

DECYZJA

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 03.04.2009 r. (uzupełnionego w dniu 16.06.2009 r.) Pana Krzysztofa Tokarek Biuro Projektowe TOKBUD oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, działającego z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Zawierciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1773 S relacji Kalinówka - Przyłubsko - Pradła w miejscowości Przyłubsko na działkach nr geod. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1773 S relacji Kalinówka - Przyłubsko - Pradła w miejscowości Przyłubsko na działkach nr geod. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370

Uzasadnienie

Wnioskodawca wnioskiem z dnia 03.04.2009 r. (uzupełnionym dnia 16.04.2009 r.) wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1773 S relacji Kalinówka - Przyłubsko - Pradła w miejscowości Przyłubsko na działkach nr geod. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), wyżej wymienione przedsięwzięcie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Z kary informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika, że przebudowa mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1773 S relacji Kalinówka - Przytubsko - Pradła w miejscowości Przytubsko na działkach nr geod. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370, wpłynie na polepszenie parametrów technicznych mostu, a tym samym na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego.

Na podstawie przeprowadzonej analizy, jako najkorzystniejszy dla środowiska wybrano wariant polegający na budowie mostu. Stan techniczny istniejącego obiektu uważa się za niedostateczny z uwagi na występujące uszkodzenia korozyjne elementów betonowych konstrukcji mostu.

Niepodejmowanie działań polegających na przebudowie pociągnie za sobą dalszą degradację konstrukcji mostu, ze skróceniem okresu eksploatacji włącznie.

Wójt Gminy Kroczyce przeprowadził ocenę skutków realizacji przedsięwzięcia na środowisko oraz wystąpił do Starosty Zawierciańskiego i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Starosta Zawierciański wydał Postanowienie NR RO.II.EG.7633-00030/09 z dnia 05.05.2009 r. w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał Opinię Sanitarną Nr NS/NZ/CJ-523-19/09 z dnia 29.04.2009 r., (data wpływu do tut. Urzędu 23.06.2009 r.) w której również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie Wójta Gminy Kroczyce wydał postanowienie Nr UG-III- 7625/8/09 z dnia 29.06.2009r. w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie organów uzgadniających oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i kierując się kryteriami zawartymi z §5 rozporządzenia rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko takimi jak:

1. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1773 S relacji Kalinówka - Przytubsko - Pradła w miejscowości Przytubsko, którego celem przebudowy jest dostosowanie elementów drogi na obiekcie i dojazdach do klasy drogi Z, a także zapewnienie nośności obiektu mostowego na obciążenie klasy B wg PN-85/S-10030. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Zwiększeniu ulegnie szerokość całkowita chodników oraz szerokość całkowita obiektu. Długość mostu ulegnie zwiększeniu. W ramach budowy dokonana będzie korekta niwelety drogi powiatowej 1773S na długości dojazdów; około 10,5m na dojeździe od strony Zawiercia; około 10,4m na dojeździe od strony m. Pradła. Korekta niwelety połączona będzie z przebudową drogi, dostosowanie jej do obowiązujących przepisów. Projektuje się pobocza gruntowe o nawierzchni z frezu bitumicznego. Za mostem od strony Zawiercia, dolnej wody oraz od m. Pradła górnej wody wykonane zostaną schody skarpowe.

Przyjęto założenie, że wody opadowe z mostu nie będą kierowane bezpośrednio do rzeki jak dotychczas. Zostanie wykonany nowy system odprowadzenia wody z mostu. Odwodnienie jezdni na odcinkach przebudowywanych dojazdów, będzie realizowane przy pomocy projektowanej kanalizacji deszczowej.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 31,68m, czyli jest mniejsza niż 10 km. Podczas analizy planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono powiązań z innymi przedsięwzięciami. Realizacja przedsięwzięcia będzie powodować minimalne uciążliwości dla środowiska, związane z pracami budowlanymi wykonywanymi przy realizacji przedsięwzięcia, jednakże nie zostaną przekroczone żadne dopuszczalne uciążliwości. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie występuje ryzyko awarii.

W przypadku planowanej wycinki drzew, przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia inwestor powinien uzyskać decyzję zezwalającą na usunięcie drzew zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

2. Przedsięwzięcie usytuowane jest w gminie Kroczyce obręb geodezyjny Przytubsko na działkach nr geod. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370. Obszar ten znajduje się poza istniejącymi i proponowanymi obszarami sieci Natura 2000. Najbliższa ostoja NATURA 2000 to proponowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Ostojka Kroczycka”. Przeprowadzona analiza wykazała, że realizacja przedsięwzięcia w żaden sposób nie wpłynie na cele ochronne dla których zostały powołane te formy ochrony przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni natężenia ruchu drogowego, ale w zdecydowany sposób przyczyni się do upłynnienia i usprawnienia ruchu na odcinku. Przewiduje się, że w związku z polepszonymi warunkami ruchu drogowego po zakończonej inwestycji zmniejszy się poziom natężenia hałasu, wibracji i spalin. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego, zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych i gruntowych. W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji należy porządkować na bieżąco.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w rejonie stanowisk archeologicznych. Usytuowanie przedsięwzięcia, będzie zajmować obszar na którym brak jest zasobów mineralnych, pomników ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:

- obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi lub leśnymi
- obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe
- obszarami przylegające do jezior,
- obszary objęte ochroną w tym, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;

3. Zasięg oddziaływania nie przekroczy granic wnioskowanych nieruchomości. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach

obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Czas trwania tego oddziaływania szacuje się na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy. Po zakończeniu tego etapu nie przewiduje się żadnego negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne. Wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Tut. organ w toku postępowania stwierdził, że planowane przedsięwzięcie przy zastosowaniu rozwiązań technicznych i technologicznych przedstawionych we wniosku zapewni dotrzymanie norm i standardów jakości środowiska, nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji, a także eksploatacji inwestycji. Mając na uwadze na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 cytowanej ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.) charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 14 –stu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójty Gminy Kroczyce.



Załączniki:

- Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- Nr 2 – Karta informacyjna przedsięwzięcia

Z up. **WÓJTA GMINY**
[Signature]
mgr inż. Dorota Łatycz Bednarz
INSPEKTOR d/s OCHRONY ŚRODOWISKA
GOSPODARKI KOMUNALNEJ I DRÓGOWNICZNEJ

Otrzymują:

1. P. Krzysztof Tokarek
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94
44-370 Pszów
2. P. Anna Ciszowska-Osyp
Bzów ul. Żołnierska 18
42-400 Zawiercie
3. P. Ciszowska Beata
P. Ciszowski Jarosław
ul. Szkolna 5
42-400 Zawiercie
4. P. Adam Szlachta
ul. J. Słowackiego 12
42-425 Kroczyce

5. Skarb Państwa Melioracje
Śląski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych
Oddział Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
42-200 Częstochowa
6. Powiatowy Zarząd Dróg
w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie
7. a/a

do decyzji Wójta Gminy Kroczyce Nr UG-III-7625/8/09 z dnia 16 lipca 2009 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1773 S relacji Kalinówka - Przyłubsko - Pradła w miejscowości Przyłubsko na działkach nr geod. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370, obejmuje budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Zwiększeniu ulegnie szerokość całkowita chodników oraz szerokość całkowita obiektu. Długość mostu ulegnie zwiększeniu. Budowa mostu wiąże się ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu i dostosowaniem drogi na dojazdach do projektowanej budowy mostu.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 31,68m.

Projektowany obiekt to most o schemacie statycznym: rama żelbetowa o sztywnych węzłach, posadowiona na palach fundamentowych.

Parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu:

Długość całkowita obiektu wraz ze skrzydłami: 19,14 m

Długość ustroju nośnego: 10,51 m

Rozpiętość w świetle przęsła: 8,0 m

Szerokość całkowita: 10,70 m

Szerokość jezdni (bez opasek): $2 \times 3,25 = 6,5$ m

Szerokość chodników: $2 \times 2,1 = 4,20$ m

Szerokość użytkowa chodników: $2 \times 1,5 = 3,0$ m

Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi $\alpha = 68^\circ$

Światło poziome (w licach ścian): od 8 m.

Obiekt mostowy zostanie wykonany w technologii „na mokro” – betonowanie na miejscu budowy, wykonany w deskowaniach stacjonarnych. Obiekt będzie posadowiony pośrednio, na palach wierconych, wielkośrednicowych. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z asfaltu twardolanego lub asfaltobetonu, nawierzchnia chodników wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Teren zajęty pod projektowany obiekt wraz z dojazdami:

- jezdnia na obiekcie 68,32 m²
- chodniki na obiekcie 44,14 m²
- jezdnia na dojazdach 136,5 m²
- chodniki na dojazdach 34,61 m²
- pobocza gruntowe 63,0 m²
- skarpy zielone (w rzucie) 252,0 m²
- schody skarpowe 9,0 m²
- umocnienie stożków przyczółków 73,8 m²
- umocnienie brzegów koryta rzeki 35,0 m²
- umocnienie dna koryta rzeki 115,5 m²

Realizacja powyższej inwestycji stanowi optymalne rozwiązanie. Spowoduje płynniejszy, a tym samym cichszy ruch pojazdów oraz zmniejszy negatywny wpływ ruchu samochodowego na środowisko.

Wyżej opisana inwestycja nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Załącznik nr 2

do decyzji Wójta Gminy Kroczyce Nr UG-III-7625/8/09 z dnia 16 lipca 2009 r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE KRZTYNIA USYTUOWANEGO W CIĄGU DROGI POWITOWEJ NR 1773 S RELACJI KALINÓWKA PRZYŁUBSKO PRADŁA W MIEJSCOWOSCI PRZYŁUBSKO NA DZIAŁKACH NR GEOD. 95, W- 96, 369, 115, D-295, 296, 370

Kartę opracował: mgr inż. Krzysztof Tokarek

Z up. WÓJTA GMINY


mgr inż. Dorota Lalacz Bednarz
INSPEKTOR d/s OCHRONY ŚRODOWISKA
GOSPODARKI KOMUNALNEJ I DRÓGOWNICTWA

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
2.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	4
4.1. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	4
4.2. PARAMETRY TECHNICZNE NOWEGO OBIEKTU	4
4.3. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	5
4.4. USYTUOWANIE	6
5. POWIERZCHNIA ZAJMOWANA PRZEZ INWESTYCJĘ.....	6
6. RODZAJ TECHNOLOGII.....	7
7. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW	7
7.1. WARIANT POLEGAJĄCY NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA	7
7.2. WARIANT POLEGAJĄCY NA BUDOWIE MOSTU.....	8
7.3. UZASADNIENIE WYBRANEGO WARIANTU	8
8. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.....	8
9. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	9
9.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE WODY POWIERZCHNIOWE, PODZIEMNE I GLEBĘ	9
9.2. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE POWIETRZE I KLIMAT AKUSTYCZNY	9
10. RODZAJ I IPRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO	10
10.1. RODZAJ I ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI W FAZIE BUDOWY	10
10.2. RODZAJ I ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI W FAZIE EKSPLOATACJI.....	11
11. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	11
12. OBSZAR PODLEGAJĄCY OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZACEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	11

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie pn. „**Przebudowa mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1773S relacji Kalinówka-Przyłubsko-Pradła w miejscowości Przyłubsko**”

Inwestycja obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu.
2. Budowę nowego mostu w miejsce istniejącego o zmienionych parametrach technicznych i użytkowych wraz z korektą drogi powiatowej nr 1773S na dojazdach do obiektu.
6. Ewentualne zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej i elektrycznej.

Inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Dla w/w inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Dla w/w inwestycji konieczne jest wejście w teren prywatny (docelowo: działki nr 95, 115, 370).

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późn. zm.) Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko §3 ust. 1 pkt. 56 dla dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej **sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane**. Projektowana przebudowa nie zmieni lokalizacji drogi, a przebudowywany most jest jedynie jej częścią.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu**, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, a **Biurem Projektowym TOKBUD** z siedzibą w Pszowie na oś. A. Biernackiego 94.

2.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);

- [3] Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz.1227);
- [4] Kopia mapy ewidencyjnej skala 1:2000;
- [5] Oględziny terenu połączone z pomiarami inwentaryzacyjnymi wykonane przez autorów opracowania.
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. nr 100 poz. 1085),
- [8] Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska oraz niektórych ustaw (Dz. U. nr 113, poz. 954),
- [9] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [11] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi jednojezdniowa droga powiatowa nr 1773S z dwoma pasami ruchu o łącznej szerokości średnio 5,75m. W km 3+176 omawianego odcinka drogi powiatowej nr 1773S znajduje się most na rzece Krztynia. Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi około 68°. Obiekt posiada przęsło trwałe, ustrój nośny mostu stanowią obetonowane belki stalowe INP300, schemat statyczny pomostu to układ wolnopodparty. Długość całkowita obiektu ze skrzydłami 10,68m. Szerokość całkowita mostu wynosi 8,315-8,44 m.

Ruszt ustroju nośnego składa się z 9 belek głównych podłużnych (o stałej wysokości), dwóch poprzecznic podporowych. Pomost składa się z monolitycznej, żelbetowej płyty grubości ~29cm.

Obiekt posiada 2 przyczółki masywne (kamienne) z ukształtowaną w górnej części nisza podłożyskową. Obiekt nie posiada łożysk. Brak dylatacji na obiekcie. Na długości płyty pomostu nie występują krawężniki. Brak urządzeń odwadniających płytę pomostu. Na gzymsach zamocowana jest poręcz stalowa z zamocowaną prowadnicą stalową oraz pochwytem o wys. 1,05 m.

Przeszkodę dla obiektu stanowi rzeka Krztynia. Stożki od strony dolnej i górnej wody nie są umocnione. Koryto rzeki pod mostem umocnione jest z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej.

Przekrój poprzeczny drogi na obiekcie:

- jezdnia bitumiczna 2 pasy ruchu o łącznej szerokości ~6,6m,
- chodniki betonowe o szer. 0,89m (szer. użytkowa ~0,40m).

Na obiekcie brak jest urządzeń obcych.

4. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

4.1. Opis planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu na rzece Krztynia w miejscowości Przyłubsko w km 3+176 w ciągu drogi powiatowej nr 1773S relacji Kalinówka-Przyłubsko-Pradła.

Celem przebudowy jest dostosowanie elementów drogi na obiekcie i dojazdach do klasy drogi Z, a także zapewnienie nośności obiektu mostowego na obciążenie klasy B wg PN-85/S-10030.

Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Budowa mostu połączona jest ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu i dostosowaniem drogi na dojazdach do projektowanej budowy mostu. Zwiększeniu ulegnie szerokość całkowita chodników oraz szerokość całkowita obiektu. Długość mostu ulegnie zwiększeniu. W ramach budowy dokonana będzie korekta niwelety drogi powiatowej 1773S na długości dojazdów; około 10,5m na dojeździe od strony Zawiercia; około 10,4m na dojeździe od strony Pradła. Korekta niwelety połączona będzie z przebudową drogi, dostosowanie jej do obowiązujących przepisów. Projektuje się pobocza gruntowe o nawierzchni z frezu bitumicznego. Za mostem od strony Zawiercia, dolnej wody oraz od Pradłej górnej wody wykonane zostaną schody skarpowe.

Przyjęto założenie, że wody opadowe z mostu nie będą kierowane bezpośrednio do rzeki jak dotychczas, zostanie wykonany nowy system odprowadzenia wody z mostu poprzez wpusty drogowe do separatora z osadnikiem celem podczyszczenia, a następnie dalej poprzez projektowane wyloty, którymi będą zrzucane do rzeki Krztynia. Umocnienie wylotów za pomocą kamienia łamanego na zaprawie cementowej.

Odwodnienie jezdni na odcinkach przebudowywanych dojazdów, będzie realizowane przy pomocy projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na czas budowy ruch kołowy i pieszy zostanie poprowadzony objazdem tymczasowym wg Projektu Organizacji Ruchu.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew pod obiekt docelowy. W związku z regulacją i reprofiliacją koryta rzeki Krztynia na odcinku w rejonie budowanego mostu projektuje się umocnienie brzegów i dna koryta. Umocnienie dna koryta stanowić będzie narzut kamienny wykonany ~10,0m powyżej i ~10,0m poniżej mostu oraz bezpośrednio pod mostem oraz ~5,0m na dopływie od strony górnej wody. Umocnienie brzegów koryta głównego rzeki projektuje się wykonać za pomocą prefabrykowanych płyt ażurowych.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 31,68m, czyli jest mniejsza niż 10 km.

4.2 Parametry techniczne nowego obiektu

Projektowany obiekt to most o schemacie statycznym: rama żelbetowa o sztywnych węzłach, posadowiona na palach fundamentowych. Rozpiętość w świetle, na poziomie podstawy podpory wynosi 8,0m. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami wyniesie 19,14m (10,51m bez skrzydeł). Most w planie usytuowany jest w linii prostej, kąt skrzyżowania z przeszkodą wynosi ~68°.

Pomost stanowi płyta monolityczna o wysokości zmiennej w przekroju poprzecznym od 55,0cm w osi mostu do 49,0cm w linii krawężników.

Obiekt posadowiony pośrednio na palach żelbetowych wielkośrednicowych, wierconych $\phi 750\text{mm}$. Na końcach obiektu zaprojektowano płyty przejściowe. Zaprojektowano jezdnię o spadku dwustronnym (daszkowym) 2,0 % i chodniki o spadkach jednostronnych $i=3\%$, w kierunku „do jezdni”. Łączna szerokość mostu po przebudowie wyniesie 10,7m. Szerokość jezdni $2 \times 3,25\text{m} +$ chodnik dla pieszych $2 \times 1,5\text{m}$.

Na obiekcie nie przewiduje się przeprowadzenia urządzeń obcych.

Parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu są następujące:

Długość całkowita obiektu wraz ze skrzydłami:	19,14 m
Długość ustroju nośnego:	10,51 m
Rozpiętość w świetle przęsła:	8,0 m
Szerokość całkowita:	10,70 m
Szerokość jezdni (bez opasek):	$2 \times 3,25 = 6,5\text{ m}$
Szerokość chodników:	$2 \times 2,1 = 4,20\text{ m}$
Szerokość użytkowa chodników:	$2 \times 1,5 = 3,0\text{ m}$
Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi	$\alpha = 68^\circ$
Światło poziome (w licach ścian):	od 8 m.

4.3. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie budowy

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy o znacznym nasileniu, aż do całkowitego zakończenia prac związanych z realizacją przedsięwzięcia.

Wiąże się to z następującymi kolizjami środowiskowymi:

- zniszczeniem powierzchniowych warstw geologicznych;
- zakłóceniem ustalonego spływu wód opadowych i gruntowych;
- zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego od pracy maszyn budowlanych;
- zaburzenia klimatu akustycznego powodowane hałasem emitowanym przez maszyny i sprzęt budowlany;
- konieczność okresowego i stałego zajęcia terenu na prowadzenie prac i składowanie materiałów,
- wytworzenie i konieczność zagospodarowania lub unieszkodliwienia odpadów z rozbiórki i demontażu,
- konieczność okresowego ograniczenia ruchu na przebudowywanym odcinku drogi.

Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwalają na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i gruntowych.

Analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia się stanu środowiska w rejonie inwestycji.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji

Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- nie spowoduje zmian na istniejącym układzie drogowym;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania;
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie spowoduje zagrożenia wód powierzchniowych.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji będzie miało charakter stały i charakteryzuje się następującymi czynnikami:

- zaburzeniem klimatu akustycznego – na etapie eksploatacji emisja hałasu związana jest z ruchem samochodowym. Wykonanie na nowym obiekcie nawierzchni bitumicznej „cichej” nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego;
- zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego – emisja substancji zanieczyszczających nie spowoduje znaczącego wzrostu stężeń tych substancji w środowisku;
- sposób zagospodarowania odpadów nie pozwala na ich negatywne oddziaływanie na powierzchnię ziemi łącznie z glebą;
- woda opadowa z mostu sprowadzona za pomocą instalacji odwadniającej do rzeki z wcześniejszym oczyszczeniem ścieków w separatorze z osadnikiem i studzienkach.

4.4. Usytuowanie

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, powiat zawierciański, gmina Kroczyce, obręb Przyłubsko, w ciągu drogi powiatowej nr 1773S.

5. POWIERZCHNIA ZAJMOWANA PRZEZ INWESTYCJE

Teren zajęty pod projektowany obiekt wraz z dojazdami:

- jezdnia na obiekcie	68,32 m ²
- chodniki na obiekcie	44,14 m ²
- jezdnia na dojazdach	136,5 m ²
- chodniki na dojazdach	34,61 m ²
- pobocza gruntowe	63,0 m ²

- skarpy zielone (w rzucie)	252,0 m ²
- schody skarpowe	9,0 m ²
- umocnienie stożków przyczółków	73,8 m ²
- umocnienie brzegów koryta rzeki	35,0 m ²
- umocnienie dna koryta rzeki	115,5 m ²

Inwestycja nie zmienia sposobu wykorzystania terenu. W stanie istniejącym zagospodarowanie terenu stanowi droga powiatowa nr 1773S wraz mostem.

Teren zajęty w stanie istniejącym:

- jezdnia na obiekcie	69,4 m ²
- jezdnia na dojazdach	133,5 m ²
- pobocza gruntowe	69,4 m ²
- skarpy zielone (w rzucie)	231,5 m ²

6. RODZAJ TECHNOLOGII

Obiekt mostowy zostanie wykonany w technologii „na mokro” – betonowanie na miejscu budowy, wykonany w deskowaniach stacjonarnych. Obiekt będzie posadowiony pośrednio, na palach wierconych, wielkośrednicowych. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z asfaltu twardolanego lub asfaltobetonu, nawierzchnia chodników wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Prace dotyczące umocnienia koryta rzeki w rejonie projektowanej budowy mostu będą wykonane wg wytycznych i pod nadzorem Zarządzającego rzeki.

Prace dotyczące istniejących w terenie przewodów uzbrojenia terenu prowadzone będą pod nadzorem technicznym wyznaczonym przez Właściciela mediów.

7. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW

7.1. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia

Niepodejmowanie przedsięwzięcia sprowadza się do zaniechania budowy mostu. W przypadku braku decyzji o budowie obiektu stan techniczny mostu będzie nadal ulegał pogorszeniu. Postępujący charakter procesów korozyjnych będzie postępował i powodował silną degradację konstrukcji mostu. W przypadku niepodejmowania działań inwestycyjnych okres bezpiecznej eksploatacji obiektu ulegnie znacznemu skróceniu. Zły stan izolacji ustroju nośnego i wyposażenia powoduje ciągłe zawilgocenie konstrukcji mostu powodując korozję betonowych elementów mostu.

W przypadku nie przystąpienia do budowy, konieczne będzie zamknięcie obiektu dla ruchu. Obiekt nie kwalifikuje się do remontu.

7.2. Wariant polegający na budowie mostu

Budowa mostu ma na celu przywrócenie należytego stanu technicznego oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych. Budowa uwzględni również rozwiązanie problemu odpowiedniego odwodnienia obiektu. Celem budowy jest dostosowanie elementów drogi na obiekcie i dojazdach do klasy drogi Z, a także zapewnienie nośności obiektu mostowego na obciążenie klasy B wg PN-85/S-10030. Opis konstrukcji projektowanego mostu oraz parametry techniczne obiektu zamieszczono w pkt. 4.2.

Przyjęto założenie, że wody opadowe z mostu nie będą kierowane bezpośrednio do rzeki. Zostanie wykonany nowy system odprowadzenia wody z mostu poprzez wpusty do separatora z osadnikiem, a następnie do studzienek i dalej poprzez projektowane wyloty, skąd zrucane będą do rzeki. Odwodnienie jezdni na odcinkach przebudowywanych dojazdów, będzie realizowane poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

7.3. Uzasadnienie wybranego wariantu

Na podstawie przeprowadzonej analizy, jako najkorzystniejszy dla środowiska wybrano wariant polegający na budowie mostu. Stan techniczny istniejącego obiektu uważa się za niedostateczny z uwagi na występujące uszkodzenia typu korozyjnego elementów betonowych konstrukcji mostu. Niepodejmowanie działań polegających na przebudowie pociągnie za sobą dalszą degradację konstrukcji mostu, ze skróceniem okresu eksploatacji włącznie.

Budowa polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie w jego miejscu nowego obiektu. Zastosowanie płyt przejściowych na dojazdach oraz wykonanie na obiekcie nawierzchni z asfaltu twardolanego lub asfaltobetonu spowoduje ograniczenie uciążliwości akustycznej drogi. Zastosowanie na moście barieroporęczy sztywnych o wysokościach normatywnych, zapewni bezpieczeństwo ruchu kołowego na obiekcie. Inwestycja poprawi sposób odwodnienia obiektu.

8. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.

Projektowana inwestycja stwarza zapotrzebowania na:

- wodę: 1500 m³,
- paliwa dla maszyn: 60 000 litrów,
- energię elektryczną: 30 000 kWh,
- acetylen 300 kg,
- tlen techniczny: 700 m³,
- beton C16/20: 20m³,
- beton C30/37: 110 m³,
- zbrojenie AIIIIN: 120 t,
- dylatacje bitumiczne: 23,2 m,

- wpusty żeliwne: 13 szt.
- separator: 1 szt.
- rury PVC: 15,1 m,
- rury osłonowe dwudzielne: 60,0 m,
- izolacja bitumiczna: 215 m²,
- papa zgrzewalna: 133 m²,
- bariera poręcz: 40 m,
- krawężniki kamienne: 46 m,
- asfalt twardo lany: 69 m²,
- beton asfaltowy: 206 m²,
- kruszywo łamane: 118 m²,
- płyty ażurowe: 35 m².

9. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Dla przedmiotowej inwestycji należy uzyskać pozwolenie wodno prawne.

9.1. Rozwiązania chroniące wody powierzchniowe, podziemne i glebę

W ramach budowy przewiduje się zmiany w sposobie odprowadzenia wody z mostu. Przyjęto założenie, że wody opadowe z mostu nie będą kierowane bezpośrednio do rzeki. Zostanie wykonany system odprowadzenia wody z mostu poprzez wpusty drogowe do separatora z osadnikiem, a następnie do studzienek i dalej poprzez projektowane wyloty, skąd będą zrzucane do rzeki Krztynia. Odwodnienie jezdni na odcinkach przebudowywanych dojazdów, będzie realizowane przy pomocy projektowanej kanalizacji deszczowej.

9.2. Rozwiązania chroniące powietrze i klimat akustyczny

Budowa mostu nie zmieni natężenia ruchu drogowego, ale w zdecydowany sposób przyczyni się do upłynnienia i usprawnienia ruchu na odcinku. Przewiduje się, że w związku z polepszonymi warunkami ruchu drogowego po zakończonej inwestycji zmniejszy się poziom natężenia hałasu, wibracji i spalin związane z ruchem pojazdów na skutek usprawnienia ruchu na drodze.

Zasadniczym źródłem hałasu związanego z inwestycjami typu komunikacyjnego jest ruch pojazdów. Uciążliwość akustyczna danego obiektu uzależniona jest od natężenia ruchu drogowego, jego rozkładu w czasie. Istotne znaczenie ma również odległość od potencjalnych receptorów tak więc prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6 do 22).

10. RODZAJ I IPRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

W czasie budowy i eksploatacji wytwarzane będą odpady.

10.1. Rodzaj i ilość wprowadzanych do środowiska substancji w fazie budowy

W czasie trwania prac budowlanych powstana następujące odpady:

- podgrupa 15 01: odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi) – ilość niemożliwa do oszacowania;
- podgrupa 15 02: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi – ilość niemożliwa do oszacowania;
- podgrupa 17 01: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, szacunkowa ilość odpadów:
 - gruz asfaltobetonowy z rozbiórki nawierzchni jezdni – szacunkowa ilość 560 Mg
 - gruz asfaltobetonowy z mostu tymczasowego wraz z dojazdami – szacunkowa ilość 420 Mg
 - gruz betonowy – szacunkowa ilość 1600 Mg;
- podgrupa 17 04: odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali – szacunkowa ilość 35 Mg;
- podgrupa 17 05: gleba i ziemia,
- podgrupa 20 02: zieleń – odpady komunalne ulegające biodegradacji;
- podgrupa 20 03: inne odpady komunalne – ilość niemożliwa do oszacowania.

Zdemontowane elementy metalowe jako pełnowartościowy surowiec wtórny należy odwieźć do firmy zajmującej się skupem złomu.

W czasie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą także odpady niebezpieczne, w tym wycieki z maszyn i urządzeń prowadzących prace. Wykonawca robót powinien posiadać na terenie budowy sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych m.in. olejów i benzyn, które mogą wyciekać z maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie ewentualne wycieki paliw i innych materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia prac powinny zostać zneutralizowane i zebrane.

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji powinien być na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren budowy i przekazać Inwestorowi teren bez pozostawienia odpadów.

Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6 do 22).

10.2. Rodzaj i ilość wprowadzanych do środowiska substancji w fazie eksploatacji

W czasie eksploatacji mostu wraz z dojazdami wytwarzane będą odpady z grupy 19 08 oraz 20 03. Separator z osadnikiem i urządzenia kanalizacyjne powinny być okresowo czyszczone z osadów.

11. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Nie dotyczy.

12. OBSZAR PODLEGAJĄCY OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZACEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W załączeniu przedstawiono odległość inwestycji do najbliższego obszaru Natura 2000.

Pszów, marzec 2009 r.