

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI  
ROBÓT INŻYNIERSKICH



40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

tel / fax: (32) 255-43-99

**PROJEKT nr 11-504-05**

Tytuł opracowania: Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie –  
Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

**POZ. 05** PROJEKT WYKONAWCZY.

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu  
42-400 ZAWIERCIE, ul. Sienkiewicza 34.

Nr umowy: 14/DZ 3/2011

Projektant:

**BERNARD KACZMAREK**  
inż. budownictwa lądowego  
Upr. bud. Nr ONB-907u/47/74  
do proj. i wyk. w specj. mosty  
Rzeczoznawca SITK Nr 482/80 w specj. mosty  
Rzeczoznawca bud. z C. R. RZ. B.  
pozycja. 6/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
obejmującej proj. i wyk. w zakresie konst. i obiektów  
mostowych oraz inżynierskich  
Kwalifikacje do wykonywania dekwalentacji hydrologicznych  
Postanowienie nr SK/10/KX/179/07

Sprawdzający:

**inż. ZBIGNIEW WERON**  
Upr. bud. w spec. konstr.-inż. w zakresie  
drog, koł. i mostów wykon. i projekt. bez  
ograniczeń. Nr 148/38 UW Katowice  
Upr. bud. spec. konstr. bud. do projekt. bez  
ograniczeń Dec. Woj. Śl. Nr 428/01  
Upr. Rzecz. Bud. spec. konstr. inż. zakres  
drogi koł. i mosty Nr C.R.Rz.B.362/98/R.

Katowice 2011r.

egz. NR 7 ARCH.

BERNARD KACZMAREK  
(imię i nazwisko)

ONB-907u/47/74  
(nr uprawnień)

SLK/BM/4811/01  
(nr członkowski Izby Zawodowej)

## OŚWIADCZENIE

### PROJEKTANTA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane ( tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. Zm. ) oświadczam, że projekt wykonawczy:

Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie – Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

**POZ. 05** PROJEKT WYKONAWCZY.

(podać nazwę projektu wykonawczego i nazwę inwestycji)

Sporządzony w dniu: **12. 10. 2011**  
.....

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu  
42-400 ZAWIERCIE , ul. Sienkiewicza 34.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**BERNARD KACZMAREK**  
inż. budownictwa lądowego  
Upr. bud. Nr ONB-907u/47/74  
do proj. i wyk. w specj. mosty  
Rzeczoznawca SITK Nr 482/80 w specj. mosty  
Rzeczoznawca bud. z C. R. RZ. B.  
pozycja. 6/97 w specjalności konstrukcyjnej  
obejmującej proj. i wyk. w zakresie konst. i obiektów  
mostowych oraz inżynierskich  
Kwalifikacje do wykonywania dokumentacji hydrologicznych  
Postanowienie nr SLK/OJK/179/07

ZBIGNIEW WERON  
(imię i nazwisko)

428/01  
(nr uprawnień)

SKL/BO/9861/03  
(nr członkowski Izby Zawodowej)

## OŚWIADCZENIE

### OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT WYKONAWCZY

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane ( tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. Zm. ) oświadczam, że projekt wykonawczy:

Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie – Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

**POZ. 05** PROJEKT WYKONAWCZY.

(podać nazwę projektu wykonawczego i nazwę inwestycji)

Sporządzony w dniu: **12 10 2011** .....

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu  
42-400 ZAWIERCIE , ul. Sienkiewicza 34.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(pieczęć i podpis)

**inż. ZBIGNIEW WERON**

Upr. bud. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg, koł. i mostów wykon. i projekt. bez ogranicz. Nr 148/88 UW Katowice  
Upr. bud. spec. konstr. bud. do projekt. bez ograniczeń Dec. Woj. Śl. Nr 428/01  
Inż. Kzecz. Bud. spec. konstr. inż. zakres dróg, koł. i mosty Nr C.R.Rz.B.362/98/P.

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI  
ROBÓT INŻYNIERSKICH  
"MOST"**

40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

Tytuł opracowania: Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie –  
Włodowice – Kotowice w m. **WŁODOWICE**.

**POZ. 05 PROJEKT WYKONAWCZY.**

Numer projektu : **11-504-05**

### Spis dokumentacji

L.P.	POZYCJA	NR	L. ARK.
1.	<b>I. OPIS TECHNICZNY</b>		
2.	<b>II. RYSUNKI</b>		
	01. <b>Orientacja</b>	-01	P.B.
	02. <b>Plan sytuacyjny</b>	11-504-04-02	P.B.
	03. <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	11-504-04-03	P.B.
	04. <b>Rys. zestawczy projektowanego mostu</b>	11-504-04-04	P.B.
	05. <b>Przekrój poprzeczny przęsła</b>	11-504-04-05	P.B.
	06. <b>Niweleta drogi</b>	11-504-04-06	P.B.
	07. <b>Koryto potoku</b>	11-504-04-07	P.B.
	08. <b>Pał wielkośrednicowy <math>\varnothing</math> 80 cm</b>	11-504-05-08	P.W.
	09. <b>Przyczółek – rys. zestawczy</b>	11-504-05-09	P.W.
	10. <b>Przyczółek – zbrojenie korpusu</b>	11-504-05-10	P.W.
	11. <b>Skrzydło – rys. zbrojenia</b>	11-504-05-11	P.W.
	12. <b>Kapa chodnika na skrzydle</b>	11-504-05-12	P.W.
	13. <b>Zbrojenie płyty przęsła</b>	11-504-05-13	P.W.
	14. <b>Kapa chodnika na przęsle</b>	11-504-05-14	P.W.
	15. <b>Deska gzymsowa</b>	11-504-05-15	P.W.
	16. <b>Płyta przejściowa – rys. zbrojenia</b>	11-504-05-16	P.W.
	17. <b>Płyta przejściowa dla przyczółka „Z”</b>	11-504-05-17	P.W.
	18. <b>Płyta przejściowa dla przyczółka „W”</b>	11-504-05-18	P.W.
	19. <b>Odwodnienie izolacji na przęsle</b>	11-504-05-19	
	20. <b>Lokalizacja pali <math>\varnothing</math> 80</b>	11-504-05-20	P.W.
	21. <b>Dylatacja w nawierzchni jezdni nad przyczółkiem</b>	-21	P.W.
	22. <b>Dylatacja w krawężniku</b>	-22	P.W.
	23. <b>Dylatacja w części chodnikowej</b>	-23	P.W.
	24. <b>Dylatacja w gzymsie</b>	-24	P.W.
	25. <b>Schody terenowe</b>	11-504-05-25	P.W.

3.	<b>III. CZĘŚĆ KOSZTOWA</b> 1. przedmiar robót (w egz. Nr 1 i arch.) 2. kosztorys inwestorski (w egz. Nr 1 i arch.) 3. kosztorys ofertowy (w egz. Nr 1 i arch.)		1 egz. 1 egz. 1 egz.
4.	<b>IV. SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>		1 egz.
5.	<b>V. Wersja elektroniczna na nośniku CD</b> (w egz. Nr 1 i arch.) zawierająca: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekt – wersja pdf.</li> <li>- Przedmiar robót – wersja pdf.</li> <li>- Kosztorys inwestorski – wersja pdf.</li> <li>- Kosztorys ofertowy – wersja pdf.</li> <li>- Specyfikacje techniczne – wersja pdf.</li> </ul>		1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt.

Katowice , 2011 r.

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania.....	1
2. Podstawa opracowania.....	1
3. Lokalizacja mostu. ....	1
4. Materiały do opracowania. ....	1
4.1 Dokumentacja geotechniczna .....	1
4.2 Projekt budowlany .....	1
4.3 Projekt organizacji ruchu .....	1
4.4 Operat wodno-prawny .....	1
4.5 Operat geodezyjny .....	1
4.6 Uzgodnienia .....	1
5. Zakres opracowania. ....	1
6. Stan projektowany. ....	1
7. Izolacje.....	1
8. Łożyska.....	1
9. Montaż projektowanego przęsła.....	2
10. Balustrada. ....	2
11. Koryto potoku. ....	2
12. Dylatacja na końcach przęsła.....	2
13. Zabezpieczenie zewnętrznych powierzchni betonowych mostu.....	2
14. Budowa koryta potoku.....	2
15. Kosztorys i Specyfikacje techniczne. ....	2
16. Wersja projektów. ....	3
17. Projekt budowlany. ....	3
18. Wytyczenie osie projektowanego mostu. ....	3
19. Organizacja ruchu kołowego i pieszego.....	3
20. Wytyczne wykonawcze. ....	3

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania.

Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S – relacji Zawiercie - Włodowice - Kotowice w m. WŁODOWICE.

**POZ. 04** PROJEKT WYKONAWCZY .

### 2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu, 42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34.

### 3. Lokalizacja mostu.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S – relacji Zawiercie - Włodowice - Kotowice w m. WŁODOWICE.

### 4. Materiały do opracowania.

- 4.1 Dokumentacja geotechniczna
- 4.2 Projekt budowlany
- 4.3 Projekt organizacji ruchu
- 4.4 Operat wodno-prawny
- 4.5 Operat geodezyjny
- 4.6 Uzgodnienia

### 5. Zakres opracowania.

- a) Budowa nowego mostu,
- b) Umocnienie koryta cieku w rejonie mostu,

### 6. Stan projektowany.

Patrz: Projekt budowlany.

### 7. Izolacje.

Papa termozgrzewalna x1, smarowanie „na zimno” x2.

### 8. Łożyska.

Przekładka z papy.

## 9. Montaż projektowanego przęsła.

Ciężar prefabrykatu  $G=2,43$  t, ustawienie dźwigu poza klinem odłamy tj. w odległości 4,0 m od końca ścianki żwirowej projektowanego przyczółka.

## 10. Balustrada.

Na moście barieroporęcz.

## 11. Koryto potoku.

Patrz rys. nr 07.

## 12. Dylatacja na końcach przęsła.

Dylatacje bitumiczne o szerokości 30,0 cm .

## 13. Zabezpieczenie zewnętrznych powierzchni betonowych mostu.

13.1 Powierzchnie zewn. belek gzymsowych przęsła i skrzydeł o  $h=45,0$  cm, należy malować farbą koloru żółtego RAL 1023, ilość warstw 3.  
Powierzchnia do malowania  $F=0,45*8,96*2*3=24,19$  m<sup>2</sup>, zużycie farby 5,0 l. Wcześniej powierzchnię należy zagruntować x1, zużycie farby 2,0 l.

13.2 Powierzchnie zewn. belek, skrzydeł, przyczółków.  
Powierzchnie należy malować farbą koloru RAL 7004, ilość warstw 2.  
Powierzchnia do malowania  $F=87,5*2=175,00$  m<sup>2</sup>, zużycie farby 35,0 l.  
Wcześniej powierzchnię należy zagruntować x1, zużycie farby 22,0 l.

Technologia i wykonanie wg instrukcji producenta.

## 14. Budowa koryta potoku.

Roboty należy prowadzić przy minimalnym poziomie wód.  
Wody należy skierować do rury  $\varnothing 500,0$  mm (PCV) o dł. 20,0 m, ułożona poza zakresem robót, np. w skarpie proj. koryta. Rurę pozostawić zaślepiając wlot i wylot betonem) korek. Ilość betonu 0,4 m<sup>3</sup>.

## 15. Kosztorys i Specyfikacje techniczne.

Na zakres robót ujętych w przedmiotowym projekcie został opracowany:

- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,
- Specyfikacje techniczne.



## **16. Wersja projektów.**

Projekt budowlany i wykonawczy opracowano w wersji papierowej jak i elektronicznej na nośniku CD.

## **17. Projekt budowlany.**

Integralną częścią Projektu wykonawczego jest Projekt budowlany – odrębne opracowanie.

## **18. Wytyczenie osie projektowanego mostu.**

Oś projektowanego mostu należy zastabilizować w terenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych istniejącego mostu. Rys. nr 20.

## **19. Organizacja ruchu kołowego i pieszego.**

Na czas budowy mostu, droga powiatowa w rejonie robót zostanie zamknięta dla ruchu kołowego.

## **20. Wytyczne wykonawcze.**

- przekazanie placu budowy
- zamknięcie mostu dla ruchu kołowego, otwarcie tymczasowego objazdu
- ustalenie stałych świadków dla wytyczenia projektowanego mostu
- wykonanie pali wielkośrednicowych
- wykonanie ławy podłożyskowej na głowicach pali
- montaż prefabrykatów
- zmonolnienie prefabrykatu, płyta pomostowa, belki gzymsowe
- betonowanie ścianek żwirowych i skrzydeł
- roboty izolacyjne
- wykonanie płyt przejściowych
- roboty izolacyjne
- roboty nawierzchniowe
- zabudowanie dylatacji bitumicznej na końcach przęsła
- zabudowanie barieroporęczy
- roboty porządkowe

W ramach robót mostowych należy wykonać prace regulacyjne na cieku Parkoszowickim.

Proponuje się wykonanie robót przed ułożeniem belek na podporze.