



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

| | |
|--------------------|---|
| INWESTOR | POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie |
| ZADANIE | Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka |
| RODZAJ OPRACOWANIA | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| OBIEKT | MOST DROGOWY W CIĄGU DP 1734S |
| UMOWA | 7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r. |

| AUTORZY OPRACOWANIA | | | |
|---------------------------------|------------------|---------|--------|
| Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Branża | Podpis |
| mgr inż. Damian Miciak | PDK/0203/POOD/12 | drogowa | |
| mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny | SLK/2905/POOM/09 | | |

Siemianowice Śląskie, wrzesień 2016r.

EGZ _/_

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

| <i>Lp.</i> | <i>Wyszczególnienie</i> | <i>Ilość stron</i> |
|------------|---|--------------------|
| I. | CZĘŚĆ OPISOWA | 9 |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | skala |
| O/00 | Plan orientacyjny – lokalizacja punktów ustawienia znaków | 1:10000 |
| O/01 | Projektowane oznakowanie - pkt. 1 | 1:500 |
| O/02 | Projektowane oznakowanie - pkt. 2 | 1:1000 |
| O/03 | Projektowane oznakowanie - pkt. 3 | 1:1000 |
| O/04 | Projektowane oznakowanie - pkt. 4 | 1:1000 |
| O/05 | Projektowane oznakowanie - pkt. 5 | 1:1000 |
| O/06 | Projektowane oznakowanie - pkt. 6 | 1:1000 |
| O/07 | Projektowane oznakowanie - pkt. 7 | 1:1000 |
| O/08 | Projektowane oznakowanie - pkt. 8 | 1:1000 |
| O/09 | Projektowane oznakowanie - pkt. 9 | 1:1000 |

SPIS TREŚCI:

| | | |
|------|---|----|
| 1. | INFORMACJE OGÓLNE | 4 |
| 1.1. | Przedmiot opracowania | 4 |
| 1.2. | Cel opracowania | 4 |
| 1.3. | Podstawy merytoryczne opracowania | 4 |
| 2. | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 5 |
| 2.1. | Zagospodarowanie pasa drogowego | 5 |
| 2.2. | Uzbrojenie terenu | 6 |
| 3. | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 6 |
| 4. | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT | 7 |
| 4.1. | Objazd na czas robót..... | 7 |
| 4.2. | Zestawienie oznakowania..... | 7 |
| 4.3. | Uwagi końcowe..... | 8 |
| 5. | OPINIE, ZATWIERDZENIA | 10 |
| 5.1. | Opinia KPP w Zawierciu..... | 10 |
| 5.2. | Opinia PZD w Zawierciu | 11 |
| 5.3. | Opinia UM w Łazach | 12 |
| | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 13 |

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S w miejscowości Kazimierówka.

Pracę wykonano na podstawie umowy zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, umowa nr 7/DZ3/2016 z dn. 10.03.2016r.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzacje istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania czasowego z pionowym,
- oznakowanie pionowe,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach projektu wykonano plan dróg objazdowych związanych z zamknięciem odcinka drogi powiatowej.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w oparciu, o którą zrealizowane zostaną roboty budowlane związane z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1734S w miejscowości Kazimierówka.

1.3. Podstawy merytoryczne opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)

- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zm. – Dz. U. nr 163, poz. 1364 z 2005r)
- [5] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 31.07.2002r. poz.1393)
- [6] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181).
- [7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 23.09.2003r. poz.1729)

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Droga powiatowa nr 1730S jest drogą o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym szerokości ok. 3,20m. Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren.

Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako zadowalający.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 1734S:

- klasa drogi Z,
- jezdnia szerokości ~3,20m,
- pobocza ziemne na całym odcinku ~1,00m,
- pochylenie poprzeczne na prostej ~2%.

Analizowany obiekt to most drogowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna to płyta betonowa zbrojona profilami stalowymi. Płyta pomostu wraz z nawierzchnią ma grubość 13-15 cm.

Przyczółki kamienne, masywne, monolityczne połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Wokół podpór wykonana jest

betonowa opaska zabezpieczająca przed podmyciem. Brak danych na temat sposobu posadowienia obiektu.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bezkrawężnikowa o szerokości 7,13 m zwieńczona balustradami na zewnętrznych krawędziach pomostu.

Wyposażenie obiektu stanowią: nawierzchnia jezdni bitumiczna, balustrady stalowe.

Podstawowe parametry obiektu:

- światło poziome: 4,90 m
- długość całkowita ustroju nośnego: 7,00 m
- kąt skosu: 90°
- szerokość całkowita: 7,45 m

2.2. Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu. W obrębie pasa drogowego w sąsiedztwie obiektu są zlokalizowane: sieć gazowa, wodociągowa, elektroenergetyczna, oświetlenie drogi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym swobodnie podpartym. Konstrukcja nośna to dźwigar płytowy oparty bezpośrednio na przyczółkach poprzez przekładkę z papy. Przyczółki masywne, żelbetowe, monolityczne ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi.

Projektowana przebudowa obiektu będzie się mieścić w granicach istniejącego pasa drogowego.

Wyposażenie obiektu stanowią będą:

- izolacja z papy termozgrzewalnej pomostu i płyt przejściowych,
- nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego i ściernalna z SMA,
- nawierzchnio-izolacja cienkowarstwowa chodników,
- barieroporęcz H1/W2(W1)/B,
- krawężniki kamienne,
- umocnienia kamienne stożków nasypu,
- schody skarpowe dla obsługi z balustradą,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych odsłoniętych,
- izolacje cienkowarstwowe powierzchni zakrytych gruntem.

Odwodnienie obiektu będzie realizowane grawitacyjnie, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, poza obiekt.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

4.1. Objazd na czas robót

Całość robót związana z przebudową obiektu i dojazdów wykonywana będzie przy zamknięciu drogi DP 1734S. Na rysunku O/00 przedstawiono lokalizację przebudowywanego obiektu oraz alternatywne objazdy na czas wykonywania robót z zaznaczonymi punktami lokalizacji oznakowania prowadzącego objazd.

Objazd będzie prowadzony poprzez drogi powiatowe nr 1734S, 1708S, ulice: Trójkąt, Tartaczne, G. Narutowicza, Konstytucji 3 maja oraz drogą wzdłuż torów łączącą Zawiercie z Łazami.

Odcinek jezdni na którym wykonywane są roboty zostanie zamknięty dla ruchu z wykorzystaniem zapór drogowych szerokich (U-20b) zespolonych ze światłami ostrzegawczymi (kolor czerwony) U-35 oraz znakiem „zakaz ruchu” (B-1). Ponadto za oznakowaniem tymczasowym należy umieścić po dwie pryzmy piasku z obu kierunków przesunięte względem siebie w celu umożliwienia ruchu pojazdów budowlanych (rys. O/01).

Na skrzyżowaniach znajdujących się w ciągu projektowanego objazdu (rysunki od O/01 do O/10) umieszczono oznakowanie informujące o trasie objazdu.

4.2. Zestawienie oznakowania

| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
|--------------|-------------|-----------------|-------------|
| A-14 | prj | Duże | 2 |
| B-1 | prj | Duże | 2 |
| B-33 | prj | Duże | 1 |
| B-41 | prj | Duże | 4 |
| F-5 | prj | Duże | 3 |
| F-9 | prj | Duże | 29 |

| Nazwa | Stan | Dł./Szt. |
|--------------|-------------|-----------------|
| U-20b | prj | 2 |
| U-35a | prj | 2 |
| U-35b | prj | 4 |

Szczegółowy sposób zabezpieczenia obszaru robót, oznakowania ostrzegawczego i informacyjnego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącą integralną część niniejszego opracowania.

Na drogach należy zastosować znaki duże (D).

4.3. Uwagi końcowe

- Projekt czasowej organizacji ruchu zostanie wprowadzony w roku 01.2017r. i będzie obowiązywał przez 12 miesięcy, natomiast stałej organizacji ruchu bezpośrednio po zakończeniu robót,
- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej,
- Lokalizacja znaków powinna uwzględniać istniejące zjazdy, skrzyżowania,
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
- Wykonawca musi zapewnić dojazd do posesji i działek pojazdom służb ratowniczych,
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót,

- O trudnościach wynikających ze zmiany organizacji ruchu, Wykonawca robót powiadomi mieszkańców za pomocą środków lokalnego przekazu co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zastosowania się do wszystkich wymogów/zaleceń zawartych w poniżej dołączonych opiniach, zatwierdzeniach.

Opracował:

mgr inż. Damian Miciak

5. OPINIE, ZATWIERDZENIA

5.1. Opinia KPP w Zawierciu

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ZAWIERCIU, woj. śląskie
12-400 Zawiercie, ul. Kasprowicza 9
tel. 032 / 67 38 – 200 lub 255
05

Zawiercie dn. 17.10.2016r.

Egz. nr 1.

L.dz. RD 2373 / 16

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41 – 103 Siemianowice Śląskie

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729), przepisami ruchu drogowego – po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego: "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka".

opiniuję _____ *pozytywnie*
(pozytywnie lub negatywnie)

z uwagą:

- zapewnić dojazd pojazdom budowy do miejsca prowadzonych prac.

Wyk. w 2 egz. G.K.
1 egz. adresat + załącznik
1 egz. a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w ZAWIERCIU
zup. ZCA NACZELNIK PRZEDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w ZAWIERCIU
asp. sztab Robert Mikoda

5.2. Opinia PZD w Zawierciu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65

Zawiercie dn. 20.10.2016 r.

PZD.DZ4.ZW-5427-0246/16

DZ4.KW - ... *OK*

MOSTOLAND Pracownia Projektowa
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Stosownie do realizowanych zadań wynikających z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.) przy zastosowaniu art. 21 ust.1 ww. ustawy oraz w związku z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **czasowej zmiany organizacji ruchu** pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734S Kazimierówka – Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka” (data wpływu 11.10.2016 r.)

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

ww. organizację ruchu dla zakresu prac i ich oznakowania przedstawionych na schematach dołączonych do opracowania z następującymi uwagami:

- ponieważ założono wprowadzenie niniejszej czasowej organizacji ruchu po wcześniejszym wprowadzeniu, wg zaleceń, poprawionej stałej organizacji ruchu, należy uwzględnić oznakowanie stałe po zmianach oraz jego wpływ na możliwość lokalizacji oznakowania projektowanego na czas robót (rozmieszczanie, przystanianie, patrz pkt 8.3 Uwagi końcowe),
- projektowane znaki A-14 wyposażyć odpowiednio w lampy błyskowe emitujące światło koloru żółtego,
- tablice prowadzące na drodze objazdowej umieszczać na odrębnych konstrukcjach wsporczych,
- oznakowanie dla pkt. nr 9 – należy poprawić wskazany kierunek objazdu do Zawiercia za skrzyżowaniem z ul. Nowe Życie,
- oznakowanie dla pkt. nr 9 – znak F-5 z graficznym symbolem znaku B-1 powtórzyć odpowiednio (w kier. Kazimierówka) za skrzyżowaniem z ul. Nowe Życie,
- w miejscu projektowanych zapór U-20b z posadowionym znakiem B-1 – skrajne zapory (lewa i prawa strona) uzupełnić odpowiednio znakami B-41,
- po skończonej dziennej zmianie roboczej remontowany obiekt zabezpieczać każdorazowo przed dostępem osób trzecich poprzez odpowiednie szczelne wyгородzenie

Jednocześnie informuję, że:

- o zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu należy wystąpić do organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. do Starosty Zawierciańskiego z siedzibą ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie lub kierując korespondencję bezpośrednio na adres: Starostwo Powiatowe w Zawierciu, Wydział Komunikacji, ul. Włodowska 21, 42-400 Zawiercie,
- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.)

W załączeniu opieczetowany egzemplarz projektu org. ruchu stanowiący załącznik do niniejszej opinii

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

WPLYNEŁO MOSTOLAND

l.dz. 141/2016

data: 26.10.2016

P.O. ZASTĘPCY DYREKTORA

Paweł Kazior
1 z 1

5.3. Opinia UM w Łazach



Urząd
Miejski
w Łazach

ul. Traugutta 15
42-450 Łazy

WGN.7221.28.2016

Łazy, dnia 13 października 2016 r.

MOSTOLAND Pracownia Projektowa

Arkadiusz Szczęśny

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

Dotyczy: *realizacji zadania pt.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka – Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka”*

Opiniuję pozytywnie Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pt. **„Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka – Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka”** przedłożony w piśmie z dnia 13 września 2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 03 października 2016 r.) w zakresie oznakowania zastosowanego przy drogach gminnych w ramach realizacji w/w zadania.

Wykonawcę zobowiązuje się na co najmniej 7 dni przed wejściem w teren powiadomić Starostę Zawierciańskiego jako zarządzającego ruchem na drogach gminnych.

z up. Burmistrza
Józef Kurzaja
Inspektor ds.
gospodarowania nieruchomościami

W załączeniu:

- Projekt czasowej organizacji ruchu – 1 kpl.

Otrzymują:

1. MOSTOLAND Pracownia Projektowa – Arkadiusz Szczęśny
Ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12, 41-103 Siemianowice Śląskie
2. WGN a/a

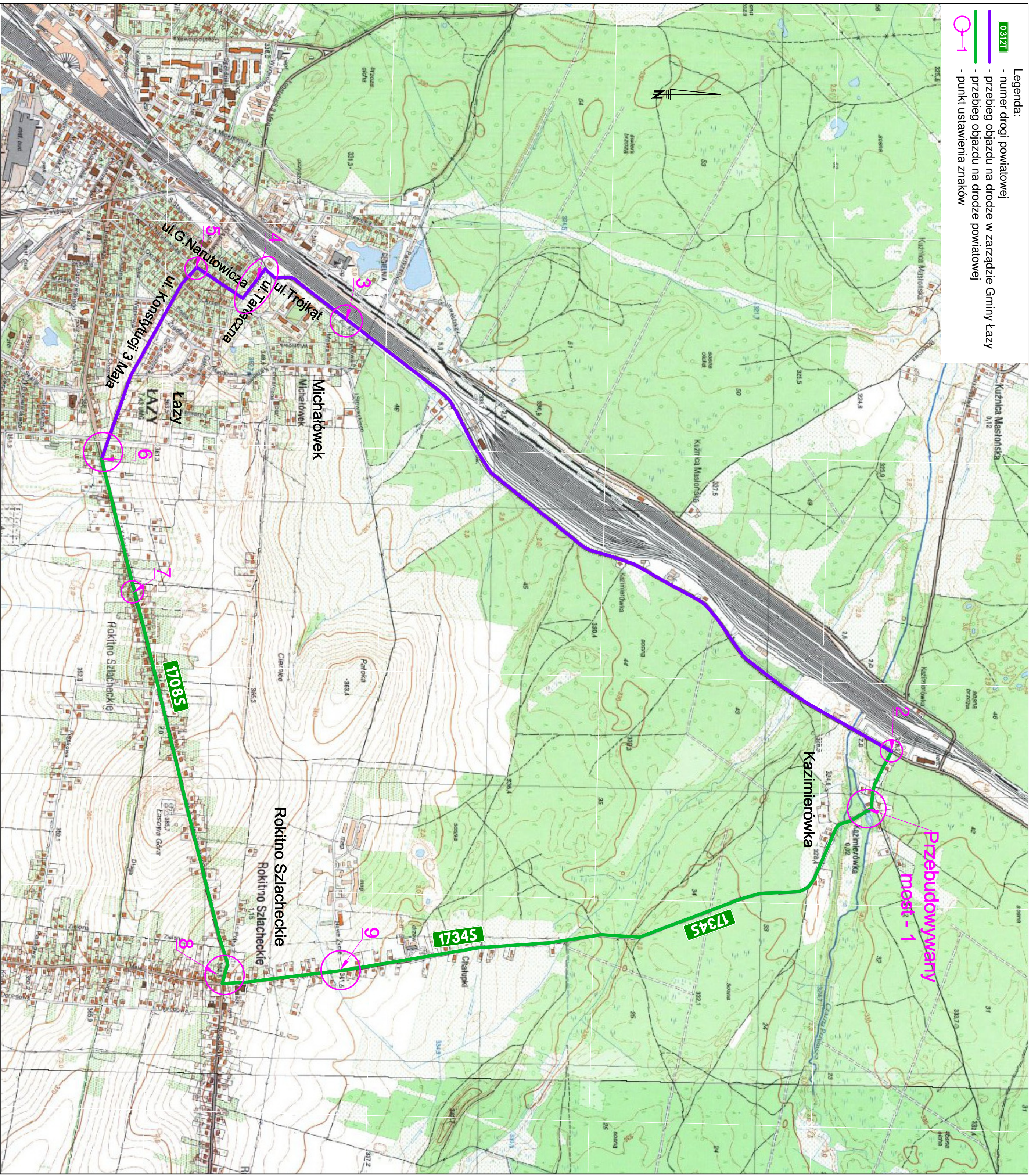
tel.: 32 67 294 22
32 67 294 34
fax: 32 67 294 48
um@lazy.pl
lazy.pl



WPLYNEŁO MOSTOLAND
l.dz. 13/10/2016
data: 13.10.2016

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Legenda:
- 03121 - numer drogi powiatowej
 - - przebieg objazdu na drodze w zarządzie Gminy Łazy
 - - przebieg objazdu na drodze powiatowej
 - - punkt ustawienia znaków



Wykonawca:
OSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Stemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 e-mail: biuro@ostoland.pl
 www.ostoland.pl

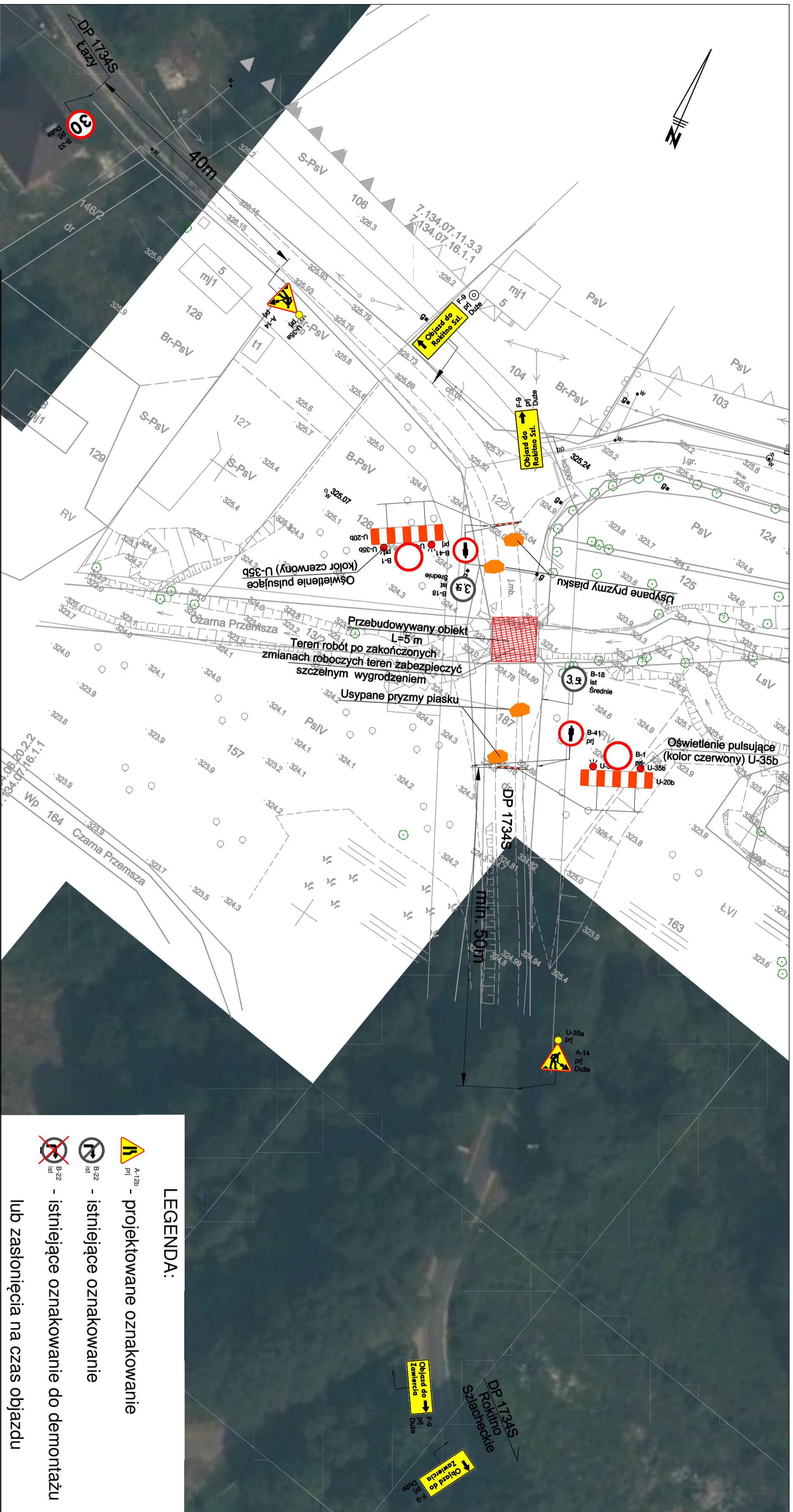
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie




Umowa: 7/DZ3/2016
 z dnia 10.03.2016r

| | | | |
|----------------|---|----------|---------------|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierzówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierzówka" | | |
| Raza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | Branża: | Drogowa |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy na rzece Czarna Przemsza | Data: | Wrzesień 2016 |
| Nazwa rysunku: | Plan orientacyjny - lokalizacja punktów ustawienia znaków | Skala: | 1:10000 |
| | | Nr rys.: | O/00 |


| | | |
|------------------|------------------------|---------------------------------|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miałak | mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |



LEGENDA:

| | | |
|---|--------------|---------------------------------------|
|  | A-12b prj | - projektowane oznakowanie |
|  | B-22 ist | - istniejące oznakowanie |
|  | B-22 ist | - istniejące oznakowanie do demontażu |

lub zastonięcia na czas objazdu



Wykonawca:

OSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 e-mail: biuro@mostoland.pl
 www.mostoland.pl

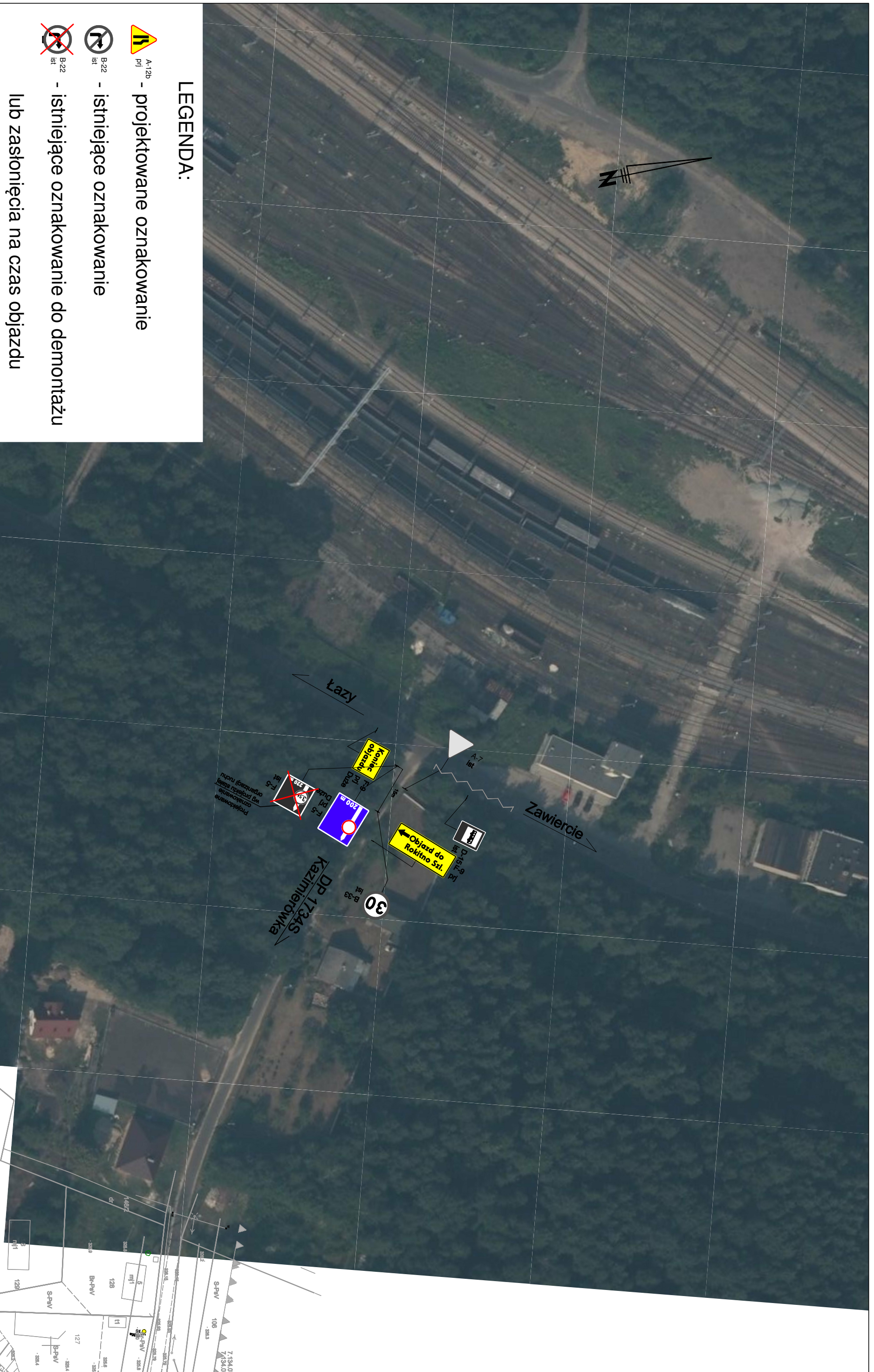
Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 e-mail: biuro@mostoland.pl
 www.mostoland.pl

Umowa: 7/DZ3/2016
 z dnia 10.03.2016r

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|---------------|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" | | |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S | | |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 1 | | |
| Skala: | 1:500 | Data: | Wziesięć 2016 |
| Nr rys.: | O/01 | Branża: | Drogowa |

| | | |
|-------------------------|---|---|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PKK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |



LEGENDA:

- projektowane oznakowanie
- istniejące oznakowanie
- istniejące oznakowanie do demontażu lub zastąpienia na czas objazdu

Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r

| | |
|----------------|---|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 2 |

| | | |
|------------------|------------------------|---------------------------------|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: | | |

LEGENDA:

 A-12b
pi - projektowane oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
lub zastąpienia na czas objazdu





Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

OSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016
 z dnia 10.03.2016r

| | |
|----------------|---|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitho Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 3 |

| | | |
|------------------|--|--|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |


LEGENDA:

 A-12b
prj - projektowane oznakowanie



 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
lub zastąpienia na czas objazdu



| | |
|--|----------------------------------|
| Wykonawca:  OSTOLAND www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31 | |
| Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie | |
| Umowa: | 7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r |

| | |
|----------------|--|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 5 |

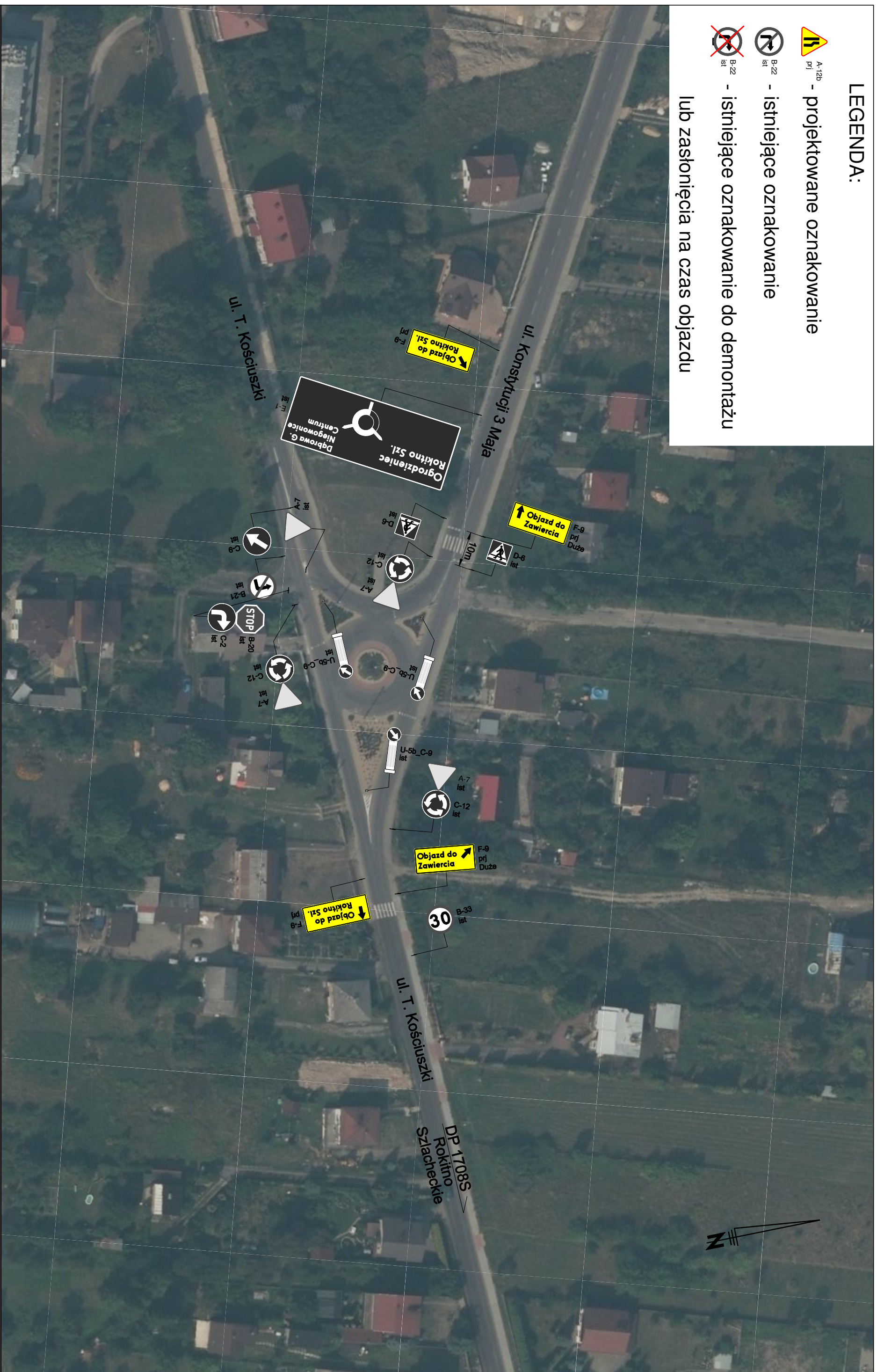
| | | |
|------------------|---|---|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |

LEGENDA:

 A-12b
prj - projektowane oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
lub zastąpienia na czas objazdu





Wykonawca: **OSTOLAND**
www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016
z dnia 10.03.2016r

| | |
|----------------|--|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 6 |

| | | |
|------------------|---|---|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miałak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |

LEGENDA:

 A-12b
pi - projektowane oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
lub zastąpienia na czas objazdu





Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016
 z dnia 10.03.2016r

| | |
|----------------|--|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 7 |

| | | |
|------------------|--|--|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczesny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |

LEGENDA:

 A-12b
prj - projektowane oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
lub zastąpienia na czas objazdu




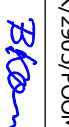
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

OSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: 7/DZ3/2016
 z dnia 10.03.2016r

| | |
|----------------|---|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazmierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazmierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 8 |

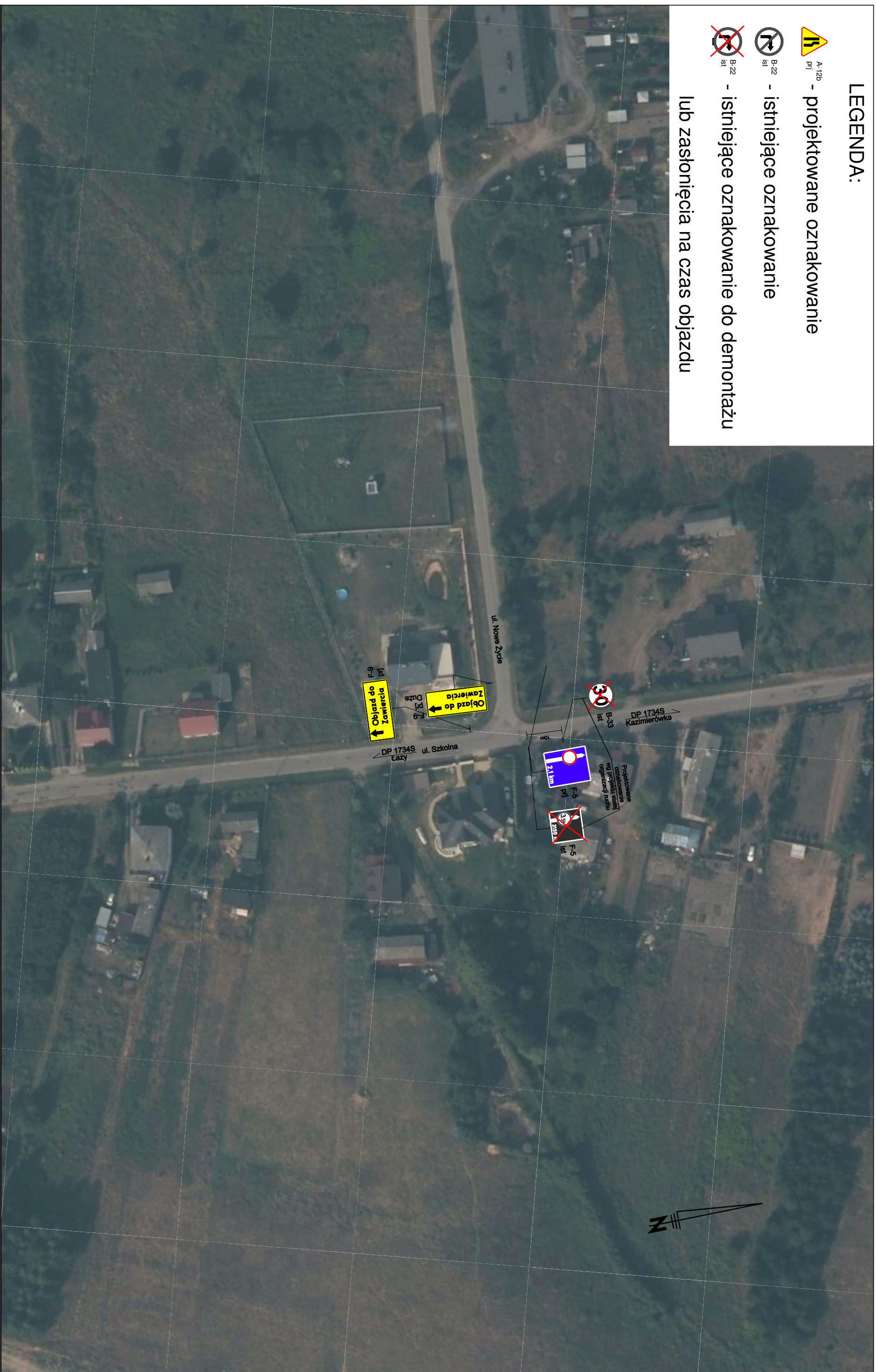
| | | |
|------------------|--|--|
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |


LEGENDA:

 A-12b
pl - projektowane oznakowanie


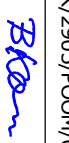
 B-22
ist - istniejące oznakowanie

 B-22
ist - istniejące oznakowanie do demontażu
lub zastąpienia na czas objazdu



| | |
|--|----------------------------------|
| Wykonawca:  OSTOLAND www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31 | |
| PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY | |
| Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie | |
| Umowa: | 7/DZ3/2016 z dnia 10.03.2016r |

| | |
|----------------|--|
| Zadanie: | "Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemysza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka" |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Nazwa obiektu: | Most drogowy w ciągu DP 1734S |
| Nazwa rysunku: | Projektowane oznakowanie - pkt. 9 |

| | | |
|------------------|--|--|
| Branża: | Drogowa | |
| Data: | Wrzesień 2016 | |
| Skala: | 1:1000 | |
| Nr rys.: | O/09 | |
| Stanowisko: | Projektant: | Sprawdzający: |
| Imię i Nazwisko: | mgr inż. Damian Miciak | mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny |
| Specjalność: | Drogowa | Mostowa |
| Nr uprawnień: | PDK/0203/POOD/12 | SLK/2905/POOM/09 |
| Podpis: |  |  |