



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

**BUDREMEX S.C.**

42- 400 ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24

BIURO: ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24 tel./fax (32) 67-27-527

## ZADANIE INWESTYCYJNE :

PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO  
DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ,  
TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM :

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU  
UL.SIENKIEWICZA 34  
42-400 ZAWIERCIE

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Andrzej **ROSIKOŃ**  
upr. nr 237/69

Projektant  
*mgr inż. Andrzej Rosikoń*  
upr. drog. WZDP 237/69  
upr. kolej. ONB-907u/10/70

OPRACOWAŁ :

Łukasz **SZCZEPAŃSKI**

KIER. PRACOWNI :

inż. Władysław **ŻYWCZOK**

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
"BUDREMEX" s.c.  
*W. P. Żywczok*  
42-400 Zawiercie; ul. Górnośląska 24  
tel/fax: (0\*32) 67-275-527  
NIP: 649-18-73-314; REGON: 273756858

EGZ. NR **7**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa :**

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
- 3.1. Klauzula,
- 3.2. Oświadczenie projektanta.
4. Opis techniczny .
5. Informacja BIOZ
6. Uprawnienia i przynależności projektanta do ŚOIIB

### **II. Część rysunkowa :**

- |   |            |                   |
|---|------------|-------------------|
| 1. Orientacja                                     |            | skala 1 : 15 000  |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 1 | rys. nr 1  | skala 1 : 500     |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 2 | rys. nr 2  | skala 1 : 500     |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 3 | rys. nr 3  | skala 1 : 500     |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 4 | rys. nr 4  | skala 1 : 500     |
| 6. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 5 | rys. nr 5  | skala 1 : 500     |
| 7. Plan sytuacyjny - odcinek nr 1                 | rys. nr 6  | skala 1 : 500     |
| 8. Plan sytuacyjny - odcinek nr 2                 | rys. nr 7  | skala 1 : 500     |
| 9. Plan sytuacyjny - odcinek nr 3                 | rys. nr 8  | skala 1 : 500     |
| 10. Plan sytuacyjny - odcinek nr 4                | rys. nr 9  | skala 1 : 500     |
| 11. Plan sytuacyjny - odcinek nr 5                | rys. nr 10 | skala 1 : 500     |
| 12. Przekrój normalny i konstrukcyjny A – A       | rys. nr 11 | skala 1 : 20 : 10 |
| 13. Przekrój normalny i konstrukcyjny B – B       | rys. nr 12 | skala 1 : 20 : 10 |
| 14. Przekrój normalny i konstrukcyjny C – C       | rys. nr 13 | skala 1 : 20 : 10 |
| 15. Przekrój normalny i konstrukcyjny D – D       | rys. nr 14 | skala 1 : 20 : 10 |
| 16. Przekrój normalny i konstrukcyjny E – E       | rys. nr 15 | skala 1 : 20 : 10 |
| 17. Przekrój normalny i konstrukcyjny F – F       | rys. nr 16 | skala 1 : 20 : 10 |
| 18. Przekrój normalny i konstrukcyjny G – G       | rys. nr 17 | skala 1 : 20 : 10 |

|   |            |                      |
|---|------------|----------------------|
| 19. Typowy wjazd na posesję   | rys. nr 18 | skala 1 : 50 :20 :10 |
| 20. Typowy zjazd publiczny  | rys. nr 19 | skala 1 : 50 :20 :10 |
| 21. Szczegół zatoki postojowej -<br>stanowiska prostopadłe do osi drogi | rys. nr 20 | skala 1 : 50 : 10    |
| 22. Szczegół zatoki postojowej -<br>stanowiska równoległe do osi drogi  | rys. nr 21 | skala 1 : 50 : 10    |
| 23. Szczegół przejścia dla pieszych                                     | rys. nr 22 | skala 1 : 50 :20 :10 |
| 24. Szczegół regulacji wjazdu ulicznego<br>oraz wpustu deszczowego      | rys. nr 23 | skala 1 : 10         |
| 25. Typowa bariera chodnikowa   | rys. nr 24 | skala 1 : 10         |

## KLAUZULA

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „BUDREMEX” s.c. stwierdza, że opracowanie projektowe pn.:

**„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej , Brata Alberta w Zawierciu ”.**

Stadium: **projekt budowlano - wykonawczy**

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

Realizacja projektu po upływie 24 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu, wymagać będzie aktualizacji przyjętych w projekcie uzgodnień i dostosowania rozwiązań projektowych do wymagań aktualnych Polskich Norm i innych przepisów oraz aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
"BUDREMEX" s.c.  
W. P. Żywczak  
42-400 Zawiercie; ul. Górnośląska 24  
tel/fax: (0\*32) 67-275-27  
NIP: 649-18-73-314; REGON: 273756858



Zawiercie, wrzesień 2011 r.



# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam że opracowanie projektowe pn:

**„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej , Brata Alberta w Zawierciu ”.**

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

**Projektant**

Projektant  
*mgr inż. Andrzej Rosiński*  
upr. drog. WZDP 237/89  
upr. kolej. ONB-907u/10/70

Zawiercie, wrzesień 2011 r.

## **4. OPIS TECHNICZNY.**

### **4.1. DANE OGÓLNE.**

**TEMAT:** Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn :  
„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.

**INWESTOR:** Gmina Zawiercie  
ul. Leśna 2  
42 – 400 Zawiercie

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:** Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Budremex” S.C.  
ul. Górnośląska 24 tel/fax 32 67 27 527  
42 – 400 Zawiercie

### **4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

**4.2.1.** Zlecenia i umowy na opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn:

„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.

**4.2.2.** Map sytuacyjno - wysokościowych z „zasobów geodezyjnych miasta Zawiercie” w skali 1:1000.

**4.2.3.** Warunków technicznych przebudowy określonych przez Zamawiającego oraz przeprowadzonej wizji w terenie.

**4.2.4.** Pomiarów sytuacyjno - wysokościowych wykonanych przez zespół autorski.

**Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.**

#### **4.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotowe opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczące przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu w zakresie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów oraz wjazdów na posesje.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę :

- ulicy Górnośląskiej :
  - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 ( HM 0 + 36,00 ) do skrzyżowania z ulicą Marszałkowską oraz Towarową ( HM 3 + 61,00 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( frezowanie + nakładka ), zatok postojowych, chodników, opaski oraz wjazdów na posesje,
  - na odcinku od HM 0 do jej "ślepego" zakończenia ( HM 0 + 65,90 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( frezowanie + nakładka ), chodników oraz opaski.
- ulicy Towarowej :

na odcinku od skrzyżowania z ulicą Górnośląską ( HM 0 ) do skrzyżowania z ulicą Brata Alberta ( HM 5 + 51,30 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( rozbiórka + wzmocnienie ), zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje,
- ulicy Brata Alberta :
  - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Towarową ( HM 0 ) do skrzyżowania z ulicą Żabią ( HM 4 + 28,50 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( frezowanie + nakładka ), chodników, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje.
  - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żabią ( HM 4 + 28,50 ) do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej DW 796 ( HM 6 + 45,40 ) w zakresie chodników, zatok postojowych, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje.

W zakres opracowania wchodzi opis rozwiązań technicznych dotyczących przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu ze stopniem szczegółowości odpowiadającym projektowi budowlano - wykonawczemu.

Niniejsze opracowanie jest częścią opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu w zakresie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów oraz wjazdów na posesje wraz z projektem stałej ( docelowej ) i projektem (czasowej) na czas prowadzenia robót organizacji ruchu.

#### **4.4. STAN ISTNIEJĄCY.**

##### **4.4.1. Położenie i zagospodarowanie.**

**Ulica Górnośląska, Towarowa i Brata Alberta stanowią ciąg ulic drogi powiatowej nr 1703 S i należą one do klasy dróg zbiorczych stanowiących dojazd do poszczególnych zlokalizowanych przy nich posesji, zakładów produkcyjnych, obiektów handlowych, budynków użyteczności publicznej.**

Projektowany zakres robót nie wykracza poza teren istniejącego pasa drogowego.

Po przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca jezdnia o nawierzchni z asfaltobetonu jest bardzo zniszczona, jej spadki poprzeczne są w niektórych miejscach niewłaściwe i należy je doprowadzić do wartości normatywnych. Wyjątek stanowi jezdnia ulicy Brata Alberta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żabią do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej. Z uwagi na dobry stan nawierzchni jezdni na w/w odcinku ul. Brata Alberta zdecydowano pozostawić ją bez zmian.

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym na terenie zurbanizowanym znajduje się pełne uzbrojenie podziemne. Ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami.

Teren, na którym zlokalizowane są ulice Ulica Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta jest terenem o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym.

Na całym odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest zniszczona, nierówna, posiada liczne zagłębienia.

##### **Wniosek:**

**Korzystanie z ulic w ich istniejącym złym stanie technicznym jest bardzo utrudnione. Stąd przeprowadzenie zaplanowanej przebudowy jest konieczne i jak najbardziej zasadne.**

##### **4.4.2. Istniejące uzbrojenie drogi stanowią:**

Istniejące uzbrojenie pod i nad ziemne :

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazowa z przyłączami,
- sieć ciepłownicza ( teren zakładów )
- napowietrzna linia teletechniczna,
- napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego.

## **4.5. STAN PROJEKTOWANY.**

### **4.5.1. Droga w planie.**

Przebieg ulic w planie pozostawiono zasadniczo bez zmian dostosowując go do istniejących warunków terenowych, a także do konieczności uzyskania pasa niezbędnego do wykonania jezdni, chodników i zatok postojowych o wymaganych szerokościach.

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni iż zaprojektowana przebudowa konstrukcji jezdni, zatok postojowych, opaski, chodników, zjazdów i wjazdów na posesje spełni wymagania normatywne.

Zasadnicze położenie ulic w planie nie ulega zmianie. Zakres opracowania obejmuje ciąg ulic Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gd. DW 796

Szczegóły na projektach zagospodarowania terenu rys. nr 1, 2, 3, 4, 5 oraz planach sytuacyjnych rys. nr 6, 7, 8, 9, 10.

### **4.5.2. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne.**

Wysokościowo jezdnie przewidziane do remontu kapitalnego pozostawiono zasadniczo bez większych zmian w stosunku do niwelety istniejącej stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wzmocnienia nawierzchni podnosząc ją nieznacznie w stosunku do istniejących rzędnych.

Podniesienia te wynikają jedynie z przyjętych grubości frezowania oraz nowych warstw wyrównawczej i ścieralnej.

Spadki podłużne dostosowano zasadniczo do istniejących. Dla zachowania płynności niwelety i uzyskania prawidłowych rzędnych w stosunku do terenu przyległego przewidziano frezowanie istniejących warstw bitumicznych na zimno na średnią głębokość :

- **3 - 5 cm - ulica Górnośląska** tj. na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 ( włączenie do krawędzi jezdni DK 78 ) do skrzyżowania z ulicą Marszałkowską i Towarową ( HM 3 + 61,00 ),
- **7 cm - ulica Brata Alberta** tj. na odcinku od skrzyżowania z ulicą Towarową ( włączenie do krawędzi jezdni ulicy Towarowej ) do skrzyżowania z Żabią ( krawędź przejścia dla pieszych - HM 4 + 28,50 ).

Przyjęto następujące spadki poprzeczne:

- jezdni – **2 %** dwustronny daszkowy ,
- chodników – **2%** w kierunku jezdni,
- opaski – **2%** w kierunku jezdni,
- zatok postojowych – **2%** w kierunku jezdni.
- wjazdów i zjazdów – min. **0,5%** w kierunku jezdni.

Szczegóły na przekrojach normalnych i konstrukcyjnych rys. nr 10 - 17.

#### **4.5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Górnośląskiej**

**Nawierzchnia jezdni** – po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na średnią głębokość **3 - 5 cm** należy wbudować :

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 5 cm**.

Szczegóły na **rys. nr 11, 12 i 13** ( przekrój normalny i konstrukcyjny A - A, B - B, C - C )

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Towarowej**

**Nawierzchnia jezdni** – po rozbiórce istniejących warstw bitumicznych na średnią głębokość **10 cm** należy wbudować:

- warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego o granulacji **0 - 16 mm** stabilizowana mechanicznie - **grub. 15 cm**,
- podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego **AC22P** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 7 cm**,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **AC22W** lub **AC16W** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 5 cm**,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 4 cm**.

**ŁĄCZNIE: h = 0,31 m**

Szczegóły na **rys. nr 14 i 15** ( przekrój normalny i konstrukcyjny D-D i E-E ).

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Brata Alberta**

**Nawierzchnia jezdni** – po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na średnią głębokość **7 cm** należy wbudować :

- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **AC22W** lub **AC16W** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 5 cm**,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 4 cm**,

Szczegóły na **rys. nr 16** ( przekrój normalny i konstrukcyjny F-F ).

#### **4.5.4. Konstrukcja chodnika, opaski, zatok postojowych, wjazdów na posesję, zjazdów publicznych oraz odtworzenia nawierzchni jezdni.**

##### **Konstrukcja chodnika :**

**8 cm** kostka betonowa brukowa,  
**5 cm** podsypka piaskowa,  
**15 cm** podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji  
**0 - 40 mm** stabilizowana mechanicznie,

##### **ŁĄCZNIE: h = 0,28 m**

Szczegóły na **rys. nr 11 - 17** ( przekroje normalne i konstrukcyjne ).

##### **Konstrukcja opaski :**

**8 cm** kostka betonowa brukowa,  
**5 cm** podsypka piaskowa,  
**15 cm** podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji  
**0 - 40 mm** stabilizowana mechanicznie,

##### **ŁĄCZNIE: h = 0,28 m**

Szczegóły na **rys. nr 11, 12, 15** ( przekroje normalne i konstrukcyjne A-A, B-B, E-E ).

##### **Konstrukcja zatok postojowych:**

**8 cm** kostka betonowa brukowa,  
**3 cm** podsypka cementowo - piaskowa ( 1 : 4 ),  
**20 cm** podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji **0 - 40 mm** stabilizowana mechanicznie,  
**10 cm** warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

##### **ŁĄCZNIE: h = 0,41 m**

Szczegóły na **rys. nr 12, 15, 17** ( przekrój normalny i konstrukcyjny B-B, E-E, G-G ).

##### **Konstrukcja wjazdów na posesję:**

**8 cm** kostka betonowa brukowa,  
**3 cm** podsypka cementowo – piaskowa ( 1 : 4 ),  
**20 cm** podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji  
**0 – 40 mm** stabilizowana mechanicznie,

##### **ŁĄCZNIE: h = 0,31 m**

Szczegóły na **rys. nr 18** ( Typowy wjazd na posesję ).

### **Konstrukcja zjazdów publicznych:**

- 8 cm** kostka betonowa brukowa,
- 3 cm** podsypka cementowo – piaskowa ( 1 : 4 ),
- 7 cm** górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji do **16 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 18 cm** dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji **40 - 63 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm** warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

### **ŁĄCZNIE: h = 0,46 m**

Szczegóły na **rys. nr 19** ( Typowy zjazd publiczny ).

### **Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni :**

Odtworzenie nawierzchni jezdni naruszonej podczas zabudowy krawężników betonowego **15 x 30 cm** oraz **15 x 22 cm** na ławie betonowej z oporem na włączeniu do krawędzi jezdni należy wykonać następująco :

- dolną partię „szczeliny” wypełnić betonem **C 12/15** aż do spodu warstw bitumicznych,
- górną partię wypełnić betonem asfaltowym **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50**.

Przewidziano regulację istniejących urządzeń ( studzienek ściekowych, studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studzienek teletechnicznych oraz istniejących zasuw) do projektowanej niwelety.

Szczegóły na **rys. nr 24** (Szczegół regulacji wjazdu ulicznego oraz wpustu deszczowego)

Na wjazdach do posesji, zjazdach publicznych i na zatokach postojowych przewidziano wyniesienie krawężników **+ 4 cm**.

Przyjęto krawężnik betonowy najazdowy **15 x 22 cm** na ławie betonowej z oporem z betonu **C 12/15** posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Szczegóły na **rys. nr 18, 19, 20, 21**.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych przewidziano obniżenie krawężnika najazdowego **15 x 22 cm** względem krawężnika drogowego **15 x 30 cm** o **10 cm** (**2 cm** powyżej warstwy ścieralnej).

Szczegóły na **rys. nr 22** ( Szczegół przejścia dla pieszych ).

### **U w a g a :**

**Zastosować zarówno kostkę betonową jak i krawężniki oraz obrzeża wibroprasowane.**



#### **4.6. Odwodnienie ulicy.**

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni, chodników, opaski, zatok postojowych, wjazdów na posesji oraz zjazdów.

Dla sprawnego zapewnienia odprowadzenia wód opadowych przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przewidziano regulację pionową istniejących wpustów ulicznych i studzienek ściekowych z uwagi na potrzebę ich dostosowania do zaprojektowanej niwelety nawierzchni jezdni. Szczegóły na **rys. nr 24** (Szczegół regulacji wjazdu ulicznego oraz wpustu deszczowego).

#### **4.7. Organizacja ruchu.**

Ulice Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem stanowią **ulice dwukierunkowe** i po wykonaniu zaplanowanych prac takimi pozostaną.

**Stała ( docelowa ) organizacja ruchu zawarta jest w oddzielnej teczce.**

#### **4.8. Uzbrojenie terenu i występujące kolizje.**

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został wskazany na mapach zasadniczych, a w projektach budowlano – wykonawczych na projektach zagospodarowania terenu.

Na etapie niniejszego opracowania nie stwierdzono innych kolizji z istniejącym uzbrojeniem nad i podziemnym. Niemniej zaleca się, aby wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.

#### **4.9. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujętą dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednią jednostkę.
- Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniższych położonych punktów sieci odprowadzającej, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy ulic Górnośląskiej, Towarowej i Brata Alberta, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

#### **4.10. Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy :**

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.

## **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

### **5.1. Cel, zakres i podstawa opracowania.** **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego** **oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipiec 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikację realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ww. ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126.

### **5.2. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Celem niniejszych robót budowlanych jest przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulic Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu. Ulice Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta stanowią drogę zbiorczą i stanowią dojazd do poszczególnych zlokalizowanych przy nich posesji, zakładów produkcyjnych, obiektów handlowych, budynków użyteczności publicznej.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje :

- rozbiórkę istniejących chodników oraz wjazdów w zakresie nawierzchni, podbudowy, krawężników i obrzeży;
- rozbiórkę warstw bitumicznych jezdni ulicy Towarowej;
- frezowanie nawierzchni ulic Górnośląskiej i Brata Alberta;
- wytyczenie geodezyjne osi drogi;
- roboty ziemne spycharką przy przemieszczaniu gruntu;
- roboty ziemne ręczne i koparką przy wykonaniu wykopów punktowych i liniowych;
- rozbiórka fragmentu jezdni (30 cm) o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową w ulicy Brata Alberta na odcinku zabudowy krawężnika wzdłuż zatok postojowych;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym ich załadunkiem;
- wywóz destruktu z rozbiórki i frezowania z terenu budowy z mechanicznym jego załadunkiem;
- wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężniki i obrzeża chodnikowe;
- zabudowa krawężników betonowych i obrzeży chodnikowych;

- regulacja wpustów, studzienek oraz zasuw;
- wykonanie podbudowy pod chodnik, opaski, zatoki postojowe, zjazdy i wjazdy;
- ułożenie nawierzchni chodników, opaski, zatok postojowych, zjazdów i wjazdów;
- ułożenie nawierzchni jezdni;
- odtworzenie nawierzchni jezdni naruszonej podczas zabudowy krawężnika;
- plantowanie przyległych terenów zielonych;
- ustawienie oznakowania pionowego;
- malowanie oznakowania poziomego.

### **5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- drogi powiatowe tj. ulica Górnośląska, Towarowa, Brata Alberta,
- droga krajowa nr 78 ulica Wojska Polskiego,
- droga wojewódzka nr 796 ulica Obrońców Poczty Gdańskiej,
- lokalne drogi gminne,
- wjazdy na posesje,
- zjazdy publiczne,
- parkingi,
- obustronne chodniki,
- budynki użyteczności publicznej,
- lokale handlowe,
- budynki mieszkalne,
- hale produkcyjne,
- budynki biurowe i urzędy,
- tereny zielone, drzewa,
- uzbrojenie podziemne :
  - sieć wodociągowa z przyłączami,
  - sieć kanalizacji deszczowej,
  - sieć kanalizacji sanitarnej,
  - sieć teletechniczna
  - sieć energetyczna
  - sieć gazowa z przyłączami,
  - sieć ciepłownicza ( teren zakładów )
  - napowietrzna linia teletechniczna,
  - napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego.

### **5.4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Nie występują takie elementy

## **5.5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót ziemnych.**

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ryzyko podczas ruchu pojazdów transportowych i maszyn drogowych;
- ryzyko podczas pracy koparki i spycharki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu;
- ryzyko podczas pracy piły tarczowej spalinowej do cięcia nawierzchni i załadunku destruktu asfaltowego na samochody do wywozu;
- ryzyko przygniecenia przez paletę z prefabrykatami betonowymi w miejscu montażu i wyładunku przez dźwig HDS z samochodu skrzyniowego ;
- ryzyko przygniecenia przez ww. elementy w trakcie poziomego przemieszczania związanego z montażem elementów na placu budowy;
- ryzyko podczas pracy z urządzeniami mechanicznymi;
- ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

### **Wskazania i zalecenia:**

- zamknięcie odcinków ulic na czas prowadzenia robót;
- umożliwienie dojazdu mieszkańcom posesji objętych frontem robót,
- powiadomienie zainteresowanych mieszkańców o konieczności zamknięcia drogi co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót;
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie pionowe i zabezpieczenie robót drogowych za pomocą Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki min. 6,00 m.;
- przy robotach drogowych prowadzonych w pasie drogowym ulic Górnośląskiej, Towarowej i Brata Alberta oraz ulic przyległych dróg gminnych, drogi wojewódzkiej nr 796 (ulica Obrońców Poczty Gdańskiej) i drogi krajowej DK 78 (ulica Wojska Polskiego) uzgodnić zajęcie pasa drogowego z administratorami niniejszych dróg;
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami. O terminie przystąpienia do robót należy zawiadomić właścicieli tych urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem.

## **5.6. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfiką wykonywania poszczególnych robót budowlanych w zakresie branży drogowej oraz robót wykonywanych przy użyciu dźwigów.

### **5.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację.**

W trakcie wykonywania robót nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia oraz nie występują inne zagrożenia nadzwyczajne, stąd nie podaje się środków technicznych i organizacyjnych im zapobiegających.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego w czasie realizacji uzbrojenia winny być wykonane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji;
- przed rozpoczęciem wszelkich robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych. W tym przypadku odspojenie gruntów może się odbywać tylko sposobem ręcznym tj. bez użycia kilofów;
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5m od istniejących sieci;
- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz w sąsiedztwie projektowanej drogi w czasie pracy sprzętu;
- kadra kierownicza ( bezpośredni nadzór ) powinna być wyposażona środki łączności telekomunikacyjnej;
- numery telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji, powinny być ogólnie dostępne, umieszczone w widocznym miejscu;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach drogowych muszą być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn.

### **5.8. Uwagi końcowe do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Planowane roboty są robotami liniowymi na otwartym terenie.

Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiło by sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Wymienione wyżej roboty budowlane drogowe wykonywane w zakresie istniejącego pasa drogowego nie stwarzają zagrożeń wyszczególnionych w art. 21a ust. 1a i 2 Prawa Budowlanego i w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Nr WZDP ~~XXXX~~ 11b-2001/upr.237/69.

## U P R A W N I E N I A    B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 ~~1964~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr ~~23, poz. 18~~ 7/69 poz. 24.

Obywatel mgr inż. Andrzej ROSIKON syn Antoniego  
urodzony dnia 16 sierpnia 1937 r. w Tarnowskie Góry

o t r z y m u j e

w specjalności d r 6 g

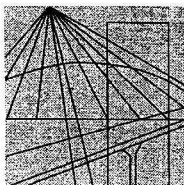
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów /projekto-  
wanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projekto-  
wanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



D Y R E K T O R

mgr inż. Wacław Lisowski





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 14 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Andrzej Rosikoń**  
**ul. Akacjowa 3**  
**41-400 Mysłowice**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Rosikoń Andrzej**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4819/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Dorota Przybyła*

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; [www.oiiib.katowice.pl](http://www.oiiib.katowice.pl)



NOWE  
ZAWIERCIE

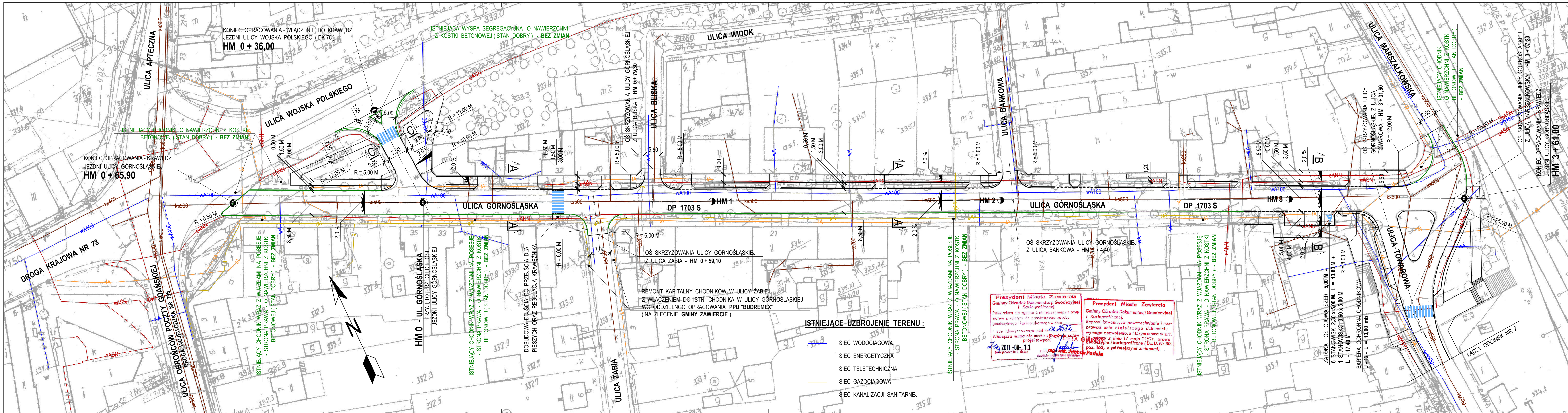
# ORIENTACJA

SKALA 1 : 15 000

Kolonia Reby







DROGA POWIATOWA NR 1703 S

ULICA GÓRNOŚLĄSKA W ZAWIERCIU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- ODCINEK NR 1

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500


- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 8,50 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 0,50 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEN
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBREZĘ BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY DO REGULACJI WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY LUB BETONOWY (BEZ ZMIAN)

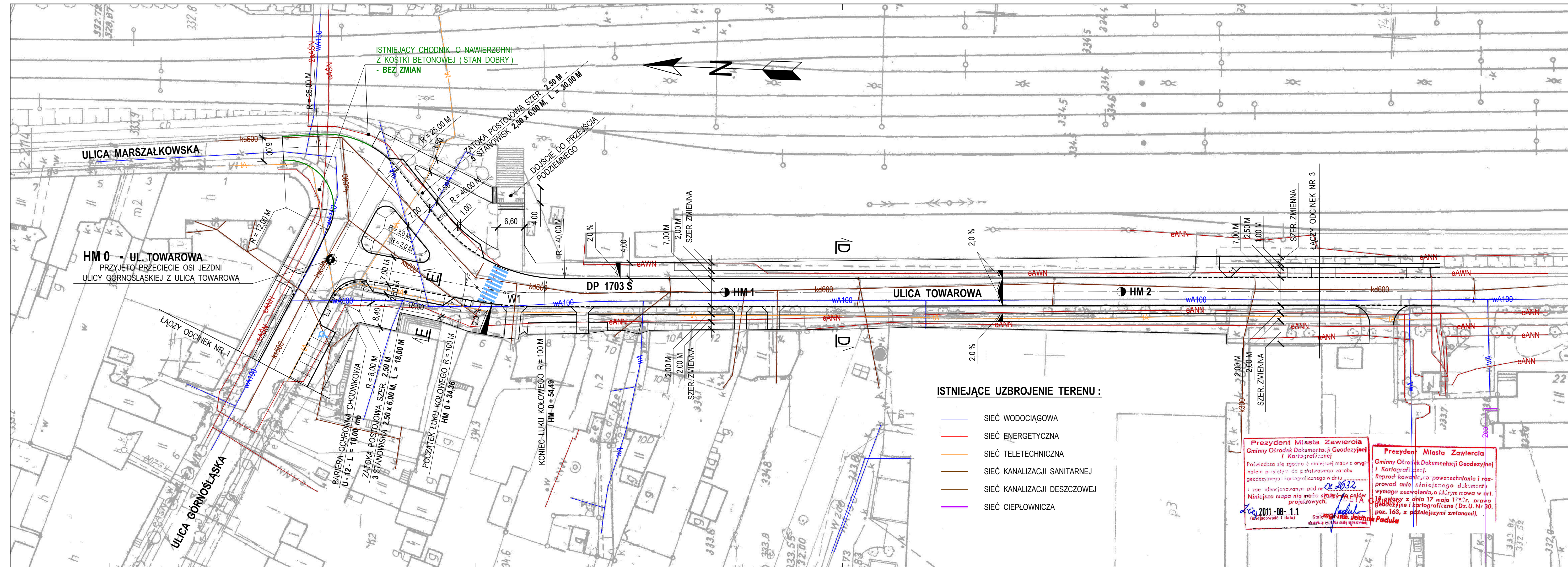
| PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |  |                     |   |                          |
|--|--|---------------------|---|--------------------------|
| INWESTOR   | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LESNA 2 |                     |   |                          |
| Um.  | Uprawnienia                                      | Podpis              | Zadanie inwestycyjne :  |                          |
| "11  | Projektował                                      | mgr inż. A. Rosikon | PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU |                          |
| "  | Opracował  | L. Szczepański      | BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   |                          |
| "  | Kierownik pracowni                               | inż. W. Żywczyk     | Nazwa rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK NR 1  |                          |
|  |  |                     |   | Skala 1:500<br>Nr rys. 1 |



**OZNACZENIA :**

**SKALA 1 : 500**

- |   |                           |   |               |   |                |
|---|---------------------------|---|---------------|---|----------------|
|  |                           | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU</b><br><b>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl</b> |               |   |                |
| <b>INWESTOR</b>   |                           | <b>GRMA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>  |               |   |                |
| <b>Um.</b>  |                           | <b>Uprawnienia</b>  | <b>Podpis</b> | <b>Zadanie inwestycyjne :</b><br><br><b>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO</b><br><b>DRÓGI POWIATOWEJ NR 1703 S</b><br><b>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,</b><br><b>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU</b><br><br><b>BRANŻA : DROGOWA</b><br><b>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b> | <b>Skala</b>   |
| "11   | <b>Projektował</b>        | mgr inż. A. Rosikoń   | 237 / 69      |   | <b>1:500</b>   |
| "   | <b>Opracował</b>          | Ł. Szczepański  |               |   | <b>Nr rys.</b> |
| "   | <b>Kierownik pracowni</b> | inż. W. Żywczok   |               |   | <b>2</b>       |
|   |                           |   |               | <b>Nazwa rysunku :</b><br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b><br><b>- ODCINEK NR 2</b>   |                |






OZNACZENIA : - ODCINEK NR 3

### - ODCINEK NR 3

**SKALA 1 : 500**

- |   |                           |   |               |  |  |
|---|---------------------------|---|---------------|--|--|
|  |                           | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |               |  |  |
| <b>INWESTOR</b>   |                           | <b>GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>   |               |  |  |
| <b>Um.</b>  |                           | <b>Uprawnienia</b>  | <b>Podpis</b> | Zadanie inwestycyjne :<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA AŁBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY | Skala<br><br><b>1:500</b><br><br>Nr rys.<br><br><b>3</b>                           |
| "1"   | <b>Projektował</b>        | mgr inż. A. Rosiński  | 237 / 69      |  |  |
| "   | <b>Opracował</b>          | Ł. Szczepański  |               |  |  |
| "   | <b>Kierownik pracowni</b> | inż. W. Żywczyk   |               |  | Nazwa rysunku :<br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b><br><b>- ODCINEK NR 3</b> |



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
- ODCINEK NR 4

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

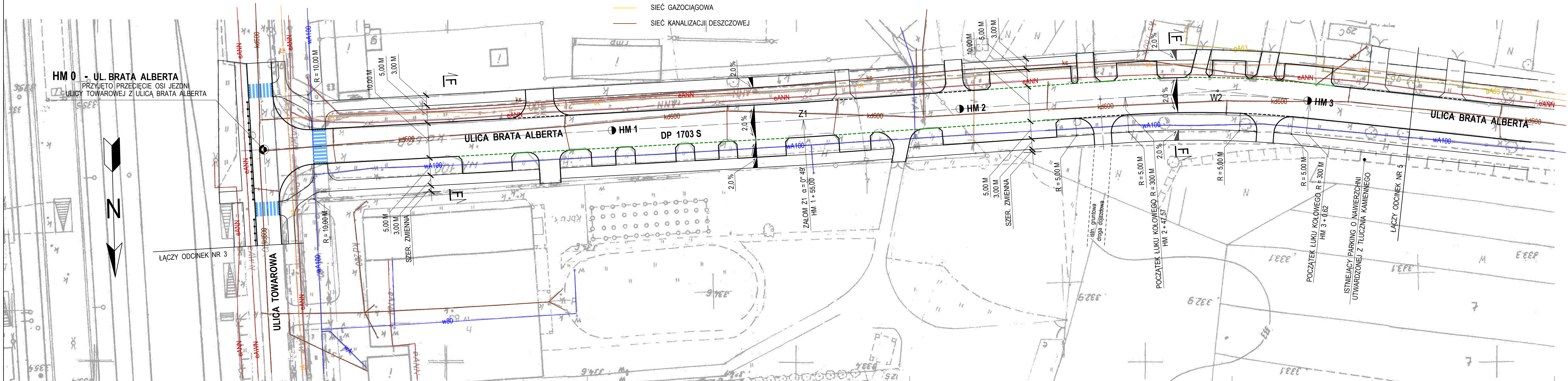
SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- WJAZDY NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBREŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- BEZ ZMIAN - (ZJAZDY ORAZ PARKINGI)

|                 |                    |  |          |
|-----------------|--------------------|--|----------|
| <b>BUDREMEX</b> |                    | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl  |          |
| INWESTOR        |                    | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2   |          |
| Um.             |                    | Uprawnienia  | Podpis   |
| "11             | Projektował        | mgr inż. A. Rosikori   | 237 / 69 |
| "               | Opracował          | L. Szczepański   |          |
| "               | Kierownik pracowni | inż. W. Żywczyk  |          |
|                 |                    | Zadanie inwestycyjne :<br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br>Nazwa rysunku :<br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>- ODCINEK NR 4</b> |          |
|                 |                    | Skala  | 1:500    |
|                 |                    | Nr rys.  | 4        |

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU :

- SIEĆ WODOCIĄGOWA
- SIEĆ ENERGETYCZNA
- SIEĆ TELETECHNICZNA
- SIEĆ GAZOCIĄGOWA
- SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Poświadczam, że niniejszy projekt jest zgodny z oryginałem i niniejszym potwierdzam jego poprawność.  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.  
2011-08-11  
(data)

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcja niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
- ODCINEK NR 5

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN

|                 |                    |  |          |
|-----------------|--------------------|--|----------|
| <b>BUDREMEX</b> |                    | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl   |          |
| INWESTOR        |                    | GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2   |          |
| Um.             |                    | Uprawnienia  | Podpis   |
| "11             | Projektował        | mgr inż. A. Rosikoń  | 237 / 69 |
| -               | Opracował          | L. Szczepański   |          |
| -               | Kierownik pracowni | inż. W. Żywczyk  |          |
|                 |                    | Zadanie inwestycyjne :<br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br>Nazwa rysunku :<br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>- ODCINEK NR 5</b> |          |
|                 |                    | Skala<br><b>1:500</b><br>Nr rys.<br><b>5</b>   |          |

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Poświadczam, że niniejszy projekt jest zgodny z oryginałem i nie zawiera zmian.  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.  
Data: 2011-08-11  
(miejscowość i data)

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1984 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).  
Data: 2011-08-11  
(miejscowość i data)

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU :

- SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- SIĘĆ ENERGETYCZNA
- SIĘĆ TELETECHNICZNA
- SIĘĆ GAZOCIĄGOWA
- SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

REMONT KAPITAŁNY CHODNIKÓW W ULICY ŻABIEJ  
Z WŁĄCZENIEM DO PROJ. CHODNIKÓW W ULICY BRATA ALBERTA  
WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA PPU "BUDREMEX"  
(NA ZLECENIE GMINY ZAWIERCIE)

OŚ SKRZYŻOWANIA ULICY BRATA ALBERTA  
Z ULICĄ ŻABIĄ - HM 4 + 47,35

KONIEC REMONTU JEZDNI W ULICY BRATA  
ALBERTA WŁĄCZENIE DO ISTN. JEZDNI  
O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU  
HM 4 + 28,50

ZATOKA POSTOJOWA SZER. 5,00 M -  
8 STANOWISK 2,50 x 5,00 M, L = 20,00 M +  
1 STANOWISKO 3,60 x 5,00 M - L = 23,60 M

ZATOKA POSTOJOWA SZER. 5,00 M -  
25 STANOWISK 2,50 x 5,00 M, L = 62,50 M +  
1 STANOWISKO 3,60 x 5,00 M - L = 66,10 M



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA GÓRNOŚLĄSKA W ZAWIERCIU  
PLAN SYTUACYJNY  
- ODCINEK NR 1

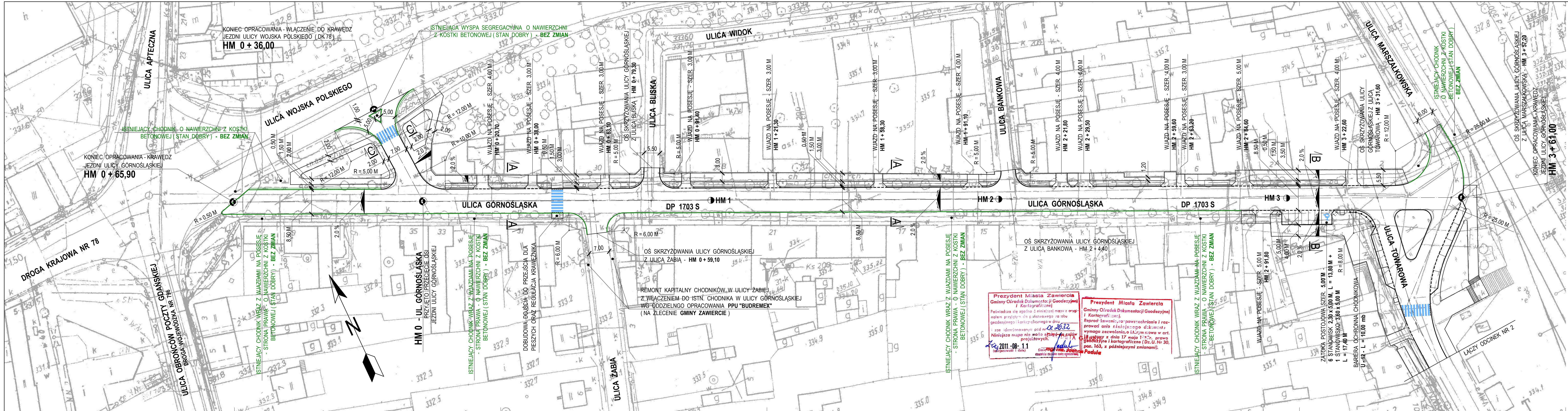
OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 8,50 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 0,50 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWEŹNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE)
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRIEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWEŹNIK BETONOWY DO REGULACJI WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- ISTN. KRAWEŹNIK KAMIENNY LUB BETONOWY (BEZ ZMIAN)

| PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. W ZAWIERCIU<br>42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |             |        |   |                     |
|--|-------------|--------|---|---------------------|
| INWESTOR GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2  |             |        |   |                     |
| Um.  | Uprawnienia | Podpis | Zadanie inwestycyjne:   | Skala               |
| "11 Projektował mgr inż. A. Rosikow  | 237 / 69    |        | PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU | 1:500               |
| " Opracował L. Szczepański   |             |        | BRANŻA: DROGOWA<br>STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  | Nr rys.<br><b>6</b> |
| " Kierownik pracowni inż. W. Żywczok   |             |        | Nazwa rysunku:<br><b>PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 1</b>   |                     |




















**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**  
**JULICA TOWAROWA W ZAWIERCIU**  
**PLAN SYTUACYJNY**  
**- ODCINEK NR 2**

**OZNACZENIA :**

## STAN PROJEKTOWANY

**SKALA 1 : 500**

- |   |  |
|---|--|
|  | JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU<br>(FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 7,00 M              |
|  | JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU<br>(ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M            |
|  | CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI<br>BETONOWEJ SZER. ZMIENNA                                  |
|  | OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI<br>BETONOWEJ SZER. 1,00 M                                    |
|  | ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI<br>Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,50 M                          |
|  | WJAZDY NA POSESJĘ O NAWIERZCHNI<br>Z KOSTKI BETONOWEJ                                      |
|  | JAZD PUBLICZNY O NAWIERZCHNI<br>Z KOSTKI BETONOWEJ   |
|  | ZIELEŃ   |
|  | PRZEJŚCIE DLA<br>PIESZYCH  |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM  |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM<br>WYST. + 4 CM - ( WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE ) |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM<br>WYST. + 2 CM - ( PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH )       |
|  | OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM  |
|  | ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY ( BEZ ZMIAN )   |

|   |                           |   |               |  |              |
|---|---------------------------|---|---------------|--|--------------|
|  |                           | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 627-52-27 email: budremex@interia.pl |               |  |              |
| <b>INWESTOR</b>   |                           | <b>GINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>  |               |  |              |
| <b>Um.</b>  |                           | <b>Uprawnienia</b>  | <b>Podpis</b> | Zadanie inwestycyjne :<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY |              |
| "11"  | <b>Projektował</b>        | mgr inż. A. Rosikoń   | 237 / 69      |  |              |
| "   | <b>Opracował</b>          | Ł. Szczepański  |               |  |              |
| "   | <b>Kierownik pracowni</b> | inż. W. Żywcok  |               |  |              |
|   |                           |   |               | Nazwa rysunku :<br><br><b>PLAN SYTUACYJNY</b><br><b>- ODCINEK NR 2</b>   |              |
|   |                           |   |               | Skala  | <b>1:500</b> |
|   |                           |   |               | Nr rys.  | <b>7</b>     |



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA TOWAROWA W ZAWIERCIU  
PLAN SYTUACYJNY  
- ODCINEK NR 3

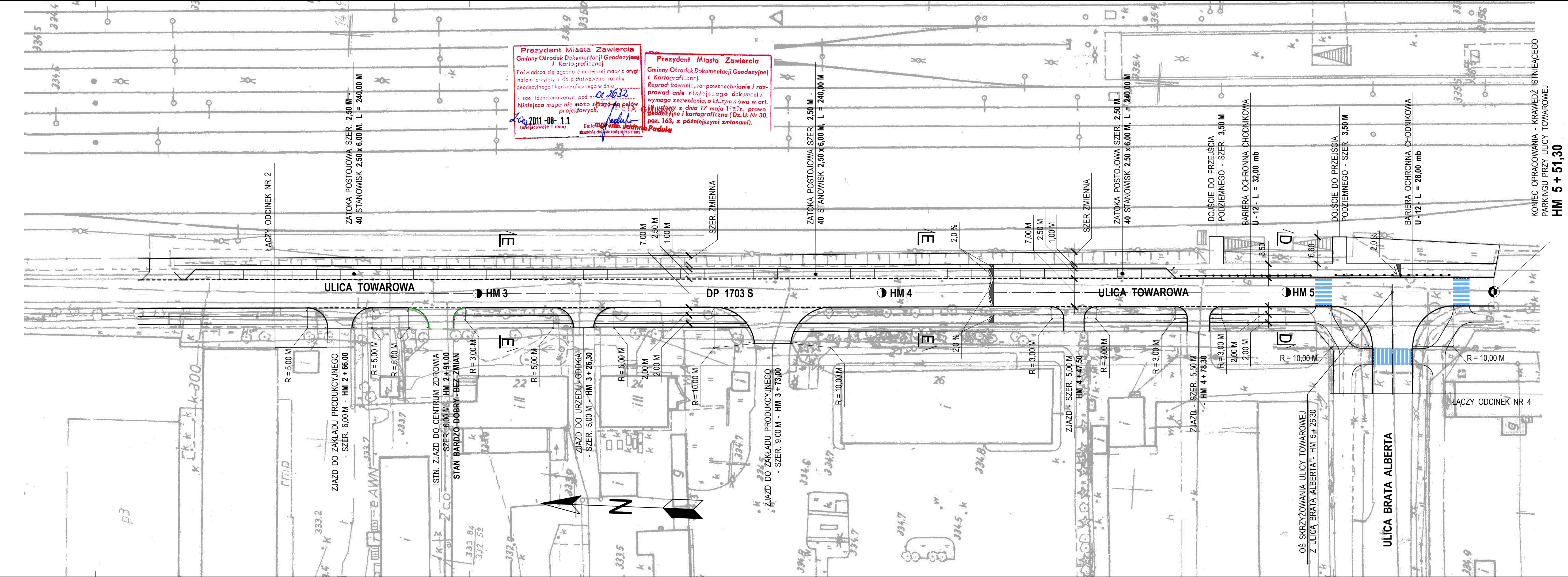
OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 1,00 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,50 M
- WJAZDY NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBREŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN - (ZJAZD)

| PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |                    |  |          |   |           |
|--|--------------------|--|----------|---|-----------|
| INWESTOR   |                    | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2 |          |   |           |
| Um.  |                    | Uprawnienia                                      | Podpis   | Zadanie inwestycyjne:   | Skala     |
| "11  | Projektował        | mgr inż. A. Roskoń                               | 237 / 69 | PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU | 1:500     |
| "  | Opracował          | Ł. Szczepański                                   |          | BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   | Nr rys. 8 |
| "  | Kierownik pracowni | inż. W. Żywcok                                   |          | Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 3  |           |



Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Poświadczam, że niniejszy plan jest zgodny z oryginałem przyjętym do podstawowego robót geodezyjnych i kartograficznych w dniu 2011-08-11.  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcja, kopiowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

KONIEC OPRACOWANIA - KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEGO PARKINGU PRZY ULICY TOWAROWEJ

HM 5 + 51,30



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU  
PLAN SYTUACYJNY  
- ODCINEK NR 4

OZNACZENIA :

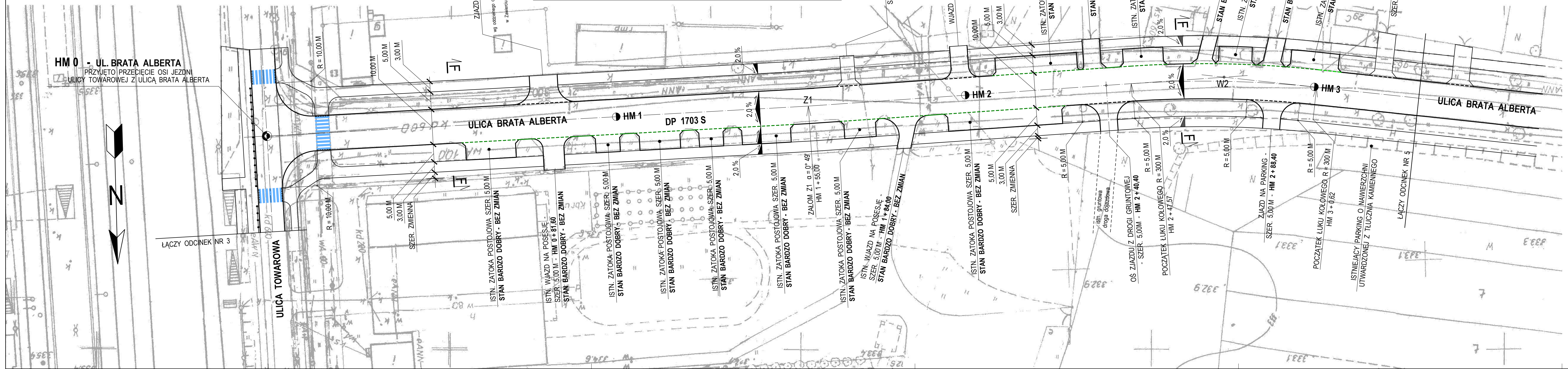
STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRIEZE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN - (ZJAZDY ORAZ PARKINGI)

|                 |                    |  |          |
|-----------------|--------------------|--|----------|
| <b>INWESTOR</b> |                    | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl   |          |
| <b>INWESTOR</b> |                    | <b>UMIĘTNOŚĆ</b>   |          |
| Um.             |                    | Uprawnienia  | Podpis   |
| "11             | Projektował        | mgr inż. A. Rosikori   | 237 / 69 |
| "               | Opracował          | Ł. Szczepański   |          |
| "               | Kierownik pracowni | inż. W. Żywczyk  |          |
|                 |                    | Zadanie inwestycyjne :<br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br>Nazwa rysunku :<br><b>PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 4</b> |          |
|                 |                    | Skala  | 1:500    |
|                 |                    | Nr rys.  | 9        |

| TABELA ELEMENTÓW ŁUKU  |               |                    |                         |                              |                    |
|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| Oznaczenie wierzchołka | Kąt zwrotu α° | Promień łuku R (m) | Długość stycznej St (m) | Odległość wierzchołka Sw (m) | Długość łuku Ł (m) |
| W2                     | 10°08'        | 300                | 26,61                   | 1,18                         | 53,08              |



Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Podpis: [Signature]

2011-08-11



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU  
PLAN SYTUACYJNY  
- ODCINEK NR 5

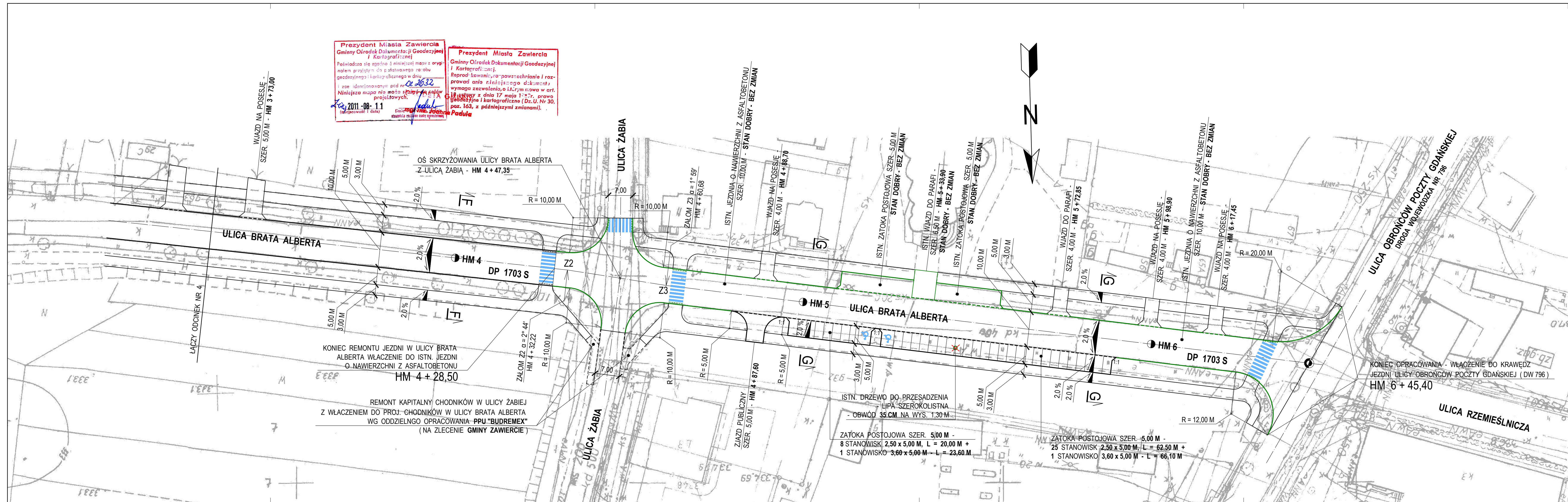
OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN

|                 |                    |  |          |
|-----------------|--------------------|--|----------|
| <b>BUDREMEX</b> |                    | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl   |          |
| INWESTOR        |                    | GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2   |          |
| Um.             |                    | Uprawnienia  | Podpis   |
| "11             | Projektował        | mgr inż. A. Roskoń   | 237 / 69 |
| -               | Opracował          | L. Szczepański   |          |
| -               | Kierownik pracowni | inż. W. Żywczoł  |          |
|                 |                    | Zadanie inwestycyjne :<br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br>Nazwa rysunku :<br><b>PLAN SYTUACYJNY<br/>- ODCINEK NR 5</b> |          |
|                 |                    | Skala<br><b>1:500</b><br>Nr rys.<br><b>10</b>  |          |






**PRZEKRÓJ A - A** SKALA 1 : 20

**SKALA 1 : 20 : 10**



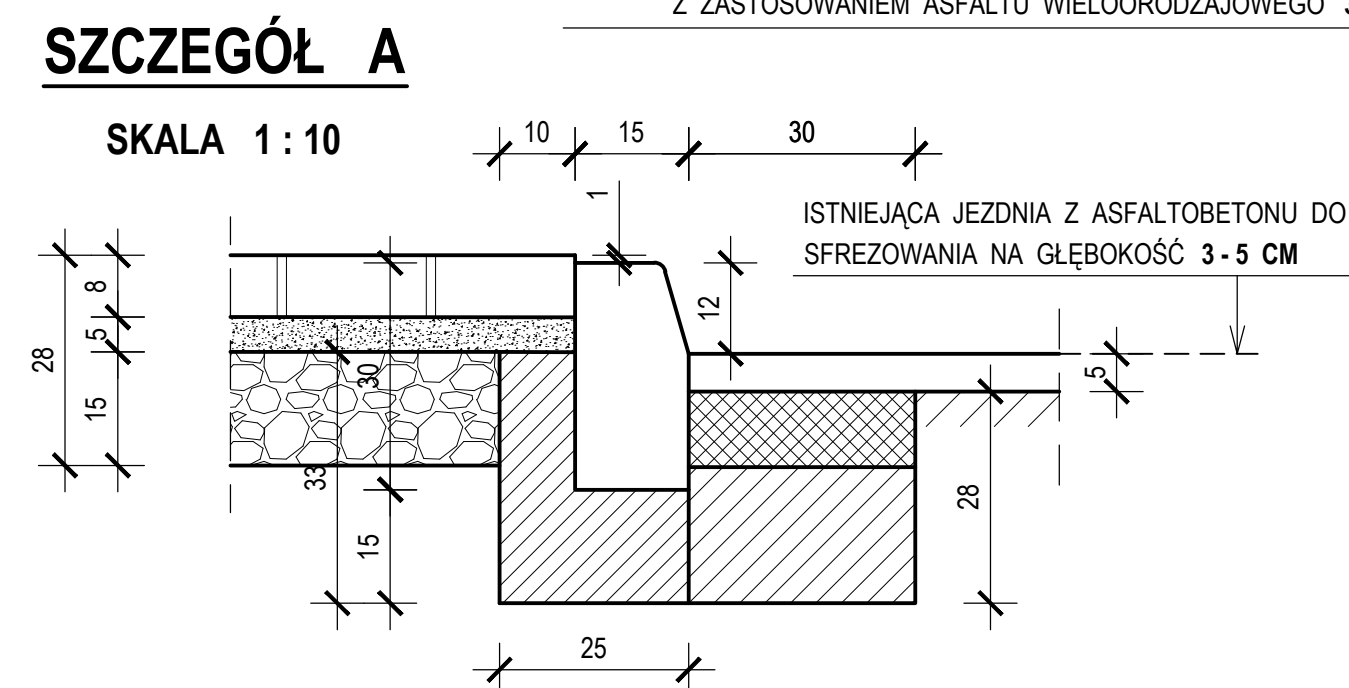
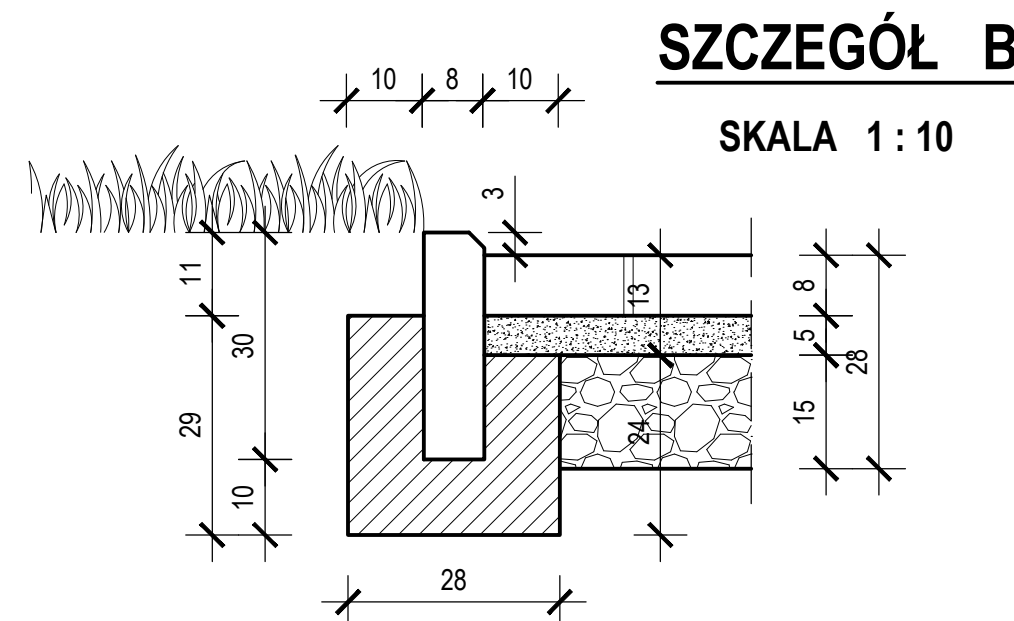
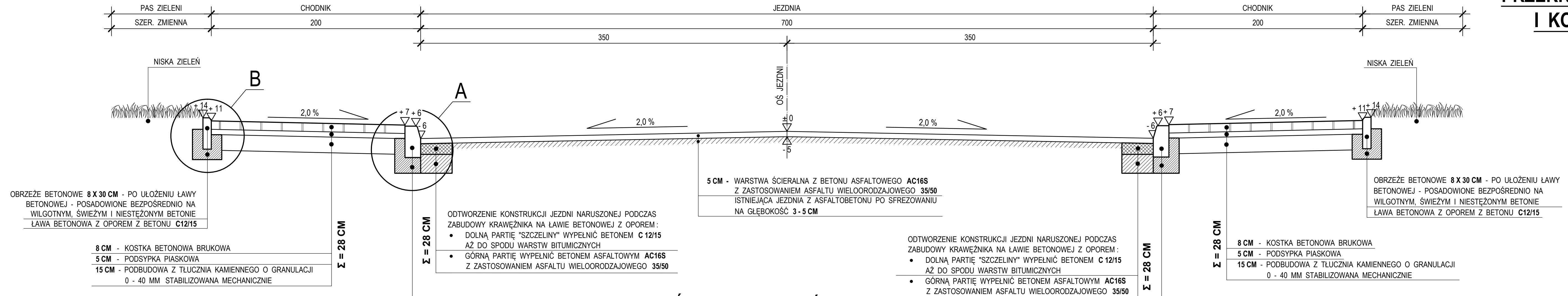
|   |                               |  |               |  |              |
|---|-------------------------------|--|---------------|--|--------------|
|  |                               | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |               |  |              |
| <b>INWESTOR</b>   |                               | <b>GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>  |               |  |              |
| <b>Um.</b>  |                               | <b>Uprawnienia</b>   | <b>Podpis</b> | Zadanie inwestycyjne :<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY | Skala        |
| "11   | <b>Projektował</b>            | mgr inż. A. Roskoń   | 237 / 69      |  | <b>1:20:</b> |
| "   | <b>Opracował</b>              | Ł. Szczepański   |               |  | Nr rys       |
| "   | <b>Kierownik<br/>pracowni</b> | inż. W. Żywczok  |               |  | <b>11</b>    |
|   |                               |  |               | Nazwa rysunku :  |              |
|   |                               |  |               | <b>PRZEKRÓJ NORMALNY<br/>I KONSTRUKCYJNY A - A</b>   |              |



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA GÓRNOŚLĄSKA W ZAWIERCIU  
PRZEKRÓJ NORMALNY  
I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 20 : 10

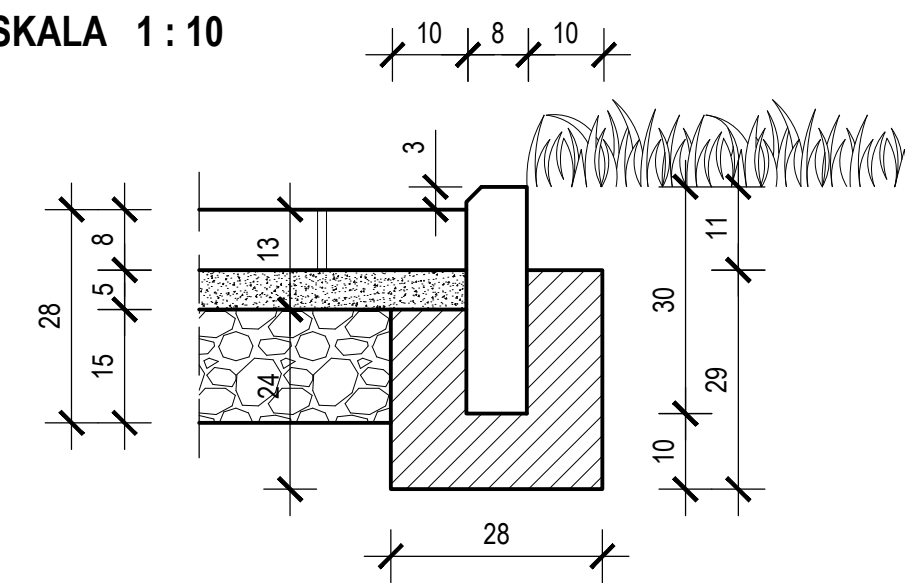
PRZEKRÓJ C - C SKALA 1 : 20




|  |                       |  |          |  |               |
|--|-----------------------|--|----------|--|---------------|
| <b>BUDREMEX</b>                            |                       | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |          |  |               |
| INWESTOR                                   |                       | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2   |          |  |               |
| Um.  |                       | Uprawnienia  | Podpis   | Zadanie inwestycyjne:  | Skala         |
| "11  | Projektował           | mgr inż. A. Roskoń   | 237 / 69 | PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU | 1:20:10       |
| "  | Opracował             | Ł. Szczepański   |          | BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   | Nr rys.<br>13 |
| "  | Kierownik<br>pracowni | inż. W. Żywcok   |          | Nazwa rysunku:   |               |
| PRZEKRÓJ NORMALNY<br>I KONSTRUKCYJNY C - C |                       |  |          |  |               |

**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**  
**ULICA TOWAROWA**  
**W ZAWIERCIU**

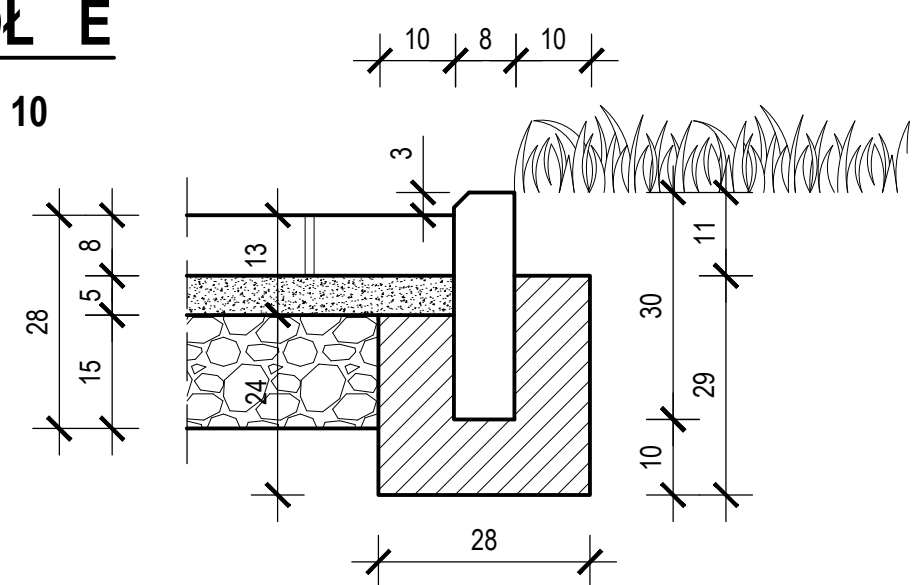
**SKALA 1 : 20 : 10**




|  |                               |   |               |   |  |
|--|-------------------------------|---|---------------|---|--|
|  |                               | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |               |   |  |
| <b>INWESTOR</b>  |                               | <b>GINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>  |               |   |  |
| <b>Um.</b>   |                               | <b>Uprawnienia</b>  | <b>Podpis</b> | <b>Zadanie inwestycyjne :</b><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY | <b>Skala</b><br><br>Nr rys.<br><b>14</b> |
| "11  | <b>Projektował</b>            | mgr inż. A. Roskoń  | 237 / 69      |   |  |
| "  | <b>Opracował</b>              | Ł. Szczepański  |               |   |  |
| "  | <b>Kierownik<br/>pracowni</b> | inż. W. Żywcok  |               | Nazwa rysunku :<br><br><b>PRZEKRÓJ NORMALNY<br/>I KONSTRUKCYJNY D - D</b>   |  |

## PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

**PRZEKRÓJ E - E** SKALA 1 : 20



|   |                               |  |               |  |                      |
|---|-------------------------------|--|---------------|--|----------------------|
|  |                               | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |               |  |                      |
| <b>INWESTOR</b>   |                               | <b>GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>  |               |  |                      |
| <b>Um.</b>  |                               | <b>Uprawnienia</b>   | <b>Podpis</b> | <b>Zadanie inwestycyjne :</b>  | <b>Skala</b>         |
| "11   | <b>Projektował</b>            | mgr inż. A. Rosiokó  | 237 / 69      | PRZEBUDOWA CIĄGI KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU | <b>1:20:10</b>       |
| "   | <b>Opracował</b>              | Ł. Szczepański   |               | BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   | Nr rys.<br><b>15</b> |
| "   | <b>Kierownik<br/>pracowni</b> | inż. W. Żyzwczok   |               | Nazwa rysunku :<br><b>PRZEKRÓJ NORMALNY<br/>I KONSTRUKCYJNY E-E</b>  |                      |

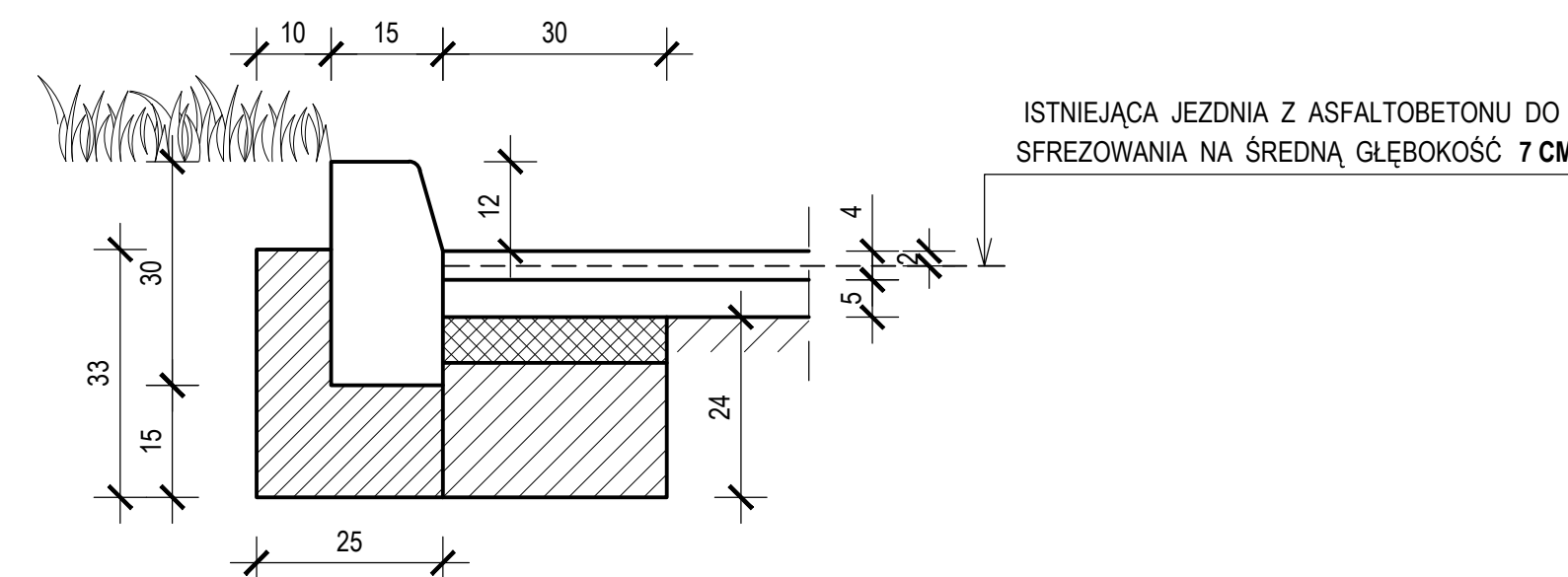


**PRZEKRÓJ F - F** SKALA 1 : 20

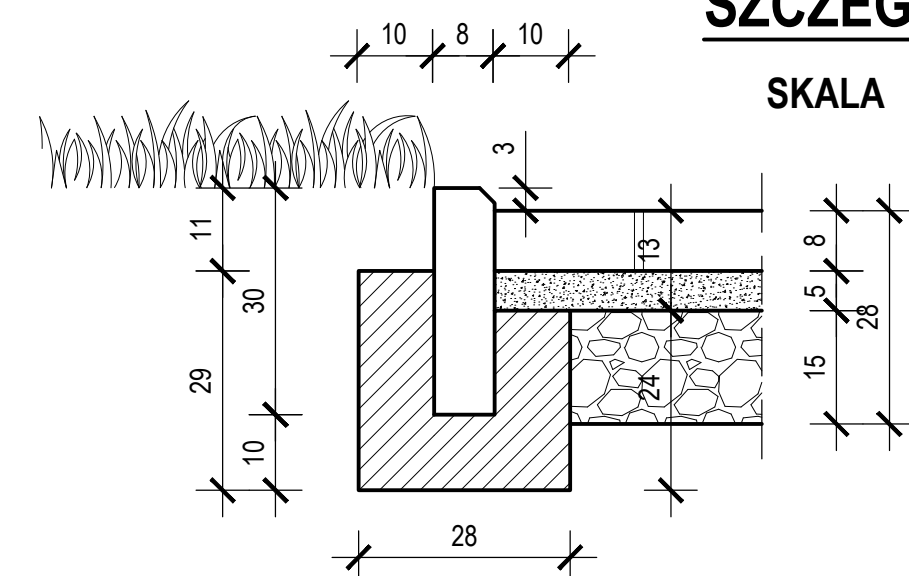
**SKALA 1 : 20 : 10**




**SKALA 1 : 10**



**SKALA 1 : 10**



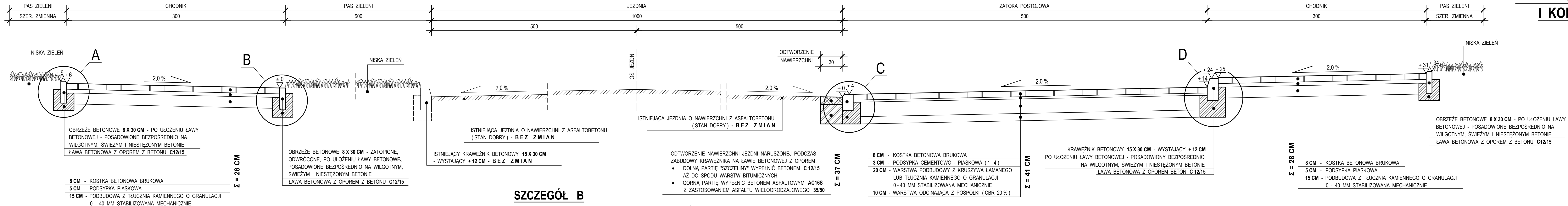
|   |                                     |   |   |
|---|-------------------------------------|---|---|
|  |                                     | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 627-57-22 email: budremex@interia.pl |   |
| <b>INWESTOR</b>   |                                     | <b>GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>   |   |
| <b>Um.</b>  |                                     | <b>Uprawnienia</b>  | <b>Podpis</b>   |
| "11   | Projektował mgr inż. A. Roskoń      | 237 / 69  | Zadanie inwestycyjne :<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA w ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br><br>Nazwa rysunku : |
| "   | Opracował Ł. Szczepański            |   |   |
| "   | Kierownik pracowni inż. W. Życzczok |   |   |
|   |                                     |   | <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b><br><b>I KONSTRUKCYJNY F - F</b>  |

**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**  
**ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU**  
**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**I KONSTRUKCYJNY**

SKALA 1 : 20 : 10

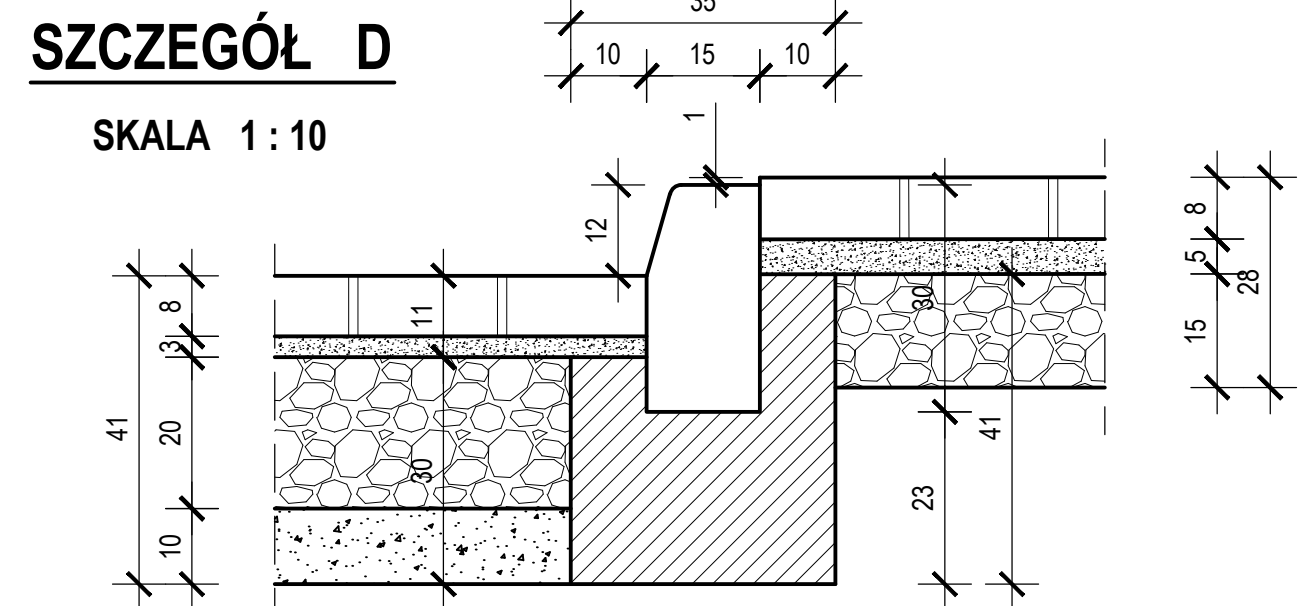
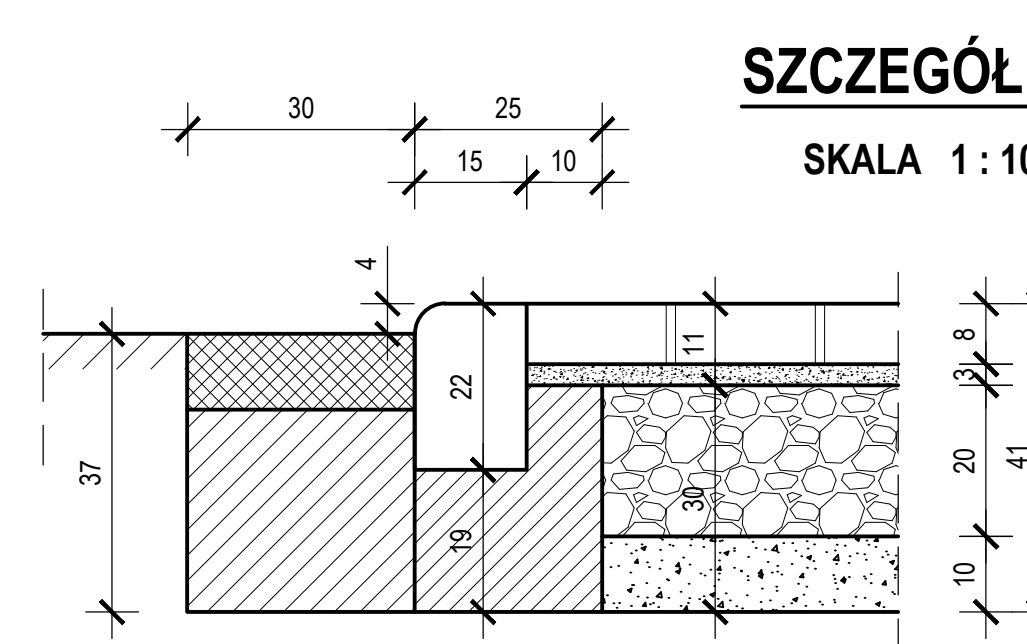
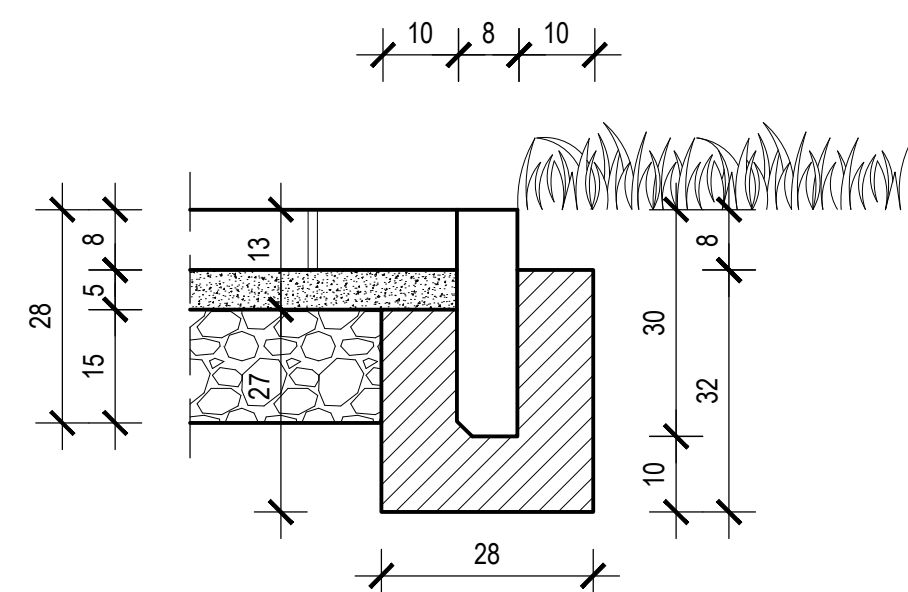
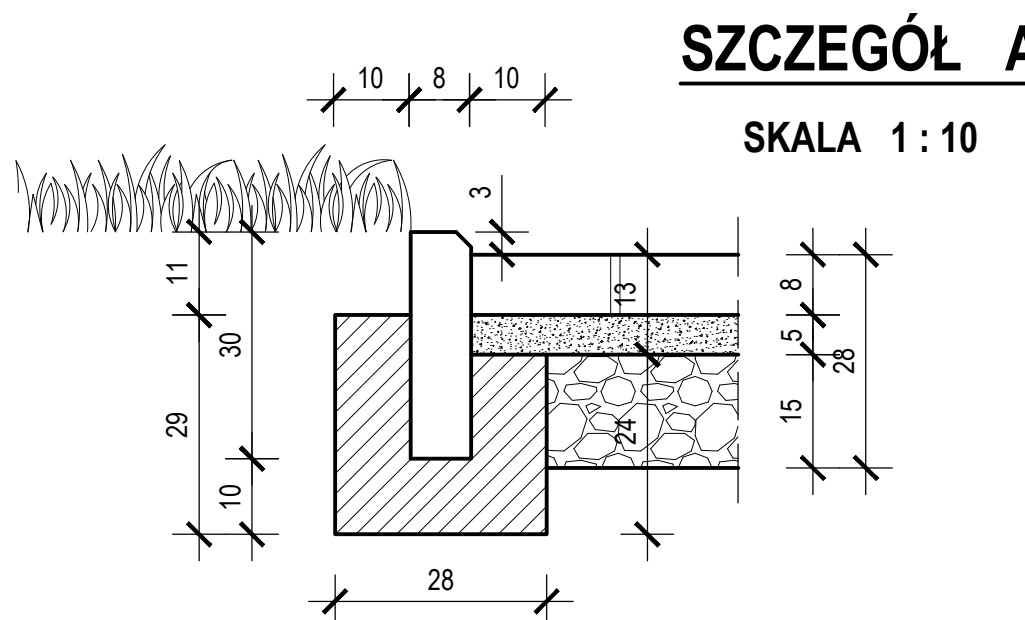
**PRZEKRÓJ G - G**

SKALA 1 : 20

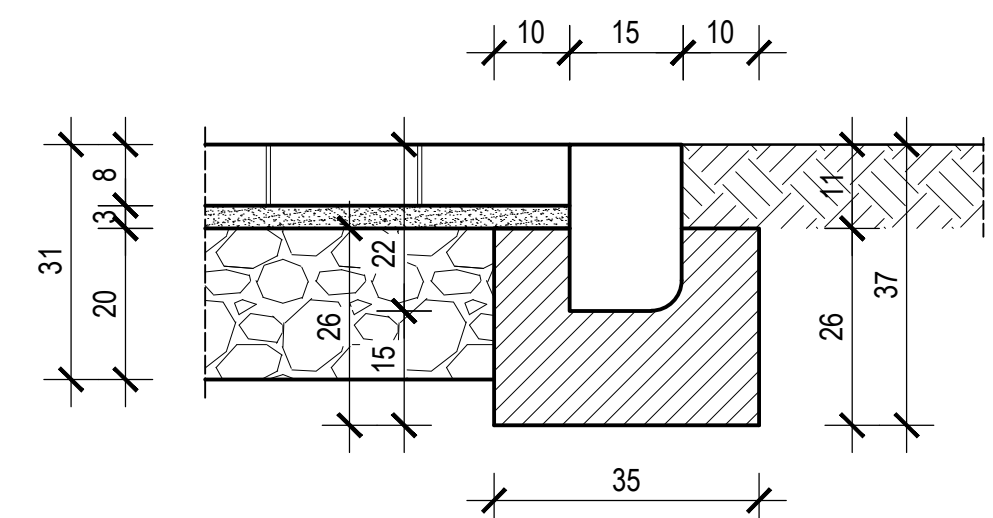
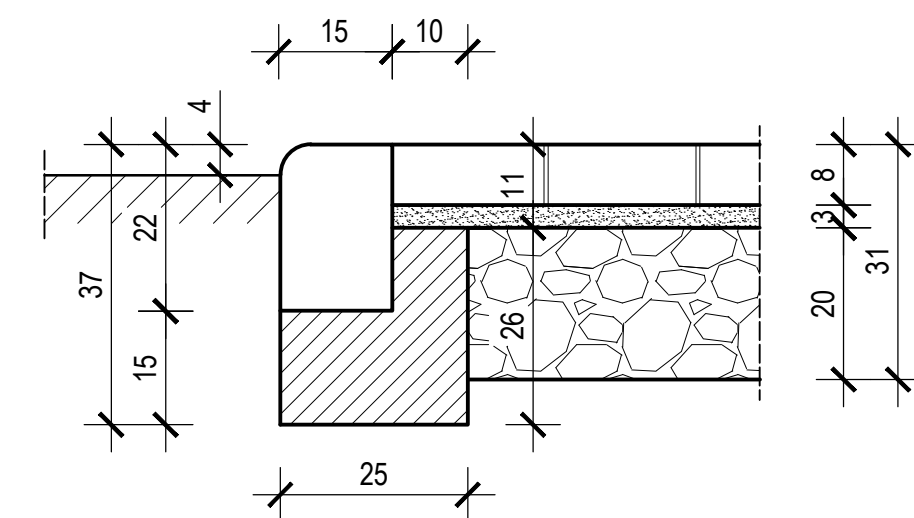
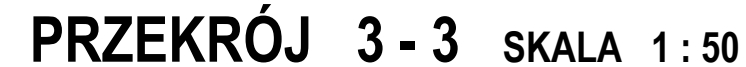



**SZCZEGÓŁ B**

SKALA 1 : 10




| PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |                    |  |          |   |            |
|---|--------------------|--|----------|---|------------|
| INWESTOR  |                    | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2 |          |   |            |
| Um.   |                    | Uprawnienia                                      | Podpis   | Zadanie inwestycyjne :  | Skala      |
| "11"  | Projektował        | mgr inż. A. Rosikoti                             | 237 / 69 | PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU | 1:20:10    |
| "   | Opracował          | Ł. Szczepański                                   |          | BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   | Nr rys. 17 |
| "   | Kierownik pracowni | inż. W. Żywcok                                   |          | Nazwa rysunku :<br><b>PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY G - G</b>   |            |

**SKALA 1 : 50 : 20 : 10**

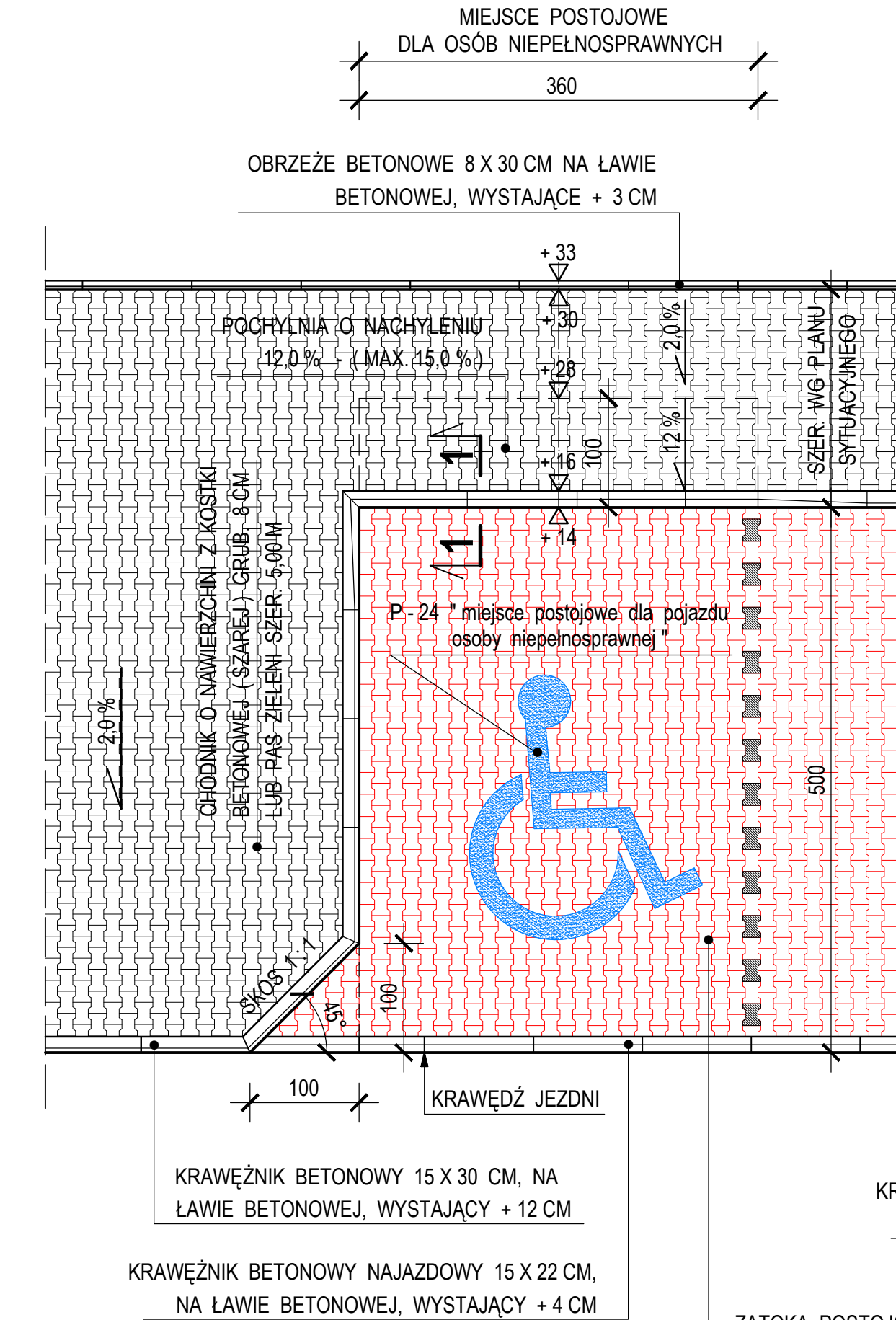
|   |                    |   |  |
|---|--------------------|---|--|
|  |                    | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br><b>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl</b> |  |
| <b>INWESTOR</b>   |                    | <b>GINIA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>   |  |
| <b>Um.</b>  | <b>Uprawnienia</b> | <b>Podpis</b>   | <b>Zadanie inwestycyjne :</b>  |
| *11   | mgr inż. A. Fosłok | 237 / 69  | PRZEBUDOWA CIĄGI KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA w ZAWIERCIU |
| "   | L. Szczepalski     |   | BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   |
| "   | inż. W. Żywieczek  |   | Nazwa rysunku : <b>18</b>  |
|   |                    |   | Skala<br><b>1:50/20:10</b>   |
|   |                    |   | Nr rys.<br><b>18</b>   |
| <b>TYPOWY WJAZD NA POSESJĘ</b>  |                    |   |  |



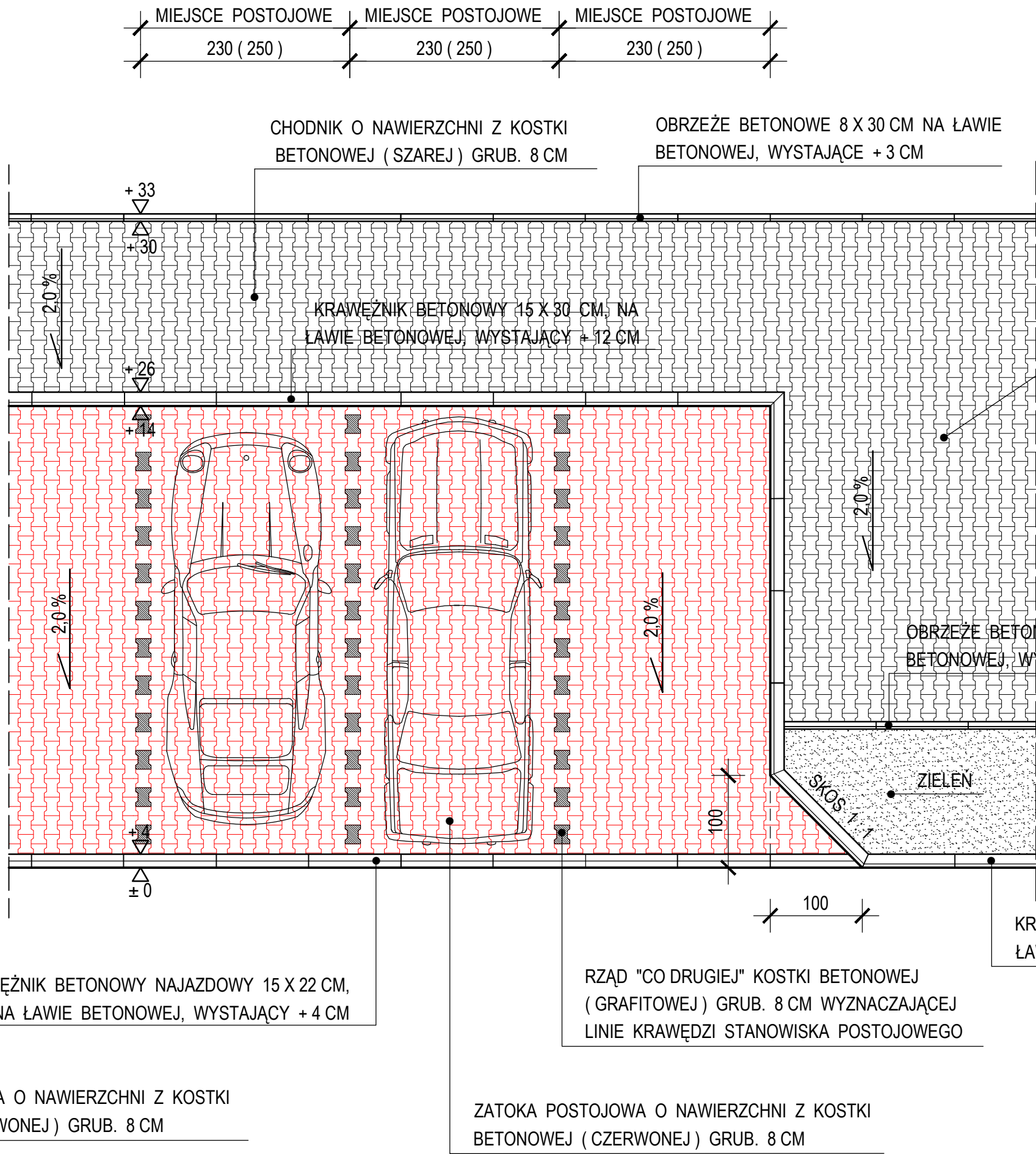
**SKALA 1 : 50 : 20 : 10**

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  |   | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42-400 Zawiercie ul. Gornośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |  |
| <b>INWESTOR</b>   | <b>GINMA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LESNA 2</b> |   |  |
| Um.   | Uprawnienia   | Podpis  | Zadanie inwestycyjne:  |
| "1"   | mgr inż. A. Rosłoni                                   | 237/69  | PRZEBUDOWA CIĄGI KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 173 S<br>ULICY GORNOŚLĄSKEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU |
| "   |   |   | BRANŻA: DROGOWA  |
| "   |   |   | STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  |
|   | Opracował   | L. Szczepaniak  | Nr rys.  |
|   | Kierownik<br>pracowni                                 | inż. W. Żywczyk   | <b>19</b>  |
|   |   |   | <b>TYPOWY ZJAZD PUBLICZNY</b>  |





**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**



**RZUT POZIOMY -  
UKŁAD GEOMETRYCZNY**

SKALA 1 : 50

CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI  
BETONOWEJ (SZAREJ) GRUB. 8 CM  
LUB PAS ZIELENI SZER. 5,00 M

**UWAGA :**

MIEJSCA POSTOJOWE PRZY ULICY  
GÓRNOŚLĄSKIEJ SZER. 2,30 M  
MIEJSCA POSTOJOWE PRZY ULICY  
BRATA ALBERTA SZER. 2,50 M

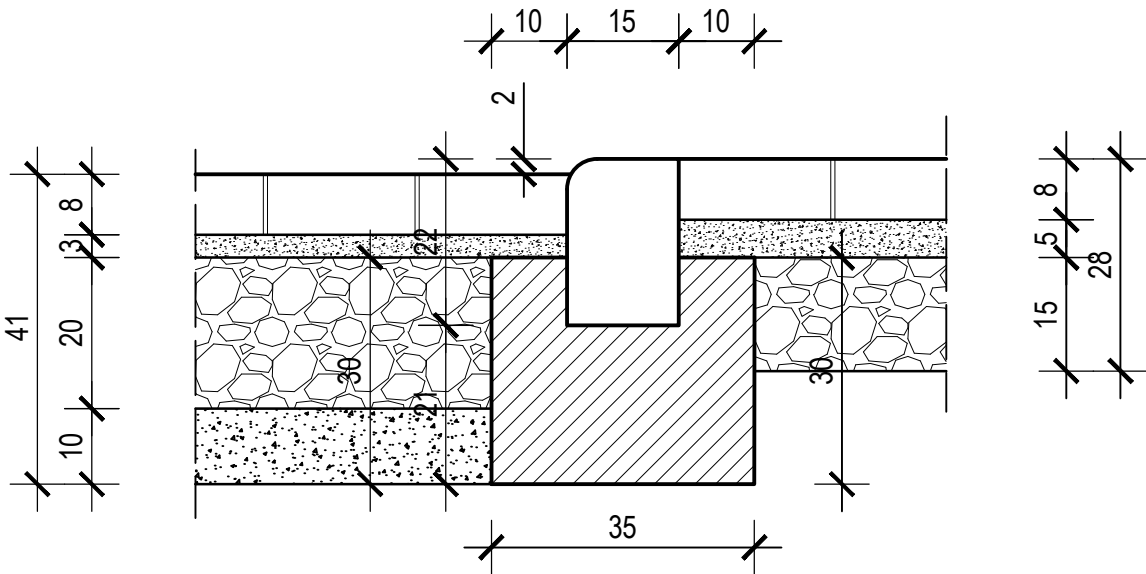
**DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ  
STANOWISKA PROSTOPADŁE  
DO OSI DROGI**

SKALA 1 : 50 : 10

**PRZEKRÓJ 1 - 1**

SZCZEGÓŁ ZABUDOWY KRAWĘŻNIKA  
PRZY POCHYLNI STANOWISKA POSTOJOWEGO  
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

SKALA 1 : 10

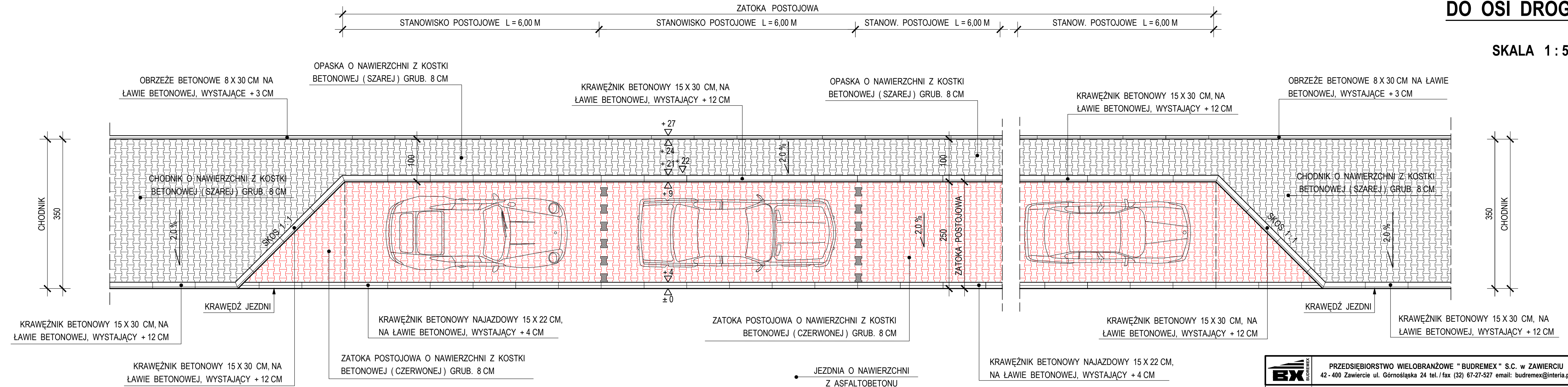



|                       |                       |  |          |  |                         |
|-----------------------|-----------------------|--|----------|--|-------------------------|
| <b>BX</b><br>BUDREMEX |                       | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |          |  |                         |
| INWESTOR              |                       | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2   |          |  |                         |
| Um.                   |                       | Uprawnienia  | Podpis   | Zadanie inwestycyjne :<br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br><br>Nazwa rysunku :<br><b>SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ<br/>STANOWISKA PROSTOPADŁE DO OSI DROGI</b> | Skala<br><b>1:50:10</b> |
| "11                   | Projektował           | mgr inż. A. Rosikoń  | 237 / 69 |  | Nr rys.<br><b>20</b>    |
| "                     | Opracował             | Ł. Szczepański   |          |  |                         |
| "                     | Kierownik<br>pracowni | inż. W. Żywczoł  |          |  |                         |

**RZUT POZIOMY - UKŁAD GEOMETRYCZNY** SKALA 1 : 50

**SKALA 1 : 50**

**SKALA 1 : 50**

**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**

|   |                               |  |               |  |  |
|---|-------------------------------|--|---------------|--|--|
|  |                               | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |               |  |  |
| <b>INWESTOR</b>   |                               | <b>GRMA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>   |               |  |  |
| <b>Um.</b>  |                               | <b>Uprawnienia</b>   | <b>Podpis</b> | Zadanie inwestycyjne :<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY |  |
| "11   | <b>Projektował</b>            | mgr inż. A. Rosikoń  | 237 / 69      |  |  |
| "   | <b>Opracował</b>              | Ł. Szczepański   |               | Nr rys. <b>21</b>  |  |
| "   | <b>Kierownik<br/>pracowni</b> | inż. W. Życzok   |               | Nazwa rysunku :<br><br><b>SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ</b><br><br><b>STANOWISKA RÓWNOLEGŁE DO OSI DROGI</b>  |  |



## DLA PIESZYCH

**SKALA 1 : 50**

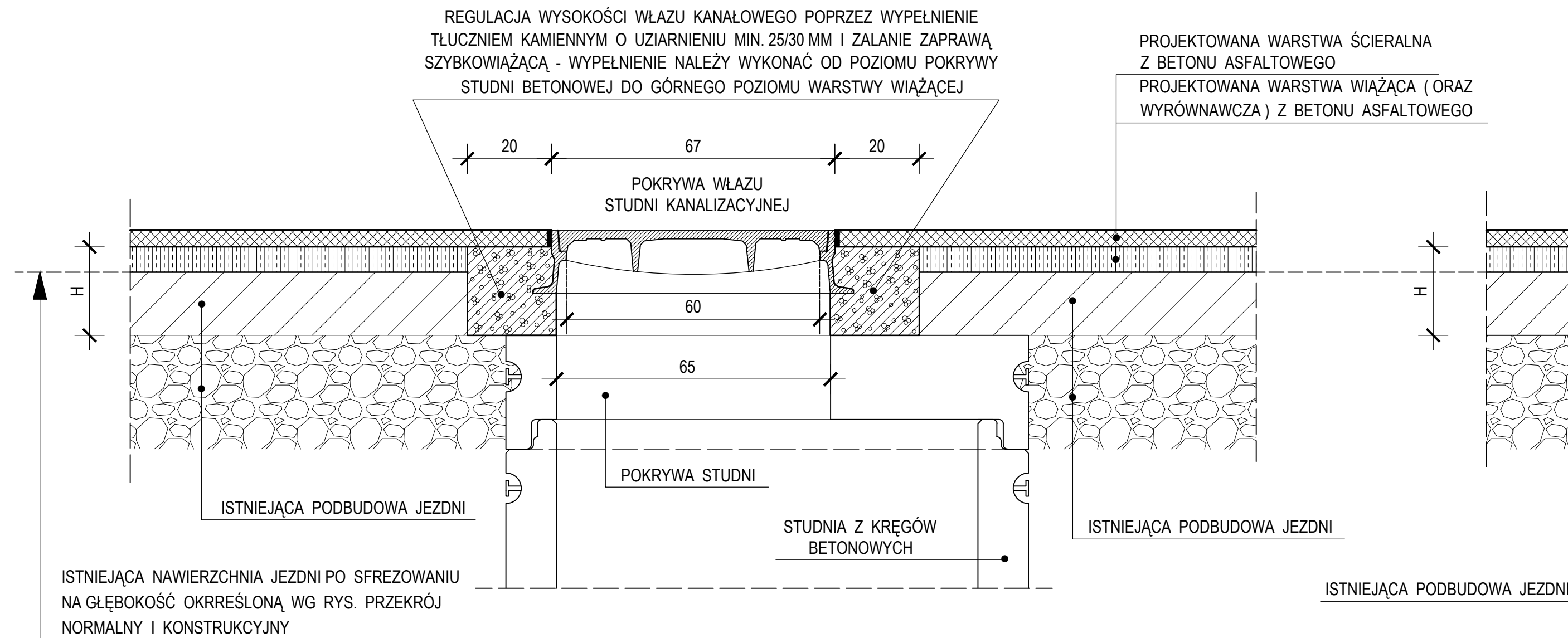


|   |                               |  |               |  |                              |
|---|-------------------------------|--|---------------|--|------------------------------|
|  |                               | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU</b><br>42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |               |  |                              |
| <b>INWESTOR</b>   |                               | <b>GINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>   |               |  |                              |
| <b>Um.</b>  |                               | <b>Uprawnienia</b>   | <b>Podpis</b> | Zadanie inwestycyjne:<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br><br>Nazwa rysunku :<br><br><b>SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b> | Skala:<br><br><b>1:50:20</b> |
| "11   | <b>Projektował</b>            | mgr inż. A. Rosiński   | 237 / 69      |  |                              |
| "   | <b>Opracował</b>              | Ł. Szczepański   |               |  | Nr rys.:<br><br><b>22</b>    |
| "   | <b>Kierownik<br/>pracowni</b> | inż. W. Żywczok  |               |  |                              |

**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**  
**SZCZEGÓŁ REGULACJI**  
**WŁAZU ULICZNEGO ORAZ**  
**WPUSTU DESZCZOWEGO**

**SZCZEGÓŁ REGULACJI WŁAZU ULICZNEGO**  
**STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ**

SKALA 1 : 10

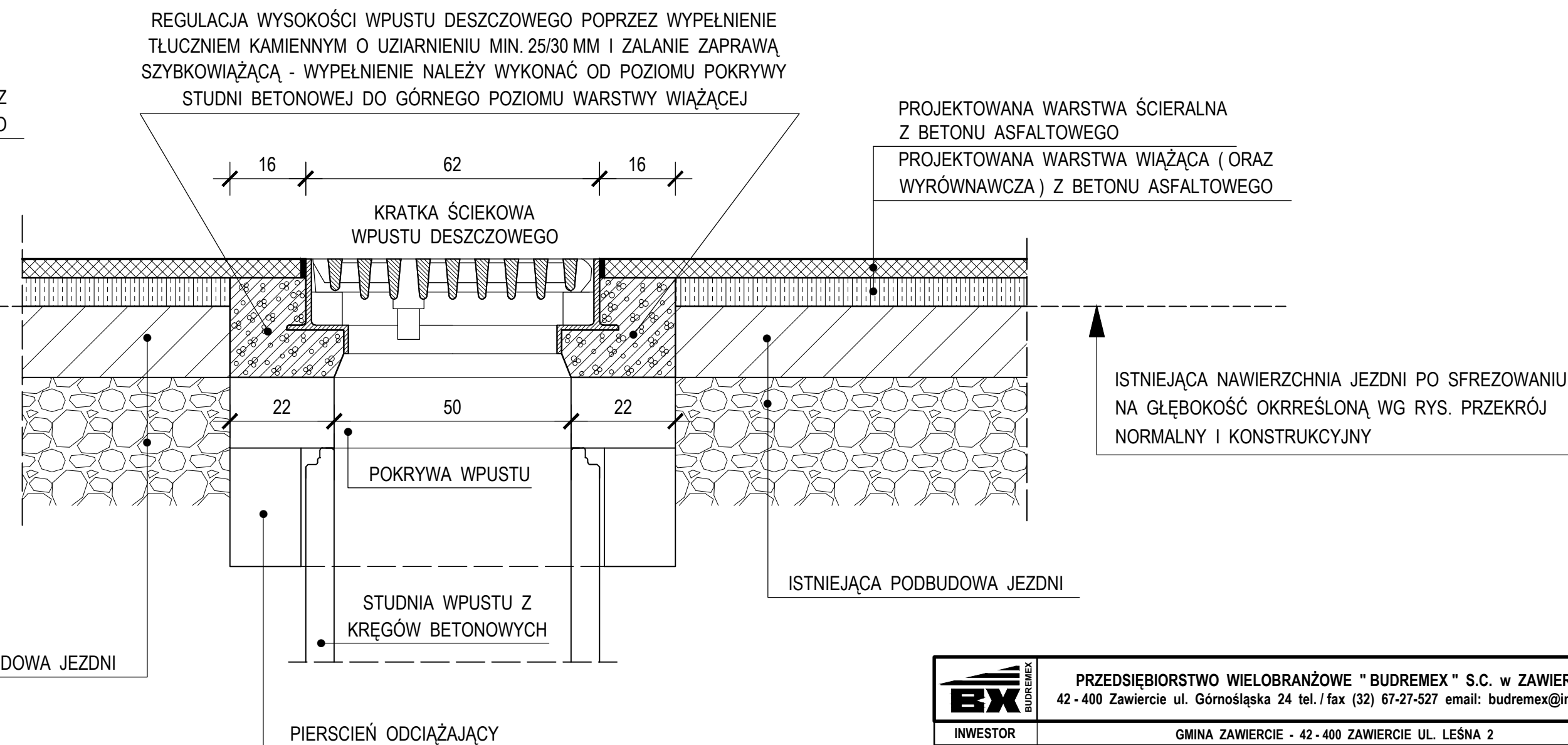


**WYSOKOŚĆ "H" ZMIENNA W ZALEŻNOŚCI OD :**


- GŁĘBOKOŚCI POSADOWIENIA POKRYWY STUDNI
- GŁĘBOKOŚCI FREZOWANIA NAWIERZCHNII
- GRUBOŚCI PROJEKTOWANEJ NAKŁADKI ASFALTOWEJ

**SZCZEGÓŁ REGULACJI KRATKI**  
**ŚCIEKOWEJ WPUSTU DESZCZOWEGO**

SKALA 1 : 10



SKALA 1 : 10

|   |                       |  |          |   |                      |  |
|---|-----------------------|--|----------|---|----------------------|--|
|  |                       |  |          | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl   |                      |  |
| INWESTOR  |                       | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2 |          |   |                      |  |
| Um.   |                       | Uprawnienia                                      | Podpis   | Zadanie inwestycyjne :<br><br>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU<br><br>BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY<br><br>Nazwa rysunku :<br><br><b>SZCZEGÓŁ REGULACJ WŁAZU ULICZNEGO<br/>ORAZ WPUSTU DESZCZOWEGO</b> | Skala<br><b>1:10</b> |  |
| "11"  | Projektował           | mgr inż. A. Rosikoń                              | 237 / 69 |   | Nr rys.<br><b>23</b> |  |
| "   | Opracował             | Ł. Szczepański                                   |          |   |                      |  |
| "   | Kierownik<br>pracowni | inż. W. Żywczoł                                  |          |   |                      |  |



DROGA POWIATOWA NR 1703 S

TYPOWA BARIERA CHODNIKOWA

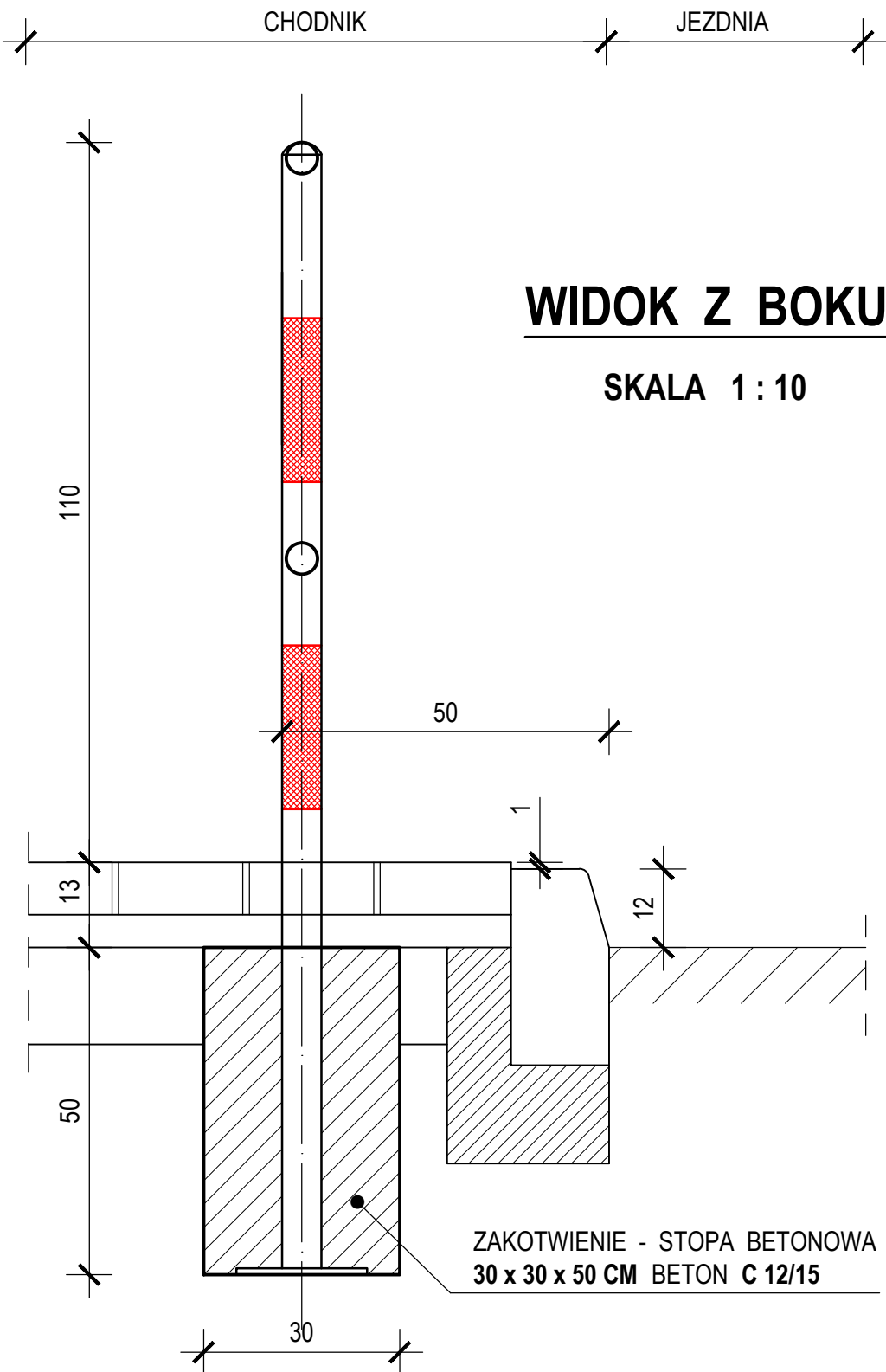
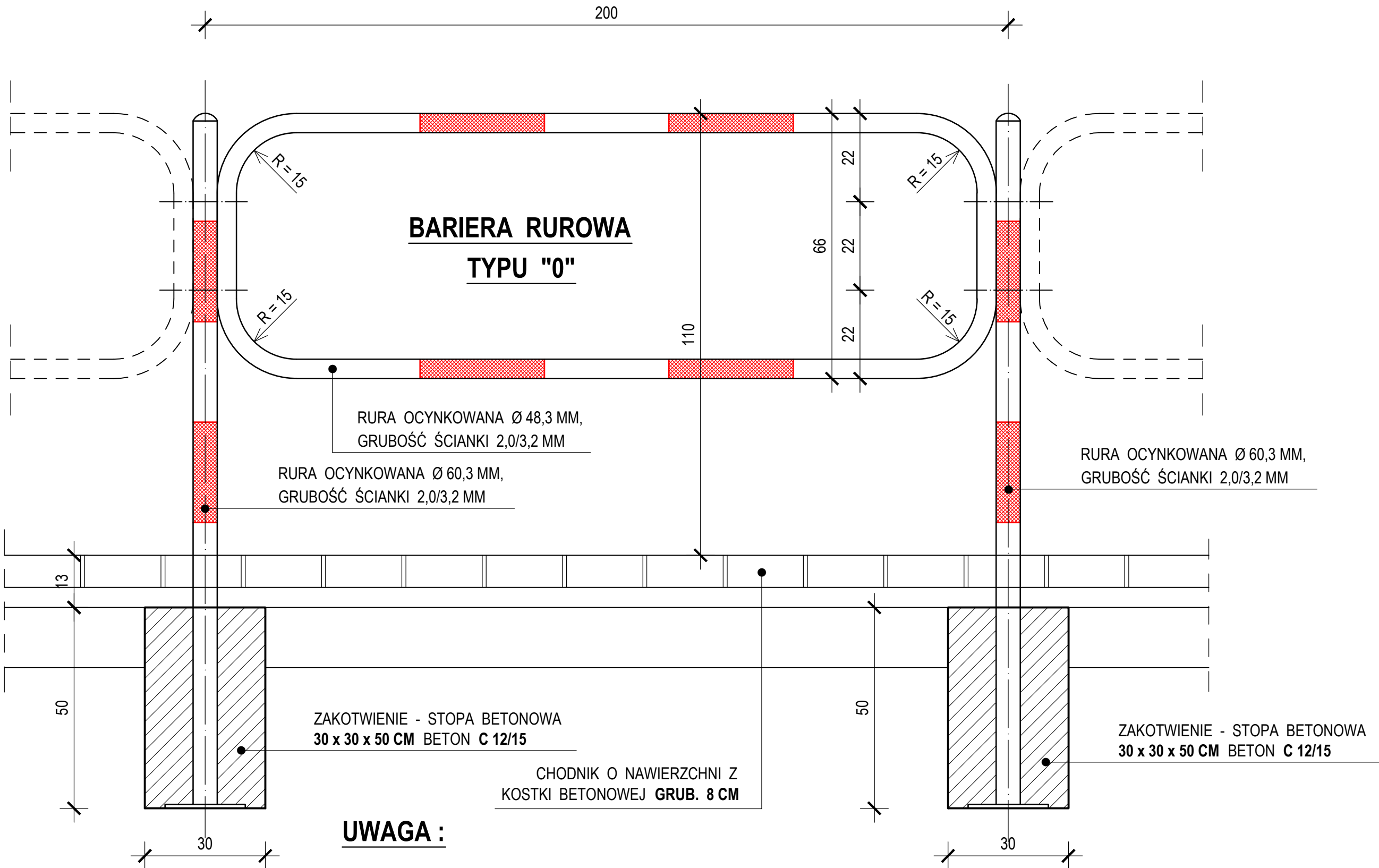
SKALA 1 : 10


WIDOK Z BOKU

SKALA 1 : 10

WIDOK Z PRZODU

SKALA 1 : 10



|   |   |                       |                     |                        |  |                      |
|---|---|-----------------------|---------------------|------------------------|--|----------------------|
|  | PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU<br>42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl |                       |                     |                        |  |                      |
|   | GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2  |                       |                     |                        |  |                      |
|   | INWESTOR  | Uprawnienia           | Podpis              | Zadanie inwestycyjne : |  |                      |
|   | Um:   | Projekował            | inż. inż. A. Roskoń | 237 / 69               | Skala<br><b>1:10</b>   | Nr rys.<br><b>24</b> |
|   |   | Opracował             | L. Szczepański      |                        | PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO<br>DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S<br>ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ,<br>BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU |                      |
|   |   | Kierownik<br>pracowni | inż. W. Żywcok      |                        | BRANŻA : DROGOWA<br>STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY   |                      |
|   |   |                       |                     |                        | Nazwa rysunku :<br><b>TYPOWA BARIERA CHODNIKOWA</b>  |                      |