

## PRZEDMIAR ROBÓT nr 11-504-05

NAZWA INWESTYCJI : Most w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S relacji Zawiercie - Włodowice - Kotowice w m. WŁODOWICE

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu  
ADRES INWESTORA : 42-400 ZAWIERCIE  
ul. Sienkiewicza 34

KODY I NAZWY ROBÓT : Grupy robót:  
(wg Wspólnego Słownika Zamówień) 45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
Klasy robót:  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane  
Kategorie robót:  
45221000-2 Roboty w zakresie mostów

BRANŻA : Mostowa

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

OPRACOWAŁ:

Październik 2011

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROZEBRANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>	Charakterystyka robót: M.01.01.01 0.01	km	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-03</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 36.42*0.30	m <sup>2</sup>	10.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.93</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-04</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 Krotność = 12 36.42*0.30	m <sup>2</sup>	10.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.93</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-05</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 37.20*0.30	m <sup>2</sup>	11.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.16</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-06</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 Krotność = 15 37.20*0.30	m <sup>2</sup>	11.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.16</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0205-04</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 72.0*0.30	m <sup>3</sup>	21.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.60</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0214-04</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 Krotność = 18 72.0*0.30	m <sup>3</sup>	21.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.60</b>
8	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-11</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 10.93*0.15+11.16*0.3+21.6	m <sup>3</sup>	26.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.59</b>
9	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-12</b>	Charakterystyka robót: D.02.00.00 Krotność = 9 26.59	m <sup>3</sup>	26.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.59</b>
10	<b>NI</b>	Opłata za wysypisko	m <sup>3</sup>		
d.1		Charakterystyka robót: D.02.00.00 26.59	m <sup>3</sup>	26.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.59</b>
<b>2 TYMCZASOWE KORYTO POTOKU</b>					
11	<b>KNR-W 2-18</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm	m		
d.2	<b>0408-07</b>	Charakterystyka robót: M.16.01.05 20.0	m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>3 PALE WIELKOŚREDNICOWE</b>					
12	<b>KNR 2-10</b>	Wykonanie pali dużych średnic ( 800 mm ) w gruncie kat.IV z zabezpieczeniem	m		
d.3	<b>0410-03</b>	stateczności ścian przez rurowanie Charakterystyka robót: M.11.03.02 12.00*12	m	144.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00</b>
13	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0108-08</b>	Charakterystyka robót: M.11.03.02 Krotność = 9 6.0*12	m <sup>3</sup>	72.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.00</b>
14	<b>NI</b>	Opłata za wysypisko	m <sup>3</sup>		
d.3		Charakterystyka robót: M.11.03.02 72.0	m <sup>3</sup>	72.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.00</b>
<b>4 PRZYCZÓŁKI</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0204-01</b>	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m Charakterystyka robót: M.13.01.01 (10.10*3.19)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	64.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.44</b>
16	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0207-05</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. do 8 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.029*2	t t	0.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
17	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0207-06</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.15*2+0.12*2	t t	0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
18	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0207-07</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.76*2	t t	1.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.52</b>
19	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0207-09</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 28-32 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.99*2	t t	1.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.98</b>
20	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0208-05</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. do 8 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.06	t t	0.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
21	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0208-06</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.54	t t	0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
22	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0208-07</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 1.52	t t	1.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.52</b>
23	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0208-09</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 28-32 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 1.98	t t	1.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.98</b>
24	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0210-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe Charakterystyka robót: M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.03 24.11*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	48.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.22</b>
25	<b>KNR 2-33</b> d.4 <b>0713-18</b>	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego Charakterystyka robót: M.15.01.00 48.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	48.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.20</b>
<b>5 SKRZYDŁA</b>					
26	<b>KNR 2-33</b> d.5 <b>0204-01</b>	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m Charakterystyka robót: M.13.01.01 5.8*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	23.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.20</b>
27	<b>KNR 2-33</b> d.5 <b>0207-14</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.1*4	t t	0.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>
28	<b>KNR 2-33</b> d.5 <b>0207-15</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.095*4	t t	0.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.38</b>
29	<b>KNR 2-33</b> d.5 <b>0208-14</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.1*4	t t	0.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>
30	<b>KNR 2-33</b> d.5 <b>0208-15</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.095*4	t t	0.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.38</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0210-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe Charakterystyka robót: M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.03 (4.12*0.4+1.68*0.14)*4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.53</b>
32 d.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0713-18</b>	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego Charakterystyka robót: M.15.01.00 23.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	23.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.20</b>
<b>6 BELKI PREFABRYKOWANE</b>					
33 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1507-04</b>	Analogia - transport belek prefabrykowanych Charakterystyka robót: M.13.03.02 2.43*20	t t	48.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.60</b>
34 d.6	<b>KNR 2-33</b> <b>0410-04</b>	Montaż prefabrykowanych dźwigarów żelbetowych typu Wągrowiec o rozpiętości 6 m Charakterystyka robót: M.13.03.02, M.13.03.01 20	elem. elem.	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>7 PŁYTA PRZEŚŁA</b>					
35 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0401-01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących Charakterystyka robót: M.13.01.01 11.22*5.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	66.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.65</b>
36 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0404-02</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 1.349-0.263	t t	1.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.09</b>
37 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0404-10</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.263	t t	0.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.26</b>
38 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0405-02</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 1.09	t t	1.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.09</b>
39 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0405-12</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.263	t t	0.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.26</b>
40 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0409-01</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Charakterystyka robót: M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.03 9.96*5.94*0.14+0.32*9.96*0.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.67</b>
41 d.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0409-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów Charakterystyka robót: M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.03 (0.56*5.94*0.14)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.93</b>
42 d.7	<b>NNRNKB</b> <b>202 0618-01</b>	Analogia- Izolacje z papy zgrzewalnej płyty przęsła Charakterystyka robót: M.15.02.02 (11.22+2*0.10)*5.94+0.32*2*9.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	74.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.21</b>
<b>8 ODWODNIENIE IZOLACJI PRZEŚŁA</b>					
43 d.8	<b>KNR 2-33</b> <b>0705-01</b>	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające Charakterystyka robót: M.16.01.03 4	elem. elem.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
44 d.8	<b>NI</b>	Sączek podłużny w obsypce grysu bazaltowego otoczonego kompozycją epoksydowo-stabilizującą Charakterystyka robót: M.16.01.03 5.50*2	m m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
<b>9 ZASYPKA POD PŁYTAMI PRZEJŚCIOWYMI</b>					
45 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>1501-02</b>	Analogia - Dostawa piasku średniego pod płyty przejściowe na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t Charakterystyka robót: M.00.00.00 (62.0*1.8)*2	t t	223.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>223.20</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46	<b>KNR 2-31</b> d.9 <b>1502-02</b>	Analogia - Dostawa piasku średniego pod płyty przejściowe na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Charakterystyka robót: M.00.00.00 Krotność = 18 (62.0*1.8)*2	t    t	    223.20	    
				<b>RAZEM</b>	<b>223.20</b>
47	<b>NI</b> d.9	Zakup piasku pod płyty przejściowe Charakterystyka robót: M.00.00.00 (62.0*1.8)*2	t   t	   223.20	   
				<b>RAZEM</b>	<b>223.20</b>
48	<b>KNR 2-01</b> d.9 <b>0504-04</b>	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III Charakterystyka robót: D.02.00.00 62.0*2	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   124.00	   
				<b>RAZEM</b>	<b>124.00</b>
<b>10 PŁYTY PRZEJŚCIOWE</b>					
49	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0203-01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.13.01.01 (4.0-0.25-0.5)*4.60*4+0.70*4.60*4	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   72.68	   
				<b>RAZEM</b>	<b>72.68</b>
50	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0210-02</b>	Analogia - beton wyrównawczy pod płyty przejściowe i fundament Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.02 (4.0-0.25-0.5)*4.60*0.10*4+0.70*4.60*0.10*4	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   7.27	   
				<b>RAZEM</b>	<b>7.27</b>
51	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0203-01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.13.01.01 4.00*4.50*4+0.50*4.50*4	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   81.00	   
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
52	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0404-03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.12.01.00, M.12.01.02 3.95	t   t	   3.95	   
				<b>RAZEM</b>	<b>3.95</b>
53	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0405-03</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.12.01.00, M.12.01.02 3.95	t   t	   3.95	   
				<b>RAZEM</b>	<b>3.95</b>
54	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0409-01</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.03 4.50*4.00*0.20*4+4.50*0.50*0.40*4	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   18.00	   
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
55	<b>NNRNKB</b> d.10 <b>202 0618-01</b>	(z.V) Izolacje przeciwwilgociowe ław fundamentowych z papy zgrzewalnej - płyt przejściowych Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.15.02.02 82.40	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   82.40	   
				<b>RAZEM</b>	<b>82.40</b>
56	<b>KNR 2-33</b> d.10 <b>0409-01</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Charakterystyka robót: M.20.01.06, M.13.00.00, M.13.01.01, M.13.01.02 15.60*2	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   31.20	   
				<b>RAZEM</b>	<b>31.20</b>
<b>11 KRAWĘŻNIKI, DESKA GZYMSOWA</b>					
<b>11.1 Krawężniki na prześle i skrzydłach</b>					
57	<b>KNR 2-33</b> d.11 <b>0706-01</b> .1	Montaż krawężników kamiennych na prostej Charakterystyka robót: M.19.01.14  5.94*2+3.00*4	m   m	   23.88	   
				<b>RAZEM</b>	<b>23.88</b>
<b>11.2 Krawężniki poza mostem</b>					
58	<b>KNR 2-31</b> d.11 <b>0404-03</b> .2	Krawężniki kamienne wystające o wym. 20x20 cm na podsypce cem.piaskowej Charakterystyka robót: M.19.01.15  2.00*4	m   m	   8.00	   
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
<b>11.3 Deska gzymsowa</b>					
59	<b>NI</b> d.11 <b>3</b>	Zakup i montaż desek gzymsowych o wymiarach 45X99X8 cm Charakterystyka robót: M.20.01.01  24	szt   szt	   24.00	   
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>12 KAPA CHODNIKA</b>					
<b>12.1 Kapa chodnia na prześle</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
60 d.12 .1	<b>KNR 2-33 0404-02</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.24*2	t  t	  0.48	  <b>0.48</b>
61 d.12 .1	<b>KNR 2-33 0405-02</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.24*2	t  t	  0.48	  <b>0.48</b>
62 d.12 .1	<b>KNR 2-13 1009-02</b>	Montaż kotew pod barieroporęcz Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 24*2	szt.  szt.	  48.00	  <b>48.00</b>
63 d.12 .1	<b>KNR 2-33 0707-04</b>	Montaż rur z PCW w chodnikach Charakterystyka robót: M.20.02.04 5.94*3*2	m  m	  35.64	  <b>35.64</b>
64 d.12 .1	<b>KNR 2-33 0409-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów Charakterystyka robót: M.13.00.00, M.13.01.03 3.59*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.18	  <b>7.18</b>
65 d.12 .1	<b>KNR AT-04 0108-02</b>	Analogia - Powierzchnie antypoślizgowe ze smoly epoksydowej Charakterystyka robót: M.15.04.02 5.94*2.16*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.66	  <b>25.66</b>
<b>12.2 Kapa chodnika na skrzydle</b>					
66 d.12 .2	<b>NNRNKB 202 0618-01</b>	(z.V) Izolacje przeciwwilgociowe ław fundamentowych z papy zgrzewalnej - pod kapą chodnika Charakterystyka robót: M.15.02.02 4.32*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17.28	  <b>17.28</b>
67 d.12 .2	<b>KNR 2-33 0404-02</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.144*4	t  t	  0.58	  <b>0.58</b>
68 d.12 .2	<b>KNR 2-33 0405-02</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 0.144*4	t  t	  0.58	  <b>0.58</b>
69 d.12 .2	<b>KNR 2-33 0707-04</b>	Montaż rur z PCW w chodnikach Charakterystyka robót: M.20.02.04 3.5*3*2	m  m	  21.00	  <b>21.00</b>
70 d.12 .2	<b>KNR 2-13 1009-02</b>	Montaż kotew pod barieroporęcz Charakterystyka robót: M.12.01.00, M.12.01.02 6*4	szt.  szt.	  24.00	  <b>24.00</b>
71 d.12 .2	<b>KNR 2-33 0409-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów Charakterystyka robót: M.13.00.00, M.13.01.03 1.81*4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.24	  <b>7.24</b>
72 d.12 .2	<b>KNR AT-04 0108-02</b>	Analogia - Powierzchnie antypoślizgowe ze smoly epoksydowej Charakterystyka robót: M.15.04.02 3.00*2.16*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.92	  <b>25.92</b>
<b>13 JEZDNI PRZED PRZYCZÓŁKAMI</b>					
73 d.13	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepszyczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm Charakterystyka robót: D.04.07.01a (4.50*5.99*2)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  107.82	  <b>107.82</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
74 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>0110-02</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Charakterystyka robót: D.04.07.01a Krotność = 11 (4.50*5.99*2)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  107.82	  <b>RAZEM</b> <b>107.82</b>
75 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Charakterystyka robót: D.04.07.01a (4.50*5.99*2)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  107.82	  <b>RAZEM</b> <b>107.82</b>
76 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>0313-01</b>	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa wiążąca o grub. 2 cm Charakterystyka robót: D.05.03.05e, M.30.01.01 6.50*6.19*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.47	  <b>RAZEM</b> <b>80.47</b>
77 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>0313-02</b>	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grub. Charakterystyka robót: D.05.03.05e, M.30.01.01 Krotność = 2 6.50*6.19*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.47	  <b>RAZEM</b> <b>80.47</b>
78 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Charakterystyka robót: D.05.03.05e, M.30.01.01 6.50*6.19*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.47	  <b>RAZEM</b> <b>80.47</b>
79 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA11 - grub.po zagęszcz. 3 cm Charakterystyka robót: D.05.03.13 6.50*6.19*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.47	  <b>RAZEM</b> <b>80.47</b>
80 d.13	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA11 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Charakterystyka robót: D.05.03.13 Krotność = 2 6.50*6.19*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.47	  <b>RAZEM</b> <b>80.47</b>
<b>14 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA PRZEŚLE</b>					
81 d.14	<b>KNR 2-31</b> <b>0313-01</b>	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa wiążąca o grub. 2 cm Charakterystyka robót: D.05.03.05e, M.30.01.01 6.50*5.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.61	  <b>RAZEM</b> <b>38.61</b>
82 d.14	<b>KNR 2-31</b> <b>0313-02</b>	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grub. Charakterystyka robót: D.05.03.05e, M.30.01.01 Krotność = 2 6.50*5.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.61	  <b>RAZEM</b> <b>38.61</b>
83 d.14	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Charakterystyka robót: D.05.03.05e, M.30.01.01 6.50*5.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.61	  <b>RAZEM</b> <b>38.61</b>
84 d.14	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA11 - grub.po zagęszcz. 3 cm Charakterystyka robót: D.05.03.13 6.50*5.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.61	  <b>RAZEM</b> <b>38.61</b>
85 d.14	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA11 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Charakterystyka robót: D.05.03.13 Krotność = 2 6.50*5.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.61	  <b>RAZEM</b> <b>38.61</b>
86 d.14	<b>NI</b>	Uszczelnienie nawierzchni taśmą uszczelniającą Charakterystyka robót: M.00.00.00 5.94*2	m  m	  11.88	  <b>RAZEM</b> <b>11.88</b>
<b>15 DYLATACJE</b>					
87 d.15	<b>NI</b>	Wykonanie dylatacji bitumicznych Charakterystyka robót: M.18.01.01, D.08.05.01 11.50*2	m  m	  23.00	  <b>RAZEM</b> <b>23.00</b>
<b>16 BARIEROPORĘCZE MOSTOWE</b>					
88 d.16	<b>KNR 2-33</b> <b>0702-04</b>	Montaż barieroporęczy sprężystych jednostronnych o dł 24,00m Charakterystyka robót: M.19.01.06	t		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		24.00*0.09	t	2.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.16</b>
<b>17 SCHODY TERENOWE</b>					
89 d.17	<b>KNR 2-11 2401-02</b>	Schody na skarpach Charakterystyka robót: M.20.01.09 3.80	m bie- gu m bie- gu	3.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.80</b>
90 d.17	<b>KNR 2-31 0701-03</b>	Analogia - Poręczce ochronne sztywne z rur śr. 51 mm - schodowe i bariery mo- dułowe Charakterystyka robót: M.19.01.04, M.14.02.02, D.07.06.02 7.77*2+3.00*4	m  m	27.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.54</b>
<b>18 KORYTO POTOKU</b>					
91 d.18	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km Charakterystyka robót: D.02.00.00 40.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	40.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.70</b>
92 d.18	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Charakterystyka robót: D.02.00.00 Krotność = 18 40.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	40.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.70</b>
93 d.18	<b>NI</b>	Opłata za wysypisko Charakterystyka robót: D.02.00.00 40.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	40.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.70</b>
94 d.18	<b>KNR 2-02 0607-03</b>	Analogia - ułożenie Geowłókniny 500 Charakterystyka robót: M.00.00.00 75.10+31.20+10.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	116.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.40</b>
95 d.18	<b>KNR 2-11 0415-03</b>	Wykonanie ścian oporowych o grub.do 50 cm układanych na zaprawie cemen- towej z kamienia łamanego Charakterystyka robót: M.00.00.00, D.08.05.01 60.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	60.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.20</b>
96 d.18	<b>KNR 2-11 0501-03</b>	Wykonanie kieszki faszynowej o śr. 15 cm Charakterystyka robót: D.09.01.02 12.00*2	m  m	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
97 d.18	<b>KNR 2-11 0524-04</b>	Wbijanie kołków i słupków oporowych o śr. 7-9 cm na głębok. 1.00 m w grunt kat.III Charakterystyka robót: D.09.01.02 26+24	szt.  szt.	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
98 d.18	<b>KNR 2-11 0401-11</b>	Wykonanie narzutu kamiennego Charakterystyka robót: D.08.05.01 0.72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.72</b>
99 d.18	<b>KNR 2-31 0606-01</b>	Ścieki z pref.betonowych o grub. 10 cm na podsypce piaskowej Charakterystyka robót: D.08.05.01 3.00+4.00	m  m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
<b>19 PRACE PORZĄDKOWE</b>					
100 d.19	<b>KNR-W 2-02 1519-01</b>	Malowanie zewm. belek gzymsowych przęsta i skrzydeł - kolor RAL 1023, 3 warstwy Charakterystyka robót: M.20.03.01 Krotność = 1.5 0.45*8.96*2*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	24.19	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.19</b>
101 d.19	<b>KNR-W 2-02 1519-01</b>	Malowanie zewn. belek, skrzydeł i przyczółków - kolor RAL 7004, 2 warstwy Charakterystyka robót: M.20.03.01 87.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	175.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.00</b>
102 d.19	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Charakterystyka robót: D.06.01.02 80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
103 d.19	<b>KNR 2-13 1010-01</b>	Repery osadzone na konstrukcji wiaduktu Charakterystyka robót: M.20.01.08 1	szt.  szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>