

# INFORMACJA BIOZ

Wykonanie chodnika przy ul. Myśliwskiej  
w miejscowości Poręba.

**Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg**

42-400 Zawiercie  
ul. Sienkiewicza 34

Opracował: inż.. E. Stankowska

Czerwiec 2012

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

dla budowy chodnika przy ul. Myśliwskiej w miejscowości Poręba.

## **1. Podstawa opracowania.**

- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt wykonania chodnika przy ul. Myśliwskiej w miejscowości Poręba.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U.nr 75, poz.690 z późn. zmianami).

## **2. Zakres robót.**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie chodnika przy ul. Myśliwskiej w miejscowości Poręba.

## **3. Kolejność realizacji.**

Inwestycja realizowana będzie etapowo w trzech fazach. Faza pierwsza to odszukanie istn. uzbrojenia. Druga to wykonanie chodnika. Trzecia to roboty porządkowe . W każdej fazie roboty prowadzone będą w sposób ciągły.

## **4. Istniejące obiekty budowlane.**

W pasie prowadzonych robót znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego takie jak kabel teletechniczny, gazociąg i wodociąg.

## **5.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.**

Brak elementów stwarzających zagrożenie dla ludzi.

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.**

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki

- możliwość uderzenia materiałami podczas ich rozładunku .
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni z dosyć znacznym natężeniu ruchu

## **7. Instrukcja pracowników.**

Instrukcja dla pracowników nie będzie odbiegała od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót, mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w tego rodzaju robotach.

Potwierdzenie instrukcji stanowiskowej musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

## **8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- po zakończeniu dniówki roboczej zapory drogowe zbliżać maksymalnie do ogrodzenia aby zostawić jak najszerszy pas ruchu na jezdni, nawet jeżeli natężenie ruchu jest znikome.
- nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
  - przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
  - zapewnić bezkolizyjny odwóz gruzu z rozbiórki, ziemi z wykopu oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- zadbać o to , aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.