



ADRES:
 AL. ARMII KRAJOWEJ 1/3
 42-200 CZĘSTOCHOWA
 POK. NR 324 - 326

TEL +48 34 367 16 05
 TEL +48 34 367 16 06
 TEL/FAX +48 34 368 12 93

SCPROJEKT@OP.PL
 NIP 573 - 02 - 35 - 741
 KONTO: 24 1240 1213
 1111 0000 2379 4788

Częstochowa, sierpień 2010 r.

- OBIEKT:** DROGA POWIATOWA
 Nr 1751 S
- ADRES:** WOLA LIBERTOWSKA – ŁANY MAŁE ,
 km 15 + 012 do 16 + 012
- OPRACOWANIE:** PRZEDMIAR ROBÓT
 do wykonania na skutek szkód powodziowych
- BRANŻA:** DROGOWA
- ZAKRES:**
- wyrównanie spadku poprzecznego istniejącej jezdni
 - wykonanie nakładki bitumicznej
 - wykonanie jednostronnego utwardzonego pobocza
 - odnowienie rowów
 - przebudowa zjazdów na posesje
- REALIZACJA:** PAS DROGOWY DP Nr 1751 S
- OPRACOWALI :** inż. Tadeusz Klimczak, nr upr. AJ 83861/9/1982/79
 techn. Zbigniew Skrzypczyk
- INWESTOR:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ZAWIERCIE
 ul. Sienkiewicza 34
 42 – 400 Zawiercie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

0. Dane ogólne.

0.1. Strona tytułowa	str. 1
0.2. Zawartość opracowania	str. 2

1. Część opisowa.

I. Podstawa opracowania	str. 3
II. Zakres opracowania	str. 3 - 4

2. Część rysunkowa.

- rys. nr 1. Plan orientacyjny	1 : 20.000
- rys. nr 2. Przekroje typowe, rysunki szczegółów	1 : 50 1 : 10

3. Część kosztowa.

- Przedmiar robót

CZEŚĆ OPISOWA

**dla przedmiaru robót do wykonania na skutek skód powodziowych
na drodze powiatowej Nr 1751 S Wola Libertowska – Łany Małe
km 15+012 do 16+012, L = 1,0 km.**

I. Podstawa opracowania.

- umowa na wykonanie opracowania,
- ogólna inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez opracowujących,
- uzgodnienie zakresu robót przez PZD Zawiercie.

II. Zakres opracowania.

Wynikł z Protokołu Weryfikacji strat powodzi 2010 z dn. 15. 06. 2010 r. i obejmuje :

1. Wyrównanie warstwą kruszywa otaczanego spadku poprzecznego istniejącej jezdni.
2. Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na powierzchni jezdni.
3. Wykonanie jednostronnego utwardzonego pobocza.
4. Odtworzenie rowów przydrożnych.
5. Przebudowę zjazdów na posesje.

Technologicznie roboty zawierają:

1. Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni na całej powierzchni,
- rozbiórka przebudowywanych 15 szt. przepustów pod zjazdami bez ścianek czołowych.

2. Roboty ziemne mechaniczne:

- pogłębienie rowów na głębokość 0,20 m, P = 0,14 m² na długości 0,5 km
- wykopy korytowe pod projektowaną konstrukcję nawierzchni utwardzonych poboczy,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km,
- nasypy uzupełniające nieutwardzone pobocza.

3. Wyrównanie spadku poprzecznego istniejącej jezdni:

- ułożenie warstwy grub. 0,03 m z kruszywa otaczanego bitumem na powierzchni ;
 - P1 = 250,0 x 5,0 m = 1250,0 m²,
 - P2 = 750,0 x 3,5 m = 2625,0 m².

4. Ułożenie warstwy ścieralnej:

- ułożenie warstwy grub. 0,06 m z betonu asfaltowego 0 – 20 mm na powierzchni ;
 - P1 = 250,0 x 5,0 m = 1250,0 m²,
 - P2 = 750,0 x 3,5 m = 2625,0 m².

5. Utwardzone jednostronne pobocze:

- na szer. 1,5 m ułożenie warstwy tłucznia kamiennego grub. 0,12 m z zaklinowaniem warstwą grub. 0,03 m klinca kamiennego na długości 750,0 m,

6. Zjazdy na posesje:

- wykonanie podłoża przepustu z podsypki żwirowej grub. 0,20 m,
- ułożenie rur żelbetowych \varnothing 0,50 m, L = 5,0 m na każdym rozebranym zjeździe,

inż. Tadeusz Klimczak