



POWIAT ZAWIERCIAŃSKI
STAROSTWO POWIATOWE
W ZAWIERCIU
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34



Zawiercie, dn. 22.08.2019 r.

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI

KIII.7120.154.2019.GA

KIII.7121.179.2019.GA

Centrala:

tel. 32 45 07 100

tel. 32 67 107 10

tel. 32 67 107 11

fax 32 67 219 71

Sekretariat:

tel. 32 45 07 101

tel. 32 45 07 102

tel. 32 45 07 188

tel. 32 67 21 305

NIP 649-22-96-830

REGON 276255252

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **czasowej zmiany organizacji ruchu** pn.: „Przebudowa mostu na rzece Czarna Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1734 S Kazimierówka – Rokitno Szlacheckie w miejscowości Kazimierówka”

Z a t w i e r d z a m

w/w projekt w części dotyczącej przedstawionego na schematach dołączonych do opracowania zakresu realizacji prac i ich oznakowania w ciągu dróg publicznych według właściwości Starosty Zawierciańskiego z następującymi uwagami:

- zabrania się trwałego usuwania znaków istniejącej stałej organizacji ruchu zaznaczonych na schematach sytuacyjnych „do demontażu”, ww. oznakowanie istniejące kolidujące z projektowanym należy przywrócić po zakończonych pracach związanych z niniejszą organizacją ruchu do czasu wprowadzenia nowej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.
- rys. O/09 – nie przysłaniać/demontować znaku B-33 (30km/h)
- rejon robót wygrodzić szczelnie projektowanymi zaporami nie dopuszczając do występowania przerw między nimi
- zachować obowiązujący normatyw odległości projektowanych znaków od miejsca robót lub skrzyżowania oraz prawidłową odległość znaków następnych od poprzedzających
- w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić służby ratunkowe (pogotowie, policję, straż pożarną) oraz mieszkańców o planowanych zmianach w organizacji ruchu
- przy oznakowaniu robót stosować znaki z grupy wielkości „duże”, wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- w sytuacjach nieprzewidzianych niniejszym projektem organizacji ruchu prace przerwać, rejon robót odpowiednio zabezpieczyć, w razie konieczności na drogach objętych czasową zmianą organizacji ruchu wprowadzić dodatkowo ręczną regulację ruchu przez osoby uprawnione, wszelkie zmiany organizacji ruchu dokonywać w uzgodnieniu z Komendą Powiatową Policji w Zawierciu

Charakter organizacji ruchu – CZASOWA

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu od: **30.08.2019 r.**

Termin przywrócenia organizacji ruchu do: **31.08.2020 r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie lub wcześniejsze wprowadzenie przez zarządcę drogi zmian w istniejącej organizacji ruchu wymuszających aktualizację (zmiany) projektowanej czasowej organizacji ruchu spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 454 z późn.zm.).

Z up. STAROSTY
MIOf
mgr inż. Michał Otrębski
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU

W załączeniu opieczętowany projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

