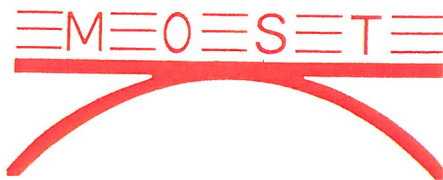


ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI
ROBÓT INŻYNIERSKICH



40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

tel / fax: (32) 255-43-99

PROJEKT nr 11-504-03

Tytuł opracowania: Projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S
relacji Zawiercie – Włodowice – Kotowice
w m. **WŁODOWICE**.

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
42-400 ZAWIERCIE, ul. Sienkiewicza 34

Nr umowy: 14/DZ 3/2011

BERNARD KACZMAREK
Inż. budownictwa lądowego
Upr. bud. Nr ONB-907u/47/74
do proj. i wyk. w specj. mosty
Rzeczoznawca SITK Nr 482/80 w specj. mosty
Rzeczoznawca bud. z C. R. RZ. B.
pozycja. 6/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej proj. i wyk. w zakresie konst. i obiektów
mostowych oraz inżynierskich
Kwalifikacje do wykonywania dokumentacji hydrologicznych
Postanowienie nr SLK/OKK/179/07

Projektant:

Sprawdzający:

inż. ZBIGNIEW WERON
Upr. bud. w spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg, koł. i mostów wykon. i projekt. bez
ograniczeń. Nr 148/88 UW Katowice
Upr. bud. spec. konstr. bud. do projekt. bez
ograniczeń Dec. Woj. Śl. Nr 428/01
Upr. Rzecz. Bud. spec. konstr. inż. zakres
drogi koł. i mosty Nr C.R.Rz.B.362/98/R.

Katowice, 2011 r.

egz. arch. NR 7

dot.: Projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie –
Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Bernard Kaczmarek – projektant

Zbigniew Weron – sprawdzający

BERNARD KACZMAREK
(imię i nazwisko)

ONB-907u/47/74
(nr uprawnień)

SLK/BM/4811/01
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. Zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

Projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie –
Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

30. 09. 2011

Sporządzony w dniu:

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
42-400 ZAWIERCIE, ul. Sienkiewicza 34

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BERNARD KACZMAREK
inż. budownictwa lądowego
Upr. bud. Nr ONB-907u/47/74
do proj. i wyk. w specj. mosty
Rzecznik SITK Nr 482/80 w specj. mosty
Rzecznik bud. z C. R. RZ. B.
pozycja. 6/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej proj. i wyk. w zakresie konstr. i obiektów
mostowych oraz inżynierskich
Kwalifikacje do wykonywania dokumentacji hydrologicznych
Postanowienie nr SLK/OKK/179/07



ZBIGNIEW WERON
(imię i nazwisko)

428/01
(nr uprawnień)

SLK/BO/9861/03
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE

OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. Zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

Projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie –
Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

Sporządzony w dniu: 30. 09. 2011

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
42-400 ZAWIERCIE, ul. Sienkiewicza 34

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. ZBIGNIEW WERON
Upr. bud. w spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg, koł. i mostów wykon. i projekt. bez
ogranicz. Nr 148/88 UW Katowice
Upr. bud. spec. konstr. bud. do projekt. bez
ograniczeń Dec. Woj. Śl. Nr 428/01
Upr. Rzecz. Bud. spec. konstr. inż. zakres
drogi koł. i mosty Nr C.R.Rz.B.36 z/98/R.

(pieczęć i podpis)

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI
ROBÓT INŻYNIERSKICH
"MOST"**

40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

Tytuł opracowania: Projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji
Zawiercie – Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

Numer projektu : **11-504-03**

Spis dokumentacji

L.P.	POZYCJA	NR	L. ARK.
1.	I. OPIS TECHNICZNY		1
2.	II. RYSUNKI		
	01. Orientacja.	11-504-03-01	1
	02. Inwentaryzacja istniejącego mostu.	11-504-03-02	1
	03. Zakres rozbiórki.	11-504-03-03	1
3.	III. CZĘŚĆ KOSZTOWA		
	– Przedmiar robót.		1 egz.
	– Kosztorys inwestorski		1 egz.
4.	IV. SPECYFIKACJE TECHNICZNE		
5.	V. Wersja elektroniczna na nośniku CD (w egz. Nr 1 i arch.) zawierająca:		
	– Projekt – wersja pdf.		1 szt.
	– Przedmiar robót – wersja pdf.		1 szt.
	– Kosztorys inwestorski – wersja pdf.		1 szt.
	– Specyfikacje techniczne – wersja pdf.		1 szt.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. Przedmiot opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Jednostka projektowa.....	2
4. Lokalizacja mostu.	2
5. Przeszkoda	2
6. Charakterystyka drogi, terenu i rzeki.....	2
7. Opis mostu.	2
8. Stan techniczny mostu.	3
9. Prace rozbiórkowe.	3
9.1 Ruch kołowy na moście.	3
9.2 Wody potoku.....	3
9.3 Zakres robót rozbiórkowych, kolejność robót.	3
9.4 Składowanie materiałów z rozbiórki.	3
9.5 Godziny rozbiórki.	3
9.6 Sprzęt.	3
9.7 Oznakowanie terenu robót.	4
10. Informacje dodatkowe.	4
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ.	5

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie – Włodowice – Kotowice w m. Włodowice.

2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Powiatowego Zarząd Dróg w Zawierciu 42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

3. Jednostka projektowa.

Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST”,
40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

Pełnomocnik:

Bernard Kaczmarek, zamieszkały: 40-305 Katowice, ul. Biniszkiwiczka 27

4. Lokalizacja mostu.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie – Włodowice – Kotowice w m. Włodowice. Most znajduje się na działce o nr 1546. właściciel/władający: Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu. Administracyjnie most znajduje się na terenie gminy Włodowice, powiat zawierciański, województwo śląskie.

5. Przeszkoda

Potok Parkoszowicki.

6. Charakterystyka drogi, terenu i rzeki.

Przedmiotowy most stanowi przeprawę mostową n/p. Parkoszowickim. w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie – Włodowice – Kotowice w m. Włodowice.

Jezdnia szerokości ~ 5,70 m o nawierzchni bitumicznej, chodników dla pieszych nie ma.

Teren wokół mostu niezabudowany.

Poza mostem nie ma chodników dla pieszych.

Koryto rzeki o umocnionych brzegach. Skarpy porośnięte trawami, samosiejkami.

7. Opis mostu.

Most jednoprzęsłowy w układzie belki wolnopodpartej, przeszło płyta z betonu wylewanego, przyczółki kamienno-betonowe.

Podstawowe parametry:

- światło poziome pod mostem: ~ 4,00 m,
- światło pionowe pod mostem: ~ 2,00 m,

Pod mostem swobodny przepływ wód w wyodrębnionym korycie.

8. Stan techniczny mostu.

Zarówno podpory jak i przęsło mostu z uwagi na zły stan techniczny bez możliwości i opłacalności wykonania remontu przeznaczony jest do całkowitej rozbiórki.

9. Prace rozbiórkowe.

9.1 Ruch kołowy na moście.

Na okres rozbiórki mostu, ruch kołowy zostanie skierowany na tymczasowy objazd drogowy.

9.2 Wody potoku.

Roboty rozbiórkowe nie zakłócają przepływu wód potoku.

9.3 Zakres robót rozbiórkowych, kolejność robót.

Zakres robót rozbiórkowych i kolejność robót przedstawiono na rys. nr 03.

9.4 Składowanie materiałów z rozbiórki.

Wg wskazań Inwestora, z możliwością wtórnego wykorzystania materiałów z rozbiórki np.: gruzu betonowego do naprawy uszkodzeń poboczy, elementy balustrady do lokalnej naprawy uszkodzonych balustrad, asfalt do umocnienia poboczy drogowych.

9.5 Godziny rozbiórki.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone w porze dziennej.

9.6 Sprzęt.

- dźwig samochodowy o udźwigu 35 t,
- młoty pneumatyczne,
- kruszarki,
- spawarki,
- samochody,
- spycharko/ładowarki.

9.7 Oznakowanie terenu robót.

Od strony Włodowic i od strony Zawiercia, zostaną umieszczone tablice informacyjne o prowadzonych robotach – element projektu tymczasowej organizacji ruchu.

W poprzek jezdni przed i za mostem zostaną usypane przyzmy z piasku, zabezpieczające wykop po moście.

10. Informacje dodatkowe.

10.1. Inwestor powiadomi administratora potoku tj. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Oddział Częstochowa, ul. Wręczycka 11a, o terminie realizacji robót.

10.2. W miejscu istniejącego mostu zostanie wybudowany nowy.

10.3. Uzbrojenie terenu.

W rejonie prowadzonych robót nie ma uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG
I REALIZACJI ROBÓT INŻYNIERSKICH
-MOST-
ul. Sikorskiego 18/35
40-282 KATOWICE

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ. (Dz.U. 03.120.1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie-Włodowice-
Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu,
42-400 ZAWIERCIE ul. Sienkiewicza 34;

3. Projektant

Bernard Kaczmarek, Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót
Inżynierskich „MOST”; 40-282 Katowice; ul. Sikorskiego 18/35 .

BERNARD KACZMAREK
inż. budownictwa lądowego
Upr. bud. Nr ONB-907w/47/74
do proj. i wyk. w specj. mosi
Rzecznawca SITK Nr 482/80 w specj. mosty
Rzecznawca bud. z C. R. RZ. B.
pozycja. 6/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej proj. i wyk. w zakresie konst. i obiektów
mostowych oraz inżynierskich
Kwalifikacje do wykonywania dokumentacji hydrologicznych
Postanowienie nr SLK/OKK/179/07



4. Część opisowa

4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Rozbiórka mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie-Włodowice-Kotowice w m. Włodowice.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- oznakowanie drogowe – tablice informacyjne,
- rozbiórka balustrad stalowych,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka płyty przęsła,
- rozbiórka przyczółków,
- rozbiórka obwałowań koryta potoku pod mostem,
- usypanie przyzmy z piasku zabezpieczającej wykop po moście,
- odbiór wykonanych robót.

Roboty będą prowadzone przy zamkniętym ruchu kołowym.
Ruch kołowy zostanie skierowany na tymczasowy objazd.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- most drogowy.

4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie istnieją.

4.4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Stany powodziowe w potoku Parkoszowickim, prawdopodobieństwo pojawienia się całkowicie losowe.

4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Firma wykonawcza realizująca program projektu w materiałach przetargowych zostanie zobowiązana do zatrudnienia pracowników posiadających odpowiednie przeszkolenia i uprawnienia.

- 4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie istnieje szczególne niebezpieczeństwo w wyniku prowadzonych robót. Teren budowy jest wygradzony, oznakowany.

Istnieje dojazd na plac budowy od strony Włodowic i Zawiercia, co zapewnia bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii.

Tablice informacyjne zlokalizowane w rejonie robót to źródło podstawowych informacji.

- 4.7. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który powinien być zgodny z odpowiednimi przepisami oraz uwzględnić specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

5. Orientacja – lokalizacja robót rys. nr 01.