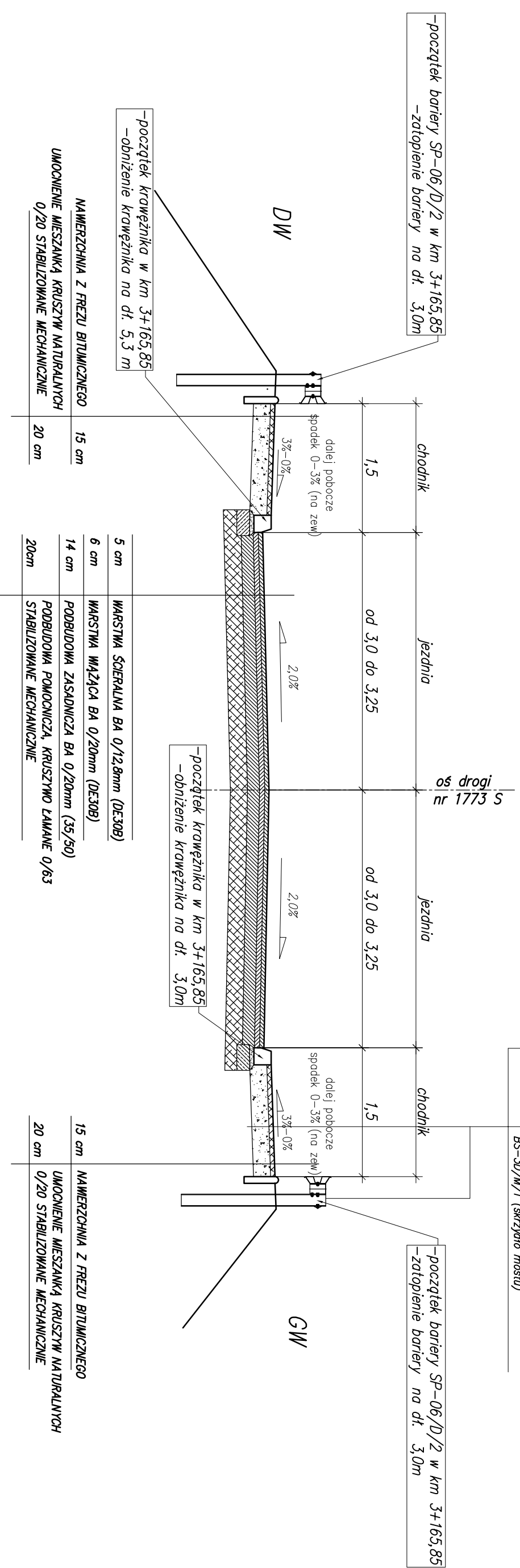


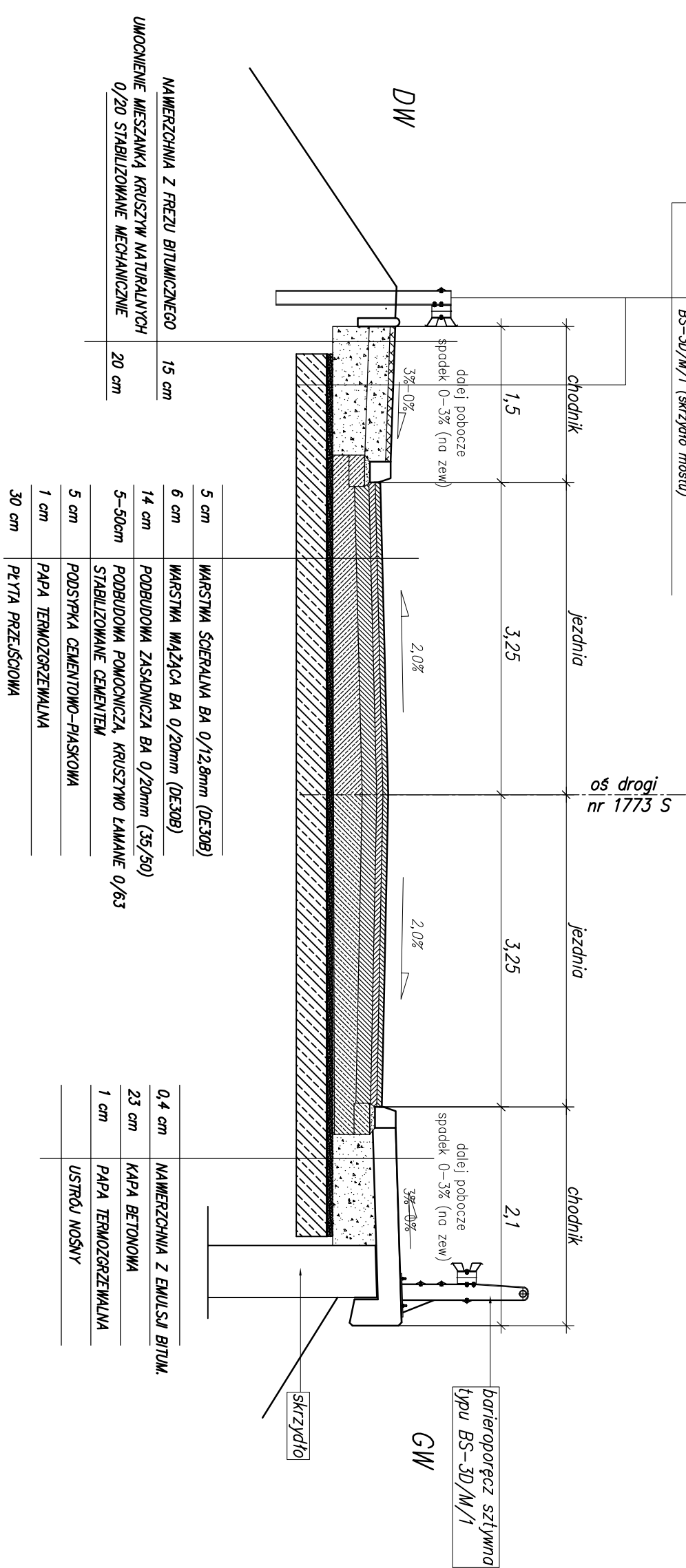
KONSTRUKCJA DRÓGI NA DŁUGOŚCI DOJAZDU
OD STRONY ZAMIERZE
OD KM 3+165,85 DO KM 3+171,08 – skłoda 1:50



km 3+169,63 – koniec chodnika z frezu asfaltowego
– początek nawierzchni chodnika z emulsią bitumiczną
– koniec barieroporzeczu sztywnego typu SP-06/D/2
– początek barieroporzeczu sztywnego typu BS-30/M/1 (skrzydło mostu)

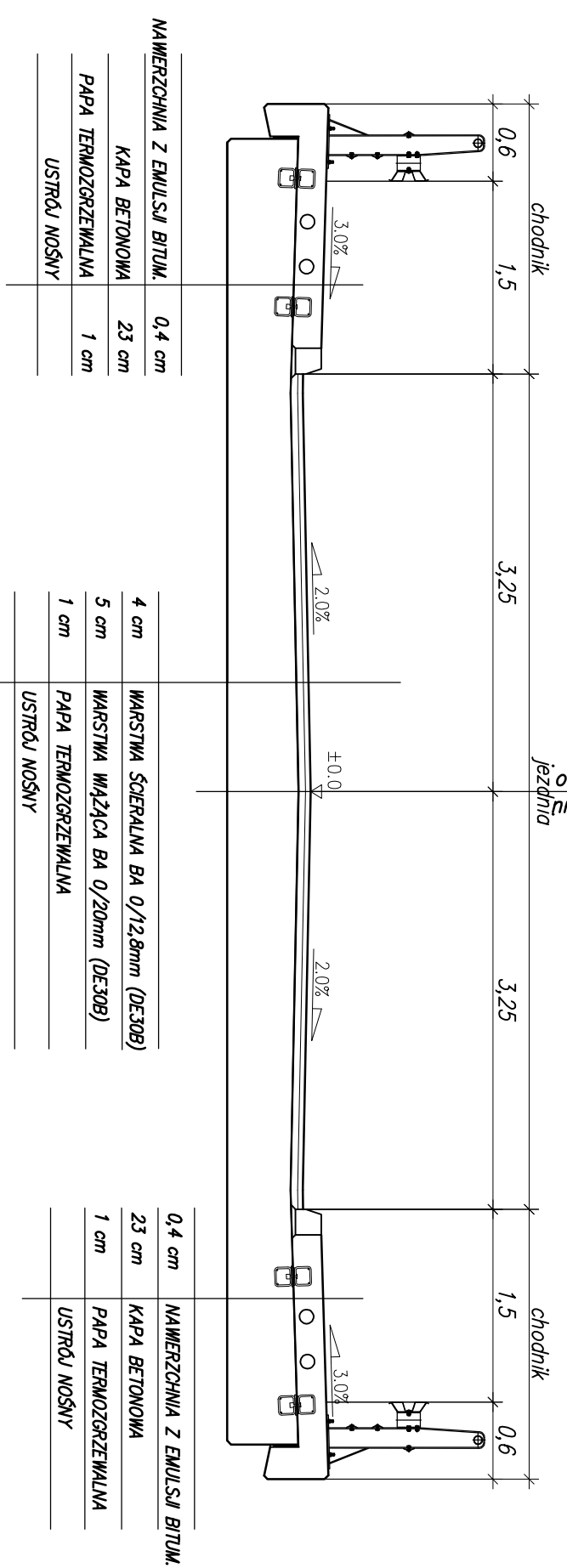
– początek barieroporzeczu sztywnego typu SP-06/D/2
– zakończenie barieroporzeczu sztywnego typu BS-30/M/1

KONSTRUKCJA DRÓGI NA DŁUGOŚCI DOJAZDU
OD STRONY ZAMIERZE (strona półn. przesiadkowej)
OD KM 3+171,08 DO KM 3+176,00 – skłoda 1:50

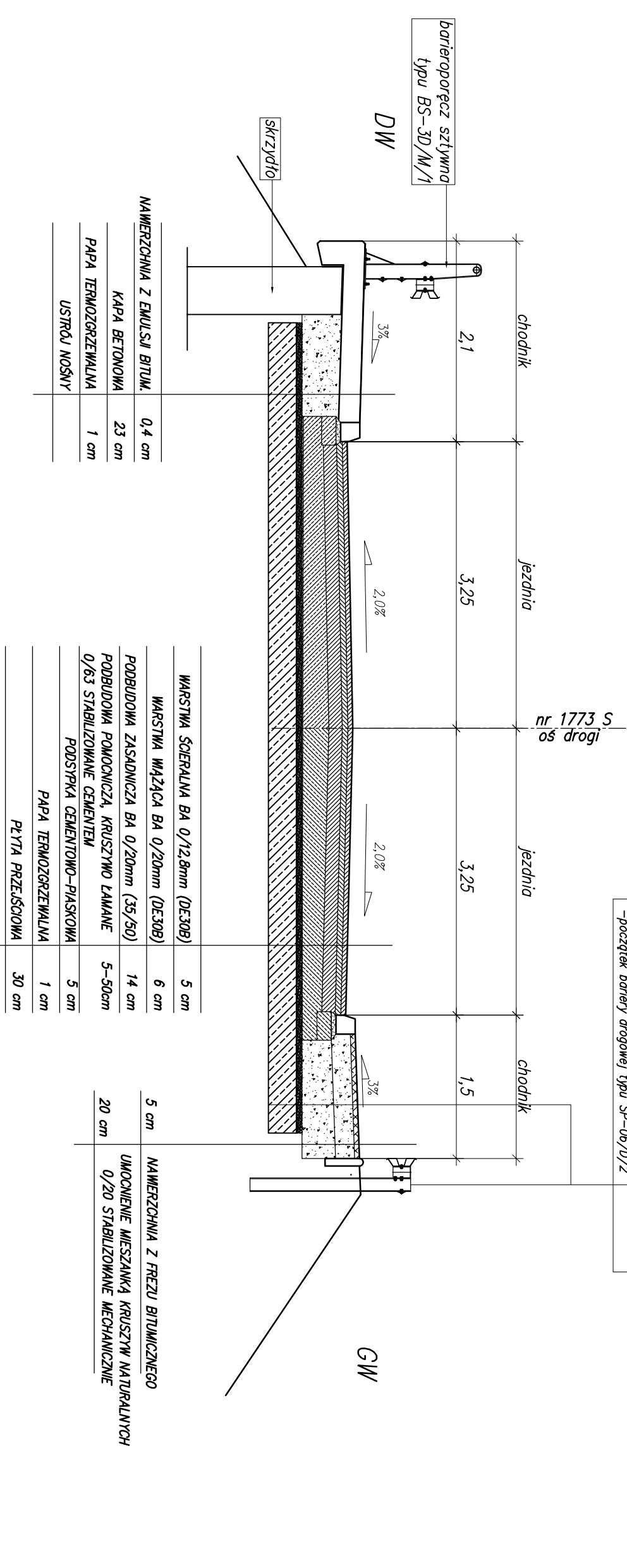


km 3+174,07 – koniec chodnika z frezu asfaltowego
– początek nawierzchni chodnika z emulsią bitumiczną
– koniec barieroporzeczu sztywnego typu SP-06/D/2
– początek barieroporzeczu sztywnego typu BS-30/M/1 (skrzydło mostu)

KONSTRUKCJA DRÓGI NA MOSTCIE
OD KM 3+176,00 DO KM 3+186,52 – skłoda 1:50

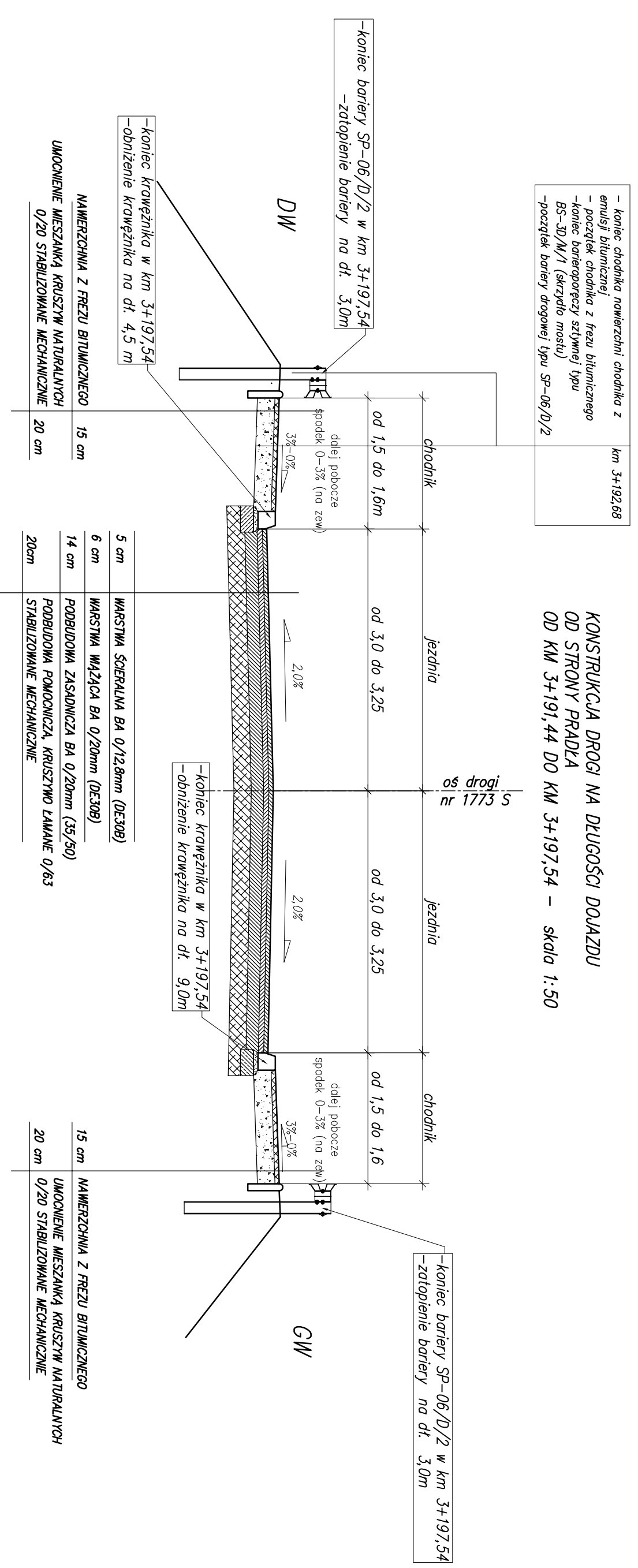


KONSTRUKCJA DRÓGI NA DŁUGOŚCI DOJAZDU
OD STRONY PRAWA (strona półn. przesiadkowej)
OD KM 3+186,52 DO KM 3+191,44 – skłoda 1:50



– koniec chodnika nawierzchni chodnika z emulsią bitumiczną
– początek nawierzchni chodnika z emulsią bitumiczną
– koniec barieroporzeczu sztywnego typu SP-06/D/2
– początek barieroporzeczu sztywnego typu BS-30/M/1 (skrzydło mostu)

KONSTRUKCJA DRÓGI NA DŁUGOŚCI DOJAZDU
OD STRONY PRAWA
OD KM 3+191,44 DO KM 3+197,54 – skłoda 1:50



– koniec chodnika nawierzchni chodnika z emulsią bitumiczną
– początek nawierzchni chodnika z emulsią bitumiczną
– koniec barieroporzeczu sztywnego typu SP-06/D/2
– początek barieroporzeczu sztywnego typu BS-30/M/1 (skrzydło mostu)

– koniec krawężnika w km 3+197,54
– odizolowanie krawężnika no dt. 4,5 m

PROJEKTANT		www.tokbud.com.pl	
Biuo Projektowe TOKBUD os. A. Biernackiego 94, 44-370 Pedaż		tel.: 0 698 248 000, fax: 028 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Drog w Zawierciu	
BRANŻA		MOSTY	
TYTUŁ		Przebudowa mostu na rzece Krzyna 1773S wpływowege wzdłuż drogi powiatowej nr 1773S relacji Kąkolówka – Przybysko	
TYTUŁ		KONSTRUKCJA DRÓGI	
FUNKCJA		Specjalność: Numer uprawnień: Podpis: 66/01	
PROJEKTANT		mgr inż. Jarosław WAWRZĄCZ	
SPRACODAWCA		mgr inż. Tomasz BALEZICKI	
OPROJEKTANT		mgr inż. Krzysztof TOKARSKI	
Data:		15.10.2009	
Rozmiar projektu:		PB	
Uzasadnienie:		15.10.2009	
Data:		04.2009	
Data:		04.2009	