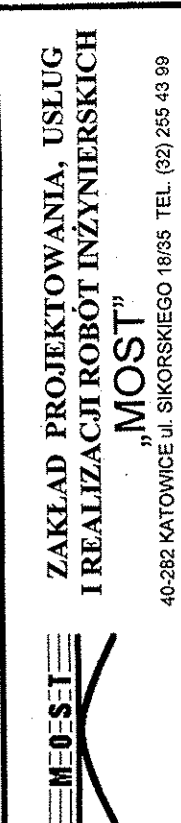


Ilość materiałów dla 1-go chodnika

- POZ. 1 Beton C 25/30 ; V = 1,81 m³
- POZ. 2 Beton C 12/15 ; V = 0,22 m³
- POZ. 3 Taśma uszczelniająca L = 4,5 m
- POZ. 4 Nawierzchnia , syntetyczny bitum F = 2,24*3,0 = 6,72 m²
- POZ. 5 Elastyczna masa uszczelniająca wylewana na gorąco o wym. 1,0*3,0 cm ; V = 0,01*0,03*3,0*2 = 0,02 m³
- POZ. 6 Deska gzymsowa szt 3
- POZ. 7 Rury PCV ø 110 ; L = 3,5*3 = 10,5 m
- POZ. 8 Krawężnik kamienny o wym. 20/20-100 cm L = 3,0+2,0 (poza most) = 5,0 m 2,0 m na podsypce cem. piaskowej 1:3 grubości 15,0 cm V = 0,09 m³
- POZ. 9 Podlewka grubości ~ 3,0 cm – zaprawa niskoskurczowa. W podlewce dla przepływu wód opadowych z izolacji co 1,0 m wykonać sączek z geowłókniny filtracyjnej (specjalna kształtka).
- POZ. 10 Bariera mostowa stalowa L = 3,0 m
- POZ. 11 Izolacja , papa termozgrzewalna F = (0,86+0,28+0,30)*3,0 = 4,32 m²

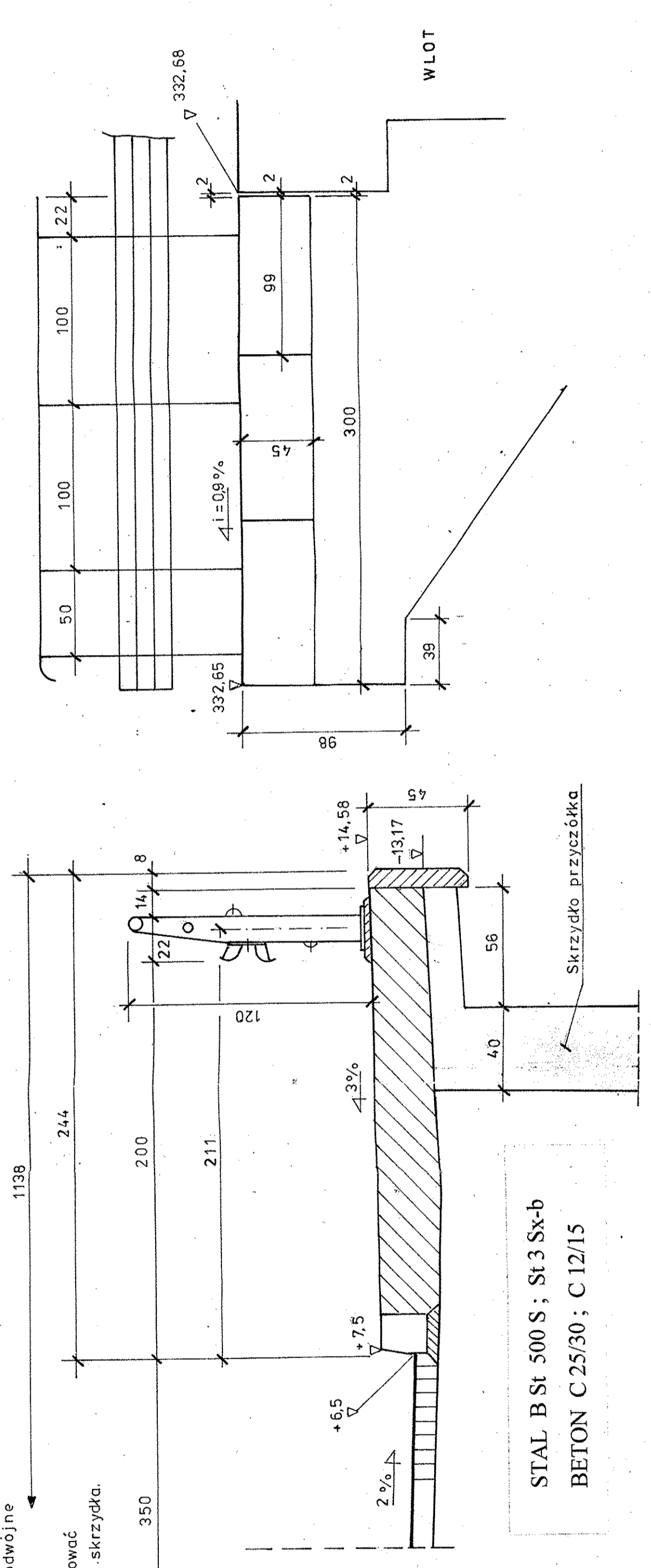
cz. NR 7

TYTUŁ OPRAWOWANIA		NR UMOWY
Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie - Włodowice - Kotowice w m. WŁODOWICE.		14/DZ.3/2011
POZ. 05 PROJEKT WYKONAWCZY		
TREŚĆ RYSUNKU		STADIUM
KAPA CHODNIKA NA SKRZYDLE		P.W.
AUTOR	NAZWIŚKO	PODPIS
Projektował	inż. Bernard Kaczmarek NIP: 507.014.774	
Sprawdził	inż. Zb. Weron Nr upraw. 429/01	
NR PROJEKTU		DATA UKOŃ
1 1 5 0 4 0 5		NR RYS. 12
SKALA		1:25



WIDOK Z BOKU 1:25

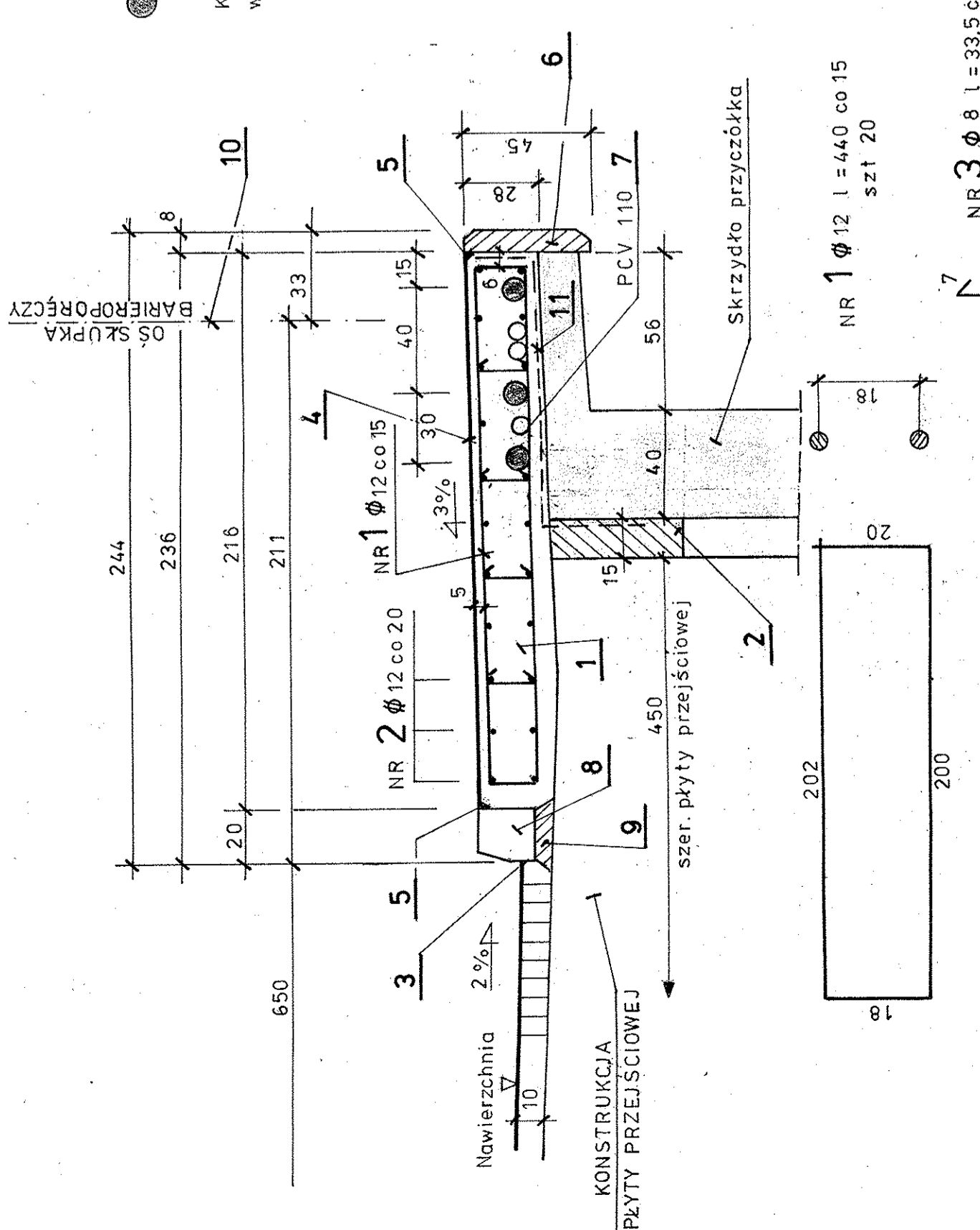
ZAWIERCIE



STAL B St 500 S ; St 3 Sx-b
BETON C 25/30 ; C 12/15

Ilość stali zbrojenkowej dla jednego chodnika

NR 1 ø 12	l = 4,40*20 szt = 88,0 m	G = 88,0*0,890 = 78,32 kg	B St 500 S
NR 2 ø 12	l = 2,75*22 szt = 60,5 m	G = 60,5*0,890 = 53,84 kg	B St 500 S
NR 3 ø 8	l = 0,335*16 szt = 5,4 m	G = 5,4*0,395 = 2,13 kg	St 3 Sx-b
NR 4 ø 20	l = 0,50*8 szt = 4,0 m	G = 4,0*2,47 = 9,88 kg	St 3 Sx-b
			Σ G = 144,2 kg



NR 2 ø 12 l = 275 szt 22 co 20
l = 275

KOTWY DO ZAMOCOWANIA BARIEROPORĘCZY
W KOMPLECIE ZAKUPU.

NR 4 ø 20 l = 50 cm szt 4*2 = 8 szt
pręty dla kotew poręczy (zamocowania).

NR 3 ø 8 l = 33,5 cm
co 1,0 m po długości skrzydła.
szt 4*4 = 16 szt
St 3 Sx-b

Kotwy talerzowe - podwójne
szt 3 * 5 = 15 szt

Kotwy należy zabetonować
w czasie wyk. wspornika skrzydła.

OS. SKUPKA
BARIEROPORĘCZY