

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa chodnika przy ul. Harcerskiej w miejscowości Bzów

1. Podstawa opracowania.

- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt chodnika
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Celem opracowania jest przebudowa chodnika przy ul. Harcerskiej w miejscowości Bzów . W ramach przebudowy zaprojektowano budowę chodnika i wjazdów na posesje zlokalizowane przy ul. Harcerskiej (strona lewa patrząc od ul. Matejki w kierunku Bzowa) wraz z krawężnikami na całej długości chodnika.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach. Etap pierwszy to budowa krawężnika wzdłuż jezdni. Drugi to roboty drogowe przy budowie chodnika. Trzeci to porządkowanie terenu.

W każdym etapie roboty prowadzone będą w sposób ciągły.

Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót występują sieci uzbrojenia podziemnego:

- gazociąg, wodociąg, telekomunikacja i kable energetyczne.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Do elementów zagrożenia należy zaliczyć wodociąg (możliwość przerwania i zalanie wykopów) , gazociąg (możliwość wybuchu) ,kable energetyczne (możliwość porażenia prądem) słupy energetyczne (możliwość wywrócenia w przypadku podkopania.)

5. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- możliwość uderzenia rurami podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.
- możliwość osunięcia ziemi i przysypania pracowników podczas wykonywania głębokich wykopów
- wykopy w pobliżu słupów energetycznych i możliwość wywrócenia słupa po podkopaniu
- możliwość wybuchu gazu po uszkodzeniu gazociągu
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni z dosyć znacznym natężeniu ruchu

6. Instrukcja pracowników.

Instrukcja dla pracowników nie będzie odbiegała od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instrukcji stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

7. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- zapewnić odpowiednie zejście do wykopu i możliwość ewakuacji z niego
- chronić wykopy przed zalaniem wodą
- po zakończeniu dniówki roboczej zapory drogowe zbliżyć maksymalnie do ogrodzenia aby zostawić jak najszerszy pas ruchu na jezdni, nawet jeżeli natężenie ruchu jest znikome.
- nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
- przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- zapewnić bezkolizyjny odwóz gruzu z rozbiórki, ziemi z wykopu oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- zadbać o to , aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.