

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
Remont drogi powiatowej 1751S w miejscowości Łany Małe od km 10 + 593 do km 16 + 012			
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45111200-0			
1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	5,5		km
1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNRW 510/323/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne grubość cięcia 5cm 5+10+10+10	= 35,000000 Ogółem: 35	35	m
1.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNRW 510/323/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, dodatek za każdy następny 1`cm grubości cięcia	35	3,00	m
1.4 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 z frezu 27095*0,08	= 2 167,600000 Ogółem: 2 168	2 168	m3
1.5 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	2 168	9,00	m3
2 Nawierzchnia jezdni (frezowanie + nakładka)- kod CPV 45233000-9			
2.1 Nr STWiOR: D-05.03.11 CJ 11/2006/3 Mechaniczne frezowanie (korekcyjne) nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania wraz z kosztami składowania, głębokość frezowania średnio 5 cm - wyc.ind.wykonawcy (16012-10593)*5,0	= 27 095,000000 Ogółem: 27 095	27 095	m2
2.2 Nr STWiOR: D-05.03.11 Kalkulacja indywidualna Koszty składowania frezowanej nawierzchni asfaltowej 27095*0,05	= 1 354,750000 Ogółem: 1 355	1 355	m3
2.3 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) 27095	= 27 095,000000 Ogółem: 27 095	27 095	m2
2.4 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	27 095		m2
2.5 Nr STWiOR: D-05.03.26a Kalkulacja indywidualna Ułożenie siatki geokompozytowej szer.50 cm. o wielkości oczek 50x35 mm. 5,0*2 10*2	= 10,000000 = 20,000000 Ogółem: 30	30	m2
2.6 Nr STWiOR: D-05.03.04e kalkulacja indywidualna Uszczelnienie taśmą termotopliwą na styku nowej i starej nawierzchni asfaltobetonowych tasma dylatacyjna 40x8mm.-wyc. indyw. wykonawcy włączenia - drogi boczne 5+10 10+10	= 15,000000 = 20,000000 Ogółem: 35	35	m
2.7 Nr STWiOR: D-05.03.05e KNR 231/310/1 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC22W lub AC16W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 - o grubości 4`cm	27 095		m2
2.8 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	27 095		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
2.9 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	27 095		m2
2.10 Nr STWiOR: D-05.03.05d KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm	27 095		m2
2.11 Nr STWiOR: D-05.03.05d KNR 231/310/6 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej AC11S , dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy - za dalszy 1 cm	27 095		m2
3 Pobocza - kod CPV 45233000-9			
3.1 Nr STWiOR: D-06.03.01a KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe z transportem do 1 km. $5419 \cdot 2 \cdot 0,5 = 5\,419,000000$ Ogółem: 5 419	5 419		m2
3.2 Nr STWiOR: D-06.03.01a KNR 231/1402/5 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km transportu ponad 1`km- do 10 km.	5 419	18	m2
3.3 Nr STWiOR: D-06.03.01a KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7`cm - pobocza	5 419		m2
3.4 Nr STWiOR: D-06.03.01a KNR 231/204/6 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy- pobocza br 10 cm.	5 419	3	m2
3.5 Nr STWiOR: D-06.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie poboczy asfaltem	5 419		m2