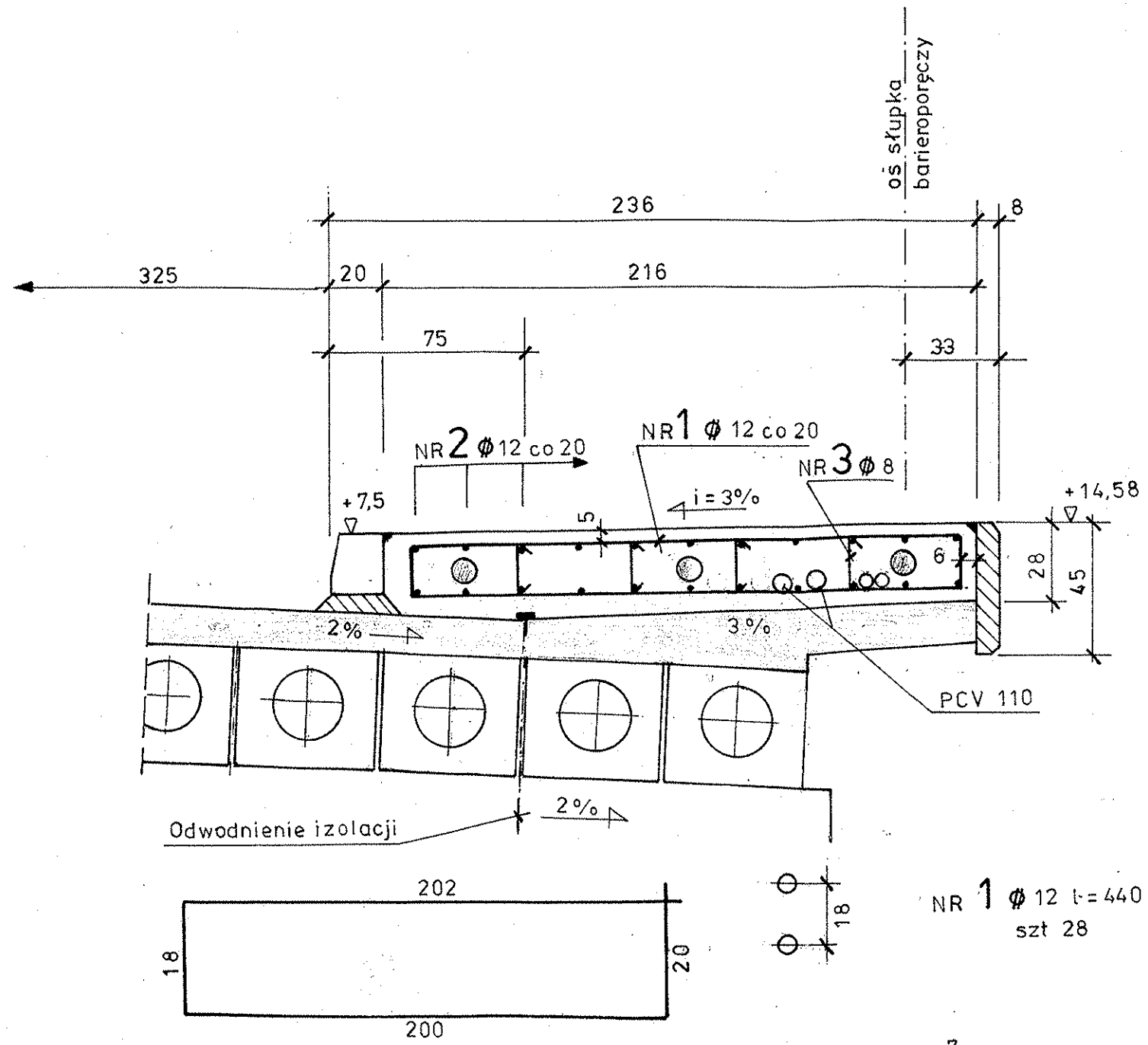
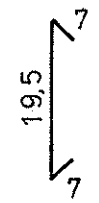


NR 1 ϕ 12 l = 440 co 20 cm
szt 28



NR 3 ϕ 8 l = 33,5 cm; szt 20
co 1,0 m po długości przęsła
szt 4 x 6 = 24 szt.
St 3 SX-b.

NR 2 ϕ 12 l = 540 szt 22 co 20 cm
l = 540

KOTWY DO ZAMOCOWANIA BARIEROPORĘCZY
W KOMPLECIE ZAKUPU.

50
NR 4 ϕ 20 l = 50 cm; szt 7 x 2 = 14 szt.
pręty dla kotew barieroporęczy (zamocowania).

Dla jednego chodnika

Ilość stali	NR **1** ϕ 12	l = 4,40*28 szt = 123,20 m	G = 123,20*0,890	= 109,65 kg
	NR **2** ϕ 12	l = 5,40*22 szt = 118,80 m	G = 118,80*0,890	= 105,73 kg
	NR **3** ⌀8	l = 0,335*24 szt = 8,04 m	G = 8,04*0,395	= 3,18 kg
	NR **4** ϕ 20	l = 0,50*14 szt = 7,00 m	G = 7,00*2,47	= 17,29 kg
			∑ G = 235,85 kg	

Ilość betonu V = 3,59 m^3

WYKONANIE * 2

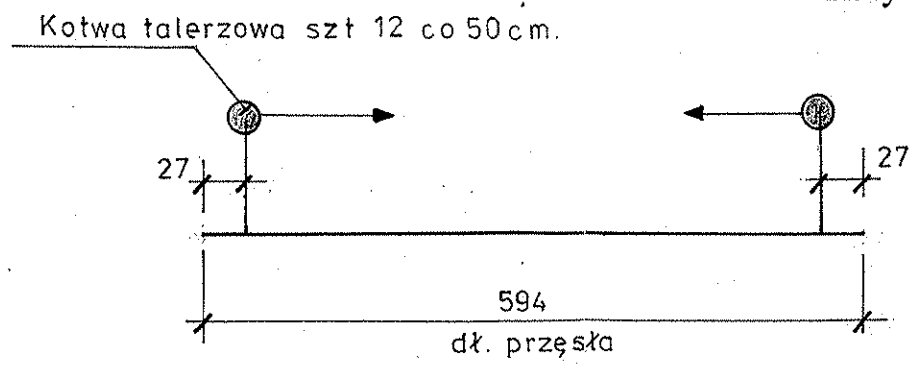
STAL B St 500 S

BETON C 25/30

kotwy talerzowe szt 3*12 szt = 36 szt
co 50 cm .
Dla dwóch chodników szt 72.
Kotwy należy zabetonować w czasie
wykonywania wspornika przęsła .

Rys. należy rozpatrywać łącznie z RYS. NR 12

Rury PCV ø 110 szt 2 ; l = 2*19,0 m = 38,0 m



egz. NR 7

TYTUŁ OPRACOWANIA Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie - Włodowice - Kotowice w m. **WŁODOWICE.** **POZ. 05** PROJEKT WYKONAWCZY		NR UMOWY **14/DZ 3 /2011**
TREŚĆ RYSUNKU **KAPA CHODNIKA NA PRZĘŚLE**		STADIUM **P.W.**

AUTOR	NAZWISKO	PODPIS
Projektował	inż. Bernard Kaczmarek Nr upraw. ONB -907u/ 47/74	
Sprawdził	inż. Zb. Weron Nr upraw. 428/01	

MOST
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI ROBÓT INŻYNIERSKICH „MOST”
40-282 KATOWICE ul. SIKORSKIEGO 18/35 TEL. (32) 255 43 99

NR PROJEKTU	NR RYS.	DATA UKOŃ	SKALA
1 1 5 0 4 0 5	14	2011r.	