

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Element - Likwidacja miejsc przełomowych			
1.1 KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, ręcznie	100	1,77	m2
1.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie	100	2,00	m2
1.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm - tu 25cm	100		m2
1.4 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm - tu 4cm	100	0,50	m2
1.5 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	100		m2
1.6 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	100		m2
1.7 Kalkulacja własna - wywóz i utylizacja gruzu	37		m3
2 Element - Remont cząstkowy nawierzchni			
2.1 KNNR 6/1108/1 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepiszcze: asfalt, ręczne obcinanie krawędzi, masa grysowa	200		t
2.2 Kalkulacja własna - wywóz i utylizacja gruzu	180		m3
3 Element - Remont cząstkowy nawierzchni dróg wojewódzkich			
3.1 Kalkulacja własna - frezowanie nawierzchni	600		m2
3.2 KNR 401/108/1 Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1 km, grunt kategorii I-II	24		m3
3.3 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km	24	4,00	m3
3.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem	600		m2
3.5 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	600		m2
4 Element - Karczowanie			
4.1 KNKRB 1/105/1 Mechaniczne i ręczne karczowanie zagajników i krzaków zagajniki gęste - tu rębak	2		ha
5 Element - Podcinka drzew (zwyżka, rębak)			
5.1 Kalkulacja własna - podcinka drzew przy użyciu zwyżki oraz rębaka do rozdrabniania gałęzi na drogach wojewódzkich	160		godz
6 Odnowa oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich			
6.1 KNR 231/706/3 Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	2 500		m2
6.2 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	2 500		m2
7 Element- Naprawa krawędzi dróg wojewódzkich			
7.1 KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, ręcznie	50		m2
7.2 KNNR 6/801/7 Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, grubość 8 cm, ręcznie	50		m2
7.3 KNNR 6/802/1 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15 cm, ręcznie - tu 30 cm	50		m2
7.4 KNNR 6/109/1 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10 cm	50		m2
7.5 KNNR 6/1108/1 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepiszcze: asfalt, ręczne obcinanie krawędzi, masa grysowa	5		t
7.6 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm	50		m2
7.7 KNNR 6/502/3 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	50		m2
8 Roboty naprawczo - konserwacyjne			
8.1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe	5 000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.2 KNR 231/1402/6 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości ponad 10·cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km transportu ponad 1·km	5 000		m2
8.3 KNR 231/1403/3 Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 30·cm	3 000		m
8.4 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm - tu destrukta	5 000		m2