



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

**BUDREMEX**

42- 400 ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24

BIURO: ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24 tel./fax (32) 67-27-527

## ZADANIE INWESTYCYJNE :

PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO  
DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ,  
TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU

## A N E K S

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM :

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU  
UL. SIENKIEWICZA 34  
42-400 ZAWIERCIE

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Andrzej **ROSIKOŃ**  
upr. nr 237/69

Projektant

*mgr inż. Andrzej Rosikoń*  
upr. drog. WZDP 237/69  
upr. kolej. ONB-907u/10/70

OPRACOWAŁ :

Łukasz **SZCZEPAŃSKI**

KIER. PRACOWNI :

inż. Władysław **ŻYWCZOK**

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
"BUDREMEX" s.c.  
W. P. Żywczok  
42-400 Zawiercie; ul. Górnośląska 24  
tel/fax: (0\*32) 67-275-527  
NIP: 649-18-73-314; REGON: 273756858

EGZ. NR **1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa :**

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
- 3.1. Klauzula,
- 3.2. Oświadczenie projektanta.
4. Opis techniczny.
5. Uprawnienia i przynależności projektanta do ŚOIIB.

### **II. Część rysunkowa :**

- |  |           |                   |
|--|-----------|-------------------|
| 1. Orientacja                              |           | skala 1 : 15 000  |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu         | rys. nr 1 | skala 1 : 500     |
| 3. Plan sytuacyjny                         | rys. nr 2 | skala 1 : 500     |
| 4. Przekrój normalny i konstrukcyjny G – G | rys. nr 3 | skala 1 : 20 : 10 |

## KLAUZULA

Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe „**BUDREMEX**” stwierdza, że opracowanie projektowe pn.:

**„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.**

## A N E K S

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji.

Realizacja projektu po upływie 24 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu, wymagać będzie aktualizacji przyjętych w projekcie uzgodnień i dostosowania rozwiązań projektowych do wymagań aktualnych Polskich Norm i innych przepisów oraz aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.

Zawiercie, grudzień 2012 r.



# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam że opracowanie projektowe pn:

**„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej , Brata Alberta w Zawierciu”.**

## A N E K S

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

**Projektant**

Projektant  
*mgr inż. Andrzej Roskoń*  
upr. drog. WZDP 237/89  
upr. kolej. ONB-907u/10/70

Zawiercie, grudzień 2012 r.

## **4. OPIS TECHNICZNY.**

### **4.1. DANE OGÓLNE.**

**TEMAT:** Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn :  
„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.

**INWESTOR:** Gmina Zawiercie  
ul. Leśna 2  
42 – 400 Zawiercie

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:** PPU „Budremex” w Zawierciu  
ul. Górnośląska 24 tel/fax 32 67 27 527  
42 – 400 Zawiercie

### **4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 4.2.1.** Zlecenia i umowy na opracowanie aneksu do zasadniczego projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn:  
„Przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S  
ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu”.
- 4.2.2.** Map sytuacyjno - wysokościowych z „zasobów geodezyjnych miasta Zawiercie” w skali 1:1000.
- 4.2.3.** Warunków technicznych przebudowy określonych przez Zamawiającego oraz przeprowadzonej wizji w terenie.
- 4.2.4.** Pomiarów sytuacyjno - wysokościowych wykonanych przez zespół autorski.

**Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.**

#### **4.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotowe opracowanie ma na celu uzupełnienia w formie aneksu przedstawionych rozwiązań projektowych ujętych w oddzielnym opracowaniu dotyczących przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu w zakresie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów oraz wjazdów na posesje.

Zakres niniejszego opracowania (aneksu) do zasadniczego projektu budowlano - wykonawczego obejmuje budowę zatok postojowych wzdłuż ulicy Brata Alberta po stronie lewej na odcinku o długości ok. 80 mb w ilości 25 miejsc postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m.

Ponadto podstawowy zakres opracowania ujęty w zasadniczym projekcie budowlano - wykonawczym obejmuje przebudowę :

- ulicy Górnośląskiej :
  - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego DK 78 ( HM 0 + 36,00 ) do skrzyżowania z ulicą Marszałkowską oraz Towarową ( HM 3 + 61,00 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( frezowanie + nakładka ), zatok postojowych, chodników, opaski oraz wjazdów na posesje,
  - na odcinku od HM 0 do jej "ślepego" zakończenia ( HM 0 + 65,90 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( frezowanie + nakładka ), chodników oraz opaski.
- ulicy Towarowej :

na odcinku od skrzyżowania z ulicą Górnośląską ( HM 0 ) do skrzyżowania z ulicą Brata Alberta ( HM 5 + 51,30 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( rozbiórka + wzmocnienie ), zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje,
- ulicy Brata Alberta :
  - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Towarową ( HM 0 ) do skrzyżowania z ulicą Żabią ( HM 4 + 28,50 ) w zakresie nawierzchni jezdni ( frezowanie + nakładka ), chodników, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje.
  - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żabią ( HM 4 + 28,50 ) do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej DW 796 ( HM 6 + 45,40 ) w zakresie chodników, zatok postojowych, zjazdów publicznych oraz wjazdów na posesje.

**W zakres opracowania wchodzi opis rozwiązań technicznych dotyczących budowy zatok postojowych wzdłuż ulicy Brata Alberta w Zawierciu ze stopniem szczegółowości odpowiadającym projektowi budowlano - wykonawczemu.**

Niniejsze opracowanie (ANEKS) jest uzupełnieniem opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 1703 S ulicy Górnośląskiej, Towarowej, Brata Alberta w Zawierciu w zakresie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, opaski, zjazdów oraz wjazdów na posesje wraz z projektem stałej ( docelowej ).

#### **4.4. STAN ISTNIEJĄCY.**

##### **4.4.1. Położenie i zagospodarowanie.**

Ulica Górnośląska, Towarowa i Brata Alberta stanowią ciąg ulic drogi powiatowej nr 1703 S i należą one do klasy dróg zbiorczych stanowiących dojazd do poszczególnych zlokalizowanych przy nich posesji, zakładów produkcyjnych, obiektów handlowych, budynków użyteczności publicznej.

Projektowany zakres robót nie wykracza poza teren istniejącego pasa drogowego.

Po przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca jezdnia o nawierzchni z asfaltobetonu jest bardzo zniszczona, jej spadki poprzeczne są w niektórych miejscach niewłaściwe i należy je doprowadzić do wartości normatywnych. Wyjątek stanowi jezdnia ulicy Brata Alberta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żabią do skrzyżowania z ulicą Obrońców Poczty Gdańskiej. Z uwagi na dobry stan nawierzchni jezdni na w/w odcinku ul. Brata Alberta zdecydowano pozostawić ją bez zmian.

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym na terenie zurbanizowanym znajduje się pełne uzbrojenie podziemne. Ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami.

Teren, na którym zlokalizowane są ulice Ulica Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta jest terenem o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym.

Na całym odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest zniszczona, nierówna, posiada liczne zagłębienia.

#### **Wniosek:**

Korzystanie z ulic w ich istniejącym złym stanie technicznym jest bardzo utrudnione. Stąd przeprowadzenie zaplanowanej przebudowy jest konieczne i jak najbardziej zasadne.

##### **4.4.2. Istniejące uzbrojenie drogi stanowią:**

Istniejące uzbrojenie pod i nad ziemne :

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazowa z przyłączami,
- sieć ciepłownicza ( teren zakładów )
- napowietrzna linia teletechniczna,
- napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego.

## **4.5. STAN PROJEKTOWANY.**

### **4.5.1. Droga w planie.**

Przebieg ulic w planie pozostawiono zasadniczo bez zmian dostosowując go do istniejących warunków terenowych, a także do konieczności uzyskania pasa niezbędnego do wykonania jezdni, chodników i zatok postojowych o wymaganych szerokościach. **Planowana budowa zatok postojowych również mieści się planie pasa drogowego a istniejący pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem o szerokości 5,00 m pozwala na wykonanie pełnowymiarowej zatoki postojowej.**

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni iż zaprojektowana przebudowa konstrukcji jezdni, zatok postojowych, opaski, chodników, zjazdów i wjazdów na posesje spełni wymagania normatywne.

Zasadnicze położenie ulicy w planie nie ulega zmianie. Zakres opracowania obejmuje ulicę Brata Alberta (strona lewa).

**Szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1 oraz planie sytuacyjnym rys. nr 2.**

### **4.5.2. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne.**

Wysokościowo jezdnie przewidziane do remontu kapitalnego pozostawiono zasadniczo bez większych zmian w stosunku do niwelety istniejącej stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wzmocnienia nawierzchni podnosząc ją nieznacznie w stosunku do istniejących rzędnych.

Podniesienia te wynikają jedynie z przyjętych grubości frezowania oraz nowych warstw wyrównawczej i ścieralnej.

Spadki podłużne dostosowano zasadniczo do istniejących. Dla zachowania płynności niwelety i uzyskania prawidłowych rzędnych w stosunku do terenu przyległego przewidziano frezowanie istniejących warstw bitumicznych na zimno na średnią głębokość:

- **7 cm - ulica Brata Alberta** tj na odcinku od skrzyżowania z ulicą Towarową ( włączenie do krawędzi jezdni ulicy Towarowej ) do skrzyżowania z Żabią ( krawędź przejścia dla pieszych - HM 4 + 28,50 ).

Ponadto przewidziano frezowanie ulicy Górnośląskiej ( szczegóły ujęte w zasadniczym projekcie budowlano - wykonawczym)

Przyjęto następujące spadki poprzeczne:

- jezdni – **2 %** dwustronny daszkowy ,
- chodników i opasek – **2%** w kierunku jezdni,
- **zatok postojowych – 2% w kierunku jezdni.**
- wjazdów i zjazdów – min. **0,5%** w kierunku jezdni.

**Szczegóły na przekroju normalnym i konstrukcyjnym G - G rys. nr 3.**



#### **4.5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Szczegółowa konstrukcja nawierzchni ulicy Górnośląskiej, Towarowej oraz Brata Alberta ujęte zostały w zasadniczym projekcie budowlano - wykonawczym.

Szczegóły na rys. przekrój normalny i konstrukcyjny A - A, B - B, C - C (ujęte w oddzielnej teczce zasadniczego P.B.W.)

#### **4.5.4. Konstrukcja chodnika oraz zatok postojowych.**

##### **Konstrukcja chodnika :**

- 8 cm** kostka betonowa brukowa,
- 5 cm** podsypka piaskowa,
- 15 cm** podbudowa z tłucznia kamiennego o granulacji  
**0 - 40 mm** stabilizowana mechanicznie,

##### **ŁĄCZNIE: h = 0,28 m**

Szczegóły na **rys. nr 3** ( przekroje normalne i konstrukcyjne ).

##### **Konstrukcja zatok postojowych:**

- 8 cm** kostka betonowa brukowa,
- 3 cm** podsypka cementowo - piaskowa ( 1 : 4 ),
- 20 cm** podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego  
o granulacji **0 - 40 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm** warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

##### **ŁĄCZNIE: h = 0,41 m**

Szczegóły na **rys. nr 3** ( przekroje normalne i konstrukcyjne ).

Szczegółowa konstrukcja pozostałych elementów przekroju pasa drogowego takich jak zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne oraz opaski ujęte zostały w zasadniczym projekcie budowlano - wykonawczym.

Na zatokach postojowych w miejscu styku z krawędzią jezdni przewidziano wyniesienie krawężników **+ 4 cm**. Drugostronne zakończenie zatoki postojowej w miejscu styku z chodnikiem należy wykonać poprzez zabudowanie krawężnika ulicznego **15 x 30 cm** wystającego **+ 10 cm**.

Na styku z krawędzią jezdni przyjęto krawężnik betonowy najazdowy **15 x 22 cm** na ławie betonowej z oporem z betonu **C 12/15** posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Szczegóły na **rys. nr 3**.

### **U w a g a :**

**Zastosować zarówno kostkę betonową jak i krawężniki oraz obrzeża wibroprasowane.**

### **4.6. ODWODNIENIE ULICY.**

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni, chodników, opaski, zatok postojowych, wjazdów na posesji oraz zjazdów.

Dla sprawnego zapewnienia odprowadzenia wód opadowych przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przewidziano regulację pionową istniejących wpustów ulicznych i studzienek ściekowych z uwagi na potrzebę ich dostosowania do zaprojektowanej niwelety nawierzchni jezdni.

### **4.7. ORGANIZACJA RUCHU.**

Ulice Górnośląska, Towarowa oraz Brata Alberta na całym odcinku stanowią **ulice dwukierunkowe** i po wykonaniu zaplanowanych prac takimi pozostaną.

**Stała ( docelowa ) organizacja ruchu zawarta jest w oddzielnej teczce.**

### **4.8. Uzbrojenie terenu i występujące kolizje.**

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został wskazany na mapach zasadniczych, a w projektach budowlano – wykonawczych na projekcie zagospodarowania terenu.

Na istniejącym kablu elektroenergetycznych NN zasilającym oświetlenie uliczne oraz teletechnicznym należy zabudować rury ochronne dwudzielne typu **AROT Ø 110 o długości ok. 83,0 m**, które następnie należy obsypać piaskiem na grubość **10 cm**.

Zaleca się, aby wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy przed przystąpieniem do robót zasadniczych **wykonać przekopy kontrolne** w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.

Należy na etapie realizacji robót dokonać regulacji wysokościowej istniejących zasuw oraz włączów studni kanalizacyjnych w pasie projektowanego układu drogowego.

### **4.9. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.

- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujętą dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiedniej jednostki.
- Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniższych położonych punktów sieci odprowadzającej, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy ulic Górnośląskiej, Towarowej i Brata Alberta, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

#### **4.10. Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy :**

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.

Nr WZDP ~~XXXX~~ 11b-2001/upr.237/69.

## U P R A W N I E N I A    B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 ~~1964~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr ~~23, poz. 18~~ 7/69 poz. 24.

Obywatel mgr inż. Andrzej ROSIKONsyn Antoniegourodzony dnia 16 sierpnia 1937 r.w Tarnowskie Góry

o t r z y m u j e

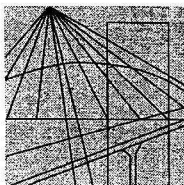
w specjalności d r 6 g

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów /projekto-  
wanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projekto-  
wanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



D Y R E K T O R

mgr inż. Wiesław Lisowski



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 14 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Andrzej Rosikoń**  
**ul. Akacjowa 3**  
**41-400 Mysłowice**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Rosikoń Andrzej**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4819/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Dorota Przybyła*

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; [www.oiiib.katowice.pl](http://www.oiiib.katowice.pl)



NOWE  
ZAWIERCIE

# ORIENTACJA

SKALA 1 : 15 000

Kolonia Reby






DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
ANEKS

SKALA 1 : 500

OZNACZENIA :

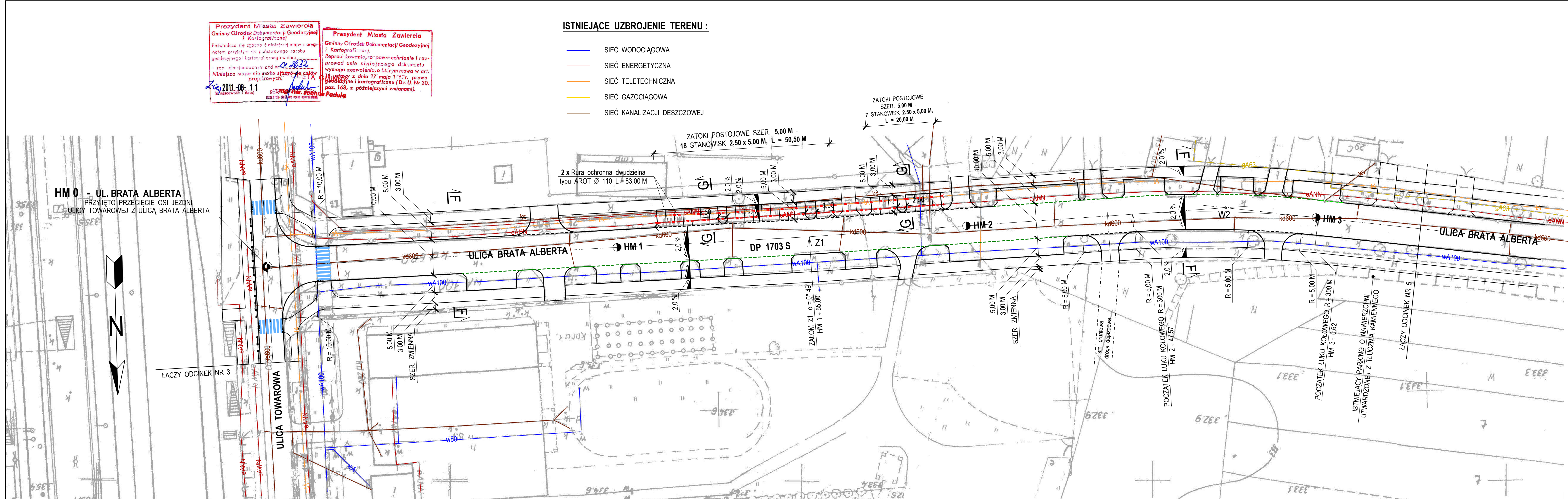
STAN PROJEKTOWANY

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWEŹNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBREZE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWEŹNIK BETONOWY BEZ ZMIAN - (ZJAZDY ORAZ PARKINGI)
- RURA OCHRONNA TYPU "AROT"

		<b>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU</b> 42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
<b>INWESTOR</b>		<b>GMINA ZAWIERCIE - 42-400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2</b>			
<b>Zadanie inwestycyjne :</b>					
<b>Um.</b>	<b>zlecenie z dnia 21.11.2012r.</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>	<b>PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU <b>ANEKS</b> BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>	<b>Skala</b> <b>1:500</b>
"12"	Projektował mgr inż. A. Roskoń	237 / 69			
"	Opracował Ł. Szczepański				<b>Nr rys.</b> <b>1</b>
"	Kierownik pracowni inż. W. Żywcok			<b>Nazwa rysunku :</b> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU :

- SIEĆ WODOCIĄGOWA
- SIEĆ ENERGETYCZNA
- SIEĆ TELETECHNICZNA
- SIEĆ GAZOCIĄGOWA
- SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Poświadczam, że niniejszy projekt jest zgodny z oryginałem i nie zawiera zmian.  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.  
2011-08-11  
(data)

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcja niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).  
2011-08-11  
(data)



DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU  
PLAN SYTUACYJNY  
ANEKS

SKALA 1 : 500

OZNACZENIA :

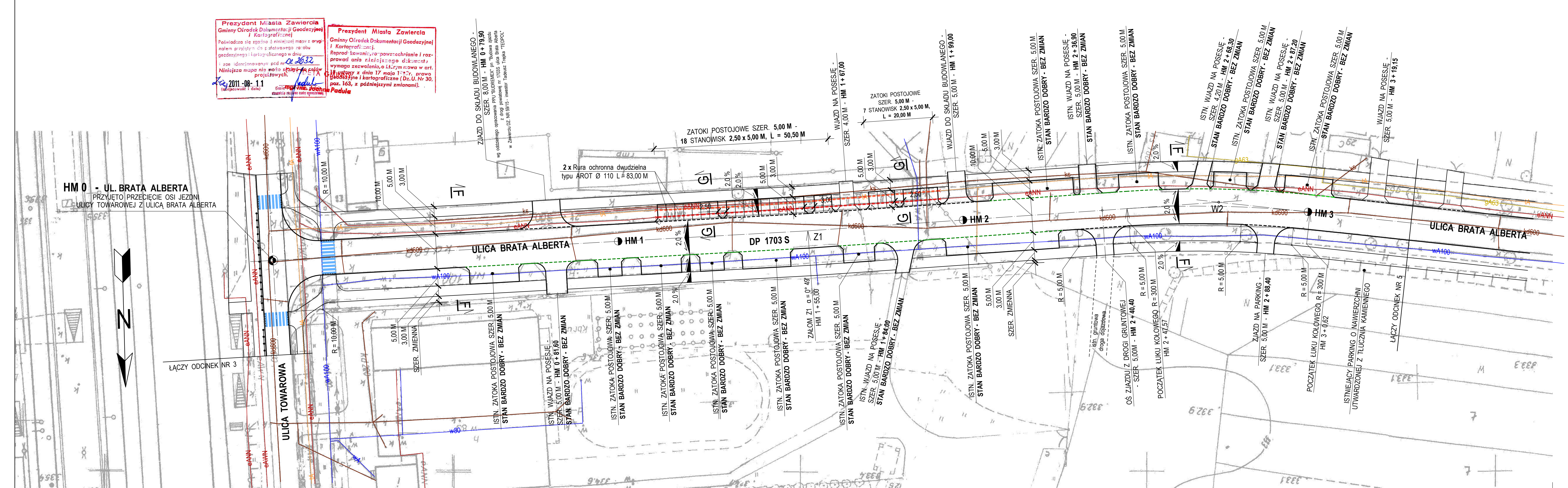
STAN PROJEKTOWANY

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (FREZOWANIE + NAKŁADKA) SZER. 10,00 M
- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU (ROZBIÓRKA + WZMOCNIENIE) SZER. 7,00 M
- ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 5,00 M
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. ZMIENNA
- WJAZDY NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ISTN. ZATOKI POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - WYST. + 12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 4 CM - (WJAZDY)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 CM WYST. + 2 CM - (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)
- OBRIEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYST. + 3 CM
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY (BEZ ZMIAN - (ZJAZDY ORAZ PARKINGI))
- RURA OCHRONNA TYPU "AROT"

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR	GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2		
Um.	zlecenie z dnia 21.11.2012r.	Uprawnienia	Podpis
*12	Projektował mgr inż. A. Roskoń	237 / 69	
* Opracował	Ł. Szczepański		
* Kierownik pracowni	inż. W. Życzek		
Zadanie inwestycyjne : PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU ANEKS BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY			
Skala			1:500
Nr rys.			2

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Poświadczam, że zgodnie z niniejszym projektem, niniejszą mapą nie można służyć do celów projektowych.  
2011-08-11  
(data)

Prezydent Miasta Zawiercia  
Gminny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. o prawie geodezyjnym i kartograficznym (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).



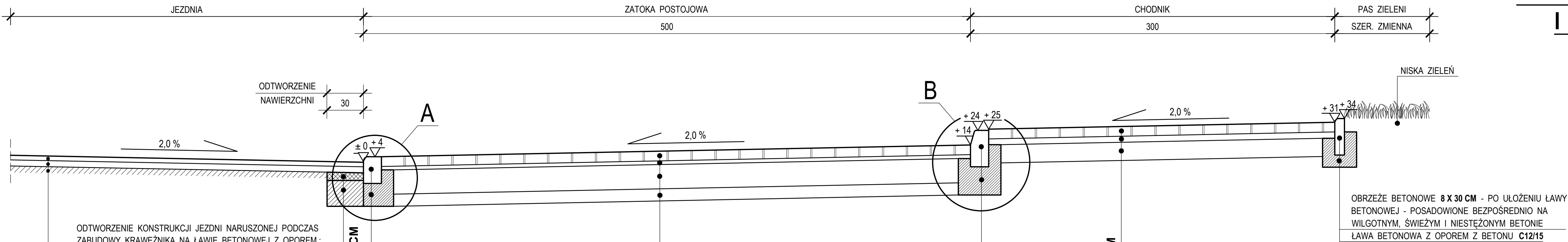


DROGA POWIATOWA NR 1703 S  
ULICA BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU

PRZEKRÓJ NORMALNY  
I KONSTRUKCYJNY  
A N E K S

SKALA 1 : 20 : 10

PRZEKRÓJ G - G SKALA 1 : 20



ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI NARUSZONEJ PODCZAS ZABUDOWY KRAWĘŻNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM :

- DOLNĄ PARTIĘ "SZCZELINY" WYPEŁNIĆ BETONEM **C 12/15** AŻ DO SPODU WARSTW BITUMICZNYCH
- GÓRNĄ PARTIĘ WYPEŁNIĆ BETONEM ASFALTOWYM **AC16S** Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELOORODZAJOWEGO **35/50**

**8 CM** - KOSTKA BETONOWA BRUKOWA  
**3 CM** - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA ( 1 : 4 )  
**20 CM** - WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNI KAMIENNEGO O GRANULACJI 0 - 40 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE  
**10 CM** - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI ( CBR 20 % )

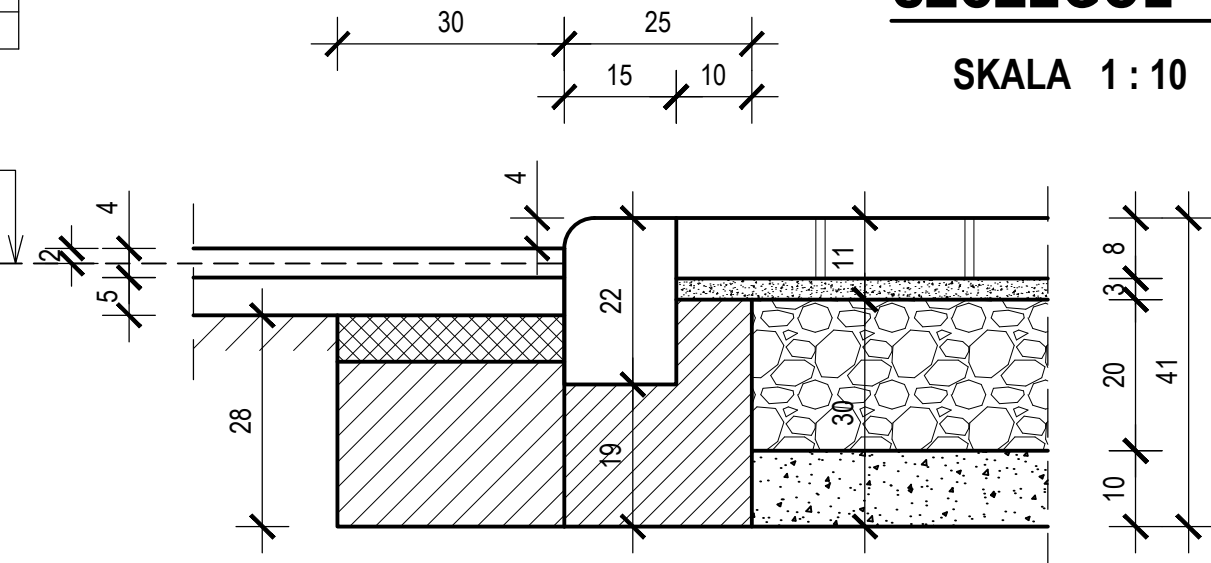
KRAWĘŻNIK BETONOWY **15 X 30 CM** - WYSTAJĄCY **+ 12 CM** PO UŁOŻENIU ŁAWY BETONOWEJ - POSADOWIONY BEZPOŚREDNIO NA WILGOTNYM, ŚWIEŻYM I NIESTĘŻONYM BETONIE  
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON **C 12/15**

**8 CM** - KOSTKA BETONOWA BRUKOWA  
**5 CM** - PODSYPKA PIASKOWA  
**15 CM** - PODBUDOWA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO O GRANULACJI 0 - 40 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY **15 X 22 CM** - WYSTAJĄCY **+ 4 CM** PO UŁOŻENIU ŁAWY BETONOWEJ - POSADOWIONY BEZPOŚREDNIO NA WILGOTNYM, ŚWIEŻYM I NIESTĘŻONYM BETONIE  
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON **C 12/15**

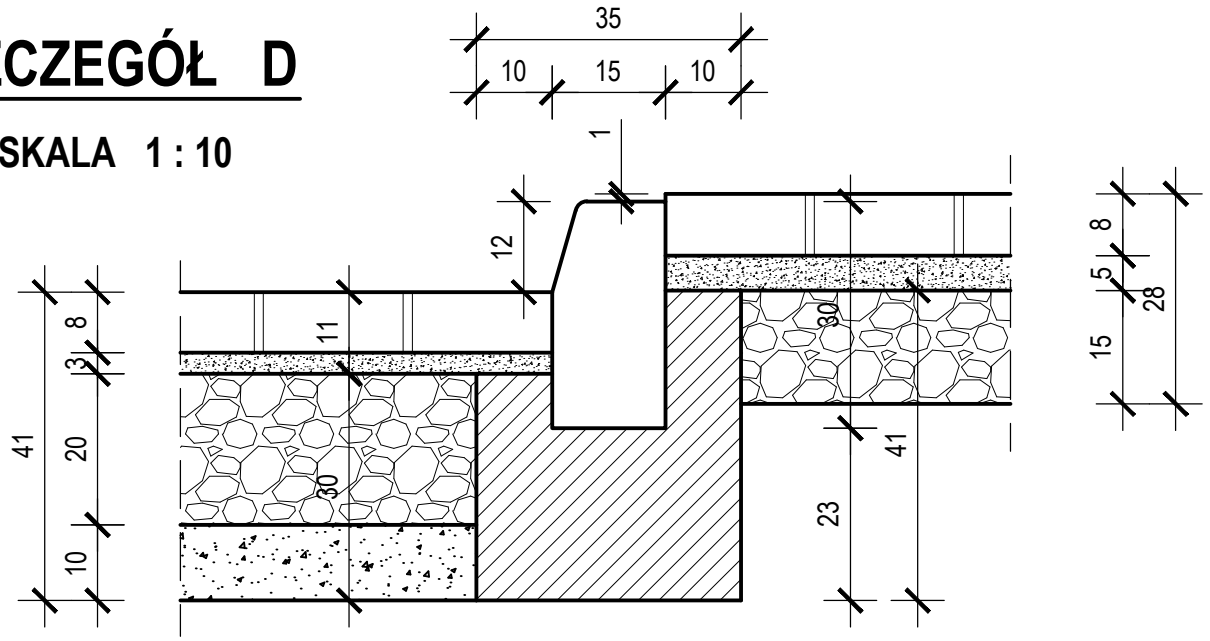
ISTNIEJĄCA JEZDNIA Z ASFALTOBETONU DO SFREZOWANIA NA ŚREDNĄ GŁĘBOKOŚĆ **7 CM**

**4 CM** - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO **AC16S** Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELOORODZAJOWEGO **35/50**  
**5 CM** - WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO **AC22W** LUB **AC16W** Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELOORODZAJOWEGO **35/50**  
ISTNIEJĄCA JEZDNIA Z ASFALTOBETONU PO SFREZOWANIU NA ŚREDNĄ GŁĘBOKOŚĆ **7 CM**



SZCZEGÓŁ C  
SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ D  
SKALA 1 : 10



 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR		GMINA ZAWIERCIE - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. LEŚNA 2	
Um.	zlecenie z dnia 21.11.2012r.	Uprawnienia	Podpis
"12	Projektował mgr inż. A. Rosikoń	237 / 69	
"	Opracował Ł. Szczepański		
"	Kierownik pracowni inż. W. Żywczoł		
Zadanie inwestycyjne :		PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ, TOWAROWEJ, BRATA ALBERTA W ZAWIERCIU <b>A N E K S</b>	
BRANŻA : DROGOWA		STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku :		PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY G - G	
Skala		1:20:10	
Nr rys.		3	