



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

BUDREMEX S.C.

42- 400 ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24

BIURO: ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24 tel./fax (32) 67-27-527

ZADANIE INWESTYCYJNE :

PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO
DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ,
TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM :

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
UL. SIENKIEWICZA 34
42-400 ZAWIERCIE

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Andrzej **ROSIKOŃ**
upr. nr 237/69

Projektant
mgr inż. Andrzej Rosikoń
upr. drog. WZDP 237/69
upr. kolej. ONB-907u/10/70

OPRACOWAŁ :

Łukasz **SZCZEPAŃSKI**

KIER. PRACOWNI :

inż. Władysław **ŻYWCZOK**

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"BUDREMEX" S.C.
W. P. Żywczok
42-400 Zawiercie; ul. Górnośląska 24
tel/fax: (0*32) 67-275-527
NIP: 649-18-73-314; REGON: 273756858

EGZ. NR **7**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa :

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
- 3.1. Klauzula,
- 3.2. Oświadczenie projektanta.
4. Opis techniczny .
5. Informacja BIOZ
6. Uprawnienia i przynależności projektanta do ŚOIIB

II. Część rysunkowa :

- | | | |
|---|------------|-------------------|
| 1. Orientacja | | skala 1 : 15 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 1 | rys. nr 1 | skala 1 : 500 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 2 | rys. nr 2 | skala 1 : 500 |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 3 | rys. nr 3 | skala 1 : 500 |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 4 | rys. nr 4 | skala 1 : 500 |
| 6. Projekt zagospodarowania terenu - odcinek nr 5 | rys. nr 5 | skala 1 : 500 |
| 7. Plan sytuacyjny - odcinek nr 1 | rys. nr 6 | skala 1 : 500 |
| 8. Plan sytuacyjny - odcinek nr 2 | rys. nr 7 | skala 1 : 500 |
| 9. Plan sytuacyjny - odcinek nr 3 | rys. nr 8 | skala 1 : 500 |
| 10. Plan sytuacyjny - odcinek nr 4 | rys. nr 9 | skala 1 : 500 |
| 11. Plan sytuacyjny - odcinek nr 5 | rys. nr 10 | skala 1 : 500 |
| 12. Przekrój normalny i konstrukcyjny A – A | rys. nr 11 | skala 1 : 20 : 10 |
| 13. Przekrój normalny i konstrukcyjny B – B | rys. nr 12 | skala 1 : 20 : 10 |
| 14. Przekrój normalny i konstrukcyjny C – C | rys. nr 13 | skala 1 : 20 : 10 |
| 15. Przekrój normalny i konstrukcyjny D – D | rys. nr 14 | skala 1 : 20 : 10 |
| 16. Przekrój normalny i konstrukcyjny E – E | rys. nr 15 | skala 1 : 20 : 10 |
| 17. Przekrój normalny i konstrukcyjny F – F | rys. nr 16 | skala 1 : 20 : 10 |
| 18. Przekrój normalny i konstrukcyjny G – G | rys. nr 17 | skala 1 : 20 : 10 |

19. Typowy wjazd na posesję	rys. nr 18	skala 1 : 50 :20 :10
20. Typowy zjazd publiczny	rys. nr 19	skala 1 : 50 :20 :10
21. Szczegół zatoki postojowej - stanowiska prostopadłe do osi drogi	rys. nr 20	skala 1 : 50 : 10
22. Szczegół zatoki postojowej - stanowiska równoległe do osi drogi	rys. nr 21	skala 1 : 50 : 10
23. Szczegół przejścia dla pieszych	rys. nr 22	skala 1 : 50 :20 :10
24. Szczegół regulacji wjazdu ulicznego oraz wpustu deszczowego	rys. nr 23	skala 1 : 10
25. Typowa bariera chodnikowa	rys. nr 24	skala 1 : 10

KLAUZULA

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „BUDREMEX” s.c. stwierdza, że opracowanie projektowe pn.:

**„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S
ulicy Górnośląskiej, Towarowej , Brata Alberta w Zawierciu ”.**

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

Realizacja projektu po upływie 24 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu, wymagać będzie aktualizacji przyjętych w projekcie uzgodnień i dostosowania rozwiązań projektowych do wymagań aktualnych Polskich Norm i innych przepisów oraz aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"BUDREMEX" s.c.
W. P. Żywczak
42-400 Zawiercie; ul. Górnośląska 24
tel/fax: (0*32) 67-275-27
NIP: 649-18-73-314; REGON: 273756858



Zawiercie, wrzesień 2011 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam że opracowanie projektowe pn:

**„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S
ulicy Górnośląskiej, Towarowej , Brata Alberta w Zawierciu ”.**

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

Projektant

Projektant
mgr inż. Andrzej Rosiński
upr. drog. WZDP 237/89
upr. kolej. ONB-907u/10/70

Zawiercie, wrzesień 2011 r.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. DANE OGÓLNE.

TEMAT: Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn :
„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.

INWESTOR: Gmina Zawiercie
ul. Leśna 2
42 – 400 Zawiercie

PRACOWNIA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Budremex” S.C.
ul. Górnośląska 24 tel/fax 32 67 27 527
42 – 400 Zawiercie

4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

4.2.1. Zlecenia i umowy na opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn:

„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.

4.2.2. Map sytuacyjno - wysokościowych z „zasobów geodezyjnych miasta Zawiercie” w skali 1:1000.

4.2.3. Warunków technicznych przebudowy określonych przez Zamawiającego oraz przeprowadzonej wizji w terenie.

4.2.4. Pomiarów sytuacyjno - wysokościowych wykonanych przez zespół autorski.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.

4.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczące przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu w zakresie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów oraz wjazdów na posesje.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę :

- ulicy Górnośląskiej :
 - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 (HM 0 + 36,00) do skrzyżowania z ulicą Marszałkowską oraz Towarową (HM 3 + 61,00) w zakresie nawierzchni jezdni (frezowanie + nakładka), zatok postojowych, chodników, opaski oraz wjazdów na posesje,
 - na odcinku od HM 0 do jej "ślepego" zakończenia (HM 0 + 65,90) w zakresie nawierzchni jezdni (frezowanie + nakładka), chodników oraz opaski.
- ulicy Towarowej :

na odcinku od skrzyżowania z ulicą Górnośląską (HM 0) do skrzyżowania z ulicą Brata Alberta (HM 5 + 51,30) w zakresie nawierzchni jezdni (rozbiórka + wzmocnienie), zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje,
- ulicy Brata Alberta :
 - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Towarową (HM 0) do skrzyżowania z ulicą Żabią (HM 4 + 28,50) w zakresie nawierzchni jezdni (frezowanie + nakładka), chodników, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje.
 - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żabią (HM 4 + 28,50) do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej DW 796 (HM 6 + 45,40) w zakresie chodników, zatok postojowych, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje.

W zakres opracowania wchodzi opis rozwiązań technicznych dotyczących przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu ze stopniem szczegółowości odpowiadającym projektowi budowlano - wykonawczemu.

Niniejsze opracowanie jest częścią opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu w zakresie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów oraz wjazdów na posesje wraz z projektem stałej (docelowej) i projektem (czasowej) na czas prowadzenia robót organizacji ruchu.

4.4. STAN ISTNIEJĄCY.

4.4.1. Położenie i zagospodarowanie.

Ulica Górnośląska, Towarowa i Brata Alberta stanowią ciąg ulic drogi powiatowej nr 1703 S i należą one do klasy dróg zbiorczych stanowiących dojazd do poszczególnych zlokalizowanych przy nich posesji, zakładów produkcyjnych, obiektów handlowych, budynków użyteczności publicznej.

Projektowany zakres robót nie wykracza poza teren istniejącego pasa drogowego.

Po przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca jezdnia o nawierzchni z asfaltobetonu jest bardzo zniszczona, jej spadki poprzeczne są w niektórych miejscach niewłaściwe i należy je doprowadzić do wartości normatywnych. Wyjątek stanowi jezdnia ulicy Brata Alberta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żabią do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej. Z uwagi na dobry stan nawierzchni jezdni na w/w odcinku ul. Brata Alberta zdecydowano pozostawić ją bez zmian.

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym na terenie zurbanizowanym znajduje się pełne uzbrojenie podziemne. Ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami.

Teren, na którym zlokalizowane są ulice Ulica Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta jest terenem o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym.

Na całym odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest zniszczona, nierówna, posiada liczne zagłębienia.

Wniosek:

Korzystanie z ulic w ich istniejącym złym stanie technicznym jest bardzo utrudnione. Stąd przeprowadzenie zaplanowanej przebudowy jest konieczne i jak najbardziej zasadne.

4.4.2. Istniejące uzbrojenie drogi stanowią:

Istniejące uzbrojenie pod i nad ziemne :

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazowa z przyłączami,
- sieć ciepłownicza (teren zakładów)
- napowietrzna linia teletechniczna,
- napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego.

4.5. STAN PROJEKTOWANY.

4.5.1. Droga w planie.

Przebieg ulic w planie pozostawiono zasadniczo bez zmian dostosowując go do istniejących warunków terenowych, a także do konieczności uzyskania pasa niezbędnego do wykonania jezdni, chodników i zatok postojowych o wymaganych szerokościach.

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni iż zaprojektowana przebudowa konstrukcji jezdni, zatok postojowych, opaski, chodników, zjazdów i wjazdów na posesje spełni wymagania normatywne.

Zasadnicze położenie ulic w planie nie ulega zmianie. Zakres opracowania obejmuje ciąg ulic Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gd. DW 796

Szczegóły na projektach zagospodarowania terenu rys. nr 1, 2, 3, 4, 5 oraz planach sytuacyjnych rys. nr 6, 7, 8, 9, 10.

4.5.2. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne.

Wysokościowo jezdnie przewidziane do remontu kapitalnego pozostawiono zasadniczo bez większych zmian w stosunku do niwelety istniejącej stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wzmocnienia nawierzchni podnosząc ją nieznacznie w stosunku do istniejących rzędnych.

Podniesienia te wynikają jedynie z przyjętych grubości frezowania oraz nowych warstw wyrównawczej i ścieralnej.

Spadki podłużne dostosowano zasadniczo do istniejących. Dla zachowania płynności niwelety i uzyskania prawidłowych rzędnych w stosunku do terenu przyległego przewidziano frezowanie istniejących warstw bitumicznych na zimno na średnią głębokość :

- **3 - 5 cm - ulica Górnośląska** tj. na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 (włączenie do krawędzi jezdni DK 78) do skrzyżowania z ulicą Marszałkowską i Towarową (HM 3 + 61,00),
- **7 cm - ulica Brata Alberta** tj. na odcinku od skrzyżowania z ulicą Towarową (włączenie do krawędzi jezdni ulicy Towarowej) do skrzyżowania z Żabią (krawędź przejścia dla pieszych - HM 4 + 28,50).

Przyjęto następujące spadki poprzeczne:

- jezdni – **2 %** dwustronny daszkowy ,
- chodników – **2%** w kierunku jezdni,
- opaski – **2%** w kierunku jezdni,
- zatok postojowych – **2%** w kierunku jezdni.
- wjazdów i zjazdów – min. **0,5%** w kierunku jezdni.

Szczegóły na przekrojach normalnych i konstrukcyjnych rys. nr 10 - 17.

4.5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Górnośląskiej

Nawierzchnia jezdni – po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na średnią głębokość **3 - 5 cm** należy wbudować :

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 5 cm**.

Szczegóły na **rys. nr 11, 12 i 13** (przekrój normalny i konstrukcyjny A - A, B - B, C - C)

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Towarowej

Nawierzchnia jezdni – po rozbiórce istniejących warstw bitumicznych na średnią głębokość **10 cm** należy wbudować:

- warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego o granulacji **0 - 16 mm** stabilizowana mechanicznie - **grub. 15 cm**,
- podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego **AC22P** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 7 cm**,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **AC22W** lub **AC16W** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 5 cm**,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 4 cm**.

ŁĄCZNIE: h = 0,31 m

Szczegóły na **rys. nr 14 i 15** (przekrój normalny i konstrukcyjny D-D i E-E).

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Brata Alberta

Nawierzchnia jezdni – po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na średnią głębokość **7 cm** należy wbudować :

- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego **AC22W** lub **AC16W** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 5 cm**,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50** - **grub. 4 cm**,

Szczegóły na **rys. nr 16** (przekrój normalny i konstrukcyjny F-F).

4.5.4. Konstrukcja chodnika, opaski, zatok postojowych, wjazdów na posesję, zjazdów publicznych oraz odtworzenia nawierzchni jezdni.

Konstrukcja chodnika :

8 cm kostka betonowa brukowa,
5 cm podsypka piaskowa,
15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji
0 - 40 mm stabilizowana mechanicznie,

ŁĄCZNIE: h = 0,28 m

Szczegóły na **rys. nr 11 - 17** (przekroje normalne i konstrukcyjne).

Konstrukcja opaski :

8 cm kostka betonowa brukowa,
5 cm podsypka piaskowa,
15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji
0 - 40 mm stabilizowana mechanicznie,

ŁĄCZNIE: h = 0,28 m

Szczegóły na **rys. nr 11, 12, 15** (przekroje normalne i konstrukcyjne A-A, B-B, E-E).

Konstrukcja zatok postojowych:

8 cm kostka betonowa brukowa,
3 cm podsypka cementowo - piaskowa (1 : 4),
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego
o granulacji **0 - 40 mm** stabilizowana mechanicznie,
10 cm warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

ŁĄCZNIE: h = 0,41 m

Szczegóły na **rys. nr 12, 15, 17** (przekrój normalny i konstrukcyjny B-B, E-E, G-G).

Konstrukcja wjazdów na posesję:

8 cm kostka betonowa brukowa,
3 cm podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4),
20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji
0 – 40 mm stabilizowana mechanicznie,

ŁĄCZNIE: h = 0,31 m

Szczegóły na **rys. nr 18** (Typowy wjazd na posesję).

Konstrukcja zjazdów publicznych:

- 8 cm** kostka betonowa brukowa,
- 3 cm** podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4),
- 7 cm** górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji do **16 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 18 cm** dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji **40 - 63 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm** warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

ŁĄCZNIE: h = 0,46 m

Szczegóły na **rys. nr 19** (Typowy zjazd publiczny).

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni :

Odtworzenie nawierzchni jezdni naruszonej podczas zabudowy krawężników betonowego **15 x 30 cm** oraz **15 x 22 cm** na ławie betonowej z oporem na włączeniu do krawędzi jezdni należy wykonać następująco :

- dolną partię „szczeliny” wypełnić betonem **C 12/15** aż do spodu warstw bitumicznych,
- górną partię wypełnić betonem asfaltowym **AC16S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50**.

Przewidziano regulację istniejących urządzeń (studzienek ściekowych, studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studzienek teletechnicznych oraz istniejących zasuw) do projektowanej niwelety.

Szczegóły na **rys. nr 24** (Szczegół regulacji wjazdu ulicznego oraz wpustu deszczowego)

Na wjazdach do posesji, zjazdach publicznych i na zatokach postojowych przewidziano wyniesienie krawężników **+ 4 cm**.

Przyjęto krawężnik betonowy najazdowy **15 x 22 cm** na ławie betonowej z oporem z betonu **C 12/15** posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Szczegóły na **rys. nr 18, 19, 20, 21**.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych przewidziano obniżenie krawężnika najazdowego **15 x 22 cm** względem krawężnika drogowego **15 x 30 cm** o **10 cm** (**2 cm** powyżej warstwy ścieralnej).

Szczegóły na **rys. nr 22** (Szczegół przejścia dla pieszych).

U w a g a :

Zastosować zarówno kostkę betonową jak i krawężniki oraz obrzeża wibroprasowane.

4.6. Odwodnienie ulicy.

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni, chodników, opaski, zatok postojowych, wjazdów na posesji oraz zjazdów.

Dla sprawnego zapewnienia odprowadzenia wód opadowych przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przewidziano regulację pionową istniejących wpustów ulicznych i studzienek ściekowych z uwagi na potrzebę ich dostosowania do zaprojektowanej niwelety nawierzchni jezdni. Szczegóły na **rys. nr 24** (Szczegół regulacji wjazdu ulicznego oraz wpustu deszczowego).

4.7. Organizacja ruchu.

Ulice Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem stanowią **ulice dwukierunkowe** i po wykonaniu zaplanowanych prac takimi pozostaną.

Stała (docelowa) organizacja ruchu zawarta jest w oddzielnej teczce.

4.8. Uzbrojenie terenu i występujące kolizje.

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został wskazany na mapach zasadniczych, a w projektach budowlano – wykonawczych na projektach zagospodarowania terenu.

Na etapie niniejszego opracowania nie stwierdzono innych kolizji z istniejącym uzbrojeniem nad i podziemnym. Niemniej zaleca się, aby wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.

4.9. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujętą dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednią jednostkę.
- Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniższych położonych punktów sieci odprowadzającej, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy ulic Górnośląskiej, Towarowej i Brata Alberta, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

4.10. Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy :

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

5.1. Cel, zakres i podstawa opracowania. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego** **oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipiec 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikację realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ww. ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126.

5.2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem niniejszych robót budowlanych jest przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulic Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu. Ulice Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta stanowią drogę zbiorczą i stanowią dojazd do poszczególnych zlokalizowanych przy nich posesji, zakładów produkcyjnych, obiektów handlowych, budynków użyteczności publicznej.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje :

- rozbiórkę istniejących chodników oraz wjazdów w zakresie nawierzchni, podbudowy, krawężników i obrzeży;
- rozbiórkę warstw bitumicznych jezdni ulicy Towarowej;
- frezowanie nawierzchni ulic Górnośląskiej i Brata Alberta;
- wytyczenie geodezyjne osi drogi;
- roboty ziemne spycharką przy przemieszczaniu gruntu;
- roboty ziemne ręczne i koparką przy wykonaniu wykopów punktowych i liniowych;
- rozbiórka fragmentu jezdni (30 cm) o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową w ulicy Brata Alberta na odcinku zabudowy krawężnika wzdłuż zatok postojowych;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym ich załadunkiem;
- wywóz destruktu z rozbiórki i frezowania z terenu budowy z mechanicznym jego załadunkiem;
- wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężniki i obrzeża chodnikowe;
- zabudowa krawężników betonowych i obrzeży chodnikowych;

- regulacja wpustów, studzienek oraz zasuw;
- wykonanie podbudowy pod chodnik, opaski, zatoki postojowe, zjazdy i wjazdy;
- ułożenie nawierzchni chodników, opaski, zatok postojowych, zjazdów i wjazdów;
- ułożenie nawierzchni jezdni;
- odtworzenie nawierzchni jezdni naruszonej podczas zabudowy krawężnika;
- plantowanie przyległych terenów zielonych;
- ustawienie oznakowania pionowego;
- malowanie oznakowania poziomego.

5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- drogi powiatowe tj. ulica Górnośląska, Towarowa, Brata Alberta,
- droga krajowa nr 78 ulica Wojska Polskiego,
- droga wojewódzka nr 796 ulica Obrońców Poczty Gdańskiej,
- lokalne drogi gminne,
- wjazdy na posesje,
- zjazdy publiczne,
- parkingi,
- obustronne chodniki,
- budynki użyteczności publicznej,
- lokale handlowe,
- budynki mieszkalne,
- hale produkcyjne,
- budynki biurowe i urzędy,
- tereny zielone, drzewa,
- uzbrojenie podziemne :
 - sieć wodociągowa z przyłączami,
 - sieć kanalizacji deszczowej,
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć teletechniczna
 - sieć energetyczna
 - sieć gazowa z przyłączami,
 - sieć ciepłownicza (teren zakładów)
 - napowietrzna linia teletechniczna,
 - napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego.

5.4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Nie występują takie elementy

5.5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót ziemnych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ryzyko podczas ruchu pojazdów transportowych i maszyn drogowych;
- ryzyko podczas pracy koparki i spycharki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu;
- ryzyko podczas pracy piły tarczowej spalinowej do cięcia nawierzchni i załadunku destruktu asfaltowego na samochody do wywozu;
- ryzyko przygniecenia przez paletę z prefabrykatami betonowymi w miejscu montażu i wyładunku przez dźwig HDS z samochodu skrzyniowego ;
- ryzyko przygniecenia przez ww. elementy w trakcie poziomego przemieszczania związanego z montażem elementów na placu budowy;
- ryzyko podczas pracy z urządzeniami mechanicznymi;
- ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie odcinków ulic na czas prowadzenia robót;
- umożliwienie dojazdu mieszkańcom posesji objętych frontem robót,
- powiadomienie zainteresowanych mieszkańców o konieczności zamknięcia drogi co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót;
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie pionowe i zabezpieczenie robót drogowych za pomocą Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki min. 6,00 m.;
- przy robotach drogowych prowadzonych w pasie drogowym ulic Górnośląskiej, Towarowej i Brata Alberta oraz ulic przyległych dróg gminnych, drogi wojewódzkiej nr 796 (ulica Obrońców Poczty Gdańskiej) i drogi krajowej DK 78 (ulica Wojska Polskiego) uzgodnić zajęcie pasa drogowego z administratorami niniejszych dróg;
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami. O terminie przystąpienia do robót należy zawiadomić właścicieli tych urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem.

5.6. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfiką wykonywania poszczególnych robót budowlanych w zakresie branży drogowej oraz robót wykonywanych przy użyciu dźwigów.

5.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację.

W trakcie wykonywania robót nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia oraz nie występują inne zagrożenia nadzwyczajne, stąd nie podaje się środków technicznych i organizacyjnych im zapobiegających.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego w czasie realizacji uzbrojenia winny być wykonane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji;
- przed rozpoczęciem wszelkich robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych. W tym przypadku odspojenie gruntów może się odbywać tylko sposobem ręcznym tj. bez użycia kilofów;
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5m od istniejących sieci;
- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz w sąsiedztwie projektowanej drogi w czasie pracy sprzętu;
- kadra kierownicza (bezpośredni nadzór) powinna być wyposażona środki łączności telekomunikacyjnej;
- numery telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji, powinny być ogólnie dostępne, umieszczone w widocznym miejscu;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach drogowych muszą być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn.

5.8. Uwagi końcowe do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Planowane roboty są robotami liniowymi na otwartym terenie.

Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiło by sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Wymienione wyżej roboty budowlane drogowe wykonywane w zakresie istniejącego pasa drogowego nie stwarzają zagrożeń wyszczególnionych w art. 21a ust. 1a i 2 Prawa Budowlanego i w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Nr WZDP ~~XXXX~~ 11b-2001/upr.237/69.

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 ~~1964~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr ~~23, poz. 18~~ 7/69 poz. 24.

Obywatel mgr inż. Andrzej ROSIKONsyn Antoniegourodzony dnia 16 sierpnia 1937 r.w Tarnowskie Góry

o t r z y m u j e

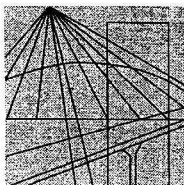
w specjalności d r 6 g

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów /projekto-
wanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projekto-
wanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



D Y R E K T O R

mgr inż. Wiesław Lisowski



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 14 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Andrzej Rosikoń**
ul. Akacjowa 3
41-400 Mysłowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Rosikoń Andrzej**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4819/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

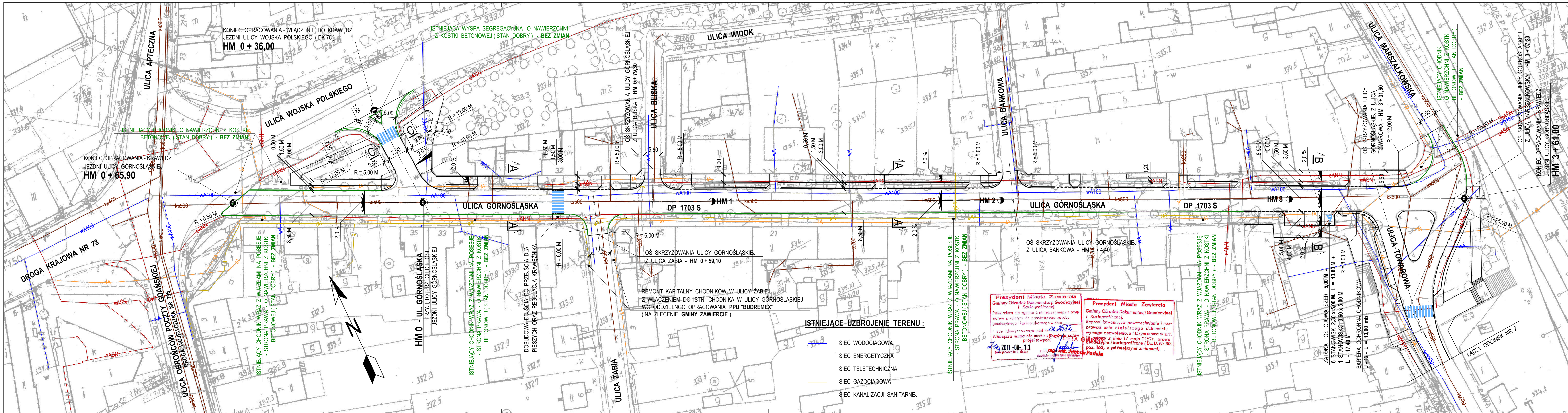
WICEPRZEWODNICZĄCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oiiib.katowice.pl

SKALA 1 : 15 000

Kolonia Ręby





DROGA POWIATOWA NR 1703 S

ULICA GÓRNOŚLĄSKA W ZAWIERCIU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- ODCINEK NR 1

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 8,50 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 0,50 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEN
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBREZĘ BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY DO REGULACJI WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY LUB BETONOWY (BEZ ZMIAN)

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl				
INWESTOR	GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LESNA 2			
Um.	Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne :	
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikon	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	
"	Opracował	L. Szczepański	BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczyk	Nazwa rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK NR 1	
				Skala 1:500 Nr rys. 1

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA TOWAROWA W ZAWIERCIU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- ODCINEK NR 2

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 7,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 1,00 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,50 M
- WJAZDY NA POSESJĘ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD PUBLICZNY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRIĘŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY (BEZ ZMIAN)

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU :

- SIEĆ WODOCIĄGOWA
- SIEĆ ENERGETYCZNA
- SIEĆ TELETECHNICZNA
- SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- SIEĆ CIEPŁOWNICZA

Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Poświadczam, że zgodnie z niniejszym mapą z oryginałem przysięgam do państwowego zarobku geodezyjnego i kartograficznego w dniu 20.10.2011 r.
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
20.10.2011 - 08- 1.1
(zawierca i data)

Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. o kartografii i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).
















PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl					
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne:	Skala
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosik	237 / 69	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	1:500
"	Opracował	Ł. Szczepański		BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr rys. 2
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok		Nazwa rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK NR 2	


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

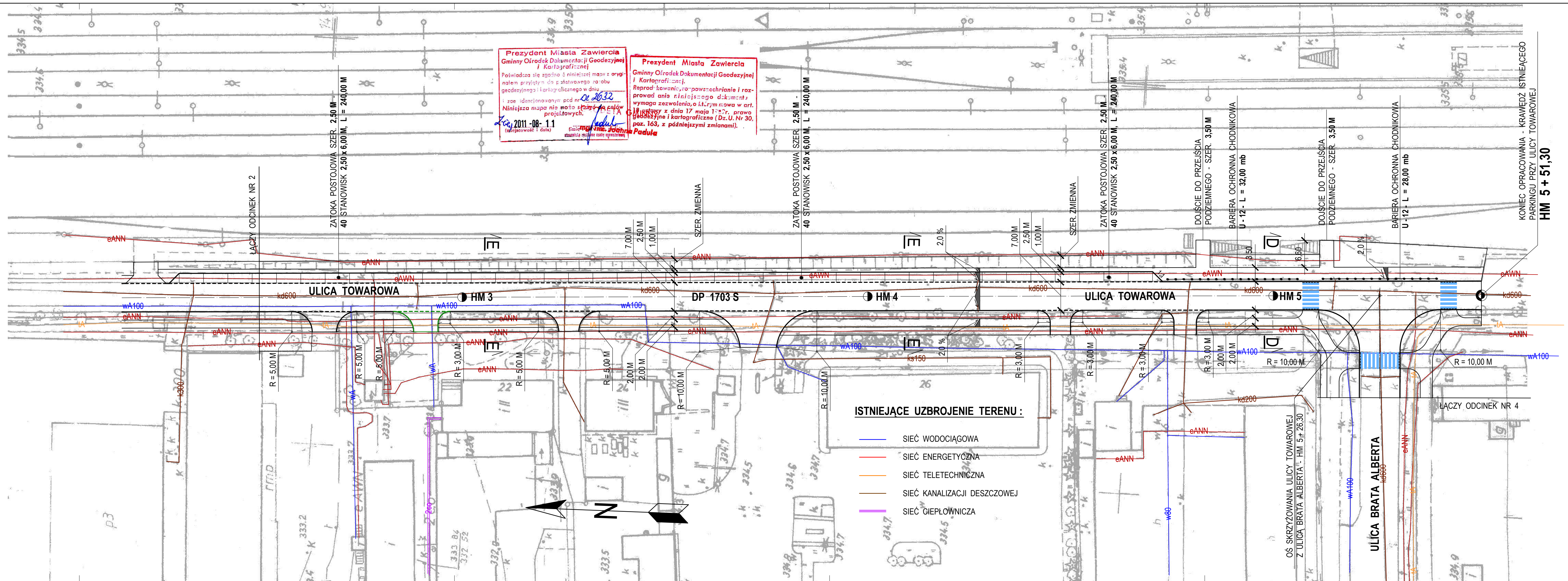
- ODCINEK NR 3

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

-  JEZDZIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
(FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
-  JEZDZIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
(ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
-  CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI
BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
-  OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI
BETONOWEJ SZER. 1,00 M
-  ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI
Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,50 M
-  WJAZDY NA POSESJĘ O NAWIERZCHNI
Z KOSTKI BETONOWEJ
-  ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI
Z KOSTKI BETONOWEJ
-  ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI
BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
-  ZIELEŃ
-  PRZEJŚCIE DLA
PIESZYCH
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM
WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM
WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
-  OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
-  ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY
BEZ ZMIAN - (ZJAZD)

		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA AŁBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Skala 1:500
"1"	Projektował	mgr inż. A. Rosiński	237 / 69		Nr rys.
"	Opracował	Ł. Szczepański			3
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczyk			Nazwa rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK NR 3

















DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- ODCINEK NR 4

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- | | |
|---|---|
|  | JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M |
|  | JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBÍJÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M |
|  | CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA |
|  | WJAZDY NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN) |
|  | ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN) |
|  | ZIELEŃ |
|  | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY) |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH) |
|  | OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM |
|  | ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY
BEZ ZMIAN - (ZJAZDY ORAZ PARKINGI) |

		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.p	
INWESTOR		GINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.	Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
"11 Projektował	mgr inż. A. Roskoń	237 / 69	Skala: 1:500 Nr rys.: 4
" Opracował	Ł. Szczepański		
" Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok		
			Nazwa rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK NR 4

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- ODCINEK NR 5

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN

BUDREMEX		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl	
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.		Uprawnienia	Podpis
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69
-	Opracował	L. Szczepański	
-	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczyk	
		Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK NR 5	
		Skala 1:500 Nr rys. 5	

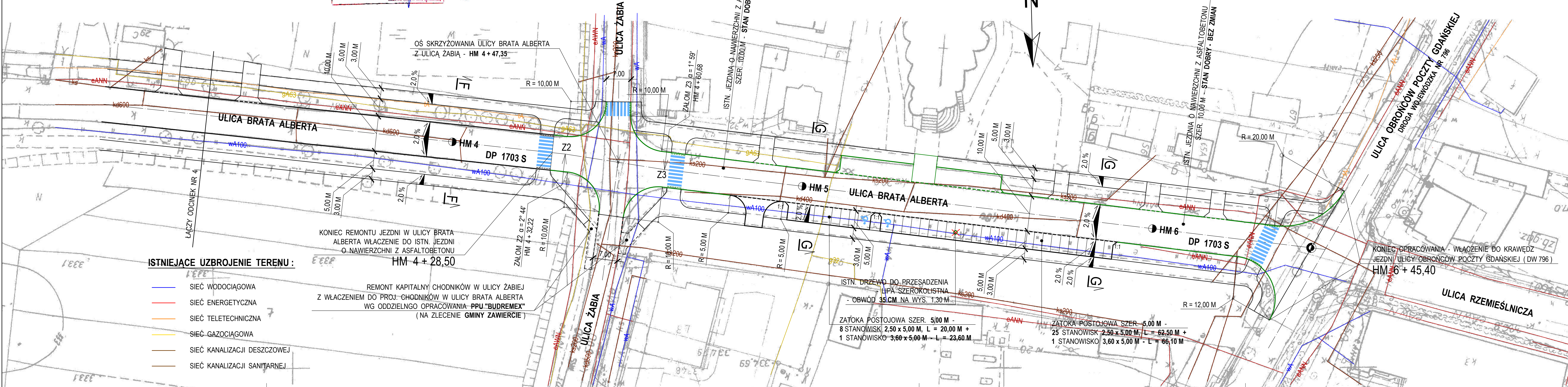
Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Poświadczam, że niniejszy projekt jest zgodny z oryginałem i został wykonany na podstawie danych geodezyjnych i kartograficznych z dnia 17 maja 2011 r. (data wydania projektu).
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
Zawiercie, 17.05.2011 r.
mgr inż. W. Żywczyk

Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1984 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).
Zawiercie, 17.05.2011 r.
mgr inż. W. Żywczyk

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU :

- SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- SIĘĆ ENERGETYCZNA
- SIĘĆ TELETECHNICZNA
- SIĘĆ GAZOCIĄGOWA
- SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

REMONT KAPITAŁNY CHODNIKÓW W ULICY ŻABIEJ
Z WŁĄCZENIEM DO PROJ. CHODNIKÓW W ULICY BRATA ALBERTA
WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA PPU "BUDREMEX"
(NA ZLECENIE GMINY ZAWIERCIE)



DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA GÓRNOŚLĄSKA W ZAWIERCIU
PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 1

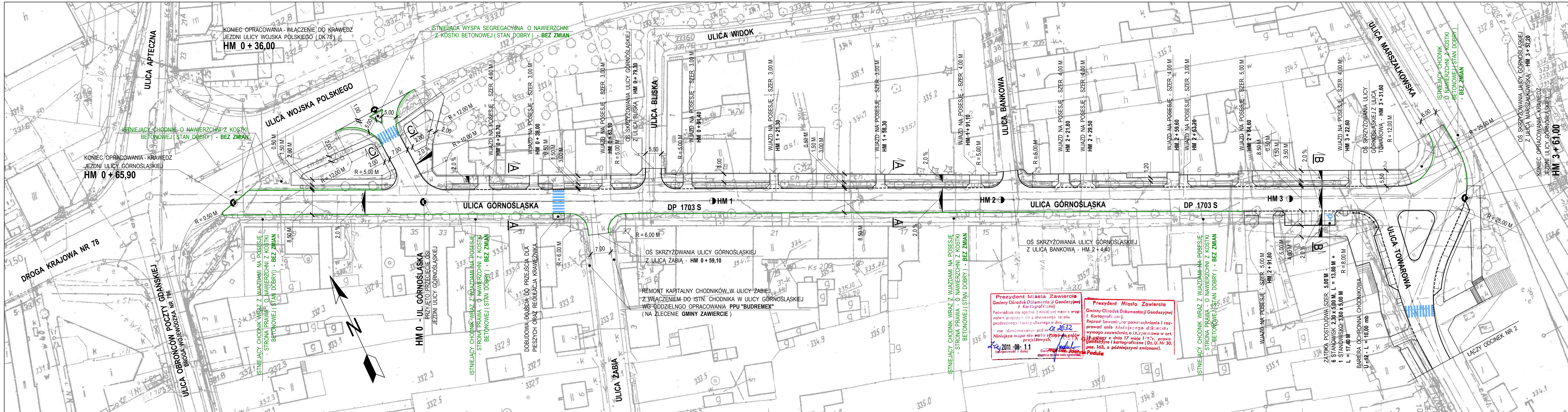
OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 8,50 M
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 0,50 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWEŹNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE)
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRIEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWEŹNIK BETONOWY DO REGULACJI WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- ISTN. KRAWEŹNIK KAMIENNY LUB BETONOWY (BEZ ZMIAN)

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. W ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl				
INWESTOR	GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.	Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne:	Skala
"11 Projektował mgr inż. A. Rosikow	237 / 69		PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	1:500
" Opracował L. Szczepański			BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr rys. 6
" Kierownik pracowni inż. W. Żywczok			Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 1	



Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Poświadczam, że zgodnie z niniejszym mapą z oryginałem przysięgam do płaconego zarobku geodezyjnego i kartograficznego w dniu 2011-08-11 (zaświadczenie i data)















Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. o prawie autorskim i kartograficznym (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).


DROGA POWIATOWA NR 1703 S
JULICA TOWAROWA W ZAWIERCIU
PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 2

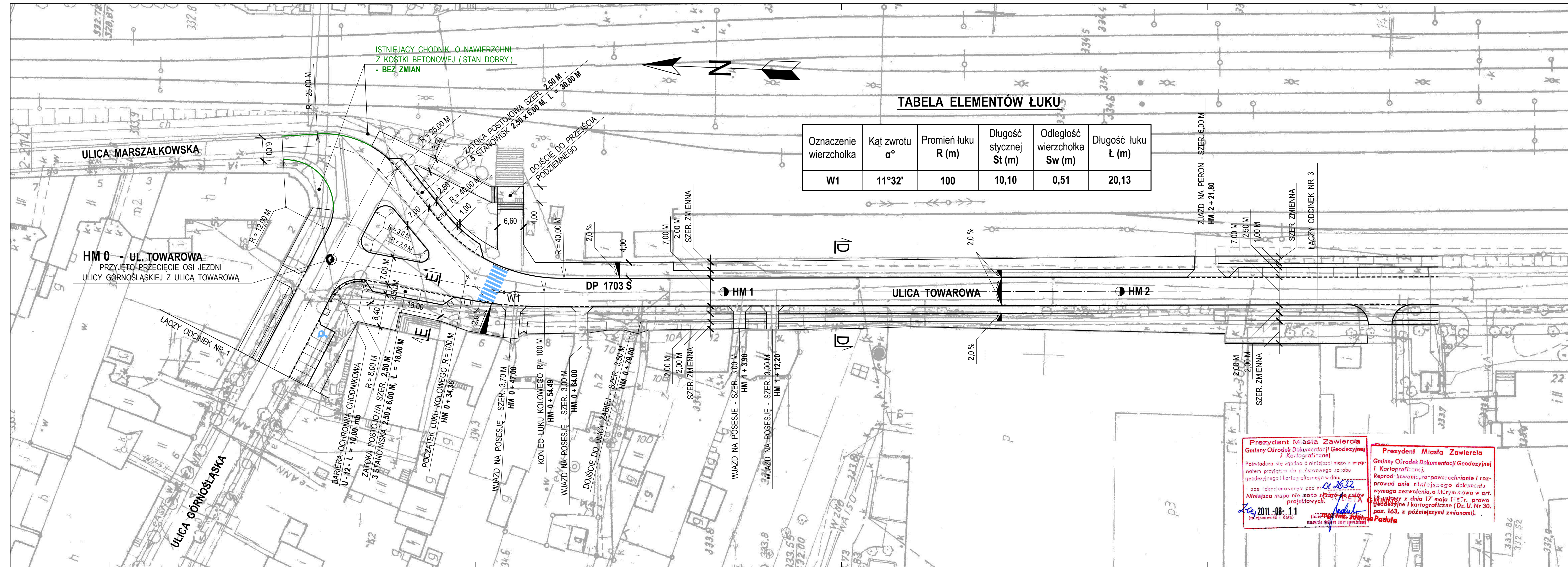
OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- | | |
|---|---|
|  | JEZDZONIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 7,00 M |
|  | JEZDZONIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M |
|  | CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA |
|  | OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 1,00 M |
|  | ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,50 M |
|  | WJAZDY NA POSESJĘ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ZJAZD PUBLICZNY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ZIELEŃ |
|  | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE) |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH) |
|  | OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM |
|  | ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY (BEZ ZMIAN) |
















		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 ZAWIERCIE ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.p				
INWESTOR		GINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2				
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne :		Skala
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU		1:500
"	Opracował	Ł. Szczepański		BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Nr rys. 7
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczok		Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 2		




OZNACZENIA: - ODCINEK NR 3

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- | | |
|---|---|
|  | JEZDZIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M |
|  | JEZDZIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M |
|  | CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA |
|  | OPASKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 1,00 M |
|  | ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,50 M |
|  | WJAZDY NA POSESJĘ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN) |
|  | ZIELEŃ |
|  | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY ORAZ ZATOKI POSTOJOWE) |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH) |
|  | OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM |
|  | ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN - (ZJAZD) |

		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 3	Skala 1:500 Nr rys. 8
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69		
"	Opracował	Ł. Szczepański			
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok			

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU
PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 4

OZNACZENIA :

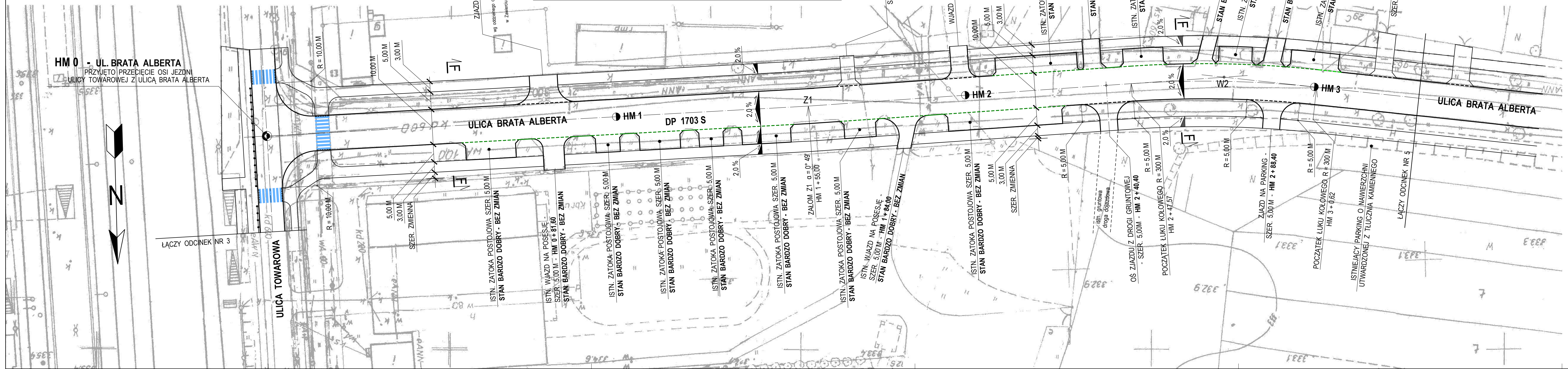
STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN - (ZJAZDY ORAZ PARKINGI)

		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl	
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.		Uprawnienia	Podpis
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikori	237 / 69
"	Opracował	Ł. Szczepański	
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczyk	
		Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 4	
		Skala	1:500
		Nr rys.	9

TABELA ELEMENTÓW ŁUKU					
Oznaczenie wierzchołka	Kąt zwrotu α°	Promień łuku R (m)	Długość stycznej St (m)	Odległość wierzchołka Sw (m)	Długość łuku Ł (m)
W2	10°08'	300	26,61	1,18	53,08



Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Poswiadcza się zgodnie z niniejszym mapą z oryginałem przysięgłym do państwowego zarobku geodezyjnego i kartograficznego w dniu 20.08.2011 r. 2011-08-11 (zawierca i data)

Prezydent Miasta Zawiercia
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukcja niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1974 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU
PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 5

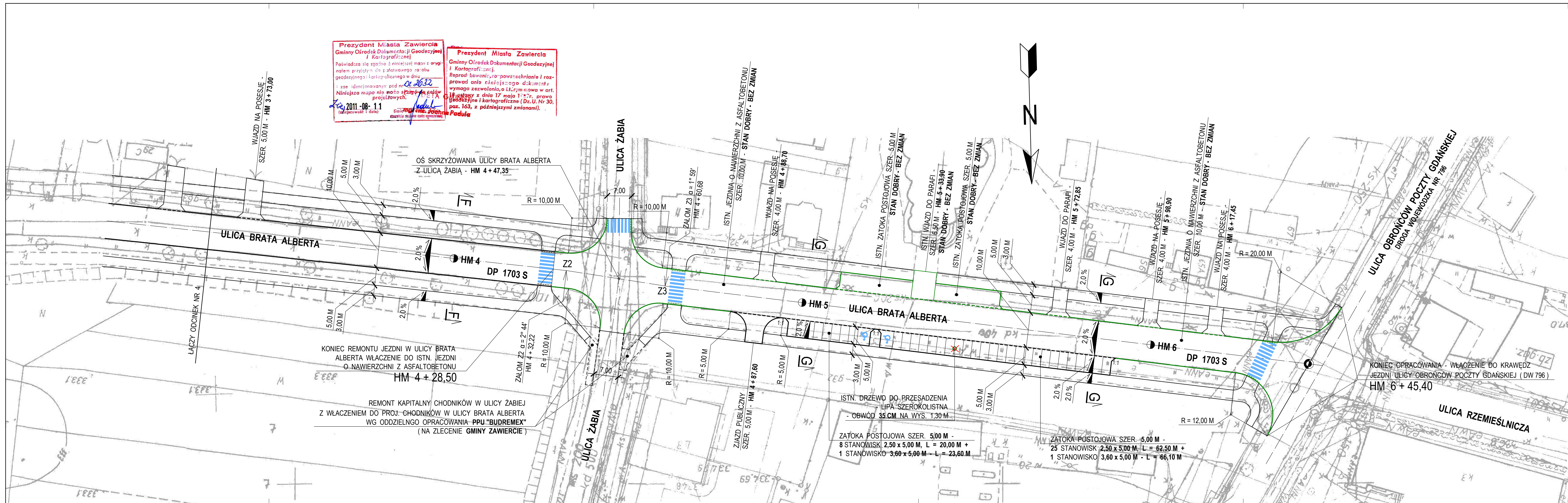
OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1 : 500

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY BEZ ZMIAN


BUDREMEX		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl	
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.		Uprawnienia	Podpis
"11	Projektował	mgr inż. A. Roskoń	237 / 69
-	Opracował	L. Szczepański	
-	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczoł	
		Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 5	
		Skala 1:500 Nr rys. 10	



PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

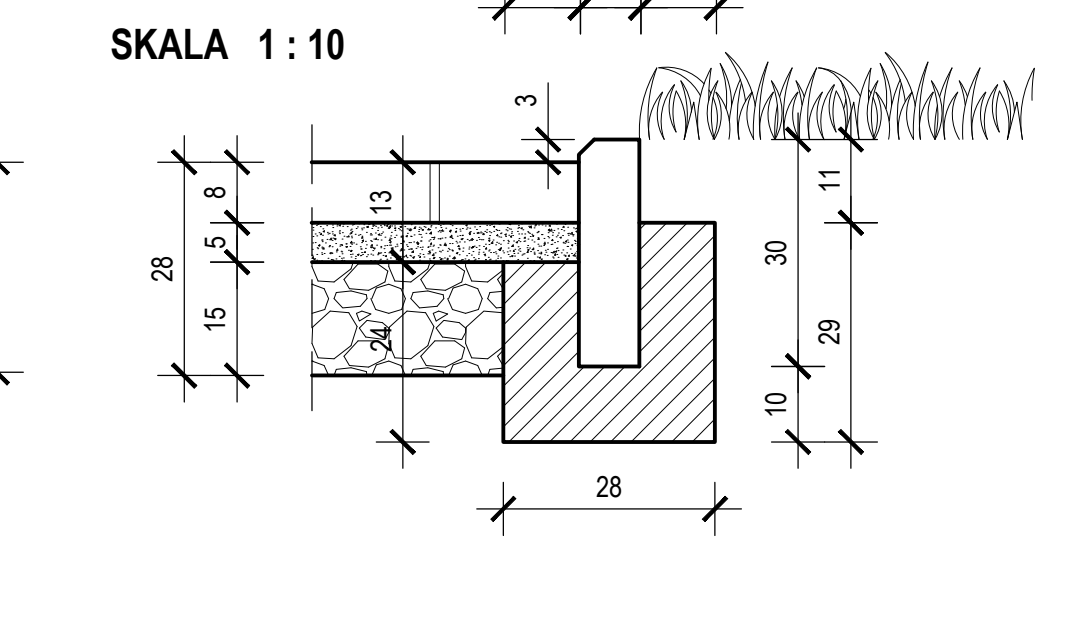
PRZEKRÓJ A - A **SKALA 1 : 20**




		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl		
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2		
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA w ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosiok	237 / 69	
"	Opracował	Ł. Szczepański		Nazwa rysunku : PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY A - A
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok		

PRZEKRÓJ B - B SKALA 1 : 20

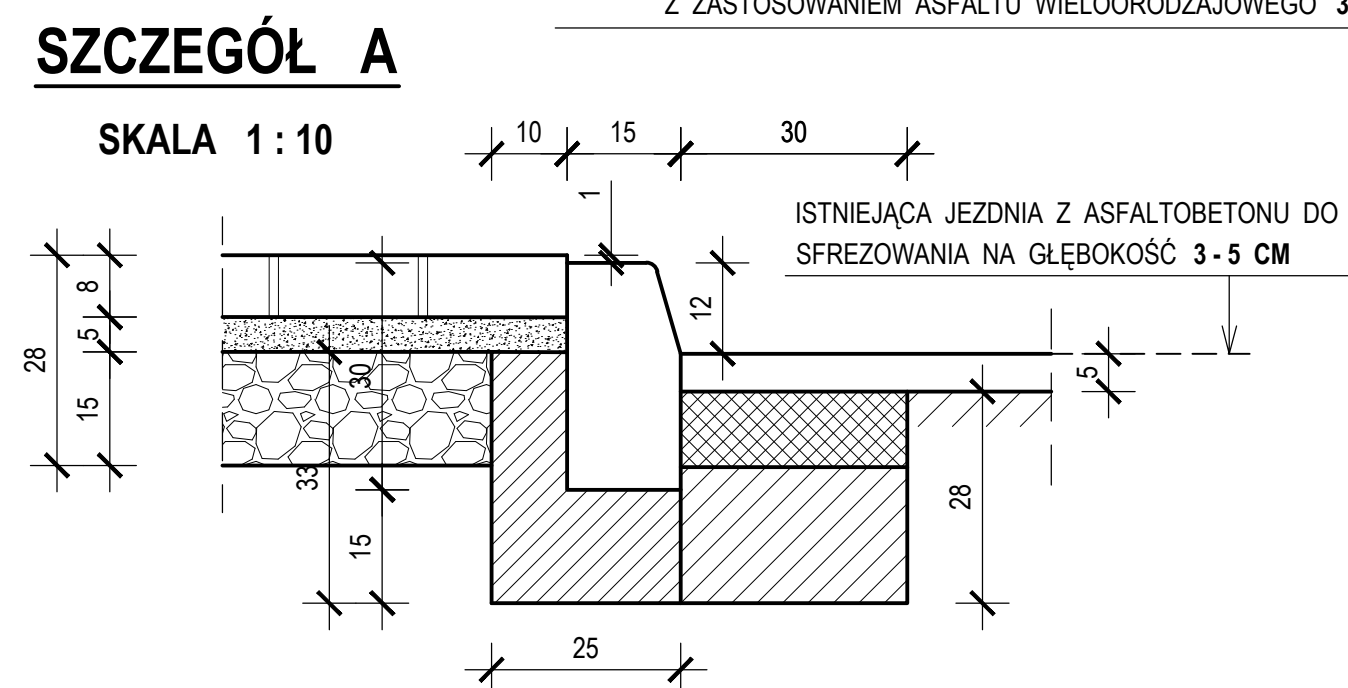
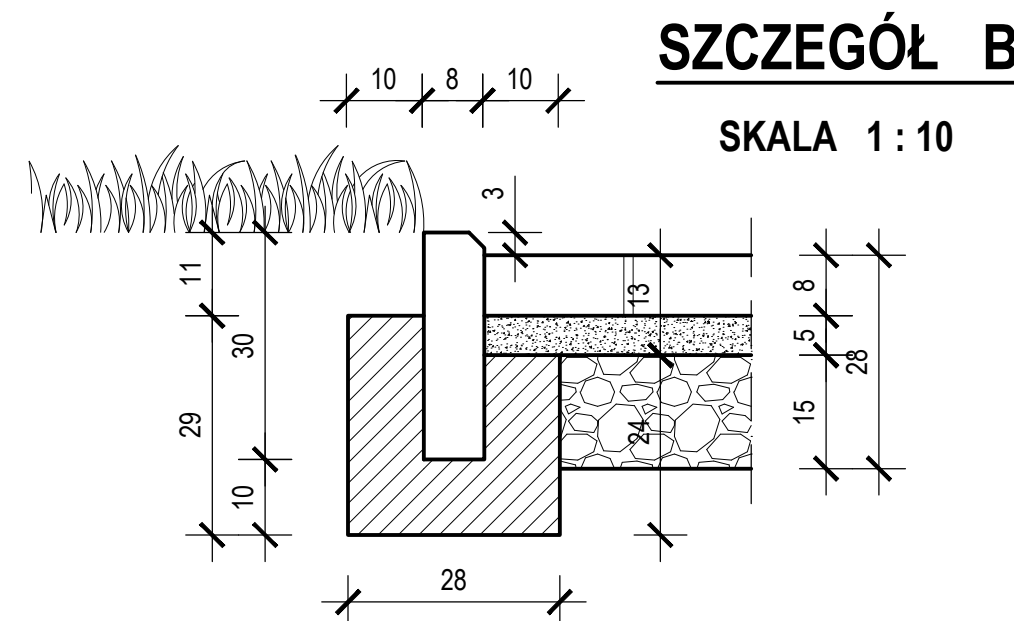
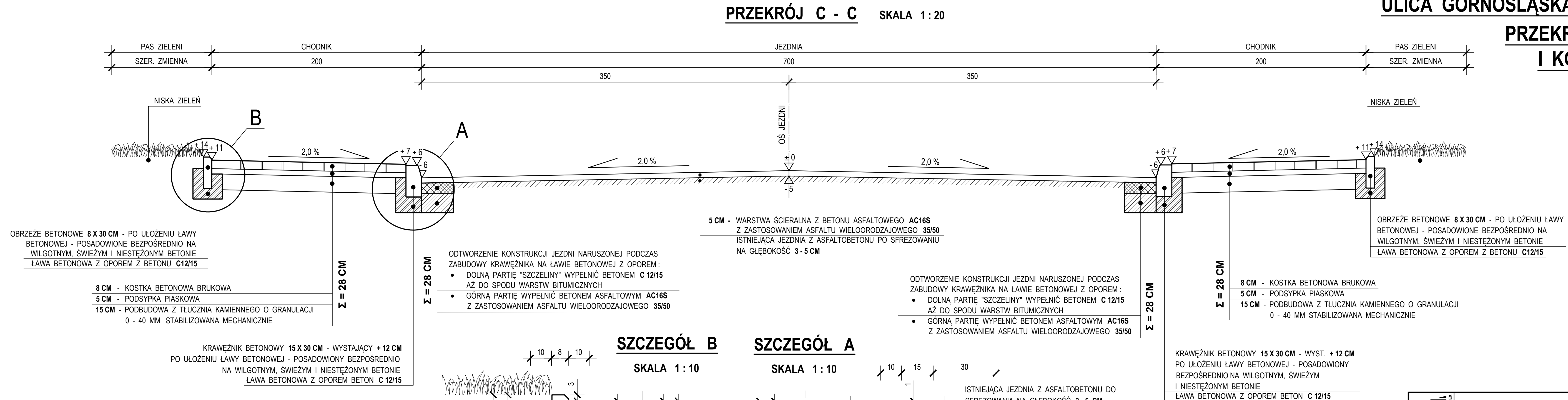
SKALA 1 : 20 : 10



		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl	
INWESTOR		GINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.		Uprawnienia	Podpis
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosiok	237 / 69
"	Opracował	Ł. Szczepański	
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok	
		Zadanie inwestycyjne: CIĄG PRZEBUDOWA CIĄGI KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku :	
		PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY B - B	
		Skala: 1:200 Nr rys. 12	

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA GÓRNOŚLĄSKA W ZAWIERCIU
PRZEKRÓJ NORMALNY
I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 20 : 10



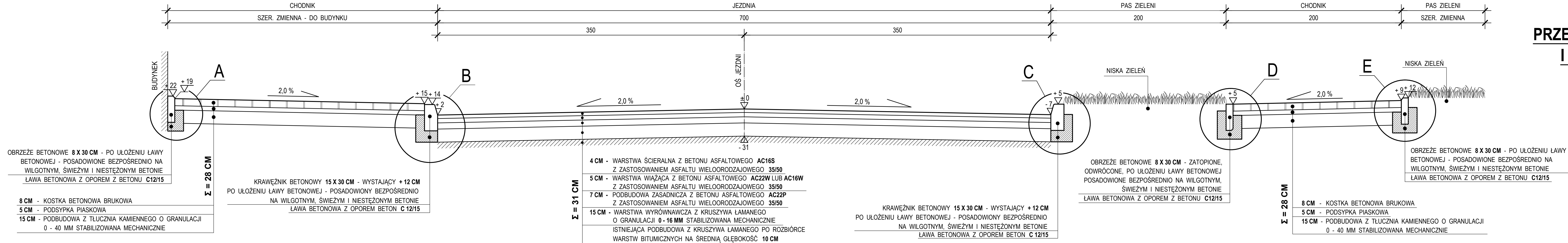
BUDREMEX		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne:	Skala
"11	Projektował	mgr inż. A. Roskoń	237 / 69	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	1:20:10
"	Opracował	Ł. Szczepański		BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr rys. 13
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok		Nazwa rysunku:	
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY C - C					

PRZEKRÓJ D - D SKALA 1 : 20

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA TOWAROWA
W ZAWIERCIU

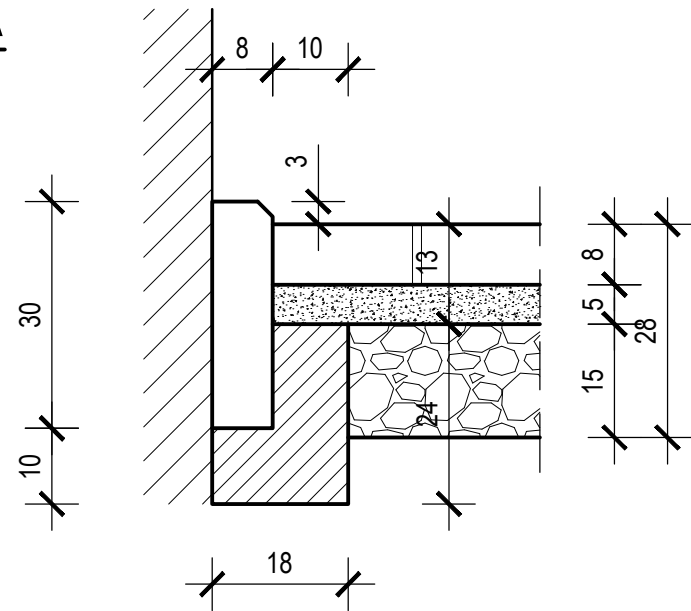
PRZEKRÓJ NORMALNY
I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 20 : 10



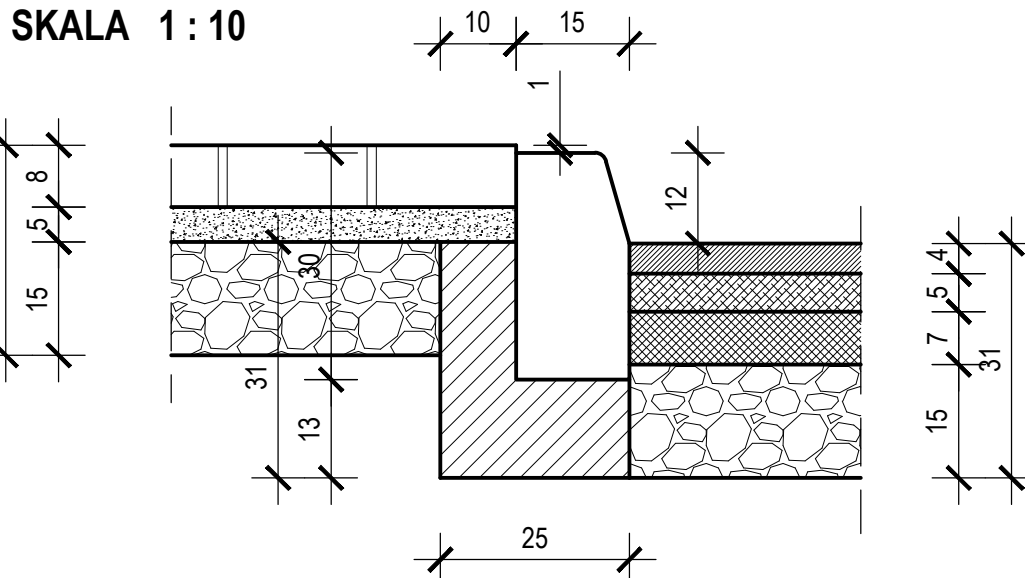
SZCZEGÓŁ A

SKALA 1 : 10



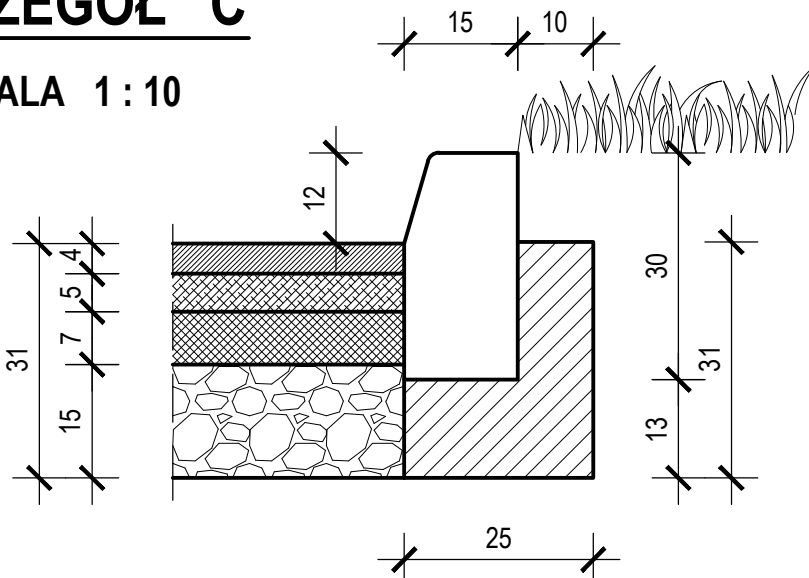
SZCZEGÓŁ B

SKALA 1 : 10



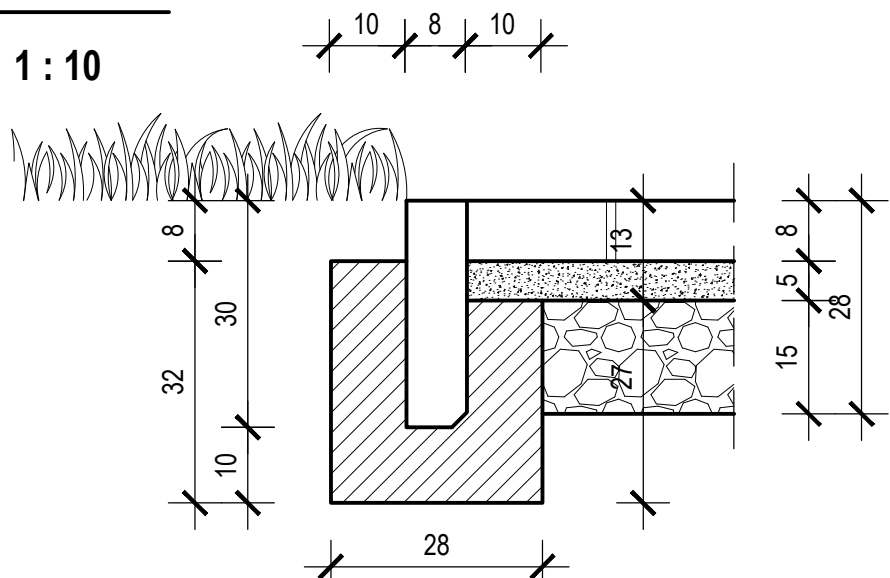
SZCZEGÓŁ C

SKALA 1 : 10



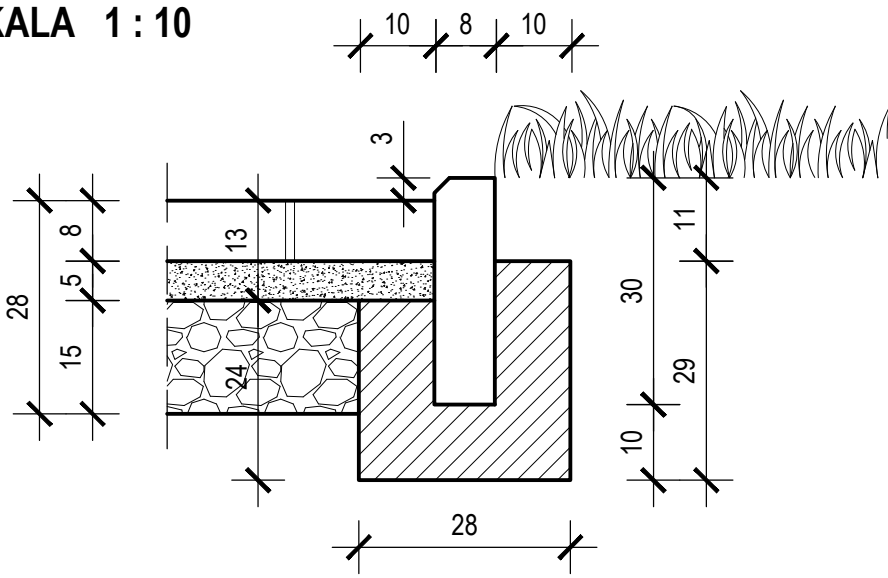
SZCZEGÓŁ D

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ E

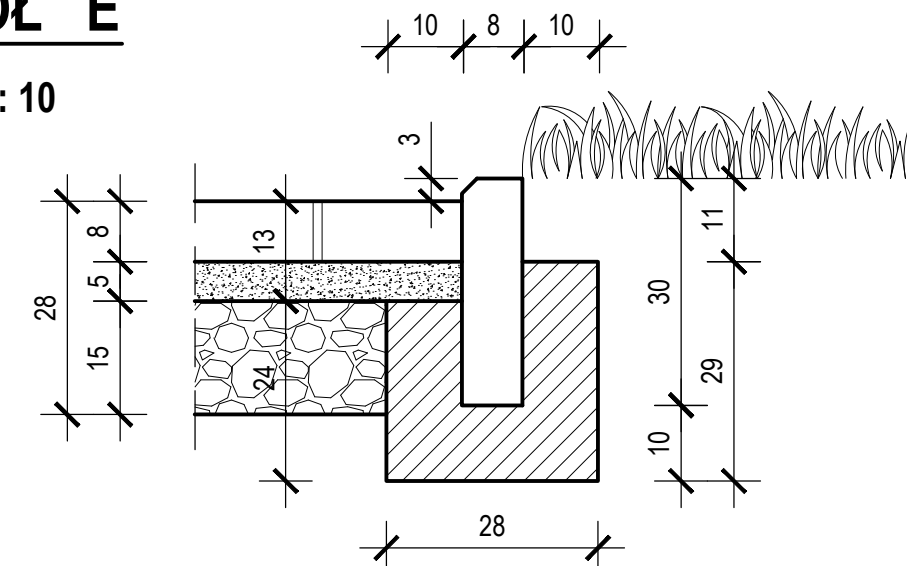
SKALA 1 : 10



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl					
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne :	Skala
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	1:20:10
"	Opracował	Ł. Szczepański		BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr rys.
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczok		Nazwa rysunku : PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY D-D	14

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ E - E SKALA 1 : 20



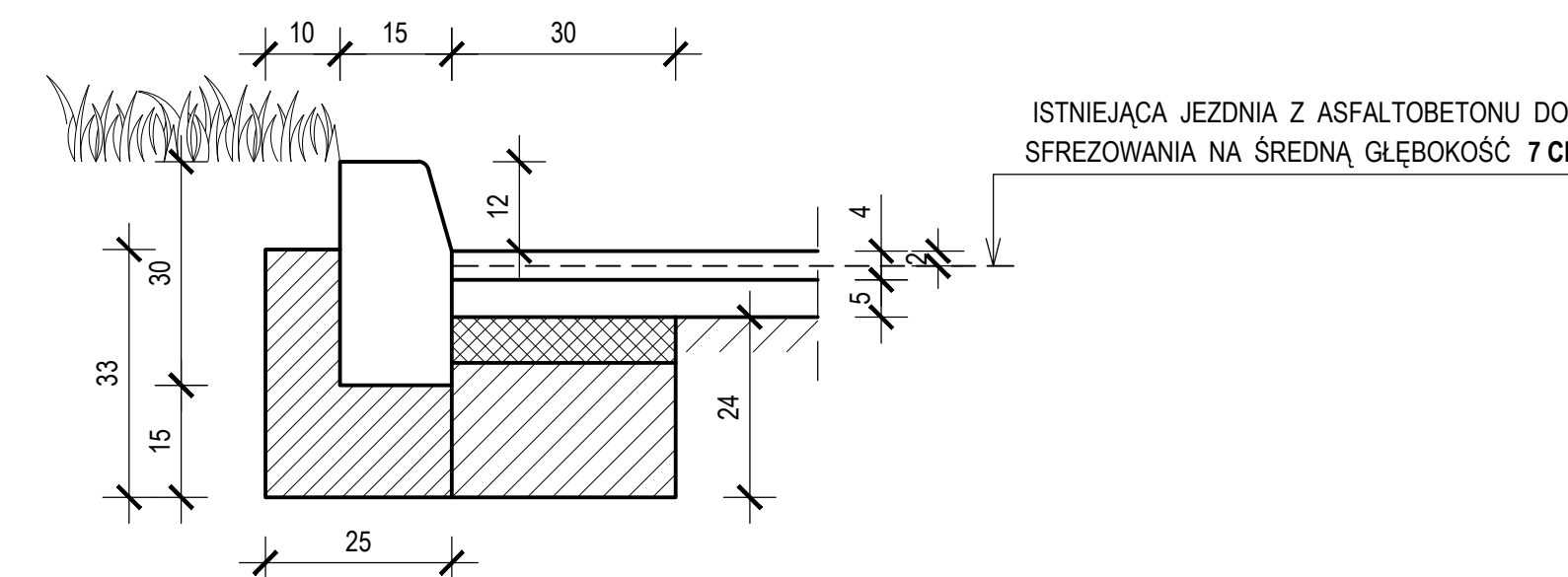
		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42-100 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Skala 1:20:10 Nr rys. 15
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikon	237 / 69		
"	Opracował	Ł. Szczepański			
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczoł		Nazwa rysunku : PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY E - E	

PRZEKRÓJ F - F SKALA 1 : 20

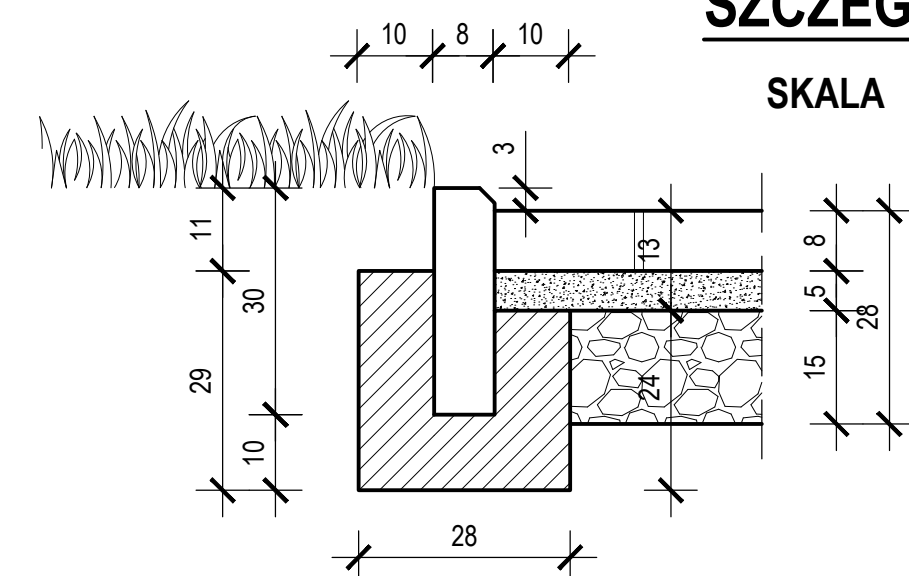
SKALA 1 : 20 : 10




SKALA 1 : 10



SKALA 1 : 10



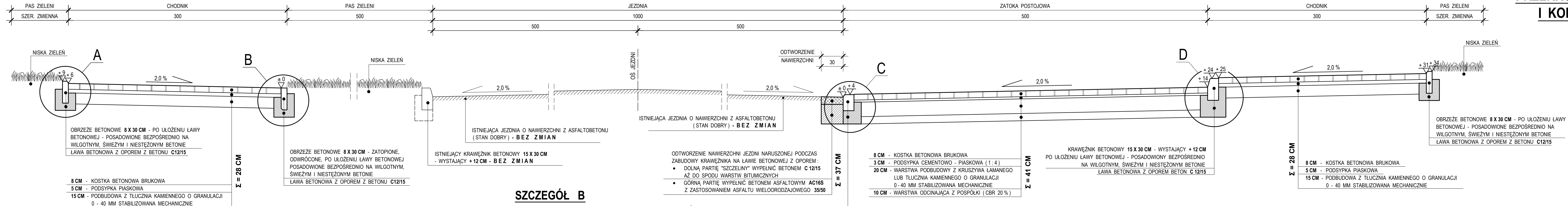
		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOOBRONKOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 627-57-22 email: budremex@interia.pl	
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.		Uprawnienia	Podpis
"11	Projektował mgr inż. A. Roskoń	237 / 69	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA w ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku :
"	Opracował Ł. Szczepański		
"	Kierownik pracowni inż. W. Życzczok		
			PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY F - F

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU
PRZEKRÓJ NORMALNY
I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 20 : 10

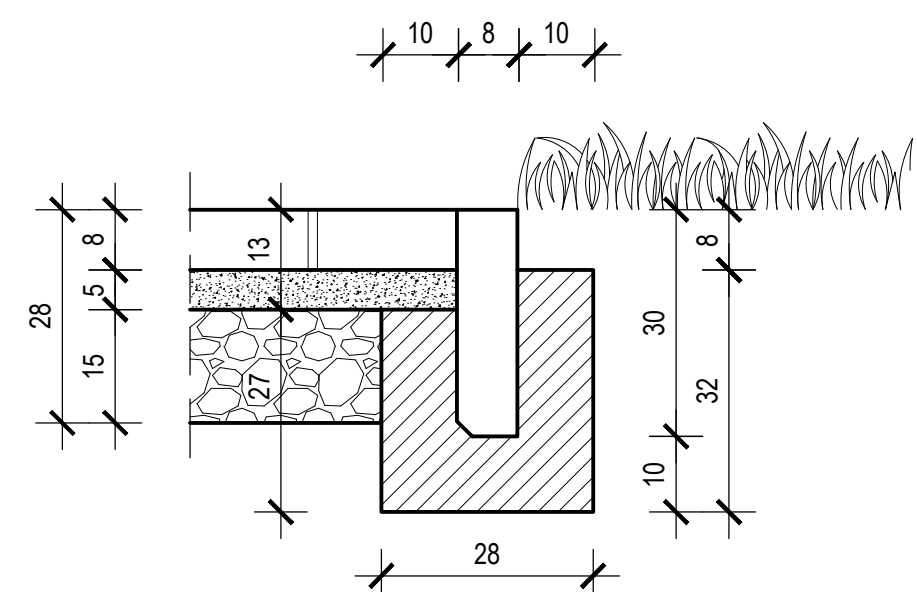
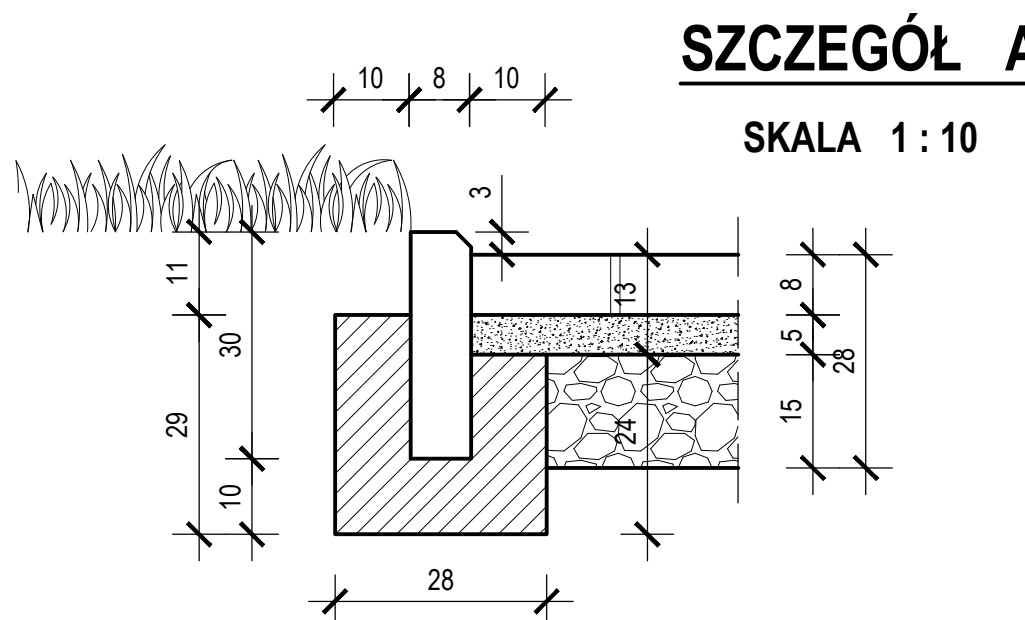
PRZEKRÓJ G - G

SKALA 1 : 20



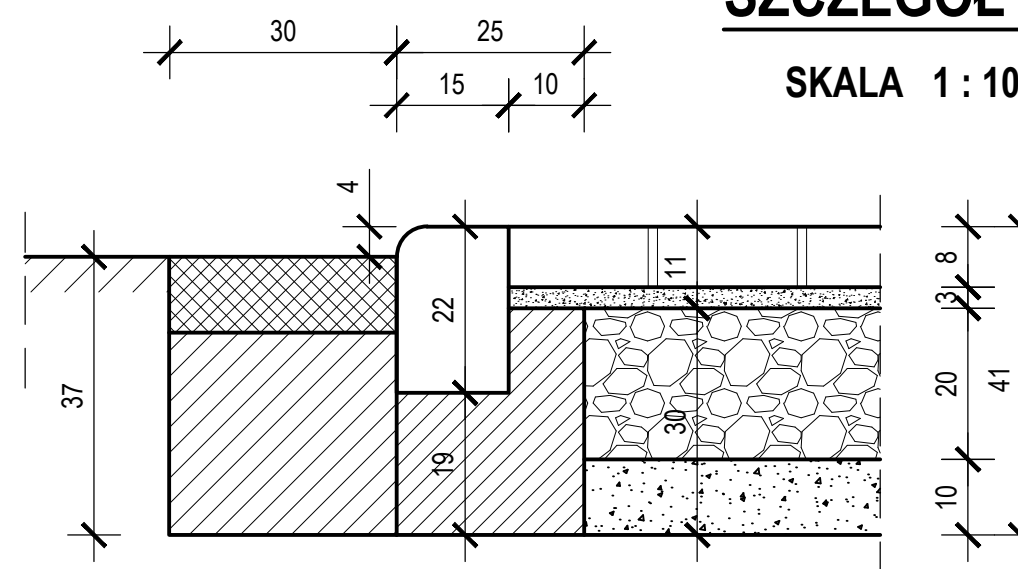
SZCZEGÓŁ B

SKALA 1 : 10



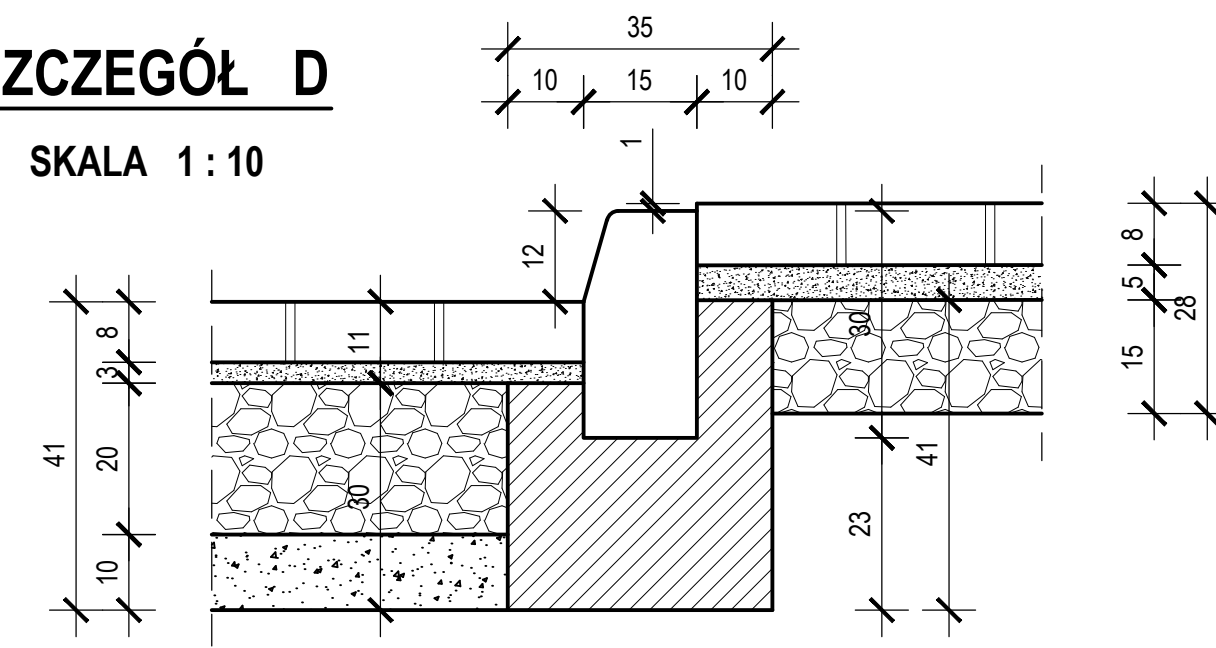
SZCZEGÓŁ C

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ D

SKALA 1 : 10



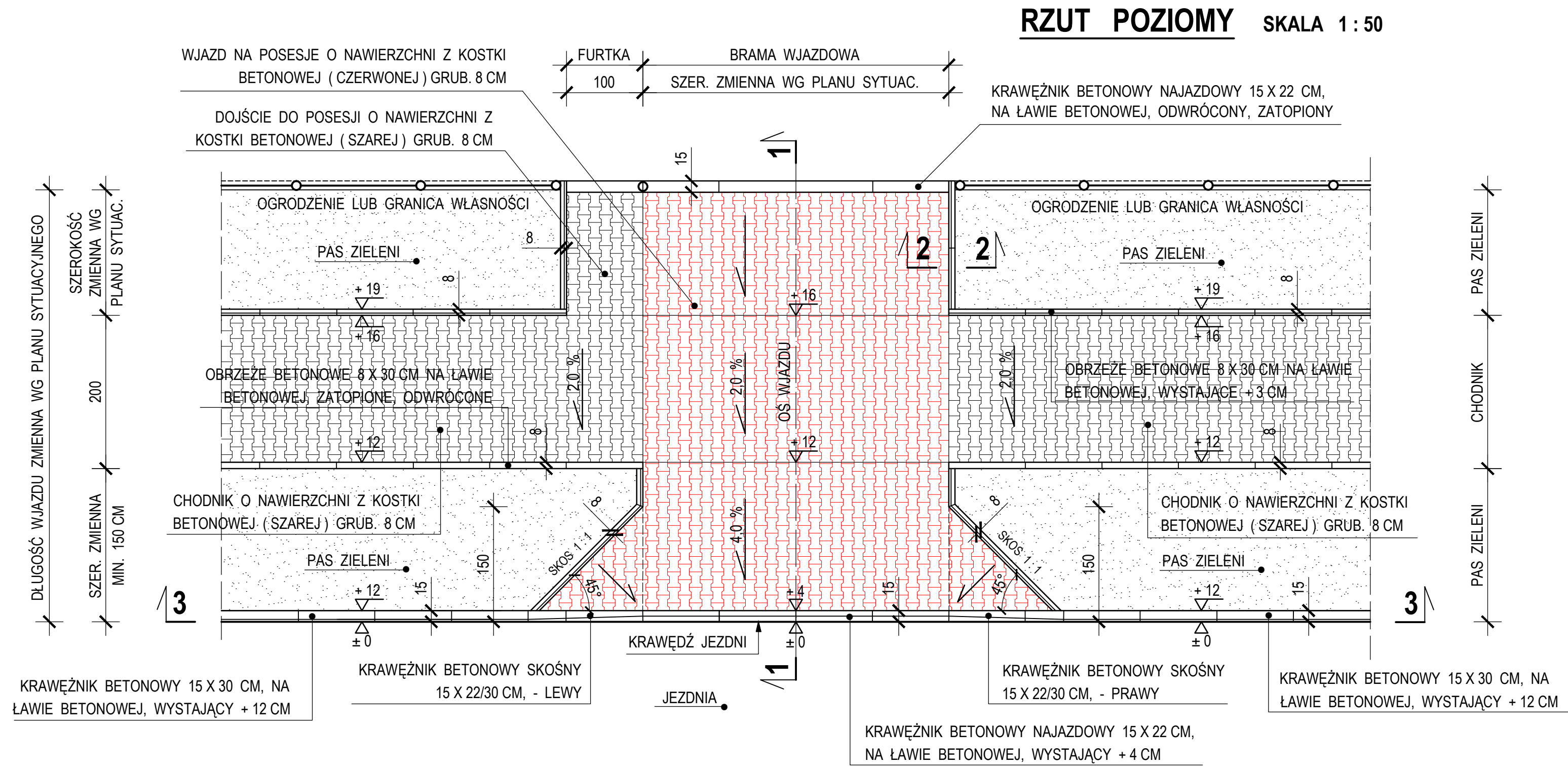
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl					
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne:	Skala
"11"	Projektował	mgr inż. A. Rosikoti	237 / 69	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	1:20:10
"	Opracował	Ł. Szczepański		BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr rys. 17
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok		Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY G - G	

DROGA POWIATOWA NR 1703 S

TYPOWY WJAZD

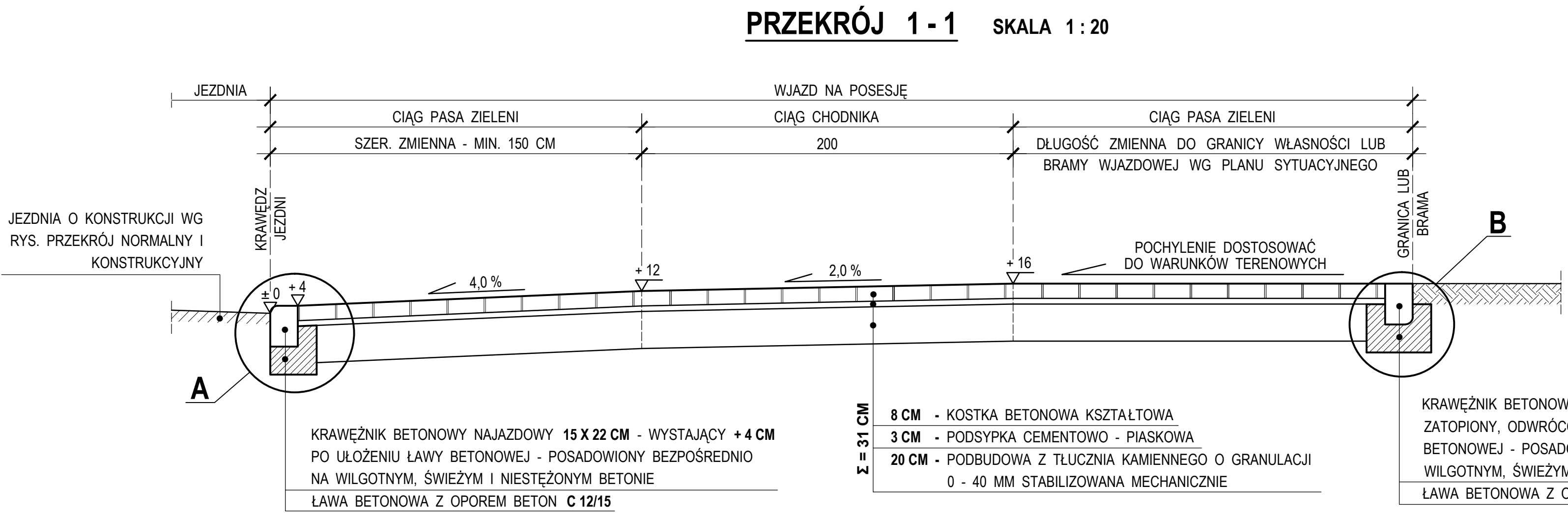
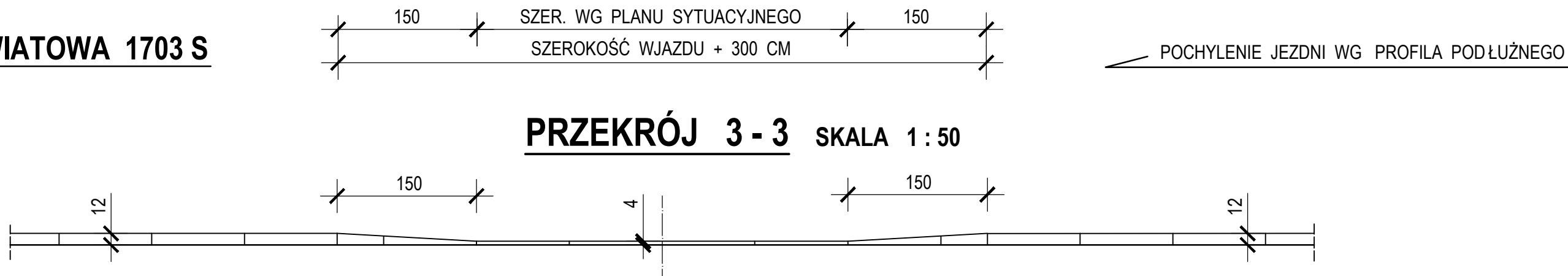
NA POSESJĘ

SKALA 1 : 50 : 20 : 10



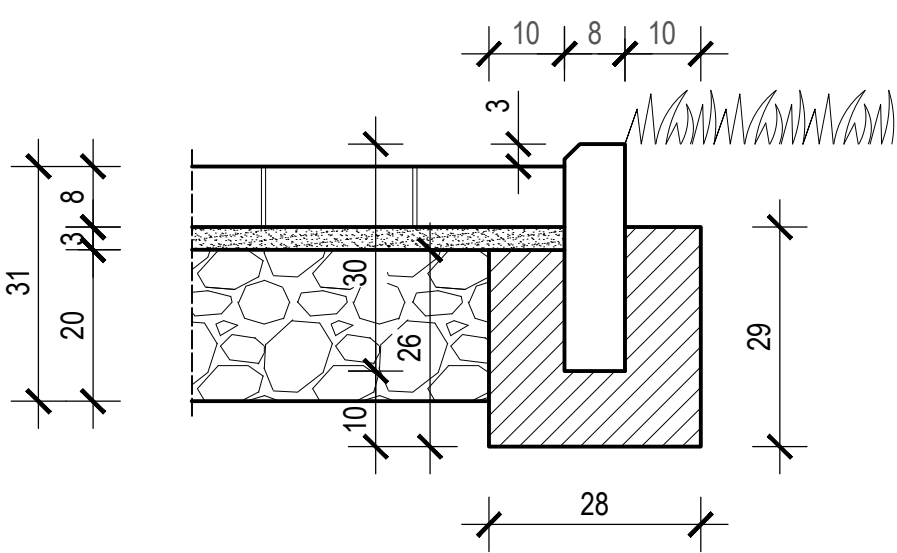
DROGA POWIATOWA 1703 S

PRZEKRÓJ 3 - 3 SKALA 1 : 50



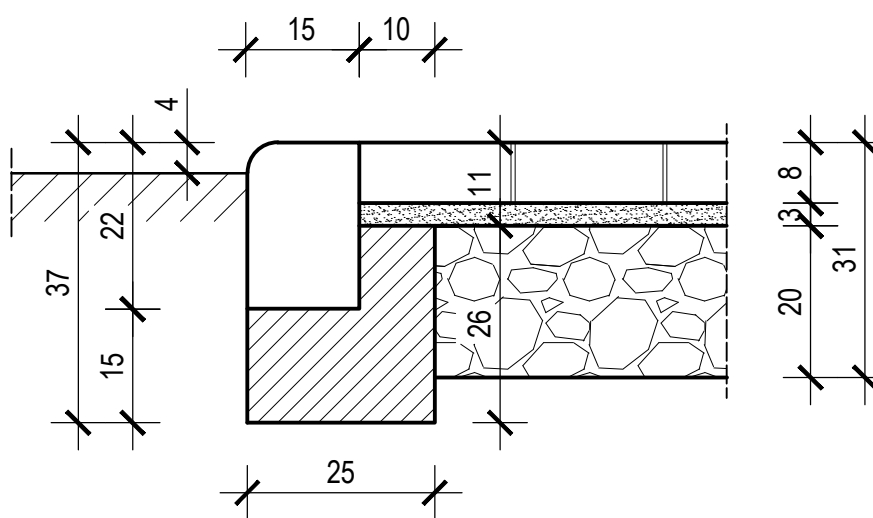
PRZEKRÓJ 2 - 2

SKALA 1 : 10



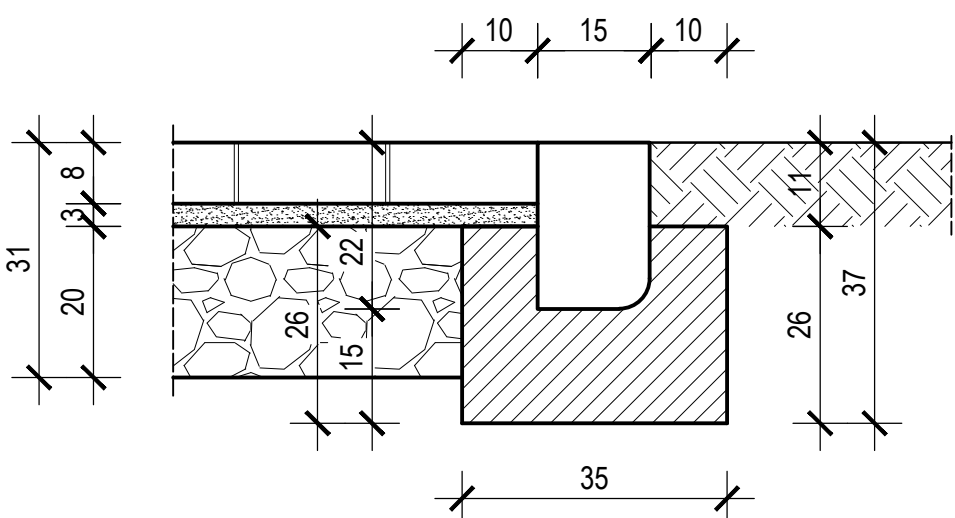
SZCZEGÓŁ A


SKALA 1 : 10

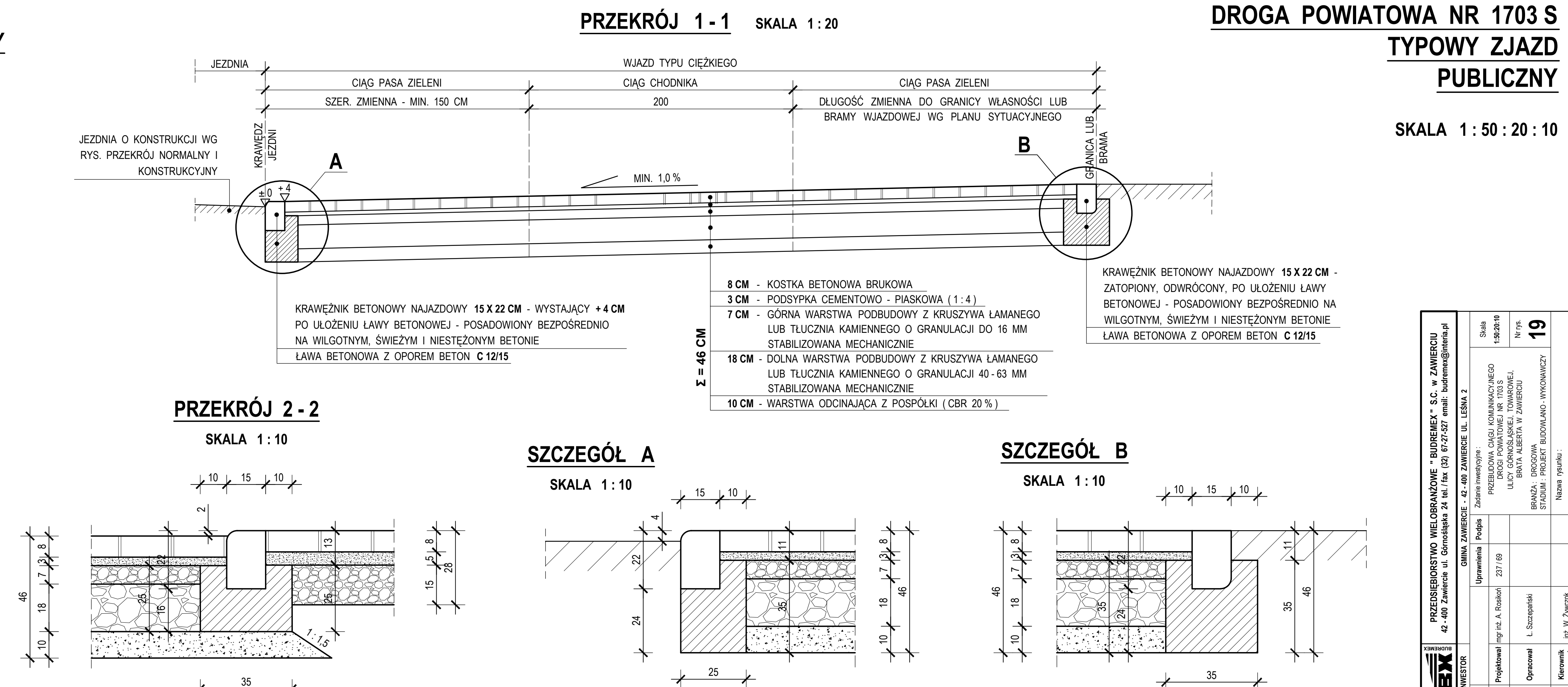
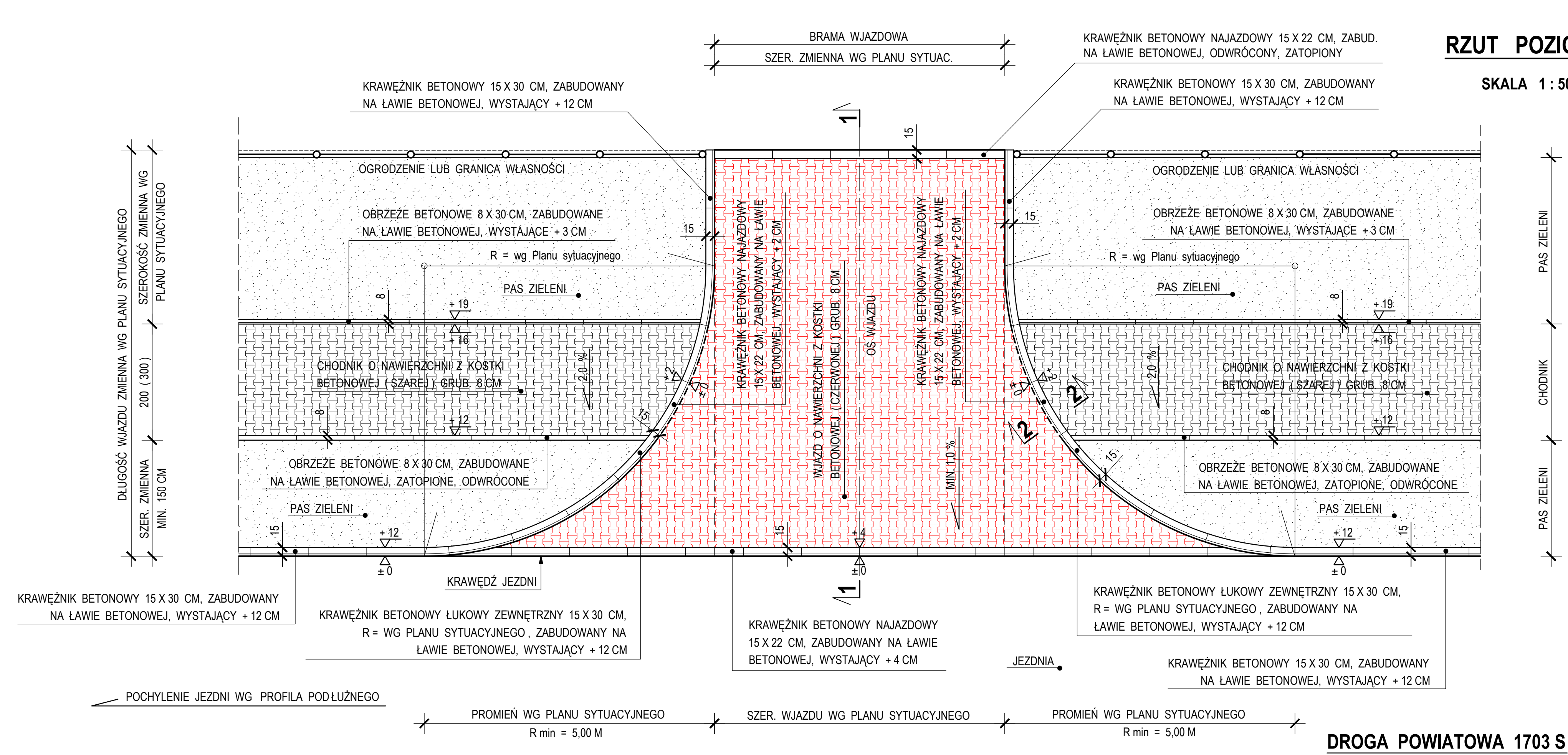


SZCZEGÓŁ B

SKALA 1 : 10



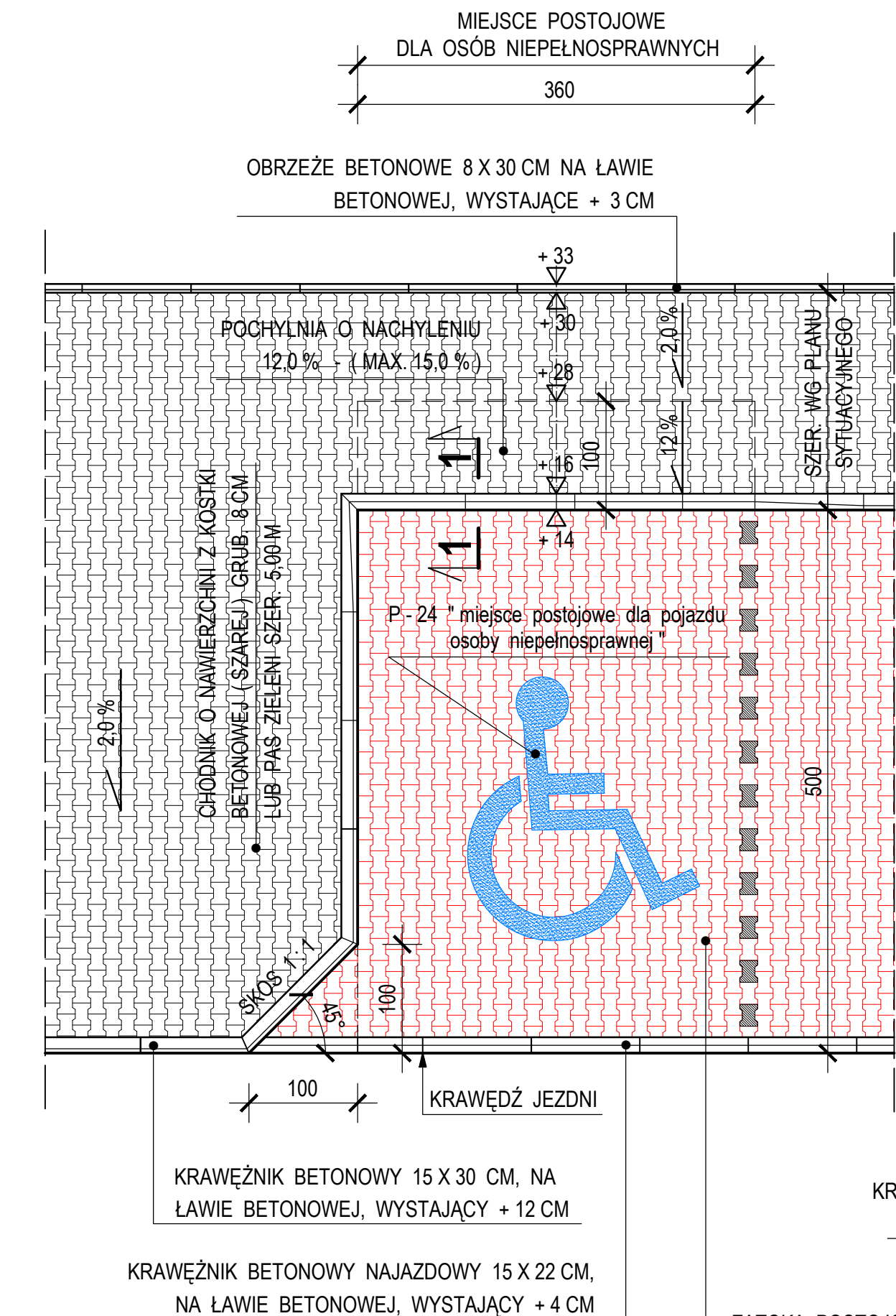
<div><div>BUDREMEX</div></div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnoląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl</div>				GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2				Skala 1:50/20:10		Nr rys. 18	
INWESTOR		Zadanie inwestycyjne :		Uprawnienia		Podpis		Nazwa rysunku :			
Um.		PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S UŁICY GÓRNICZASKEJ, TOMAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU		237 69				BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
" 11		mgr inż. A. Rosicki						Nazwa rysunku :			
"		Ł. Szczepański						TYPOWY WIAZAD NA POSESJĘ			
"		Kierownik pracowni		inż. W. Żywiec							



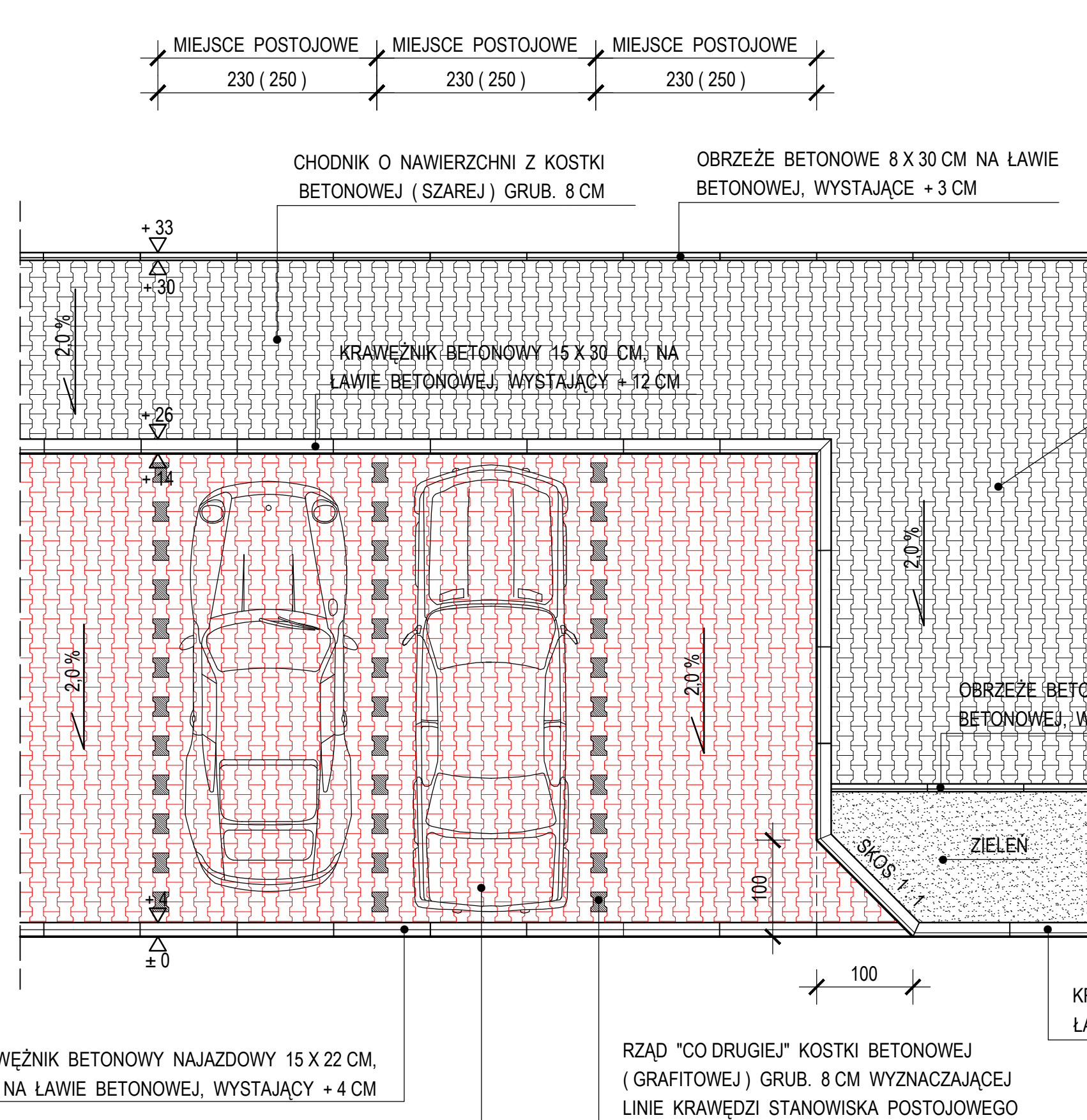
DROGA POWIATOWA NR 1703 S
TYPOWY ZJAZD
PUBLICZNY

SKALA 1 : 50 : 20 : 10

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRAZOWE "BUDREX" S.C. w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnosłaska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budrex@interia.pl				GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.	Projektował	Inż. inż. A. Reslora	Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne: PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLASKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU		
	Opracował	L. Szczepański	237 / 69		BRANŻA: DROGOWA STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
	Kierownik prace	inż. W. Żywiec			Nazwa rysunku: TYPOWY ZJAZD PUBLICZNY		
					Skala 1:50:20:10		



DROGA POWIATOWA NR 1703 S



ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI
BETONOWEJ (CZERWONEJ) GRUB. 8 CM

RZUT POZIOMY -
UKŁAD GEOMETRYCZNY

SKALA 1 : 50

UWAGA :

MIEJSCA POSTOJOWE PRZY ULICY
GÓRNOŚLĄSKIEJ SZER. 2,30 M
MIEJSCA POSTOJOWE PRZY ULICY
BRATA ALBERTA SZER. 2,50 M

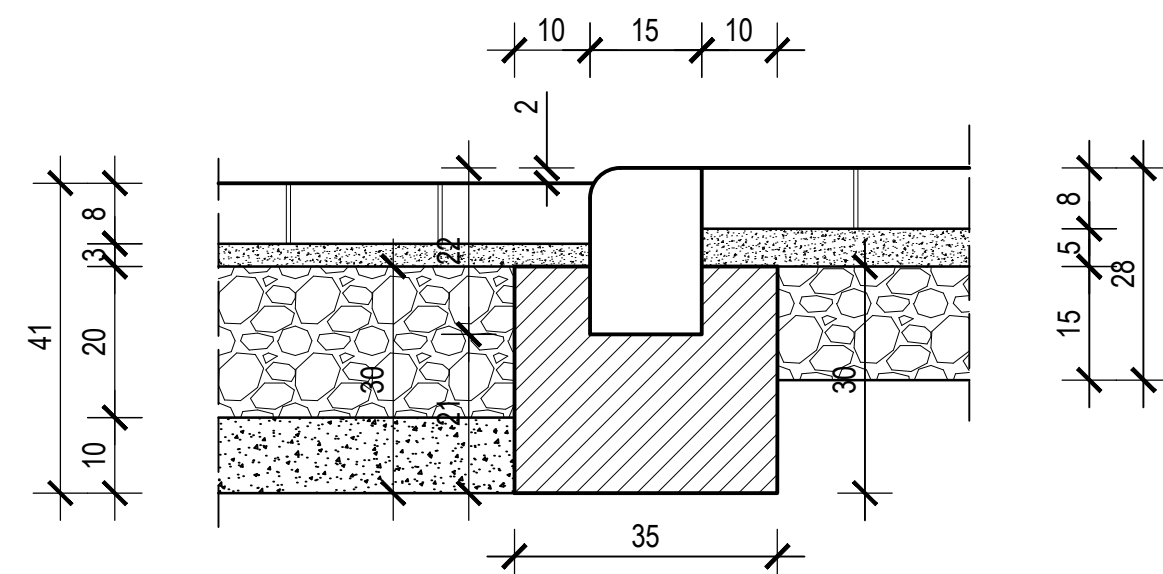
DROGA POWIATOWA NR 1703 S
SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ
STANOWISKA PROSTOPADŁE
DO OSI DROGI


SKALA 1 : 50 : 10

PRZĘKRÓJ 1 - 1

SZCZEGÓŁ ZABUDOWY KRAWĘŻNIKA
PRZY POCHYLNI STANOWISKA POSTOJOWEGO
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

SKALA 1 : 10

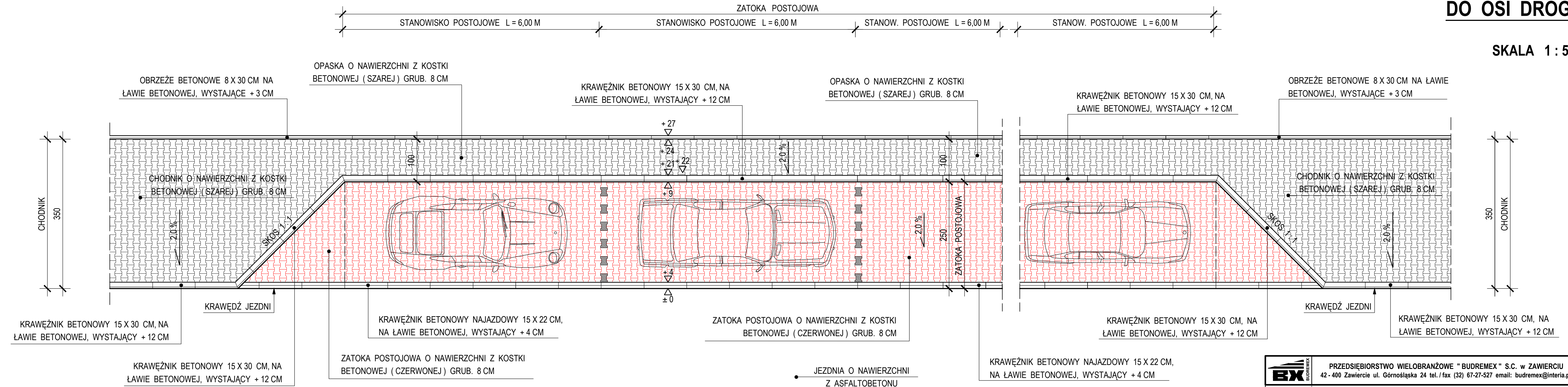



		PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ STANOWISKA PROSTOPADŁE DO OSI DROGI	Skala 1:50:10
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69		Nr rys. 20
"	Opracował	Ł. Szczepański			
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczoł			

RZUT POZIOMY - UKŁAD GEOMETRYCZNY SKALA 1 : 50

SKALA 1 : 50

SKALA 1 : 50

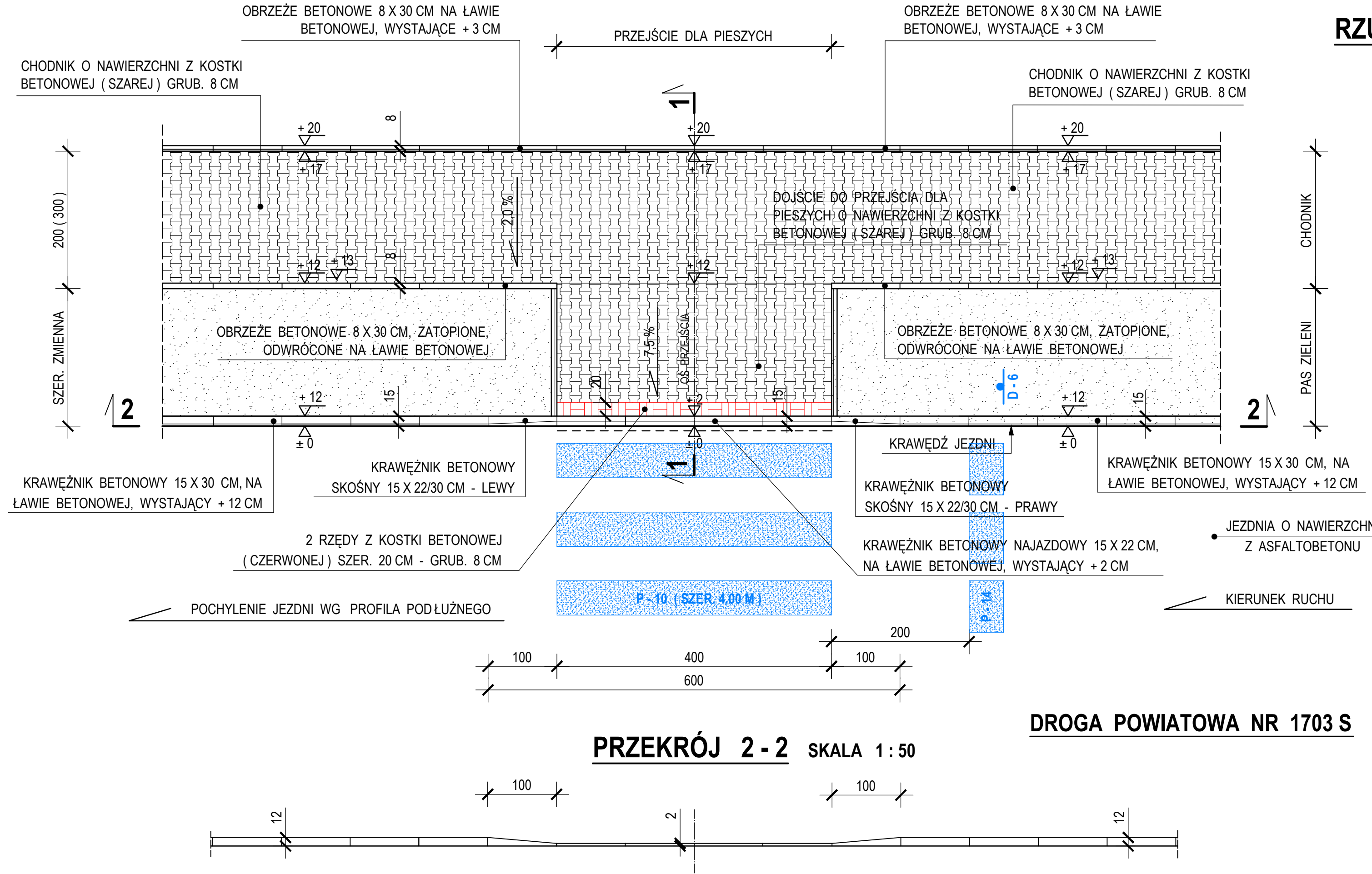
**DROGA POWIATOWA NR 1703 S**

				PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl	
INWESTOR		GRMA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69	Skala 1:50:10	
"	Opracował	Ł. Szczepański		Nr rys. 21	
"	Kierownik pracowni	inż. W. Życzok		Nazwa rysunku : SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ STANOWISKA RÓWNOLEGŁE DO OSI DROGI	

DROGA POWIATOWA NR 1703 S

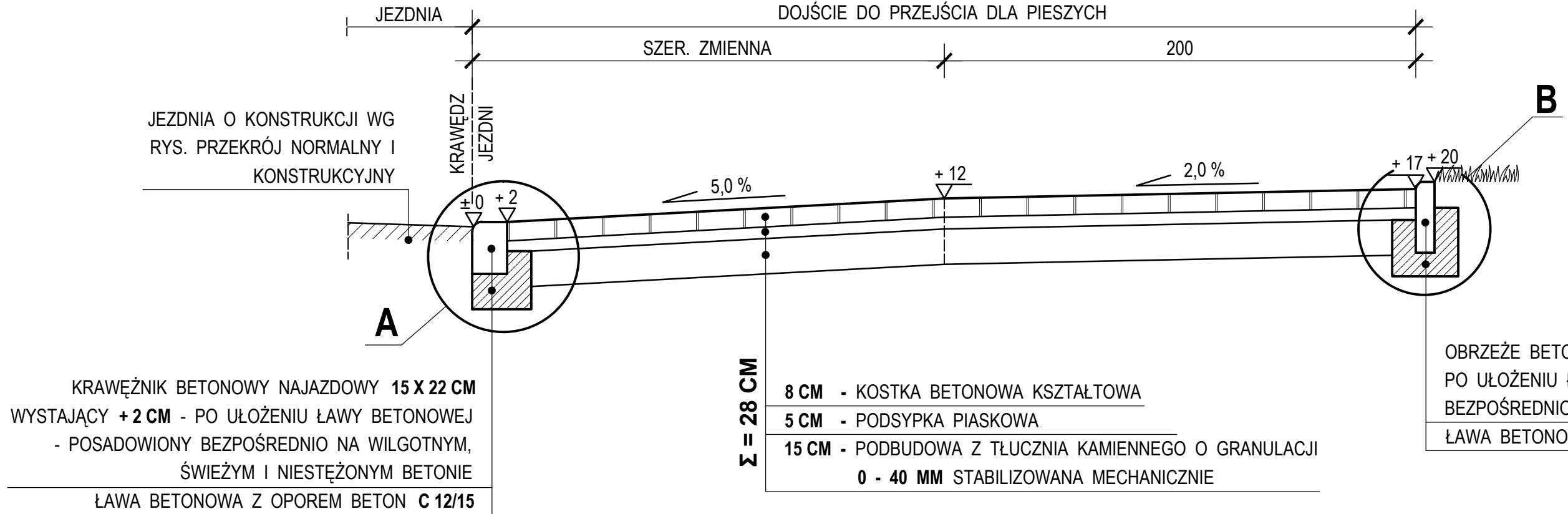
SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA
DLA PIESZYCH

SKALA 1 : 50 : 20 : 10



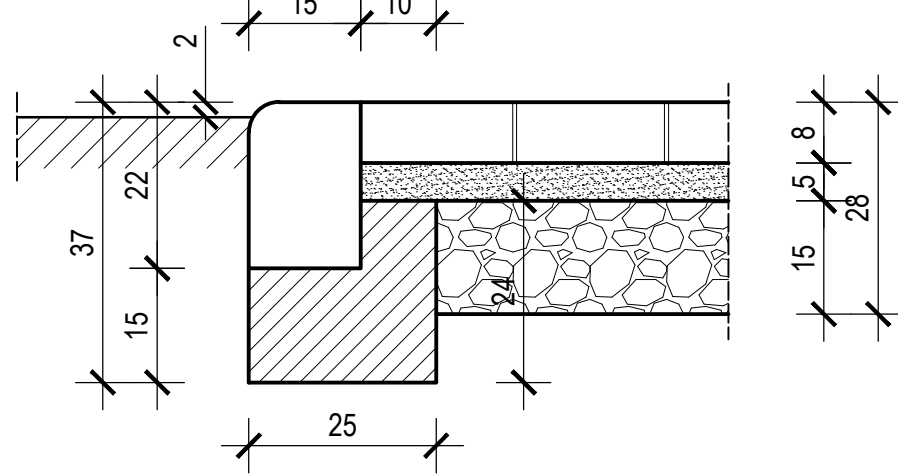
RZUT POZIOMY

SKALA 1 : 50



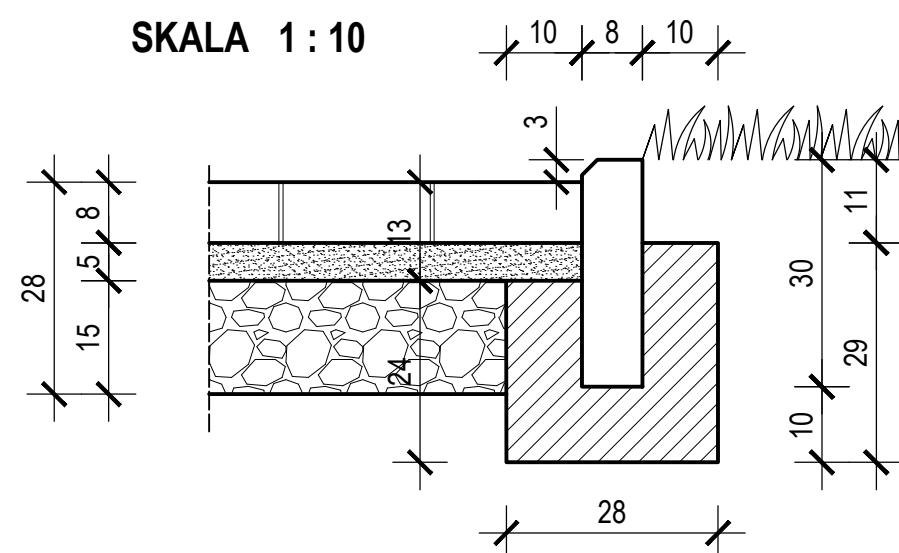
SZCZEGÓŁ A

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ B

SKALA 1 : 10

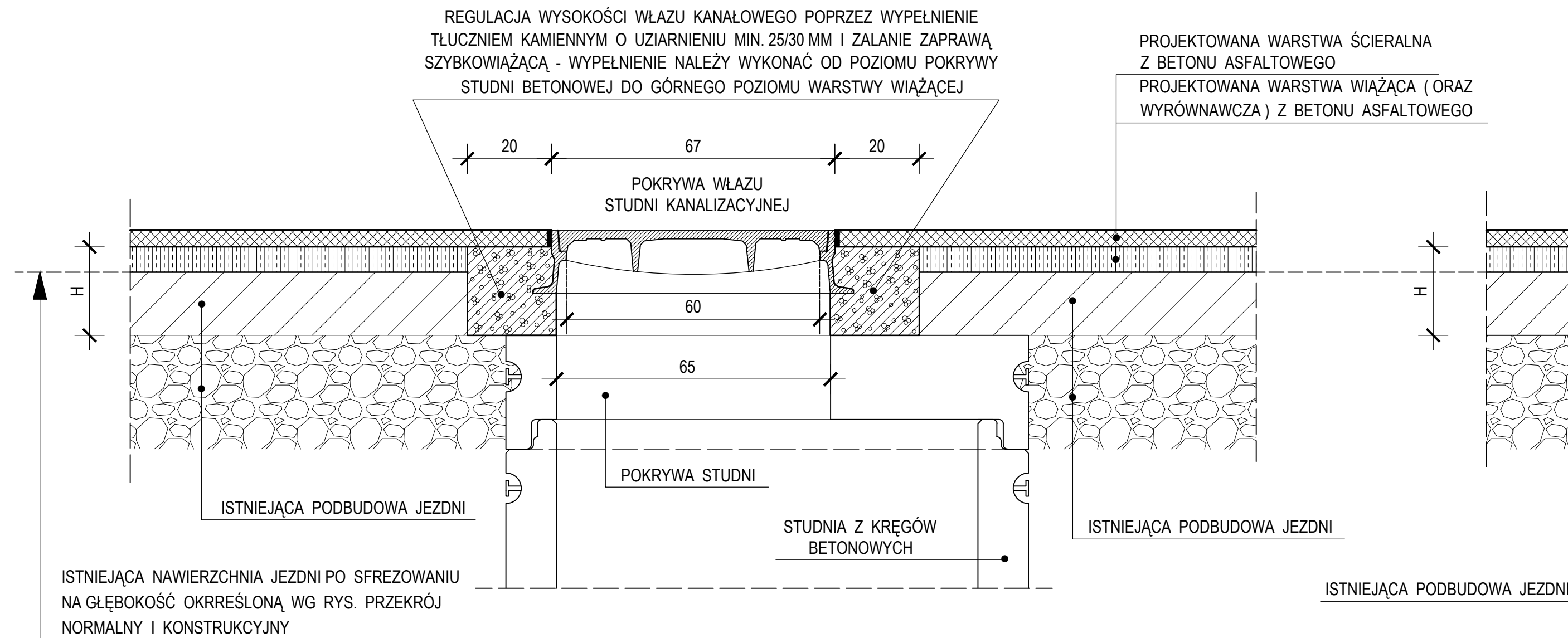


BX PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl					
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne :	
"11"	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69	PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU	
"	Opracował	Ł. Szczepański		BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczok		Nazwa rysunku : SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	

DROGA POWIATOWA NR 1703 S
SZCZEGÓŁ REGULACJI
WŁAZU ULICZNEGO ORAZ
WPUSTU DESZCZOWEGO

SZCZEGÓŁ REGULACJI WŁAZU ULICZNEGO
STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ

SKALA 1 : 10

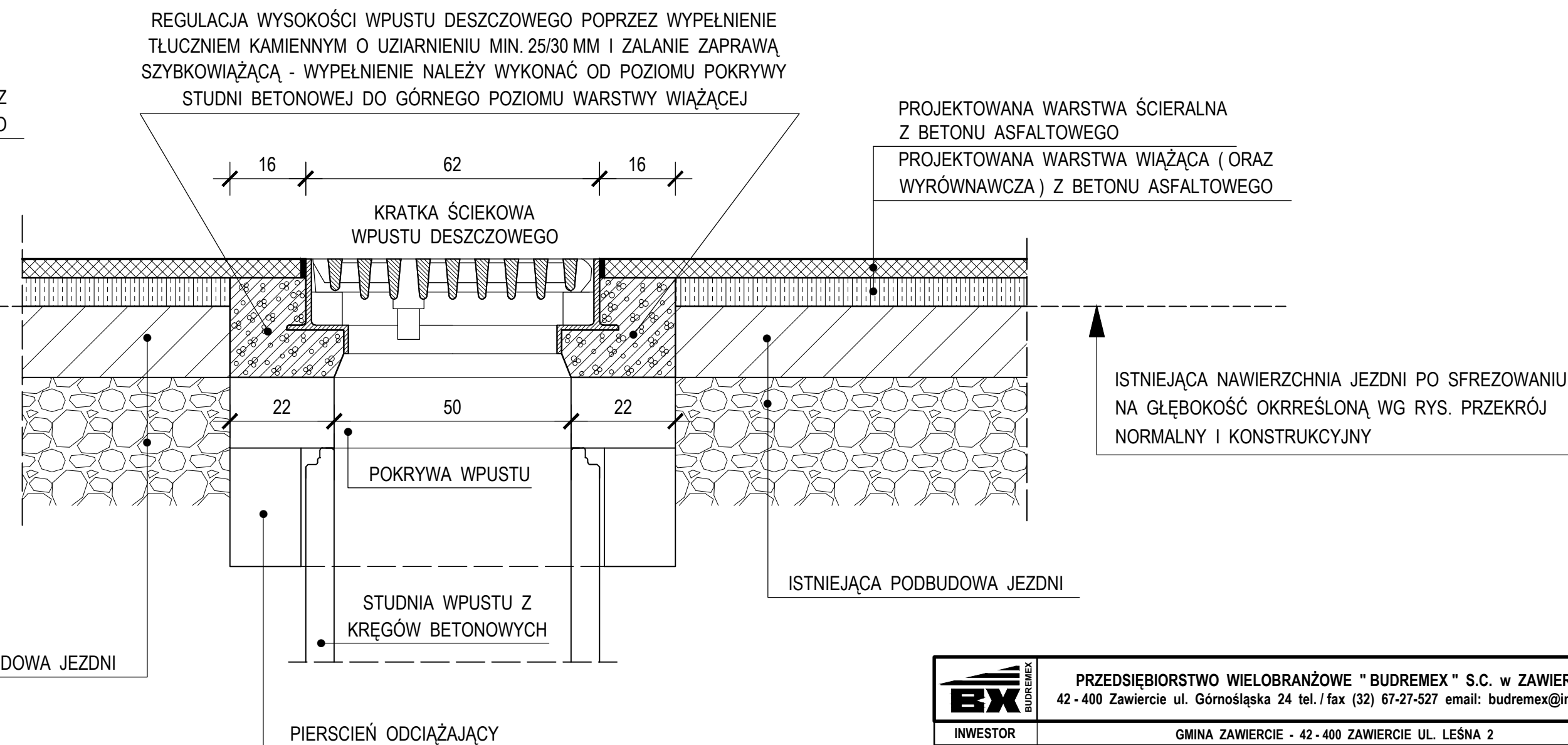


WYSOKOŚĆ "H" ZMIENNA W ZALEŻNOŚCI OD :


- GŁĘBOKOŚCI POSADOWIENIA POKRYWY STUDNI
- GŁĘBOKOŚCI FREZOWANIA NAWIERZCHNII
- GRUBOŚCI PROJEKTOWANEJ NAKŁADKI ASFALTOWEJ

SZCZEGÓŁ REGULACJI KRATKI
ŚCIEKOWEJ WPUSTU DESZCZOWEGO

SKALA 1 : 10



SKALA 1 : 10

 <div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE " BUDREMEX " S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl</div>					
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2			
Um.		Uprawnienia	Podpis	Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : SZCZEGÓŁ REGULACJ WŁAZU ULICZNEGO ORAZ WPUSTU DESZCZOWEGO	Skala 1:10 Nr rys. 23
"11	Projektował	mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69		
"	Opracował	Ł. Szczepański			
"	Kierownik pracowni	inż. W. Żywczoł			

DROGA POWIATOWA NR 1703 S

TYPOWA BARIERA CHODNIKOWA

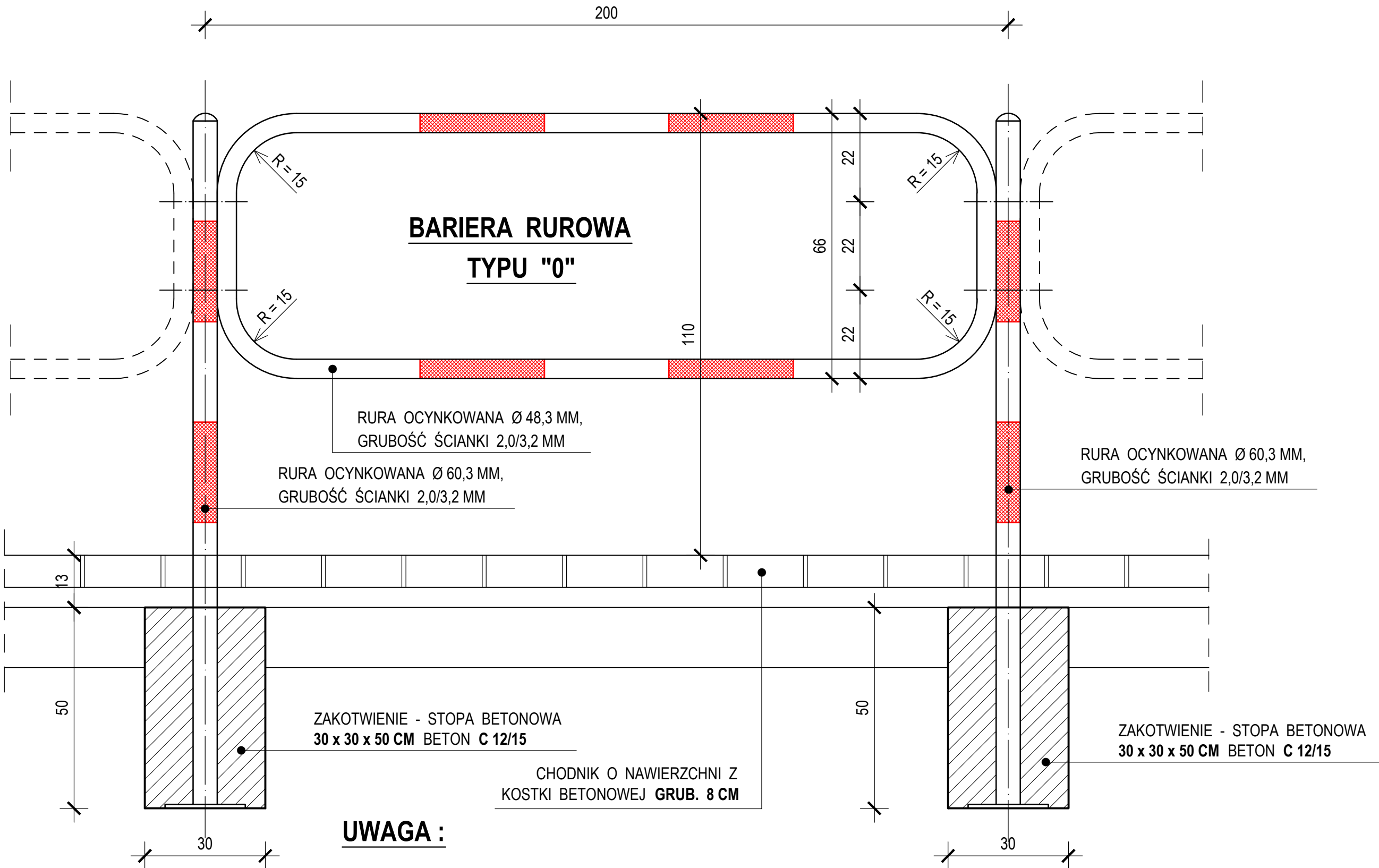
SKALA 1 : 10

WIDOK Z BOKU

SKALA 1 : 10

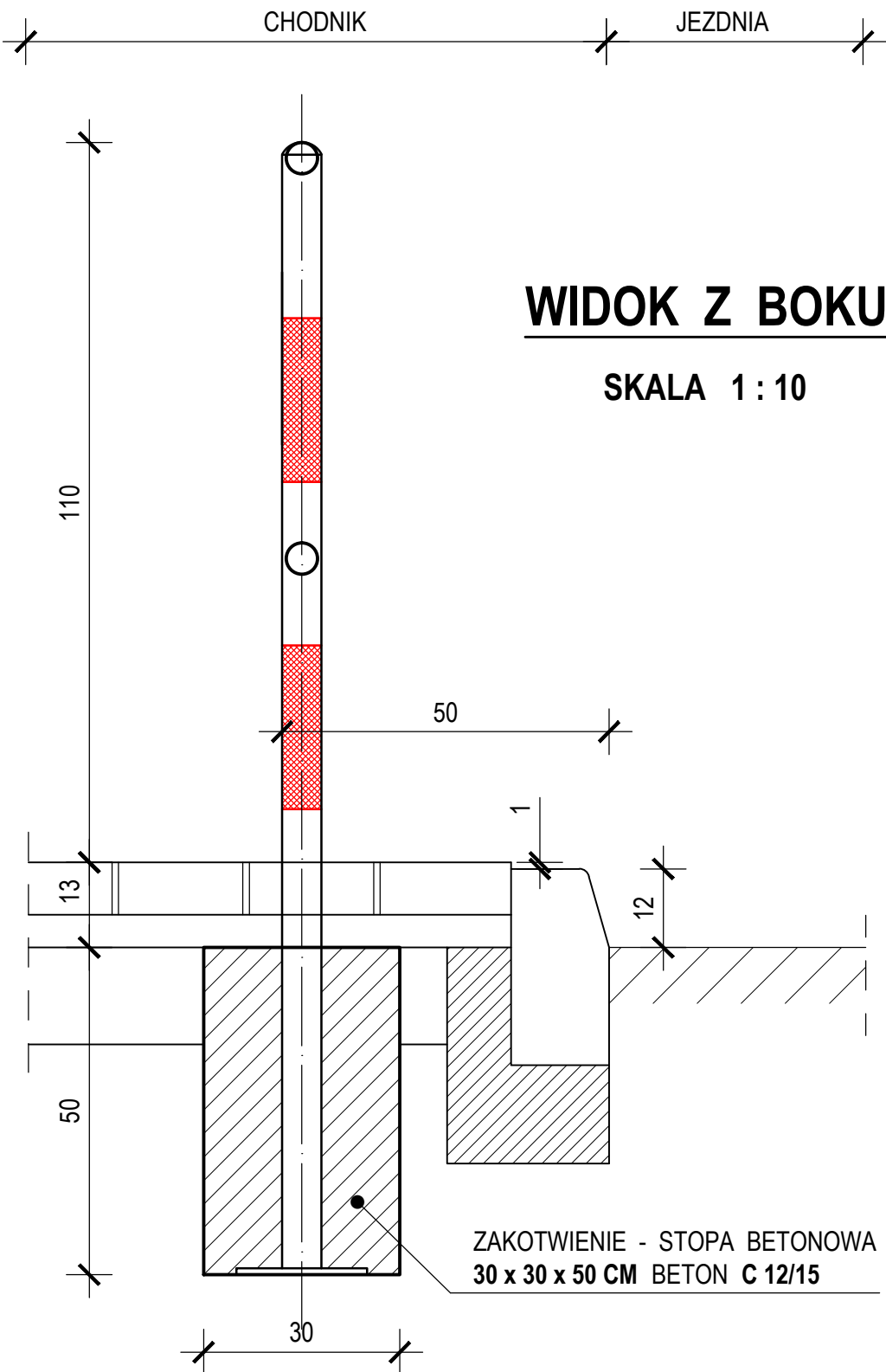
WIDOK Z PRZODU


SKALA 1 : 10



UWAGA :

ILOŚĆ BETONU NA 1 STOPE - 0,05 m³



 INWESTOR	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "BUDREMEX" S.C. w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
	Um:	INWESTOR	GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Projektował	mgr inż. A. Roskoń	Uprawnienia	Podpis	Skala 1:10
Opracował	Ł. Szczepański			Nr rys. 24
Kierownik pracowni	inż. W. Żywcok			