

## OPIS TECHNICZNY

do PB wykonania chodnika przy ul. Myśliwskiej  
w miejscowości Poręba.

### **1. Zakres projektu.**

Projekt niniejszy obejmuje wykonanie chodnika w miejscowości Poręba przy ul. Myśliwskiej ( od końca posesji nr 37 w kierunku Zawiercia ) Koniec pierwszego etapu – na 202 m.

Zakres projektu podzielono na dwa etapy:

- 1- odcinek długości 202m
- 2- odcinek długości 310,70 m ( do granic miasta )

### **2. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie PZD Zawiercie.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
3. Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( DzU 43 z 14.05.1999r)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Uzgodnienia branżowe.

### **3. Stan istniejący.**

Ulica Myśliwska łączy m. Zawiercie z m. Poręba . Posiada nawierzchnię asfaltobetonową.

Obecnie ulica od strony Poręby posiada chodnik po stronie numeracji parzystej, który przechodzi potem na stronę numeracji nieparzystej. Projektowany chodnik jest kontynuacją istniejącego chodnika.

Teren uzbrojony jest w wodociąg, kabel teletechniczny, gazociąg oraz linię energetyczną kablową i napowietrzną.

#### 4. Stan projektowany.

##### **Chodnik.**

-----

Projektuje się chodnik przy ulicy Myśliwskiej w miejscowości Poręba .  
Początek odcinka I-szego etapu na wysokości końca granicy działki  
budynku nr 37 – kontynuacja istniejącego chodnika po rozbiórce  
zdeastowanego istniejącego odcinka ( patrz rys nr 2 )

Szerokość chodnika -1,71m ( wymiar chodnika podano razem z kra-  
wężnikiem i obrzeżem ).

Na odcinku od końca działki posesji nr 51 do końca budynku 56 z uwagi  
na ograniczoną szerokość pobocza od skraja nawierzchni  
asfaltobetonowej przyjęto szerokość chodnika 1,21 m  
( wymiar chodnika podano razem z krawężnikiem i obrzeżem ).

Chodnik częściowo buduje się na nasypie, który należy prawidłowo  
wykonać i odpowiednio zagęścić.

Profil podłużny chodnika dostosowano do projektowanej  
nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kie-  
runku istniejącej jezdni.

Szerokość zjazdów na posesje dostosowano do istniejących bram od  
krawędzi jezdni do końca chodnika.

Spadek poprzeczny zjazdu dostosowany do wysokości bram.

W ciągu chodnika zastosowano skosy zjazdów 1:1,co uwidoczni-  
mo na planach projektu zagospodarowania terenu. W osi rowu na  
zjazdach należy zbudować przepusty rurowe ze ściankami  
czołowymi . Utwardzenie nawierzchni nad przepustem żużlem.  
Istniejące przepusty należy rozebrać.

##### **Konstrukcja chodnika.**

-----

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na  
podsypce piaskowej i podbudowie z żużla stalowniczego frakcja  
0-31,5 mm gr.10 cm ( rys. nr 3 i 4 ).

##### **Konstrukcja zjazdów**

-----

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego  
gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z żużla  
stalowniczego gr.20 cm frakcja 0-63 ( rys. nr 3 i 4 ).

### **Krawężniki i obrzeża.**

-----

Projektuje się krawężniki betonowe wiproprasowane 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Co 50 m należy wykonać dylatacje ławy pod krawężnik. Na wjazdach krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie jw. Podstawowe odkrycie krawężnika to 12 cm ponad jezdnię, na wjazdach 4 cm. Obrzeża betonowe wiproprasowane 6 x 20 na podsypce piaskowej.

### **Odwodnienie chodnika.**

-----

Spadek poprzeczny chodnika skierowany będzie w kierunku istniejącej nawierzchni jezdni. Woda opadowa z jezdni do rowu przeprowadzona zostanie poprzez chodnik korytkami ścięgowymi 40x30x10 cm złożonymi wyłożeniem do siebie, zabudowanymi w ciągu chodnika na ławie betonowej -patrz rys. nr 5 i nr 2.

### **5. Uwagi końcowe.**

Roboty prowadzić zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi i przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z istniejącym uzbrojeniem oraz wykonać i zatwierdzić projekt oznakowania robót na czas budowy.

W miejscach zbliżeń do istn. uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkownika uzbrojenia. Istniejące punkty osnowy geodezyjnej w terenie nie mogą ulec zniszczeniu ani zakryciu.

Po wybudowaniu ciągu chodnika należy wykonać inwentaryzację geodezyjną z naniesieniem na mapy do zasobów.

---