

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE

PLANIKOM**BARTŁOMIEJ KOCYGA**42-224 Częstochowa, Al. Wyzwolenia 2 m 121
tel.: 605 587 125, fax: 034 362 02 63 NIP 573-103-39-62
planikom@wp.pl

TEMAT:

**PRZEDMIAR ROBÓT
do wykonania na skutek szkód powodziowych**

OBIEKT:

**DROGA POWIATOWA NR 1771 S
KLESZCZOWA - PODLEŚNA, REMONT PRZEPUSTU W KM 1 + 100**

FAZA

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA

DROGOWA

INWESTOR :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ZAWIERCIE

OPRACOWALI :

MGR INŻ. JERZY KOCYGAuprawnienia projektowe nr
spec. konstr. -inż. FT 83861/6/520/82**TECHN. ZBIGNIEW SKRZYPCZYK**

CZAS OPRACOWANIA :

SIERPIEŃ 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

0. Dane ogólne.

0.1. Strona tytułowa	str. 1
0.2. Zawartość opracowania	str. 2

1. Część opisowa.

I. Podstawa opracowania	str. 3
II. Zakres opracowania	str. 3

2. Część rysunkowa.

- rys. nr 1. Plan orientacyjny	1 : 20.000
- rys. nr 2. Rysunki przepustu Ø 600	1 : 50

3. Część kosztowa.

- Przedmiar robót

CZEŚĆ OPISOWA

**dla przedmiaru robót do wykonania na skutek szkód powodziowych
na drodze powiatowej Nr 1771 S Kleszczowa – Podleśna, remont przepustu
km 1 + 100.**

I. Podstawa opracowania.

- umowa na wykonanie opracowania,
- ogólna inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez opracowujących,
- uzgodnienie zakresu robót przez PZD Zawiercie.

II. Zakres opracowania.

Wynikł z Protokołu Weryfikacji Komisji Wojewódzkiej ds. szacowania szkód powodzi 2010 z dn. 15. 06. 2010r i obejmuje przebudowę przepustu poprzecznego w ciągu drogi powiatowej Nr 1771 S w km 1 + 100 .

Technologicznie roboty zawierają:

1. Roboty przygotowawcze:

- schodkowa rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni o konstrukcji :
 - warstwy bitumiczne o grub. 0,10 m,
 - warstwa z kruszywa kamiennego o grub. 0,25 m,

na powierzchni $P = 3,0 \times 5,5 \text{ m} = 16,5 \text{ m}^2$,

- rozbiórka przebudowywanego przepustu ze ściankami czołowymi betonowymi.

2. Roboty ziemne mechaniczne:

- pogłębienie rowów przydrożnych na wlocie i wylocie o głębokość 0,20 m,
 $P = 0,14 \text{ m}^2$, $L = 4 \times 0,1 \text{ km} = 0,4 \text{ km}$,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km,

3. Przebudowa przepustu:

- wykonanie podłoża przepustu z betonu grub. 0,15 m,
- ułożenie rur żelbetowych $\emptyset 0,60 \text{ m}$, $L = 10,0 \text{ m}$,
- wykonanie ścianek czołowych betonowych,
- umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie betonowymi płytami ażurowymi, $L=2 \times 5,0 \text{ m}$

4. Roboty wykończeniowe:

- dla obciążenia ruchu KR – 4 odtworzenie nawierzchni jezdni warstwami :
 - podbudowa grub. 0,20 m, z kruszywa łamanego,
 - podbudowa grub. 0,16 m, z betonu osfaltowego 0 – 31,5 mm,
 - warstwa wiążąca grub. 0,08 m, z betonu osfaltowego 0 – 25 mm,
 - warstwa ścieralna grub. 0,05 m, z betonu osfaltowego 0 – 20 mm,

na powierzchni $P = 3,0 \times 5,5 \text{ m} = 16,5 \text{ m}^2$.

mgr inż. Jerzy Kocyga