

## OPIS TECHNICZNY

do PB wykonania chodnika w miejscowości Wola Libertowska.

### **1. Zakres projektu.**

Projekt niniejszy obejmuje wykonanie chodnika w miejscowości Wola Libertowska ( od posesji nr 135 w kierunku Żarnowca do przystanku autobusowego.

Zakres projektu podzielono na dwa etapy:

- 1- odcinek długości 200m od posesji 135
- 2- odcinek długości 641,20 m do przystanku autobusowego

### **2. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie PZD Zawiercie.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
3. Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( DzU 43 z 14.05.1999r)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
7. Uzgodnienia branżowe.

### **3. Stan istniejący.**

Ulica Kresy w Woli Libertowskiej posiada nawierzchnię asfaltobetonową.

Obecnie ulica posiada pobocza wzmocnione wykorzystywane jako chodnik. Teren uzbrojony jest w wodociąg, kabel teletechniczny oraz napowietrzną linię energetyczną.

#### **4. Stan projektowany.**

##### **Chodnik.**

-----

Projektuje się chodnik przy drodze relacji Pilica –Żarnowiec w miejscowości Wola Libertowska . Początek odcinka I-szego etapu na wysokości granicy działki budynku nr 135. ( patrz rys nr 2 )

Z uwagi na ograniczoną szerokość pobocza od skraja nawierzchni asfaltobetonowej do ogrodzenia przyjęto szerokość chodnika 1,31 m ( wymiar chodnika podano razem z krawężnikiem i obrzeżem ).

Istniejący rów biegnący wzdłuż drogi należy przesunąć bliżej ogrodzeń tak, aby przy krawędzi jezdni usytuować chodnik.

Profil podłużny chodnika dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku istniejącego rowu.

Szerokość zjazdów na posesje dostosowano do istniejących bram od krawędzi jezdni do końca chodnika.

Spadek poprzeczny zjazdu dostosowany do wysokości bram.

W ciągu chodnika zastosowano skosy zjazdów 1:1,co uwidoczniło na planach projektu zagospodarowania terenu. W osi rowu na zjazdach należy zabudować przepusty rurowe ze ściankami czołowymi . Utwardzenie nawierzchni nad przepustem żużlem.

Istniejące przepusty należy rozebrać.

Uwaga: przy budynku nr 137 przebudowę zjazdu i przepustu należy uzgodnić z właścicielem.

##### **Konstrukcja chodnika.**

-----

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z żużla stalowniczego frakcja 0-31,5 mm gr.10 cm ( rys. nr 3 ).

##### **Konstrukcja zjazdów**

-----

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z żużla stalowniczego gr.20 cm frakcja 0-63 ( rys. nr 3 ).

---

### **Krawężniki i obrzeża.**

-----

Projektuje się krawężniki betonowe wiproprasowane 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Co 50 m należy wykonać dylatacje ławy pod krawężnik. Na wjazdach krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie jw. Podstawowe odkrycie krawężnika to 14 cm ponad jezdnię, na wjazdach 4 cm. Obrzeża betonowe wiproprasowane 6 x 20 na podsypce piaskowej.

### **Odwodnienie chodnika.**

-----

Spadek poprzeczny chodnika skierowany będzie w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Woda opadowa z jezdni do rowu przeprowadzona zostanie poprzez chodnik korytkami ściekowymi 40x30x10 cm złożonymi wyźłobieniem do siebie , zabudowanymi w ciągu chodnika co około 50 m na ławie betonowej ( rys. nr 4 ).

### **5. Uwagi końcowe.**

Roboty prowadzić zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi i przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z istniejącym uzbrojeniem oraz wykonać i zatwierdzić projekt oznakowania robót na czas budowy.

W miejscach zbliżeń do istn. uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkownika uzbrojenia. Istniejące punkty osnowy geodezyjnej w terenie nie mogą ulec zniszczeniu ani zakryciu.

Po wybudowaniu ciągu chodnika należy wykonać inwentaryzację geodezyjną z naniesieniem na mapy do zasobów.

---