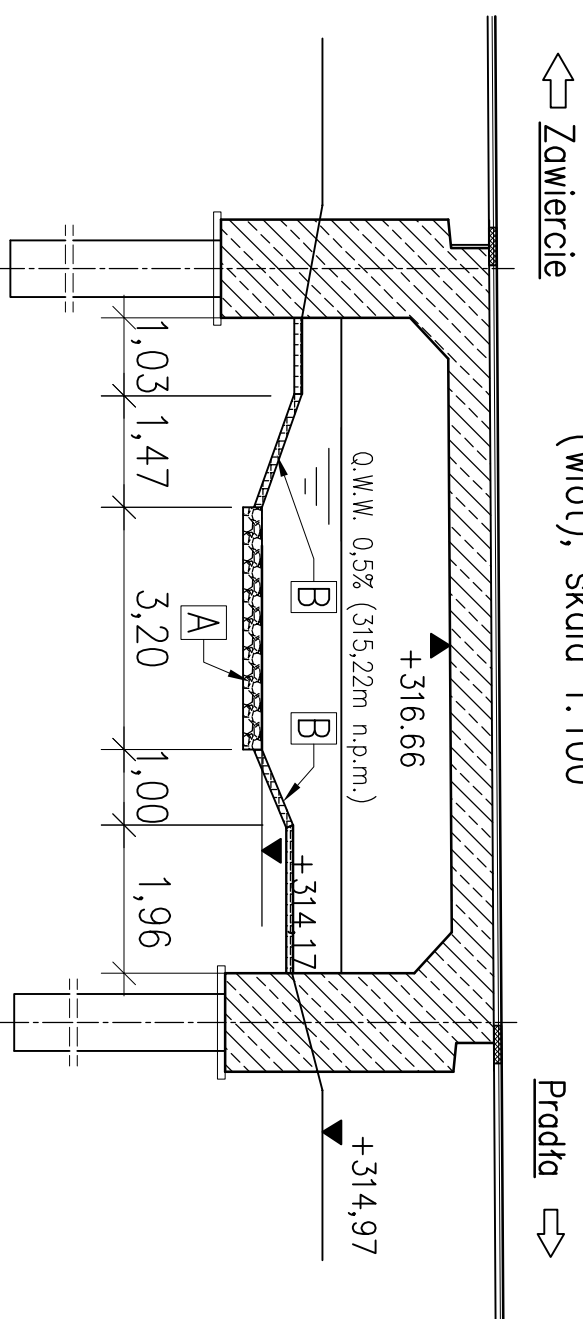
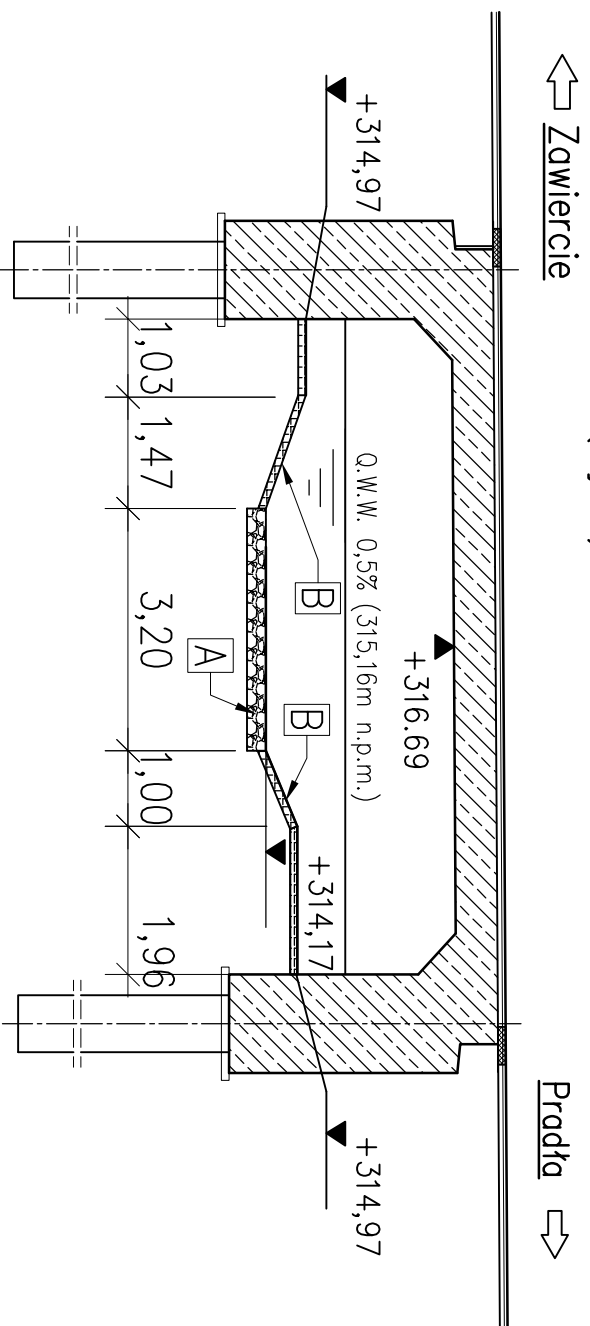


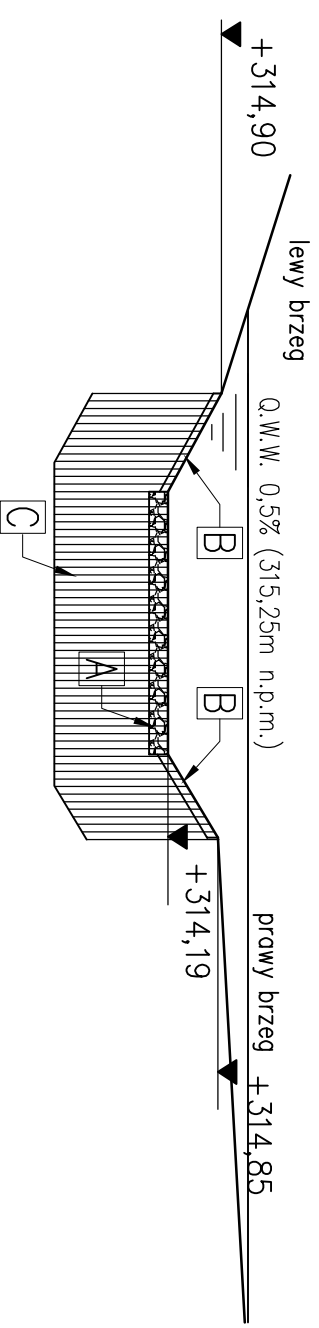
Przekrój w km 22+705,80 rzeki Krztylnia  
(wlot), skala 1:100



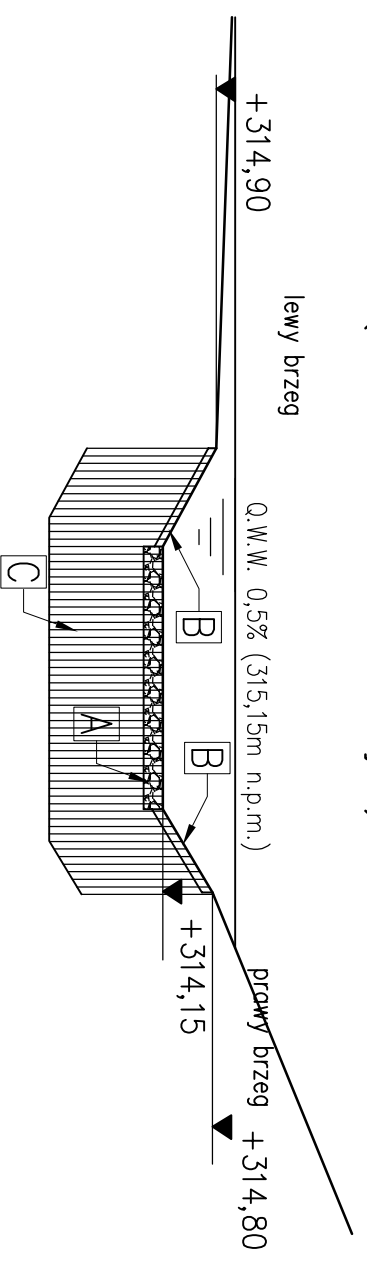
Przekrój w km 22+694,25 rzeki Krztylnia  
(wylot), skala 1:100



Przekrój w km 22+715,80 rzeki Krztylnia  
(początek umocnienia koryta), skala 1:100



Przekrój w km 22+684,25 rzeki Krztylnia  
(koniec umocnienia koryta), skala 1:100



Uwagi:

- A** umocnienie dna koryta rzeki za pomocą narzutu kamiennego średniego o gr. 30cm na geowłókninie, na długości 10m przed i 10m za mostem oraz pod mostem
- B** umocnienie brzegów koryta rzeki za pomocą ażurowych prefabrykatów betonowych typu "Kralo" na geowłókninie, na długości 10m przed i 10m za mostem oraz pod mostem
- C** palisada z palików drewnianych  $\varnothing 100\text{mm}$  o dt. 1,50m

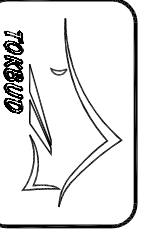
PROJEKTANT:

Biuro Projektowe TOKBUD

os. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów,

www.tokbud.com.pl

tel.: 0 698 248 000, fax: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl



Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu	Rodzaj proj.:	PB	Umowa nr:	6/Dz-3/2009	Data:	04.2009
Branża:	MOSTY	Objekt (nazwa):	Przebudowa mostu na rzece Krztylnia usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1773S relacji Kalinówka – Przytubsko – Pradła w m. Przytubsko				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE KORYTA	Rys.nr:	12	Skala:	1:100		
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:			
Projektował:	inż. Jędrzej WAWRZACZ	konstr.-bud.	655/01				
Sprawił:	mgr inż. Tomasz BIAŁECKI	mosty	SLK/1307/P00M/06				
Opracował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	-	-				

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83). Udostępnienie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wyraża pisemnej zgody B. P. TOKBUD.