

OPIS TECHNICZNY

do PB przebudowy chodnika przy ul. Harcerskiej w miejscowości Bzów.

1. Zakres projektu.

Projekt niniejszy obejmuje przebudowę chodnika przy ulicy Harcerskiej w miejscowości Bzów (od skrzyżowania z ul. Matejki w kierunku Bzowa)

Zakres projektu podzielono na dwa etapy:

- 1- odcinek długości 135m od ul. Matejki
- 2- odcinek długości około 350 m w kierunku centrum Bzowa

2. Podstawa opracowania.

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
2. Zlecenie PZD Zawiercie.
3. Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DzU 43 z 14.05.1999r)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych .

3. Stan istniejący.

Ulica Harcerska w miejscowości Bzów posiada nawierzchnię asfaltobetonową. Szerokość pasa drogowego wynosi 16,00 - 19,00m Obecnie ulica posiada pobocza wykorzystywane jako chodnik. Teren pasa drogowego uzbrojony jest w wodociąg, kabel teletechniczny , kanalizację sanitarną , gazociąg oraz napowietrzną linię energetyczną.

4. Stan projektowany.

Chodnik.

Projektuje się chodnik przy ul. Harcerskiej w miejscowości Bzów . Początek odcinka I-szego etapu na wysokości ul. Matejki za budynkiem Szkoły Podstawowej.

Z uwagi na ograniczoną szerokość pobocza od skraja nawierzchni asfaltobetonowej (wzdłuż ogrodzeń przebiega rów) do początku skarpy rowu przyjęto szerokość chodnika 1,51 m (wymiar chodnika podano razem z krawężnikiem i obrzeżem).

Istniejący rów biegnący wzdłuż drogi należy wyprofilować i pogłębić , a w następnym etapie oczyścić i pogłębić tak, aby przy krawędzi jezdni usytuować chodnik.

Profil podłużny chodnika dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku istniejącego rowu.

Szerokość zjazdów na posesje dostosowano do istniejących zjazdów i bram od krawędzi jezdni do końca chodnika.

Spadek poprzeczny zjazdu dostosowany do wysokości bram.

W ciągu chodnika zastosowano skosy zjazdów 1:1,co uwidoczniiono na planach projektu zagospodarowania terenu. W osi rowu na zjazdach należy zabudować przepusty rurowe ze ściankami czołowymi . Utwardzenie nawierzchni nad przepustem żużlem lub odtworzeniem istniejącej nawierzchni..

Istniejące przepusty należy rozebrać i ułożyć nowe.

Konstrukcja chodnika.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z żużla stalowniczego frakcja 0-31,5 mm gr. 12 cm oraz warstwie odcinającej z piasku gr. 5 cm (rys. nr 3).

Konstrukcja zjazdów

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z żużla

stalowniczego gr.20 cm frakcja 0-63 oraz warstwie odcinającej z piasku gr. 5 cm (rys. nr 3).

Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się krawężniki betonowe wiproprasowane 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Co 50 m należy wykonać dylatacje ławy pod krawężnik. Na wjazdach krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie jw. Podstawowe odkrycie krawężnika to 14 cm ponad jezdnię, na wjazdach 4 cm. Obrzeża betonowe wiproprasowane 6 x 20 na podsypce piaskowej.

Odwodnienie chodnika.

Spadek poprzeczny chodnika skierowany będzie w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Woda opadowa z jezdni do rowu przeprowadzona zostanie poprzez chodnik korytkami ściekowymi 40 x 30 x 10 cm złożonymi wyłobieniem do siebie , zabudowanymi w ciągu chodnika co około 40 m na ławie betonowej (rys. nr 4).

5. Uwagi końcowe.

Roboty prowadzić zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi i przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z istniejącym uzbrojeniem oraz wykonać i zatwierdzić projekt oznakowania robót na czas budowy.

W miejscach zbliżeń do istn. uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkownika uzbrojenia.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej w terenie nie mogą ulec zniszczeniu ani zakryciu.

Po wybudowaniu ciągu chodnika należy wykonać inwentaryzację geodezyjną z naniesieniem na mapy do zasobów.
