

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI
ROBÓT INŻYNIERSKICH



40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

tel / fax: (32) 255-43-99

PROJEKT nr 11-503-04

Tytuł opracowania: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1740 S w m. **ZAWIERCIE**, ul. Poległych.

POZ. 04 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
42-400 ZAWIERCIE ; ul. Sienkiewicza 34.

Nr umowy: 15/DZ 3/2011

Projektant:

Anna Koehler
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(nr ewid.: 188793)

Katowice, październik 2011r.

egz. NR 1

ANNA KOEHLER
(imię i nazwisko)

153/98
(nr uprawnień)

SLK/BO/5837/01
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. Zm.) oświadczam, że projekt :

Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1740 S
w m. **ZAWIERCIE** , ul. Poległych .

POZ. 04 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

(podać nazwę projektu i nazwę inwestycji)

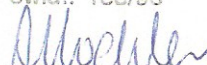
Sporządzony w dniu: ...12..10..2011.....

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
42-400 ZAWIERCIE ; ul. Sienkiewicza 34.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Anna Koehler
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: 153/98


(pieczęć i podpis)

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI
ROBÓT INŻYNIERSKICH
"MOST"**

40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

Tytuł opracowania: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1740 S
w m. **ZAWIERCIE**, ul. Poległych.

Numer projektu: **11-503-04**

Spis dokumentacji

L.P.	POZYCJA	NR	L. ARK.
1.	I. OPIS TECHNICZNY		
2.	II. PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ		
3.	III. RYSUNKI		
	01. Orientacja.	11-503-04-01	1
	02. Organizacja ruchu na czas robót – zamknięcie NR1.	11-503-04-02	1
	03. Organizacja ruchu na czas robót – zamknięcie NR2.	11-503-04-03	1
4.	IV. CZĘŚĆ KOSZTOWA		
	– Przedmiar robót		1 egz.
	– Kosztorys inwestorski		1 egz.
	– Kosztorys ofertowy		1 egz.
5.	V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE		
6.	VI. UZGODNIENIA		2 szt.
7.	VII. Wersja elektroniczna na nośniku CD (w egz. Nr 1 i arch.) zawierająca:		
	– Projekt – wersja pdf.		} 1 szt.
	– Przedmiar robót – wersja pdf.		
	– Specyfikacje techniczne – wersja pdf.		
	– Kosztorys ofertowy – wersja pdf.		
	– Kosztorys inwestorski – wersja pdf.		1 szt.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania..... 1
2. Opis stanu projektowanego..... 1
3. Organizacja ruchu na czas robót..... 1

OPIS TECHNICZNY

do: **PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1740 S
W M. ZAWIERCIE , UL. POLEGŁYCH.**

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu , w oparciu o następujące materiały :

- projekt mostowy ,
- wizję lokalną.

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe na czas przebudowy mostu na przepust w miejscowości Zawiercie , ul. Poległych.

2. Opis stanu projektowanego.

Przesło istniejącego mostu zostanie całkowicie rozebrane.

Przyczółki i skrzydła zostaną zasypane. Projektuje się rozcięcie przęsła (podłużne) na dwie części rozbiórkowe.

3. Organizacja ruchu na czas robót.

ZAMKNIĘCIE 1

Zaprojektowano zamknięcie części jezdni od strony wylotu.

Wyznaczono pas przejazdu szerokości **min. 2,75 m.**

Zamknięty odcinek jezdni długości $L = \sim 17,00$ m wygradzono tablicą prowadzącą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35 barwy żółtej oraz zaporami drogowymi U-20a i U-20b. Wzdłuż jezdni należy ustawić tymczasowe bariery pełne o szerokości podstawy $w = 400$ mm ; wysokości $h = 800$ mm długości $l = 1500$ mm (11 elementów).

Zaprojektowano sygnalizację wahadłową na odcinku 41,00 m (pomiędzy liniami P-14).

Dla odpowiednich kierunków ruchu należy ustawić :

- trójkę znaków A-29, A-12b i A-14 w odległości $\sim 100,00$ m oraz parę znaków B-25 i B-33 (30) w odległości 50,00m od miejsca robót na kierunku Kromołów ,

- trójkę znaków A-29, A-12c i A-14 w odległości ~ 90,00m oraz parę znaków B-25 i B-33 (30) w odległości ~ 37,00m od miejsca robót z drugiej strony.

Za dojazdem należy ustawić znak B-42. Na wjeździe w ulicę „ślepią” (w obrębie skrzyżowania z ul. Poległych) należy ustawić znak A-14.

Na kierunku Kromołów , w odległości 15,00m od miejsca robót , należy wyznaczyć linię warunkowego zatrzymania P-14 o długości $L = 2,75$ m przed sygnalizatorem tymczasowym , wykonaną z taśmy aluminiowej w kolorze żółtym. Drugą linię P-14 , w odległości ~11,00m od miejsca robót , należy wyznaczyć przed drugim sygnalizatorem tymczasowym po przeciwnej stronie.

Szczegóły oznakowania miejsca robót przedstawiono na rys. nr 2.

ZAMKNIĘCIE 2

Zaprojektowano zamknięcie części jezdni od strony wlotu.

Wyznaczono pas przejazdu szerokości **min. 2,75 m.**

Zamknięty odcinek jezdni długości $L = \sim 15,00$ m wygradzono tablicą prowadzącą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35 barwy żółtej oraz zaporami drogowymi U-20a i U-20b. Wzdłuż jezdni należy ustawić tymczasowe bariery pełne o szerokości podstawy $w = 400$ mm ; wysokości $h = 800$ mm długości $l = 1500$ mm (10 elementów).

Dla odpowiednich kierunków ruchu należy przestawić znaki:

- A-12b na A-12c w odległości 102,00m od miejsca robót na kierunku Kromołów ,
- A-12c na A-12b w odległości ~ 90,00m od miejsca robót z drugiej strony.

Pozostałe oznakowanie bez zmian.

Szczegóły oznakowania miejsca robót przedstawiono na rys. nr 3.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania stanowi znak D-4a z tabliczką o treści „ Wjazd ”.

Uwagi końcowe :

1. Stosowane znaki i urządzenia drogowe należy wykonać zgodnie z przepisami podanymi w Załączniku do Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki techniczne ich umieszczania na drogach ”.

2. Dla robót prowadzonych w pasie drogowym – na zamkniętym odcinku drogi powiatowej nr 1740 S – należy zastosować znaki duże.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

opracowała :

Anna Koehler
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: 153/98

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

– **ostrzegawcze**

A-12b	szt.	1
A-12c	szt.	1
A-14	szt.	3
A-29	<u>szt.</u>	<u>2</u>
	szt.	7

– **zakazu**

B-25	szt.	2
B-33 (30)	szt.	2
B-42	<u>szt.</u>	<u>1</u>
	szt.	5

+ 2 szt. znaków ostrzegawczych