

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE

**PLANIKOM****BARTŁOMIEJ KOCYGA**42-224 Częstochowa, Al. Wyzwolenia 2 m 121  
tel.: 605 587 125, fax: 034 362 02 63 NIP 573-103-39-62  
planikom@wp.pl

TEMAT:

**PRZEDMIAR ROBÓT  
do wykonania na skutek szkód powodziowych**

OBIEKT:

**DROGA POWIATOWA NR 1767 S  
W M. KLESZCZOWA, L = 1,5 KM, ODC. KM 6 +500 DO 8 + 000**

FAZA

**PRZEDMIAR ROBÓT**

BRANŻA

**DROGOWA, ODWODNIENIE**

INWESTOR :

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ZAWIERCIE**

OPRACOWALI :

**MGR INŻ. JERZY KOCYGA**uprawnienia projektowe nr  
spec. konstr. -inż. FT 83861/6/520/82**TECHN. ZBIGNIEW SKRZYPCZYK**

CZAS OPRACOWANIA :

SIERPIEŃ 2010

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **0. Dane ogólne.**

0.1. Strona tytułowa	str. 1
0.2. Zawartość opracowania	str. 2

### **1. Część opisowa.**

I. Podstawa opracowania	str. 3
II. Zakres opracowania	str. 3 - 4

### **2. Część rysunkowa.**

- rys. nr 1. Plan orientacyjny	1 : 20.000
- rys. nr 2. Przekroje typowe	1 : 50
rysunki szczegółów	1 : 10

### **3. Część kosztowa.**

- Przedmiar robót

## **CZEŚĆ OPISOWA**

**dla przedmiaru robót do wykonania na skutek szkód powodziowych na drodze powiatowej Nr 1767 S dla prawidłowego odwodnienia w miejscowości Kleszczowa na długości 1,5 km, odc. km 6 + 500 do 8 + 000, L = 1,5 km.**

### **I. Podstawa opracowania.**

- umowa na wykonanie opracowania,
- ogólna inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez opracowujących,
- uzgodnienie zakresu robót przez PZD Zawiercie.

### **II. Zakres opracowania.**

Wynikł z Protokołów Weryfikacji Komisji Wojewódzkiej ds. szacowania szkód powodzi 2010 z dn. 15. 06. 2010r i obejmuje :

1. Odnowienie obustronnych rowów przydrożnych na całej długości.
2. Przebudowę zjazdów na posesje w ilości 15 szt. z wykonaniem ścianek czołowych i umocnieniami wlotów oraz wylotów.
3. Wykonanie utwardzonych poboczy szer. 0,5 m na całej długości.
4. Wykonanie odwodnienia liniowego 3 skrzyżowań z drogami bocznymi.

Technologicznie roboty zawierają:

#### **1. Roboty przygotowawcze:**

- rozbiórka przebudowywanych przepustów pod zjazdami na posesje z 15 ściankami czołowymi.

#### **2. Roboty ziemne mechaniczne:**

- pogłębienie rowów na głębokość 0,30 m, P = 0,255 m<sup>2</sup>,
- wykopy korytowe pod projektowaną konstrukcją nawierzchni utwardzonych poboczy,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km.

#### **3. Zjazdy na posesje:**

- wykonanie podłoża przepustu z pospółki grub. 0,20 m,
- ułożenie rur żelbetowych Ø 0,60 m, L = 5,0 m na każdym zjeździe,
- montaż obustronnych ścianek czołowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- umocnienie dna i ścian rowu na wlocie i wylocie, L = 1,5 m. betonowymi płytami ażurowymi.

#### **4. Utwardzone pobocza:**

- na szer. 0,5 m obustronne ułożenie warstwy tłucznia kamiennego grub. 0,07 m z zaklinowaniem warstwą grub. 0,03 m kłińca kamiennego.

**5. Odwodnienie liniowe 3 skrzyżowań z drogami bocznymi:**

- w linii osi rowu wykonanie fundamentu o wymiarach 0,60 x 0,20 m z betonu C 10/15,
- w poprzek jezdni dróg ułożenie korytek prefabrykowanych głębokości 0,63 m szer. 0,39 m z rusztem zeliwnym kratowym szczelinowym klasy D 400, L = 5,0 m,
- wykonanie obustronnego obetonowania ścian korytek o wymiarach 0,65 x 0,10 m z betonu C 10/15,

mgr inż. Jerzy Kocyga