów lub do przekazania osobom fizycznym na ich potrzeby.

Wielkość mas ziemnych do zagospodarowania – grubość nadkładu – nie spowoduje zachwiania stosunków wodnych na działkach sąsiednich oraz nie wpłynie niekorzystnie na przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu.

Wszystkie potencjalne odpady wytworzone w trakcie budowy planowanej inwestycji zostaną zutylizowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62. poz. 628. z późniejszymi zmianami) lub ponownie wykorzystane, część odpadów zostanie zagospodarowane na miejscu – w związku z realizacją drogi.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- usuwania nawierzchni jezdni,
- rozbiórki elementów betonowych i stalowych;
- funkcjonowania zaplecza budowy.

Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nie szkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

PROJEKT BUDOWLANY dla zadania "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. Dane ogólne

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Most nad rzeką Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S wraz dojazdami do mostu zlokalizowany w miejscowości Kazimierówka, ul. Szkolna (gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie).

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęsny, MOSTOLAND, ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie

2. Zakres robót budowlanych i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowa mostu nad rzeką Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S wraz z dojazdami obejmuje następujące roboty:

- Rozbiórkę istniejącego mostu,
- Wykonanie nowej konstrukcji ramowej mostu, posadowionej pośrednio na palach prefabrykowanych,
- Wykonanie płyt przejściowych za ścianami ramy,
- Przebudowę drogi na dojazdach do obiektu w zakresie niezbędnej korekty niwelety,
- Wykonanie i montaż wyposażenia mostu takiego jak barieroporęcze, nawierzchnie, izolacje, krawężniki itp.,
- Regulację i umocnienie koryta rzeki Czarna Przemsza w obrębie obiektu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie przedmiotowej inwestycji oprócz istniejącej drogi i mostu, podlegających przebudowie nie występują inne obiekty budowlane. W obrębie inwestycji (w pasie drogowym) występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu (sieć gazowa, elektroenergetyczna, wodociągowa, oświetlenie drogi).

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie budowy szczególne zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać przepływająca pod mostem rzeka oraz uzbrojenie terenu (sieć gazowa średniego ciśnienia, linia elektroenergetyczna).

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W ramach zadania jw. będą występować następujące roboty:

1. stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów - przyczółki i filary,
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.
2. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych.

6. Sposób prowadzenia instruktora pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06 2003 DZ. U Nr 120 i uzgodni go z Inspektorem Nadzoru.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze, rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- przy robotach wykonywanych na wysokościach powyżej 2 m stanowiska pracy należy zabezpieczyć barierami,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- żurawie i inne wysokie konstrukcje winny być po zmroku oświetlone; w najwyższym punkcie oświetlone światłem koloru czerwonego,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o głębokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- otwory technologiczne w ścianach, stropach, biegi schodów należy zabezpieczyć barierami,
- użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po jego odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Zabezpieczenie terenu budowy i ciągów komunikacyjnych

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego, pojazdów ciągowych.

Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi).

Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań

technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

8. Podstawy opracowania informacji do planu BIOZ

- [1] Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126 z dnia 23 czerwca 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)
- [3] Dz U. nr 109 poz. 704 z dnia 2 września 1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy z późniejszymi zmianami.
- [4] Dz U. nr 169, poz 1650 z dnia 26 września 1997 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- [5] Dz.U. nr 13 poz. 93 z dnia 28 marca 1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych.
- [6] Dz.U. nr 7 poz. 30 z dnia 10 lutego 1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

e-mail: biuro@mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:
 Nr 7/DZ3/2016
 z dn. 10.03.2016r.

Zadanie:

"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most na rzece Czarna Przemsza

Data:

Listopad 2016

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:50000

Nr rys.:

PZT-01

Imię i Nazwisko:

Specialność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Mostowa

SLK/4146/POOW/12

Sprawdzający:

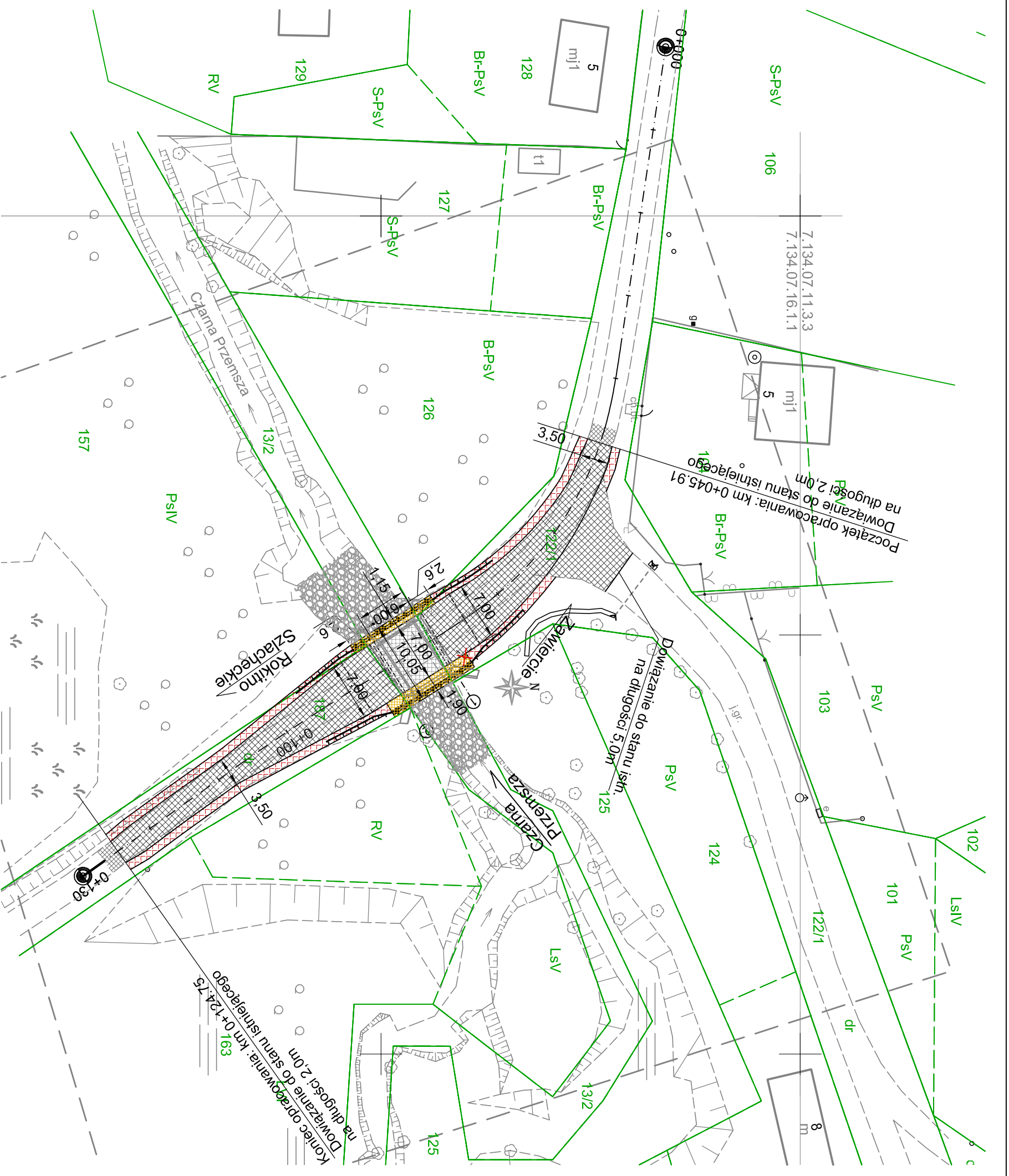
mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

Mostowa

SLK/2905/POOW/09

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni na moście
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie warstwy ścieralnej
- kapa chodnikowa na moście i skrzydełkach
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik
- umocnienie koryta rzeki
- projektowane pobocze tłuczniowe
- istn. słup energetyczny do likwidacji



Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Sienianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:
7/DZ3/2016
z dn. 10.03.2016r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemysza
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
Specjalność:	Mostowa	Mostowa
Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		

PROJEKT BUDOWLANY dla zadania "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY	88
1.1.	Przedmiot pracy	88
1.2.	Podstawy pracy	88
2.	ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE	90
2.1.	Opis ogólny	90
2.2.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	90
2.3.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	90
2.4.	Podstawowe parametry obiektu	91
2.5.	Warunki zapewniające dostęp obiektu dla osób niepełnosprawnych	91
3.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.....	92
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	93
4.1.	Roboty rozbiórkowe.....	93
4.2.	Rozwiązania materiałowe	93
4.3.	Konstrukcja ramowa.....	93
4.4.	Posadowienie obiektu	94
4.5.	Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych.....	94
4.5.1.	Założenia obliczeniowe	94
4.5.2.	Obciążenia	95
4.5.3.	Podstawowe wyniki obliczeń	95
4.6.	Wyposażenie obiektu	95
4.6.1.	Nawierzchnia i izolacje.....	95
4.6.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	96
4.6.3.	Gzymsy i kapy chodnikowe	96
4.6.4.	Płyty przejściowe	96
4.6.5.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	96
4.7.	Regulacja i umocnienie koryta rzeki	97
4.8.	Znaki pomiarowe	97
4.9.	Dojazdy do obiektu	97
5.	WYTYCZNE REALIZACYJNE.....	99
6.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	100

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY PRACY

1.1. Przedmiot pracy

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany (projekt architektoniczno-budowlany) dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka". Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności wyniesienia się ponad rzędną wody miarodajnej i dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki oraz usunięcie kolizji z siecią napowietrzną elektroenergetyczną.

1.2. Podstawy pracy

Pracę wykonano na podstawie umowy nr 7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r. zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, marzec-kwiecień 2016r.
- [2] Aktualizacja mapy do celów projektowych, opracowanie: Geodimetr Mariusz Czech, kwiecień-maj 2016r.
- [3] Operat hydrauliczny; opracowanie: Firma Projektowo-Usługowa WODAFEN Anna Hebda-Małocha; maj 2016r.
- [4] Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym; opracowanie: Geo-bud Zakład Usług Geologicznych Krzysztof Piela i Bartosz Stępień, czerwiec 2016r.
- [5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [6] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r. z późn. zmianami)

- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zmianami)
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462 z 2012r.)
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 poz. 463 z 2012r.)
- [11] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [12] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [13] PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

2.1. Opis ogólny

Zaprojektowano przebudowę istniejącego mostu polegającą na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu i w jego miejscu budowie nowego o parametrach jak dla drogi klasy Z. W szczególności zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu - wyposażenie, ustrój nośny, podpory,
- wykonanie pali prefabrykowanych dla posadowienia podpór mostu,
- budowę nowej konstrukcji ramowej mostu,
- montaż całego wyposażenia części przejazdowej obiektu,
- wykonanie robót wykończeniowych, w tym zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji betonowych, obrukowanie stożków nasypu itp.
- przebudowę dojazdów do mostu z obu stron,
- regulację i umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu.

2.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Most ma za zadanie bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad rzeką Czarna Przemsza.

Na części przejazdowej obiektu będą zlokalizowane:

- jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,25 m, na skraju zabezpieczony barieroporęczą,
- jezdnia o szerokości 7,0 m, ograniczona krawężnikami.

2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Projektowane rozwiązania, w postaci ramowego obiektu, dobrze wpisują się w przyległy teren. Po przeprowadzeniu robót budowlanych uzyskany zostanie korzystny wygląd obiektu i drogi, poprawiając ich dotychczasową estetykę.

2.4. Podstawowe parametry obiektu

Typ obiektu:	most drogowy
Klasa obciążenia:	„B” wg PN-85/S-10030
Schemat statyczny:	ramownica
Ilość przęseł:	1
Rozpiętość teoretyczna:	6,60 m
Długość całkowita ustroju nośnego:	7,20 m
Szerokość całkowita:	10,05 m
Kąt skosu obiektu:	90°
Konstrukcja nośna:	dźwigar płytowy
Posadowienie:	pośrednie

2.5. Warunki zapewniające dostęp obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji. Ukształtowanie obiektu, a w szczególności projektowany chodnik dla pieszych umożliwia poruszanie się po obiekcie osób niepełnosprawnych. Nie występują bariery architektoniczne.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Wykonano dwa odwierty w obrębie istniejących przyczółków (o głębokości po 15,0m każdy). Na podstawie wykonanych badań stwierdzono, że teren badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 15,0 m ppt zalegają utwory czwartorzędowe plejstoceńskie reprezentowane przez zwietrzliny wapieni oraz zalegające na nich gliny morenowe przykryte serią piasków rzecznych. Nad nimi występują holocenne piaski rzeczne z zawartością gruntów organicznych. Powierzchniową warstwę terenu stanowią nasypy niebudowlane o stwierdzonej miąższości 1,8 m.

W podłożu terenu pod warstwą nasypów niebudowlanych i piasków zawierających domieszki organiczne występują grunty mineralne rodzime mogące stanowić podłoże dla bezpośredniego i pośredniego posadowienia fundamentów mostu.

W obu odwiertach stwierdzono takie same warstwy gruntów o zbliżonych miąższościach. Z przeprowadzonych badań wynika, że pod przypowierzchniową warstwą nasypu niebudowlanego występują holocenne piaski drobne średniozagęszczone przewarstwione namułami organicznymi piaszczystymi (I, II), a pod nimi gliny piaszczyste półzwarte (III) i dalej gliny pylaste w stanie półzwartym (IV).

Stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 1,3 m - 1,6 m ppt. Zwierciadło wód gruntowych jest powiązane z poziomem wody w rzece i wraz z nim będzie ulegało wahaniom. Woda gruntowa i woda z rzeki nie wykazują właściwości agresywnych do betonu.

Na podstawie [4] obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

4.1. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do właściwych prac budowlanych należy wykonać rozbiórkę/demontaż:

- stalowych balustrad,
- płyty pomostu,
- konstrukcji podpór.

Wszelkie prace rozbiórkowe należy wykonywać tak, by nie nastąpiło zanieczyszczenie koryta rzeki Czarna Przemsza, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska i przepisów BHP.

4.2. Rozwiązania materiałowe

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton konstrukcyjny:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-B-03264:2002
Konstrukcja ramowa	B45	C35/45	XC4, XD3, XF4
Kapy chodnikowe	B35	C30/37	XD1, XA1, XF4
Pale prefabrykowane	B45	C35/45	XC2
Płyty przejściowe	B30	C25/30	XD1, XA1, XF2

- beton niekonstrukcyjny: C8/10 (B10),
- stal zbrojeniowa A-IIIN (B500SP).

4.3. Konstrukcja ramowa

Zaprojektowano konstrukcję mostu jako ramę jednonawową bezprzegubową o świetle poziomym 6,0m. Rygiel ramy to dźwigar płytowy żelbetowy o stałej wysokości konstrukcyjnej na całej szerokości mostu (bez wsporników). Wysokość konstrukcyjna rygla jest stała i wynosi 0,35 m. Na styku rygla ze ścianami pionowymi zaprojektowano skosy o wymiarach 1,00 x 0,50 m. Geometria rygla ramy jest dostosowana do spadków poprzecznych i podłużnych na obiekcie. Góra monolitycznej płyty pomostowej zaprojektowana jest w sposób zapewniający właściwe jej odwodnienie.

Rygiel ramy połączony jest monolitycznie ze ścianami pionowymi o grubości 0,60m każda i wysokości 1,60 m. Ściany pionowe oparto na

monolitycznych ławach fundamentowych, które są pośrednio posadowione poprzez pale prefabrykowane żelbetowe. Konstrukcja obiektu spełnia warunki nośności klasy B wg [11].

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego zaprojektowano posadowienie podpór ramy pośrednie. Ściany ramy są monolitycznie połączone z skrzydełkami usytuowanymi równolegle oraz skośnie do osi drogi.

Zasypkę podpór, należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, o co najmniej następujących parametrach:

- gęstość objętościowa $\gamma = 19,0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi = 34^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $IS = 1,00$.

4.4. Posadowienie obiektu

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego zaprojektowano posadowienie konstrukcji ramowej na palach prefabrykowanych żelbetowych wbijanych o wymiarach przekroju poprzecznego 400x400 mm i długości 6,0 m. Pod każdą podporą zaprojektowano łącznie po 21 pali. Pale zewnętrzne zaprojektowano z odchyleniem 1:5. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo koryta rzeki oraz wysoki poziom wód gruntowych fundamenty mostu należy wykonywać w ściankach szczelnych (lub w inny sposób zapewniający skuteczne utrzymanie wykopu w stanie suchym).

Przed przystąpieniem do robót palowych należy zapoznać się szczegółowo z opinią geotechniczną [4]. Należy dobrać odpowiednią technologię wykonywania robót ziemnych w przedstawionych warunkach gruntowych.

4.5. Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych

4.5.1. Założenia obliczeniowe

Obliczenia mostu wykonano w oparciu o normy branżowe [11], [12], [13]. Klasa obciążenia obiektu B (40t) wg [11].

Przyjęto model obliczeniowy konstrukcji nośnej w postaci ramy przestrzennej zbudowanej z elementów płytowo-powłokowych. Obliczenia wykonano przy użyciu oprogramowania Autodesk Robot Structural Analysis 2010 oraz arkuszy kalkulacyjnych MS Excel.

4.5.2. Obciążenia

W obliczeniach obiektu uwzględniono następujące obciążenia:

- ciężar własny konstrukcji nośnej, podpór,
- ciężar dodatkowy elementów wyposażenia (nawierzchnie, izolacja, kapy chodnikowe, bariery),
- ciężar własny i parcie gruntu (czynne, spoczynkowe),
- obciążenia ruchome: tłum pieszych, tabor samochodowy q , pojazd K (jak dla klasy B),
- hamowanie i przyśpieszanie,
- wpływy temperatury,
- nierównomierne osiadanie podpór.

4.5.3. Podstawowe wyniki obliczeń

Rygiel ramy:

Ekstremalny obliczeniowy moment zginający przyjęty do wymiarowania wynosi 231 kNm/m.

Ściany pionowe - przekrój w utwierdzeniu:

Maksymalne obliczeniowe siły miarodajne do wymiarowania:

- na poziomie wierzchu fundamentu $M=277$ kNm/mb, $Q=100$ kN/mb

Ława fundamentowa:

Siły przyjęte do wymiarowania: $M=95$ kNm/mb, $Q=136$ kN/mb, zastosowano zbrojenie główne $\varnothing 25$ co 150mm.

Pale:

Siła pionowa w poziomie podeszwy fundamentu ściany ramy wynosi 7 MN. Siła obliczeniowa przypadająca na 1 pal wynosi 330 kN.

4.6. Wyposażenie obiektu

4.6.1. Nawierzchnia i izolacje

Izolację płyty pomostowej przyjęto z papy termozgrzewalnej o grubości >5 mm.

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną wykonywaną na zimno.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni na obiekcie składającą się z dwóch warstw:

- warstwa ścieralna – SMA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfalt twardolany gr. 5 cm

Styk krawężnika z jezdnią należy uszczelnić elastyczną, bitumiczną taśmą uszczelniającą, natomiast styk między kapą a krawężnikiem elastyczną masą uszczelniającą.

Na chodnikach na obiekcie i skrzydełkach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo-poliuretanową o grubości 6mm.

4.6.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach obiektu zastosowano barieroporęcz mostową o poziomie powstrzymywania N1 i ugięciu dynamicznemu < 0,6m. Wszystkie elementy stalowe barier powinny być przez producenta zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe.

Jezdnię od chodników oddzielono za pomocą krawężników kamiennych 20x20cm, osadzonych na podlewce z zaprawy niskoskurczowej.

4.6.3. Gzymsy i kapy chodnikowe

Na krawędziach mostu i skrzydełek projektuje się monolityczne żelbetowe gzymsy połączone z kapami chodnikowymi. Żelbetowe kapy chodnikowe połączone są z ustrojem nośnym poprzez kotwy talerzowe. W kapach chodnikowych należy umieścić rezerwowe rury osłonowe PCV Ø110 (3 szt pod chodnikiem).

4.6.4. Płyty przejściowe

Projektuje się wykonanie płyt przejściowych za obiema ścianami ramy. Płyty należy oprzeć na wykonstrowanym wsporniku ścianek zapleczy. Zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4,0 m, szerokości 7,5 m i grubości 30 cm. Płyty przejściowe przewidziano pod jezdnią. Płyty zaprojektowano jako monolityczne o spadku podłużnym 10%.

4.6.5. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z powietrzem należy pokryć barwnym preparatem do powierzchniowej ochrony betonu (powłoki malarskie cienkowarstwowe).

Element	Oznaczenie koloru wg RAL
Gzymsy	6010

Nawierzchnia chodników	1001
Konstrukcja ramowa	1015

4.7. Regulacja i umocnienie koryta rzeki

Projektuje się regulację i umocnienie koryta rzeki pod mostem i na długości 10,0m przed i 15,0m za mostem. Umocnienie zostanie wykonane z narzutu z kamienia hydrotechnicznego gr. 20cm, ułożonego na warstwie geowłókniny filtracyjnej. Narzut zostanie wykonany na dnie oraz skarpach koryta rzeki.

4.8. Znaki pomiarowe

W projekcie przewidziano umieszczenie znaków wysokościowych (reperów) celem umożliwienia kontroli osiadań podpór i przemieszczeń obiektu w czasie.

W tym celu należy wykonać następujące znaki pomiarowe:

- po jednym znaku pomiarowym na każdej z podpór,
- po jednym znaku pomiarowym w środku przęsła na obu krawędziach,
- stały znak wysokościowy (reper) zlokalizowany poza obiektem w niewielkiej odległości.

Znaki wysokościowe na podporach i ustroju nośnym należy wykonać w postaci kołków wstrzeliwanych lub elementów stalowych osadzonych w betonie. Znaki pomiarowe muszą być wykonane z materiału dobrze zabezpieczonego antykorozyjnie (przynajmniej przez cynkowanie i malowanie) lub ze stali nierdzewnej. Znak wysokościowy poza obiektem należy wykonać na niezależnym fundamencie betonowym i zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem lub aktami wandalizmu.

Przed oddaniem obiektu do eksploatacji należy wykonać „pomiar stanu zero” wszystkich znaków pomiarowych. Następnie należy dokonywać pomiarów podczas okresowych przeglądów.

4.9. Dojazdy do obiektu

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na łuku i krzywej poziomej.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR3:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
 - grub. 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W,
 - grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
 - grub. 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
 - grub. 22 cm - warstwa z materiału mrozoochronnego o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$
- 60 cm - grubość konstrukcji.

W pozostałej części projektuje się odtworzenie warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 4-9 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22W.

Projektuje się utwardzenie poboczy w zakresie robót drogowych warstwą 20cm kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. W miejscu dowiązania przebudowywanego odcinka drogi do istniejącej DP nr 1734 S z obydwu stron obiektu, po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, na całej szerokości jezdni należy ułożyć pasmo geosiatki wzmacniającej o szerokości 4 m w poprzek jezdni, tak aby na odcinku projektowanym i na odcinku istniejącej drogi, uprzednio sfrezowanej, szerokości zakładów były równe.

5. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przygotowania szczegółowego projektu technologicznego, projektów tymczasowych pomostów roboczych itp., projektów warsztatowych, harmonogramu prac i innych niezbędnych opracowań. Na czas przebudowy obiekt zostanie wyłączony z ruchu (ruch będzie odbywał się wyznaczoną trasą objazdu).

Prace należy prowadzić w taki sposób, żeby nie powodować zanieczyszczenia koryta rzeki. Teren prac należy tak zabezpieczyć, aby żadne odpady z rozbiórek nie dostały się do rzeki. Przed przystąpieniem do wykopów należy wykonać przekopy kontrolne. Roboty ziemne w obrębie sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów tych sieci.

Roboty fundamentowe należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa. W przypadku stwierdzenia znacznych rozbieżności w warunkach gruntowo-wodnych w stosunku do tych określonych w dokumentacji projektowej, należy powiadomić Projektanta, który dokona analizy i ewentualnej weryfikacji sposobu posadowienia.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:

Obiekt na etapie eksploatacji nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane tak jak dotychczas, grawitacyjnie poza obiekt na powierzchnie trawiaste.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt w fazie eksploatacji nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Eksploatacja mostu będzie powodowała powstawanie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia ulic. Będą one na bieżąco usuwane przez służby utrzymania drogi powiatowej na składowisko.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

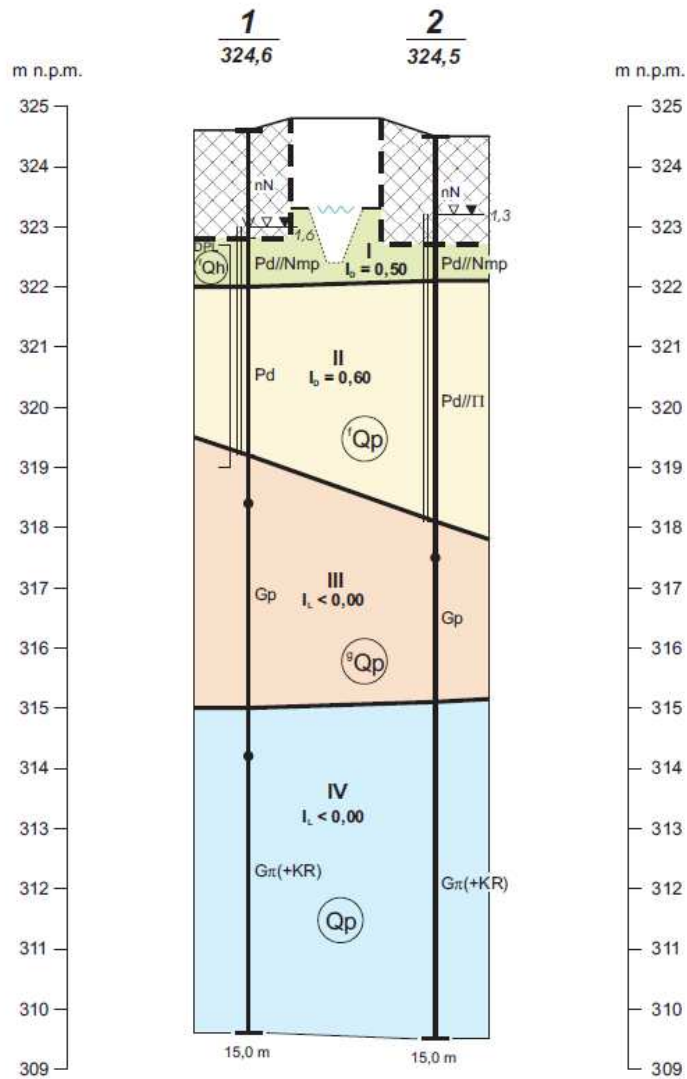
Obiekt nie będzie emitował drgań ani promieniowania. Dzięki zlikwidowaniu progów na wjazdach na obiekt oraz nowej nawierzchni jezdni poprawią się warunki akustyczne w obrębie obiektu (mniejszy hałas emitowany przez poruszające się pojazdy).

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na istniejący drzewostan, projektowane rozwiązania nie wymagają wycinki zadrzewienia. Podczas fazy eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczone przepisami prawa wartości węglowodorów ropopochodnych oraz stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni jezdni, przez co nie ma zagrożenia zanieczyszczenia gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

ZAŁĄCZNIK - WYNIKI BADAŃ PODŁOŻA

PROJEKT BUDOWLANY dla zadania "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"

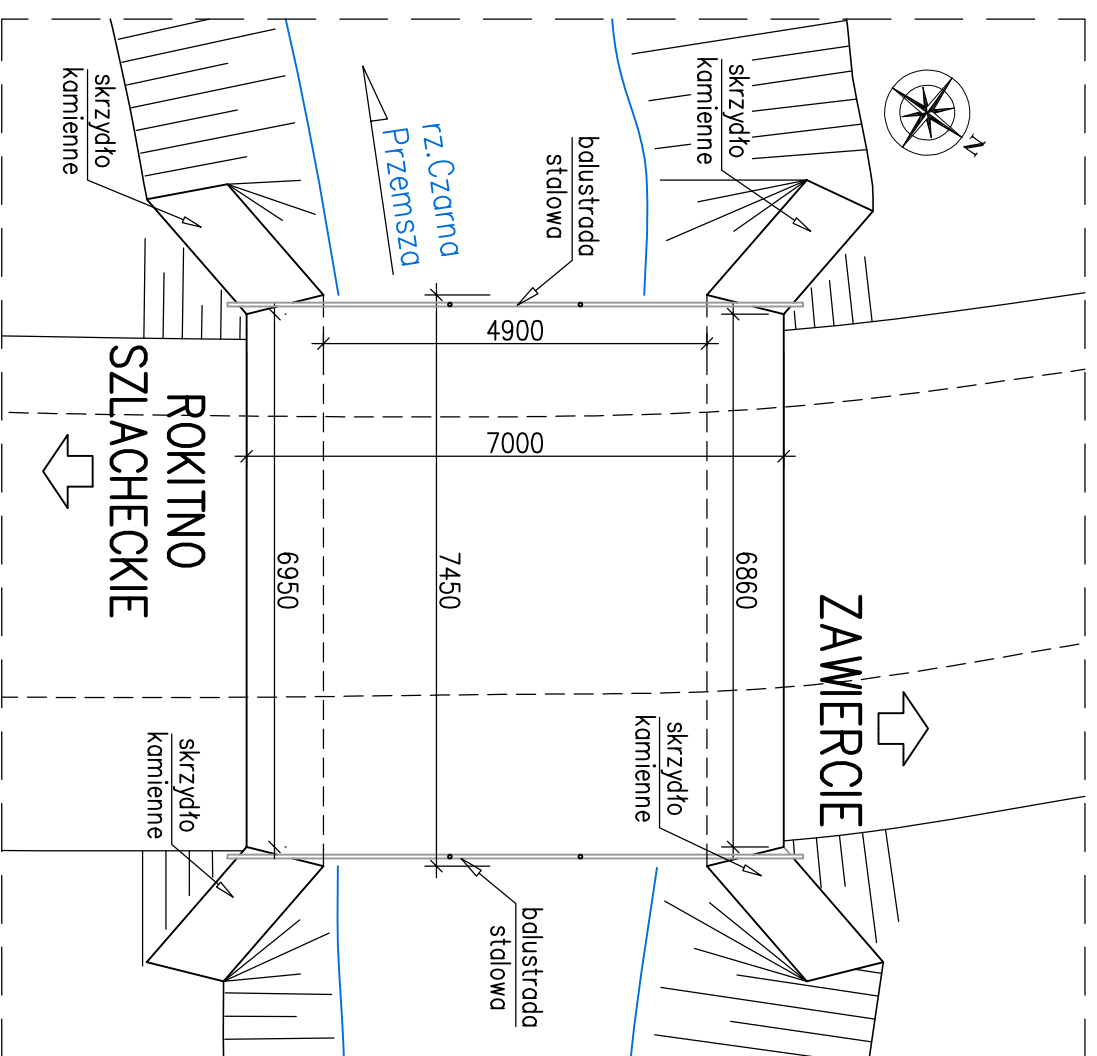
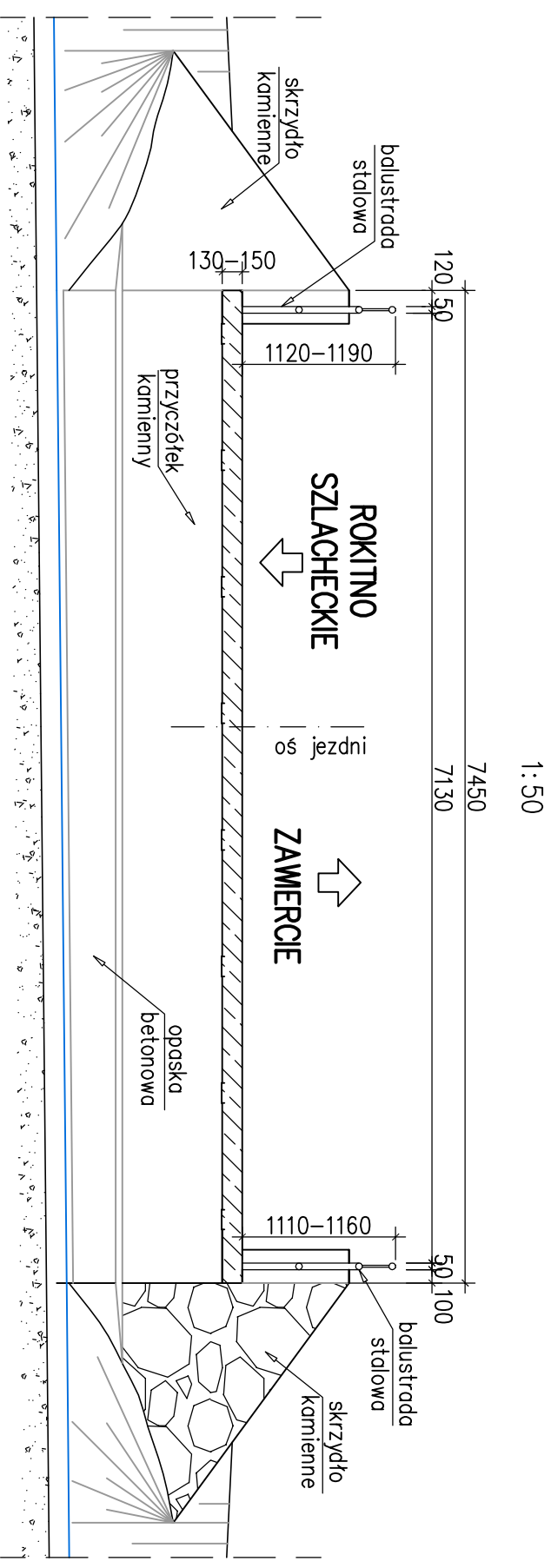


		Temat: KAZIMIERÓWKA, gm. Łazy – most na rzece Czarna Przemsza			
Treść: Przekrój geotechniczny					
Opracowanie: mgr K. Piela		Data 4.06.2016	Skala pozioma 1: 500	Skala pionowa 1: 100	ZAŁ. NR 2

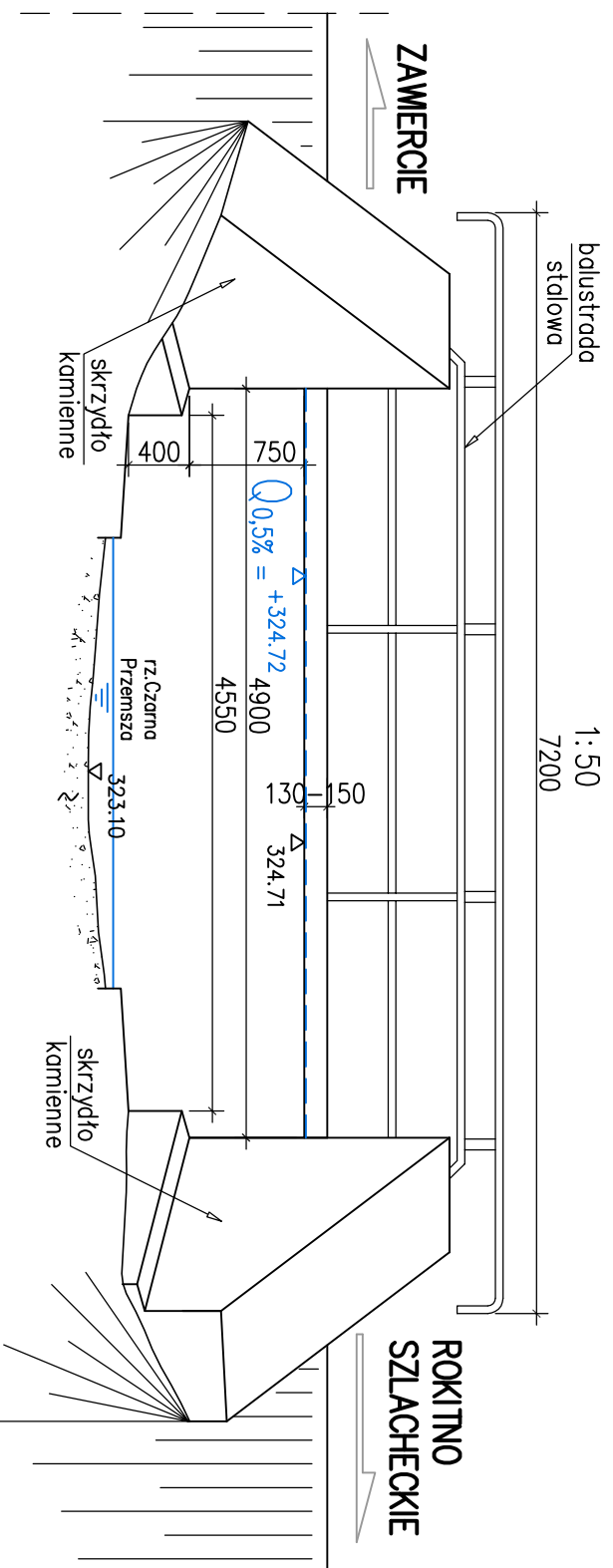
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE																	
		Wg PN-81/B-03020 i PN-EN 1997-2																	
Profil stratygraficzno-litologiczny		N ^r warstwy geotechnicznej		Symbol gruntu wg PN-86/B-02480 i PN-EN ISO 14688-2		Stan gruntu		Włóknistość naturalna		Gęstość objętościowa		Spójność		Kąt tarcia wewnętrznego		Edometryczny moduł ściśnięcia pierwotnej		Moduł odkształcenia pierwotnego	
						Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	W _n	ρ	C _u	φ	M _o	E _o					
						I _b	I _L	%	tm ⁻³	kPa	o	MPa	MPa						
	Nasypy niebudowlane		nN (Mg)																
	Piaski rzeczne	I	Pd (FSa)	—	0,50	—	—	24	1,90	—	30	62	46						
					—			—	0,9	—	0,9	0,9	0,9						
					—			—	1,71	—	27	56	41						
	Piaski rzeczne	II	Pd (FSa)	—	0,60	—	—	23	1,94	—	31	74	55						
					—			—	0,9	—	0,9	0,9	0,9						
					—			—	1,75	—	28	67	50						
	Gliny morenowe	III	Gp (saCCI)	B	< 0,00	—	—	12	2,25	40	22	66	50						
					—			—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9						
					—			—	2,03	36	20	59	45						
	Zwierzeliny wapieni	IV	Gπ (siCCI)	C	< 0,00	—	—	17	2,15	30	18	48	34						
					—			—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9						
					—			—	1,94	27	16	43	31						

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK OD DOLNEJ WODY



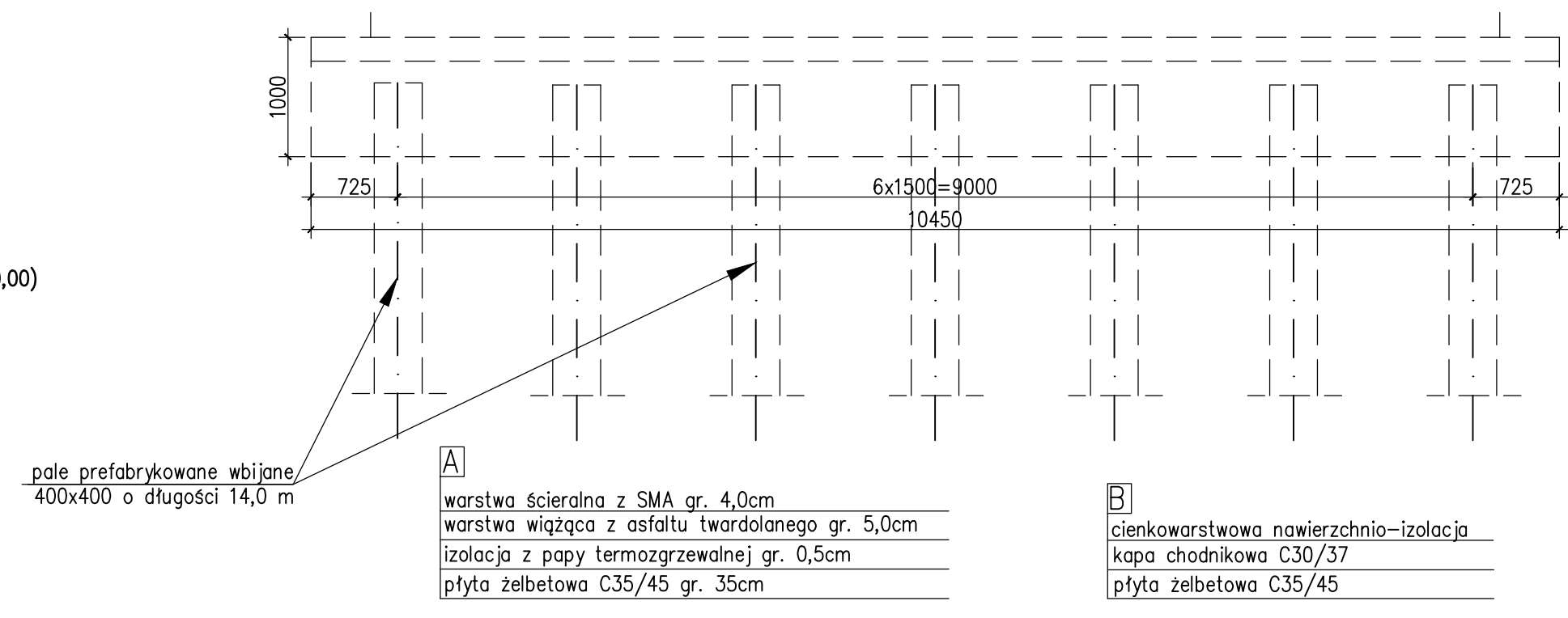
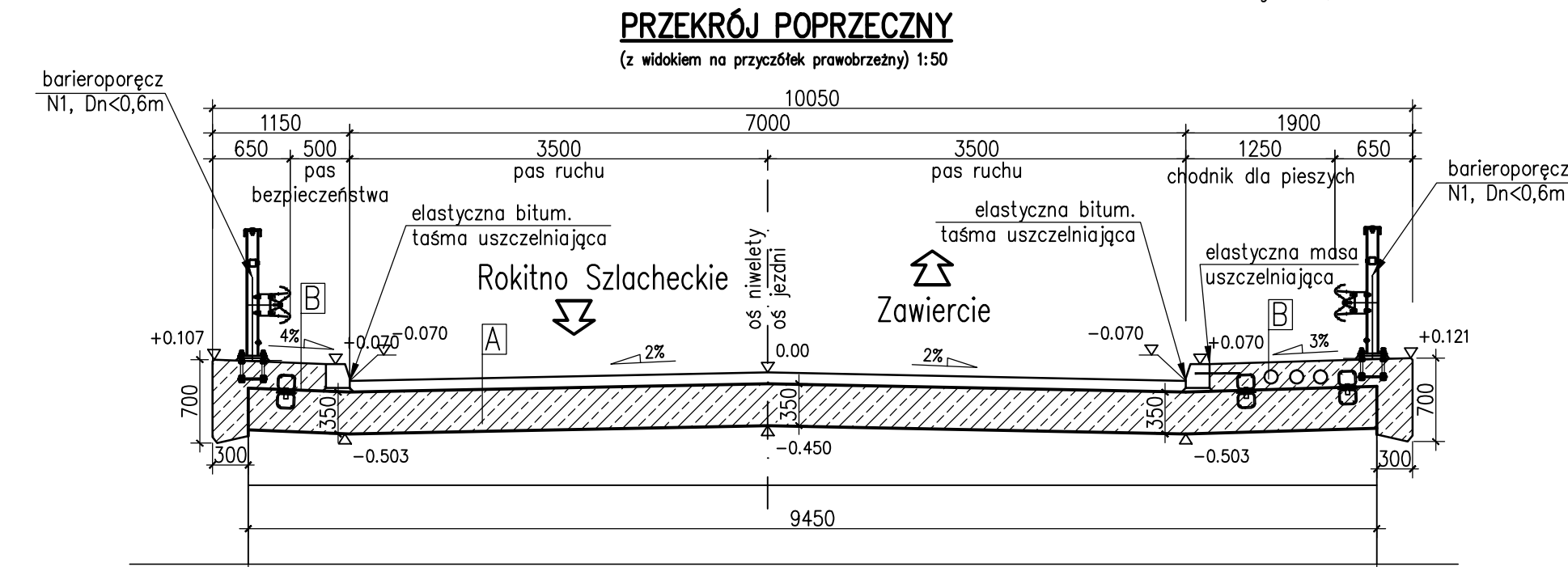
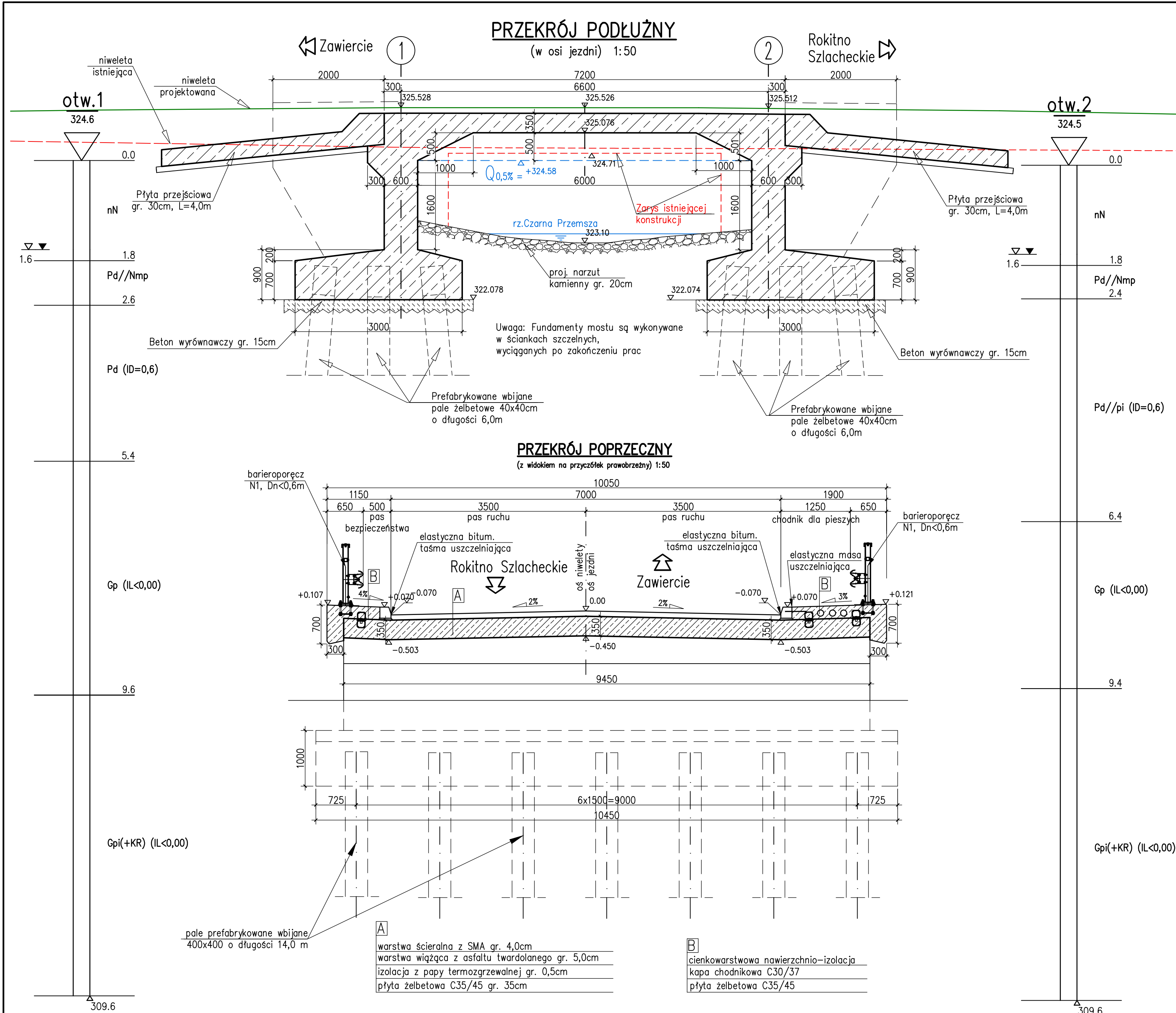
- UWAGI:**
1. Wymiary podano w [mm].
 2. Rzędne podano w [m].

Wykonawca:

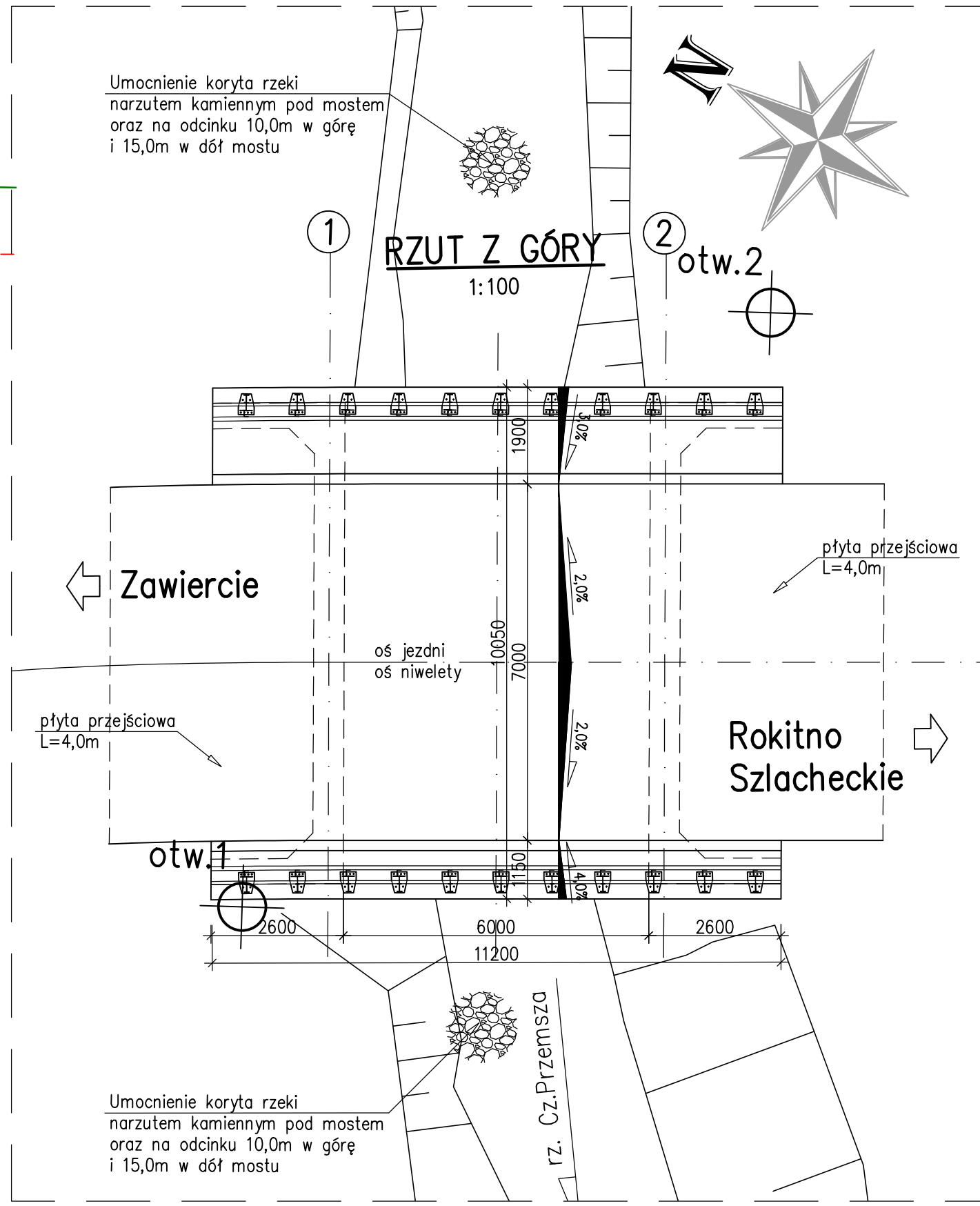
OSTOLAND
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
 Umowa: Nr 7/DDZ3/2016
 z dn. 10.03.2016r.

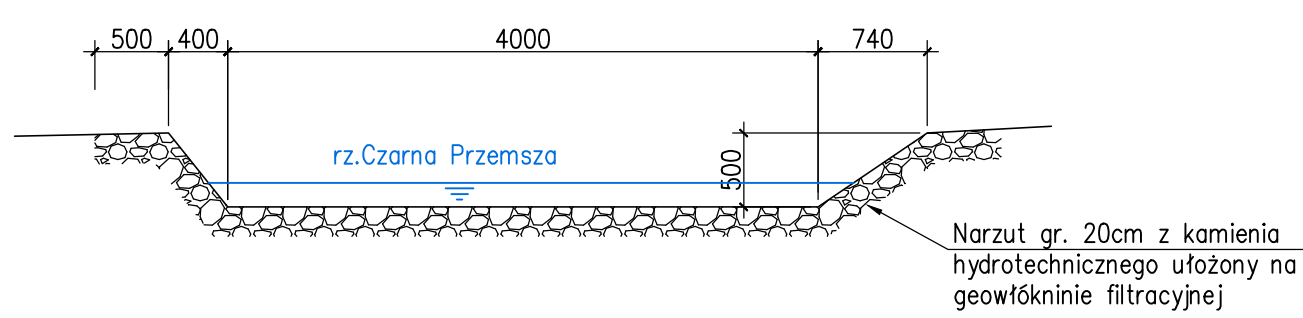
Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka-Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemysza	Data:	Lipiec 2016
Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja geometryczna istniejącego mostu	Skala:	1:50, 1:100
	Imię i Nazwisko:	Nr rys.:	PBA-01
		Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09



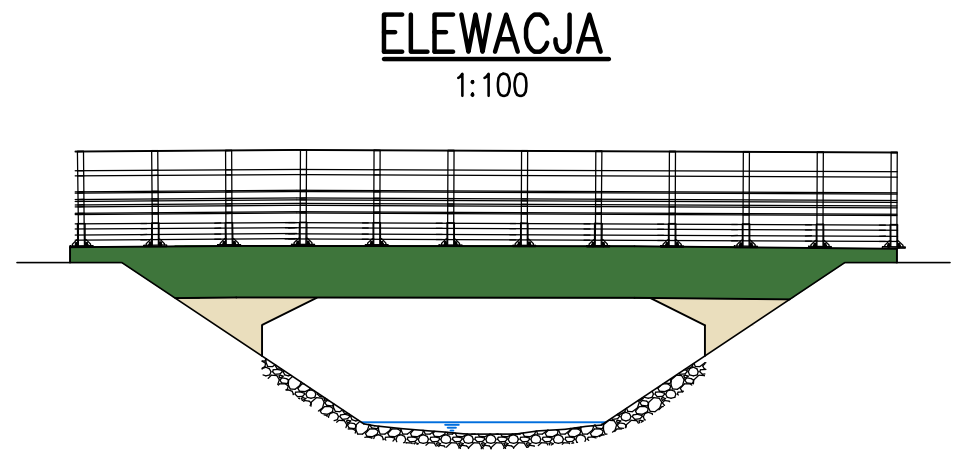
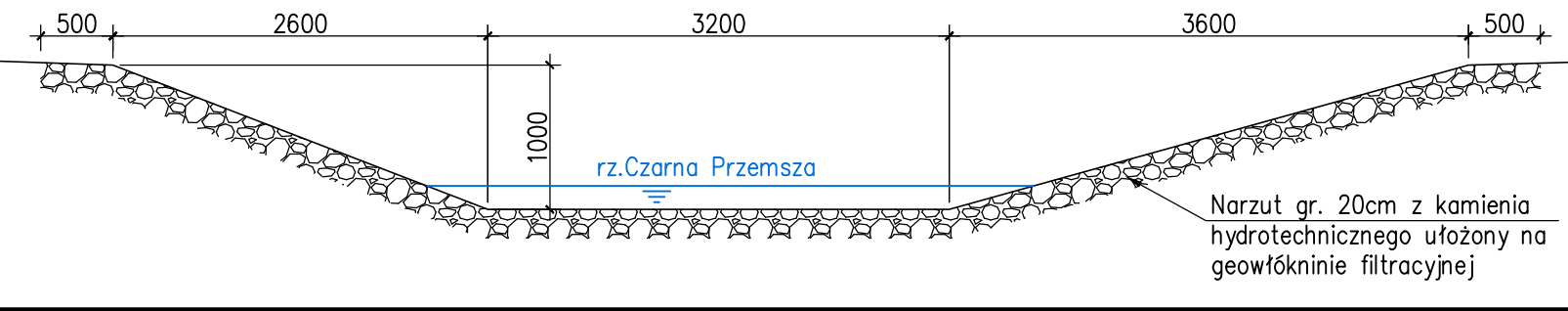
- #### MATERIAŁY:
- BETON RAMY: C35/45
 - BETON KAP CHODNIKOWYCH: C30/37
 - BETON PŁYT PRZEJŚCIOWYCH: C25/30
 - STAL ZBROJENIOWA: B500SP



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ KORYTO od strony górnej wody 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ KORYTO od strony dolnej wody 1:50



- #### KOLORYSTYKA MOSTU:
- RAL 1015 – KOLOR PODPÓR
 - RAL 6010 – KOLOR GZYMSÓW
- BARIERY OCYNKOWANE, BRUKOWEC W NATURALNEJ KOLORYSTYCE

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU:

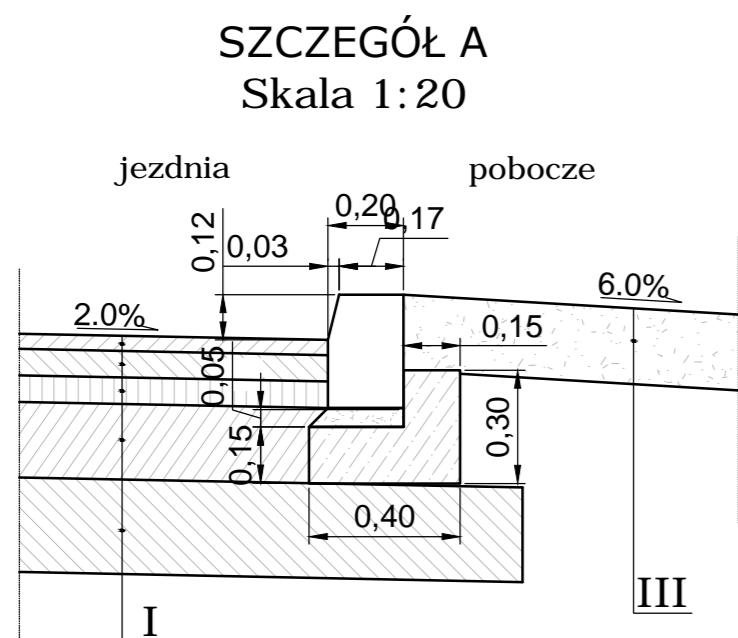
KLASA OBCIĄŻENIA:	"B" wg PN-85/S-10030
KLASA DROGI:	"Z"
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA:	6,60 m
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA USTROJU NOŚNEGO:	7,20 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU:	10,05 m
KĄT SKOSU:	90°

Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
MOSTOLAND		41-103 Siemianowice Śląskie	
www.mostoland.pl		e-mail: biuro@mostoland.pl	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713. FAX (32)739-07-31	
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		Umowa: Nr 7/DZ3/2016 z dn. 10.03.2016r.	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie			
Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Listopad 2016
Nazwa rysunku:	Rysunek zestawieniowy	Skala:	1:50, 1:100
		Nr rys.:	PBA-02
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Specjalność:	Mostowa
		Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Specjalność:	Mostowa
		Nr uprawnień:	SLK/2905/POOM/09

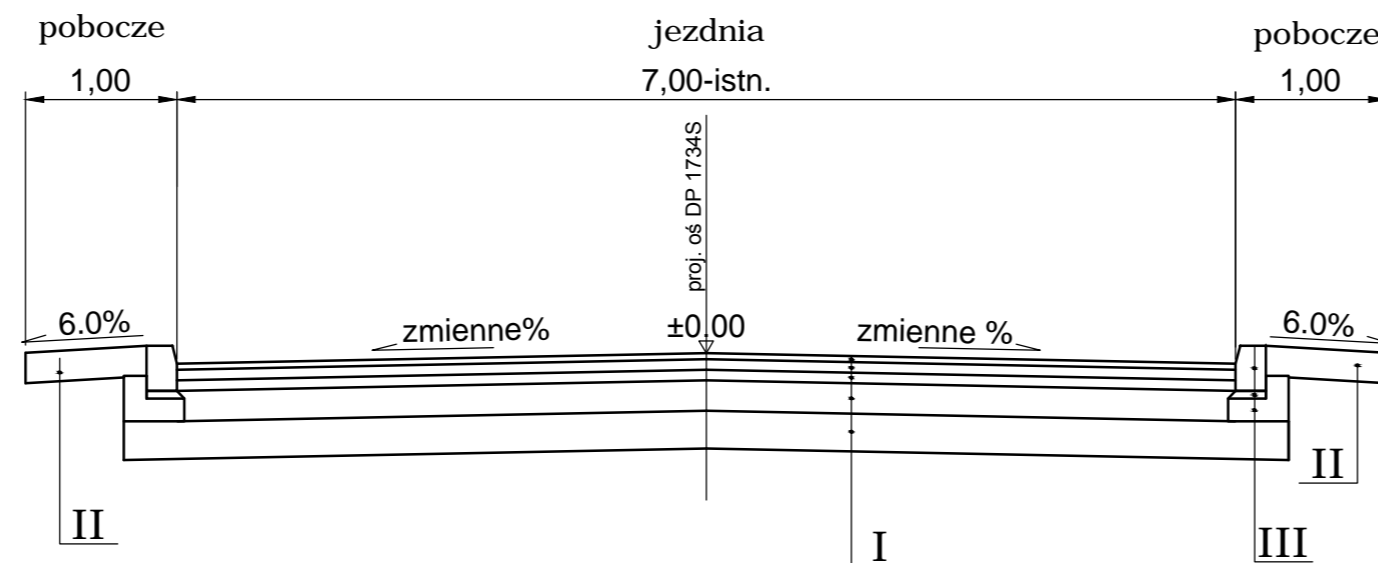
I		
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11		4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W		7cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P		7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5		20cm
warstwa z materiału mrozochronnego o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$		22cm
	Suma:	60cm

II		
kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie		20cm

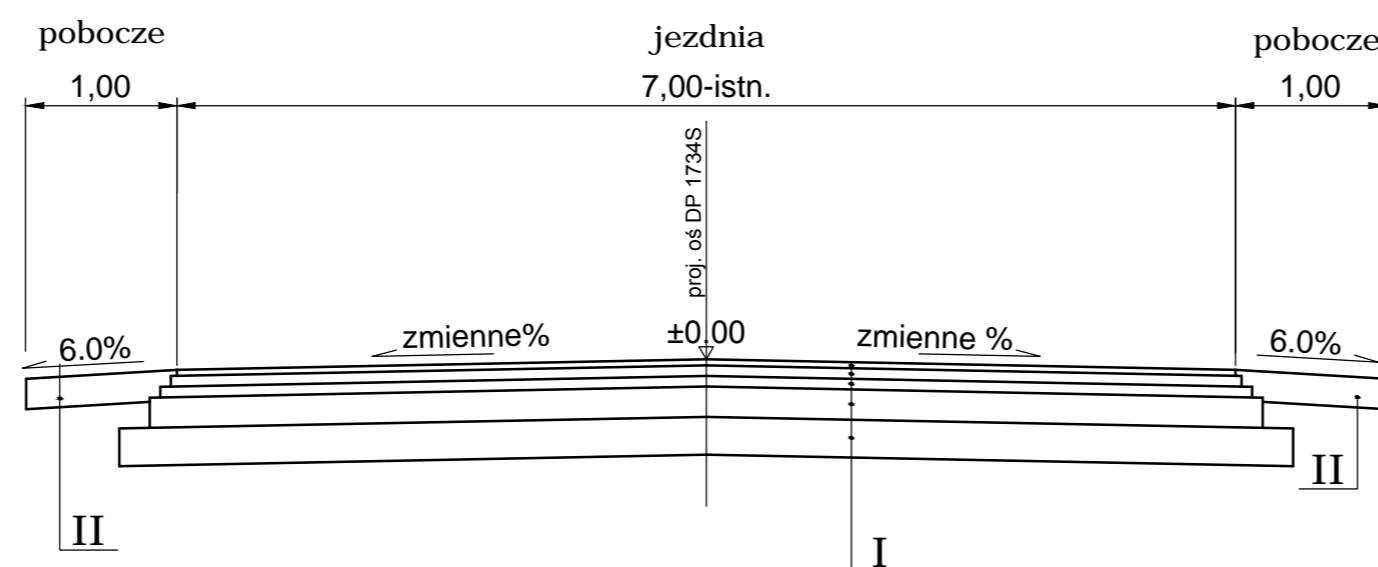
III		
krawężnik kamienny 20x30x100cm		
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		5cm
ława z betonu C12/15		



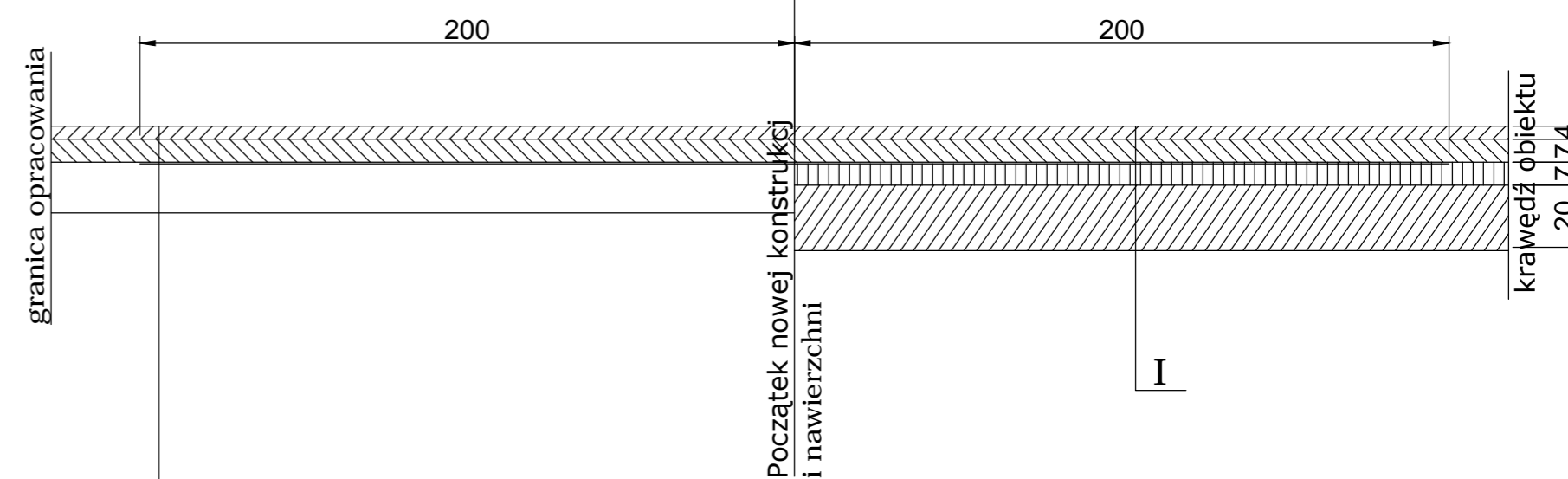
PRZEKRÓJ TYPOWY ZA OBIEKTEM
Skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY DOJAZDÓW
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NOWEJ NAWIERZCHNI Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
Skala 1:20



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W	7cm
geosiatka szklana powlekana asfaltem	
istniejąca konstrukcja nawierzchni	

Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie	Umowa: Nr 7/DZ3/2016 z dn. 10.03.2016r.
---	---

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka"		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Czarna Przemsza	Data:	Listopad 2016
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe	Skala:	1:20, 1:50
		Nr rys.:	PBA-04
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	Specjalność:	Mostowa
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12
		Podpis:	SLK/2905/POOM/09