

## SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWY PRAWNE .....	2
2.	OPIS MIEJSCA WYŁĄCZENIA RUCHU KOŁOWEGO .....	2
3.	TERMIN WPROWADZANIA ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU .....	2
4.	TRASA OBJAZDU .....	2
5.	ADMINISTRATOR DRÓG .....	3
6.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW.....	3
6.	UWAGI OGÓLNE .....	4

## **1. PODSTAWY PRAWNE**

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.97 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003. W sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002)

## **2. OPIS MIEJSCA WYŁĄCZENIA RUCHU KOŁOWEGO**

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie pn. „**Przebudowa mostu na rzece Krztynia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1773S relacji Kalinówka-Przyłubsko-Pradła w miejscowości Przyłubsko**”.

## **3. TERMIN WPROWADZANIA ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU**

Zamknięcie odcinka drogi zostanie uzgodnione przez Inwestora, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie z organem zarządzającym ruchem. Przewidywany okres zamknięcia wynosi ok. 4-6 miesięcy od czasu rozpoczęcia robót.

## **4. TRASA OBJAZDU**

Na czas prowadzenia robót wyznaczono trasę objazdu tymczasowego drogami powiatowymi i gminnymi.

## **5. ADMINISTRATOR DRÓG**

Administratorem drogi powiatowej jest Inwestor, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie a drogi gminnej - Gmina Kroczyce.

Rozmieszczenie znaków i tablic dotyczących objazdu pokazano na poszczególnych rysunkach w części rysunkowej planu organizacji ruchu.

Należy zastosować znaki duże. Wszystkie znaki pionowe i tablice zaleca się pokryć materiałem odblaskowym. Zastosowane oznakowanie ma charakter informacyjny.

## **6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

<b>L.P.</b>	<b>Oznaczenie znaku</b>	<b>Ilość [szt]</b>
1	A-14	2
2	A-30	2
3	B-1	2
4	B-21	1
5	B-33	3
6	F-5	2
7	F-9	2
8	F-9a	5
9	F-9b	3
10	I-1	2
11	I-2	1
12	I-3	2
13	I-4	1
13	I-5	1
13	I-6	1
14	U-3d	1
15	U-20b	1
16	Lampa wczesnego ostrzegania	2
17	Pryzma piasku	2
18		

---

## **6. UWAGI OGÓLNE**

1. Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.
2. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo – zabezpieczające, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w *Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)*.
3. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.

**Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.**