

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE

PLANIKOM**BARTŁOMIEJ KOCYGA**

42-224 Częstochowa, Al. Wyzwolenia 2 m 121

tel.: 605 587 125, fax: 034 362 02 63 NIP 573-103-39-62

planikom@wp.pl



TEMAT:

**PRZEDMIAR ROBÓT
do wykonania na skutek szkód powodziowych**

OBIEKT:

**DROGA POWIATOWA NR 1106 S
STARZYNY - GRÓDEK, L = 1,5 KM, ODC. KM 1 + 000 DO 2 + 500
REMONT PRZEPUSTU W KM 3 + 482**

FAZA

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA

DROGOWA

INWESTOR :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ZAWIERCIE

OPRACOWALI :

MGR INŻ. JERZY KOCYGAuprawnienia projektowe nr
spec. konstr. -inż. FT 83861/6/520/82**TECHN. ZBIGNIEW SKRZYPCZYK**

CZAS OPRACOWANIA :

SIERPIEŃ 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

0. Dane ogólne.

0.1. Strona tytułowa	str. 1
0.2. Zawartość opracowania	str. 2

1. Część opisowa.

I. Podstawa opracowania	str. 3
II. Zakres opracowania	str. 3 - 4

2. Część rysunkowa.

- rys. nr 1. Plan orientacyjny	1 : 20.000
- rys. nr 2. Przekroje typowe, rysunki szczegółów	1 : 50 1 : 10
- rys. nr 3. Rysunki przepustu Ø 600	1 : 50

3. Część kosztowa.

- Przedmiar robót

CZEŚĆ OPISOWA

**dla przedmiaru robót do wykonania na skutek szkód powodziowych
na drodze powiatowej Nr 1106 S Starzyny – Gródek, km 1 + 000 do 2 + 500,
L = 1,5 km z remontem przepustu w km 3 + 482.**

I. Podstawa opracowania.

- umowa na wykonanie opracowania,
- ogólna inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez opracowujących,
- uzgodnienie zakresu robót przez PZD Zawiercie.

II. Zakres opracowania.

Wynikł z Protokołu Weryfikacji Komisji Wojewódzkiej ds. szacowania szkód powodzi 2010 z dn. 15. 06. 2010r i obejmuje :

1. Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na powierzchni jezdni.
2. Częściowe odtworzenie rowów przydrożnych.
3. Częściowe utwardzenie poboczy.
3. Przebudowę przepustu.

Technologicznie roboty zawierają:

1. Roboty przygotowawcze:

- schodkowa rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni o konstrukcji :
 - warstwy bitumiczne o grub. 0,10 m,
 - warstwa z kruszywa kamiennego o grub. 0,25 m,
 na powierzchni $P = 3,0 \times 5,5 \text{ m} = 16,5 \text{ m}^2$,
- rozbiórka przebudowywanego przepustu ze ściankami czołowymi betonowymi,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 0,04 m na 15% ogólnej powierzchni jezdni.

2. Roboty ziemne mechaniczne:

- pogłębienie rowów na głębokość 0,20 m, $P = 0,14 \text{ m}^2$, $L = 0,5 \text{ km}$,
- wykopy korytowe pod projektowaną konstrukcją nawierzchni utwardzonych poboczy, $L = 1,5 \text{ km}$,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km.

3. Ułożenie warstwy ścieralnej:

- ułożenie warstwy grub. 0,05 m z betonu asfaltowego 0 – 20 mm na powierzchni $P = 1500,0 \times 5,5 \text{ m} = 8250,0 \text{ m}^2$.

4. Utwardzone obustronne pobocze:

- na szer. 1,0 m ułożenie warstwy tłucznia kamiennego grub. 0,09 m z zaklinowaniem warstwą grub. 0,03 m klinca kamiennego na długości 1500,0 m.

5. Przebudowa przepustu:

- wykonanie podłoża przepustu z betonu grub. 0,20 m,
- ułożenie rur żelbetowych \varnothing 0,60 m, L = 10,0 m,
- wykonanie ścianek czołowych betonowych,
- umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie betonowymi płytami ażurowymi, L=10,0 m.

6. Roboty wykończeniowe:

- dla obciążenia ruchu KR – 4 odtworzenie nawierzchni jezdni warstwami :
 - podbudowa grub. 0,16 m, z betonu osfaltowego 0 – 31,5 mm,
 - warstwa wiążąca grub. 0,08 m, z betonu osfaltowego 0 – 25 mm,
 - warstwa ścieralna grub. 0,05 m, z betonu osfaltowego 0 – 20 mm,

na powierzchni $P = 3,0 \times 5,5 \text{ m} = 16,5 \text{ m}^2$.

mgr inż. Jerzy Kocyga