



ADRES:
AL. ARMII KRAJOWEJ 1/3
42-200 CZĘSTOCHOWA
POK. NR 324 - 326

TEL +48 34 367 16 05
TEL +48 34 367 16 06
TEL/FAX +48 34 368 12 93

SCPROJEKT@OP.PL
NIP 573 - 02 - 35 - 741
KONTO: 24 1240 1213
1111 0000 2379 4788

Częstochowa, sierpień 2010 r.

- OBIEKT:** DROGA POWIATOWA
Nr 1768 S
- ADRES:** ŻARNOWIEC - MAŁOSZYCE ,
Odc. I, km 0 + 000 do 1 + 650; L = 1650 m
Odc. II, km 3 + 250 do 4 + 400; L = 1150 m
- OPRACOWANIE:** PRZEDMIAR ROBÓT
do wykonania na skutek szkód powodziowych
- BRANŻA:** DROGOWA
- ZAKRES:**
- wykonanie nakładki bitumicznej, odc. I i II
 - wykonanie obustronnych utwardzonych poboczy, odc. II
 - odnowienie rowów, odc. I i II
 - przebudowa zjazdów na posesje, odc. I i II
- REALIZACJA:** PAS DROGOWY DP Nr 1768 S
- OPRACOWALI:** inż. Tadeusz Klimczak, nr upr. AJ 83861/9/1982/79
techn. Zbigniew Skrzypczyk
- INWESTOR:** URZĄD GMINY ŻARNOWIEC
ul. Krakowska 34
42 – 439 Żarnowiec

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

0. Dane ogólne.

0.1. Strona tytułowa	str. 1
0.2. Zawartość opracowania	str. 2

1. Część opisowa.

I. Podstawa opracowania	str. 3
II. Zakres opracowania	str. 3 - 4

2. Część rysunkowa.

- rys. nr 1. Plan orientacyjny, odc. I	1 : 20.000
- rys. nr 1. Plan orientacyjny, odc. II	1 : 20.000
- rys. nr 2. Przekroje typowe, rysunki szczegółów	1 : 50 1 : 10

3. Część kosztowa.

- Przedmiar robót, odc. I i II

CZEŚĆ OPISOWA

**dla przedmiaru robót do wykonania na skutek szkód powodziowych
na drodze powiatowej Nr 1768 S Żarnowiec – Małoszyce :**

odc. I, km 0 + 000 do 1 + 650, L = 1,65 km,

odc. II, km 3 + 250 do 4 + 400, L = 1,15 km,

I. Podstawa opracowania.

- umowa na wykonanie opracowania,
- ogólna inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez opracowujących,
- uzgodnienie zakresu robót przez PZD Zawiercie.

II. Zakres opracowania.

Wynikł z Protokołu Weryfikacji strat powodzi 2010 z dn. 15. 06. 2010 r. i obejmuje :

1. Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na powierzchni jezdni odc. I i II.
2. Wykonanie obustronnych utwardzonych poboczy, odc.II.
3. Odtworzenie rowów przydrożnych, odc. I i II.
4. Przebudowę zjazdów na posesje, odc. I i II.

Technologicznie roboty zawierają:

1. Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni na całej powierzchni,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 0,04 m na 10% ogólnej powierzchni jezdni,
- rozbiórka przebudowywanych 40 szt. przepustów pod zjazdami bez ścianek czołowych.

2. Roboty ziemne mechaniczne:

- pogłębienie rowów na głębokość 0,20 m, $P = 0,14 \text{ m}^2$, $L = 1,5 \text{ km}$,
- wykopy korytowe pod projektowaną konstrukcją nawierzchni utwardzonych poboczy, $L = 1,5 \text{ km}$,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km,
- nasypy uzupełniające nieutwardzone pobocza.

3. Ułożenie warstwy ścieralnej:

- ułożenie warstwy grub. 0,05 m z betonu asfaltowego 0 – 20 mm na powierzchni ;
 - odc. I = $1650,0 \times 5,0 \text{ m} = 8250,0 \text{ m}^2$,
 - odc. II = $1144,0 \times 5,0 \text{ m} = 5720,0 \text{ m}^2$.

4. Utwardzone obustronne pobocze:

- na szer. 1,0 m ułożenie warstwy tłucznia kamiennego grub. 0,09 m z zaklinowaniem warstwą grub. 0,03 m klinca kamiennego na długości 2000,0 m,

5. Zjazdy na posesje:

- wykonanie podłoża przepustu z podsypki żwirowej grub. 0,20 m,
- ułożenie rur żelbetowych \emptyset 0,50 m, L = 5,0 m na każdym rozebranym zjeździe.

inż. Tadeusz Klimczak