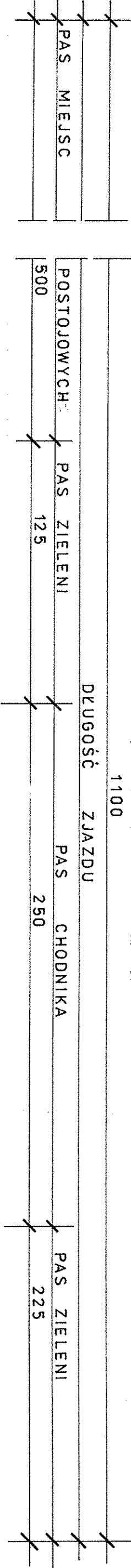


PRZĘKROJ A - A SKALA 1 : 20



UL. MIODOWA W ZAWIERCIU
PRZĘKROJ NORMALNY
I KONSTRUKCYJNY
SZCZEGÓŁY

WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 50/70
MIĘDZYWARSTWOWE SKROPIENIE - KATONOWA EMULSJA ASFALTOWA
SZYBKOROZPADOWA W IŁOŚCI 0,1-0,3kg/m²

ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ Z ASFALTOBETONU
DO SFREZOWANIA NA ŚREDNĄ GŁĘBOKOŚĆ 3 CM

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA PARKINGU Z ASFALTOBETONU
PO SFREZOWANIU NA ŚREDNĄ GŁĘBOKOŚĆ 3 CM

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI PARKINGU

PODCZAS ZABUDOWY KRAWEŹNIKA NA ŁAWIE

BETONOWEJ Z OPOREM :

DOLNĄ PARTIĘ " SZCZELINNY " WYPEŁNIĆ BETONEM C12/15

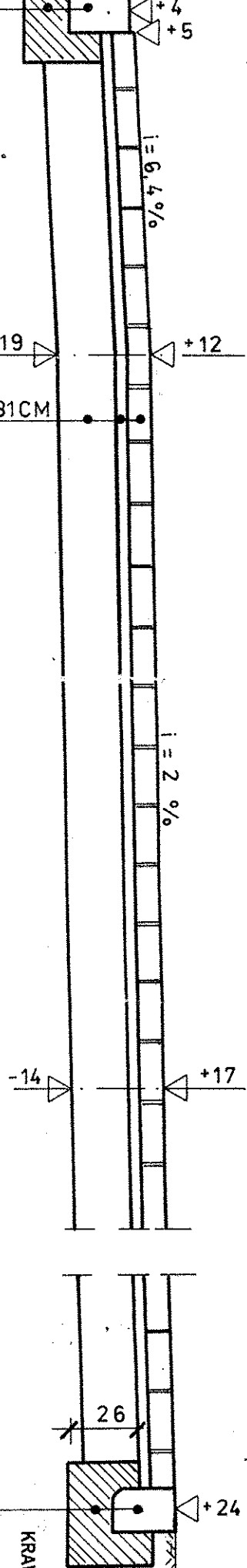
AŻ DO SPODU WARSTW BITUMICZNYCH

GÓRNĄ PARTIĘ WYPEŁNIĆ BETONEM ASFALTOWYM AC16S

Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50

KRAWEŹNIK BETONOWY
NAJAZDOWY 15 x 22 CM
ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12/15

8 CM - KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
3 CM - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA (1:4)
20 CM - PODBUDOWA Z TŁUCZNIKA KAMIENNEGO
O GRAN. 0 - 40 CM STABILIZOWANA MECHANICZNIE



NAWIERZCHNIA ZAJAZDU PUBLICZNEGO

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI NARUSZONEJ PODCZAS ZABUDOWY KRAWEŹNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ

1. WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 50/70

MIĘDZYWARSTWOWE SKROPIENIE - KATONOWA EMULSJA ASFALTOWA SZYBKOROZPADOWA W IŁOŚCI 0,1-0,3kg/m²

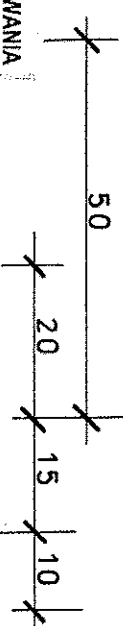
2. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22W LUB AC16W Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50

MIĘDZYWARSTWOWE SKROPIENIE - KATONOWA EMULSJA ASFALTOWA SZYBKOROZPADOWA W IŁOŚCI 0,1-0,3kg/m²

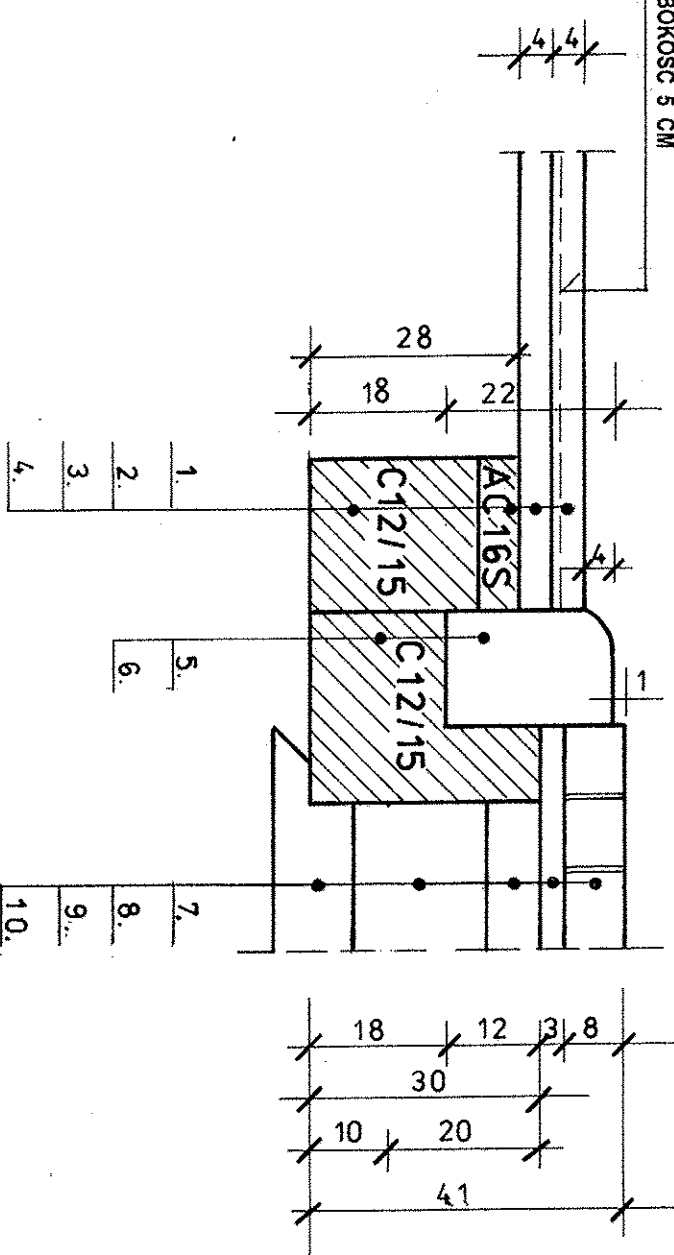
3. GÓRNĄ PARTIĘ SZCZELINY WYPEŁNIĆ BETONEM ASFALTOWYM AC16SZ ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50

4. DOLNĄ PARTIĘ SZCZELINY WYPEŁNIĆ BETONEM C 12/15 AŻ DO SPODU WARSTW BITUMICZNYCH

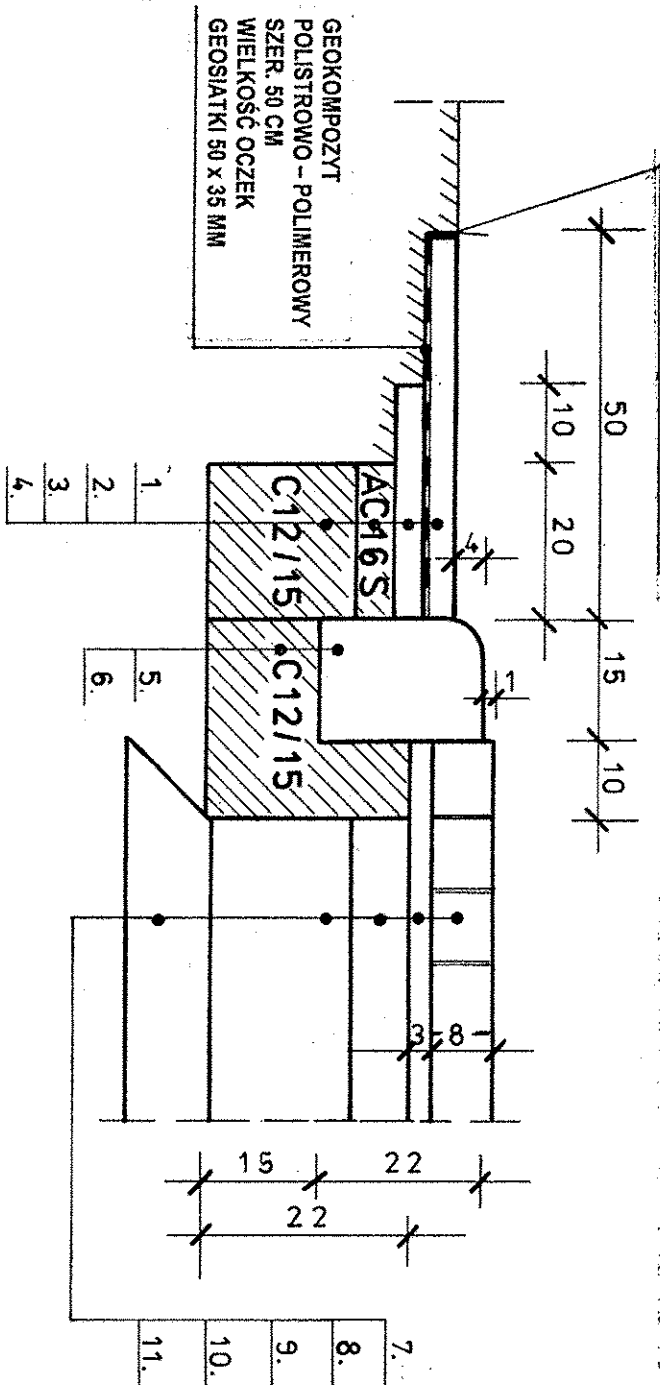
ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ Z ASFALTOBETONU DO SFREZOWANIA
NA ŚREDNĄ GŁĘBOKOŚĆ 5 CM



SKALA 1 : 20 : 10



PRZĘKROJ B - B SKALA 1 : 10



GEOKOMPROMIZYT
POLISTROWO - POLIMEROWY
SZER. 50 CM
WIELKOŚĆ OCZEK
GEOŚLĄTKI 50 x 35 MM

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| INWESTOR | | PROJEKTOWY | | OPRACOWAŁ | | WZNIKŁ | | WZNIKŁ | | WZNIKŁ | |
| PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE "BUDENEX" w Zawierciu 42-400 Zawiercie ul. Główna 24 tel./fax (032) 67-27-827 | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |
| POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34 | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |
| Zadanie inwestycyjne: PRZEBUDOWA ODCIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1703 S Z POPRAWĄ DOSTĘPNOŚCI DO SZPITALA POWIATOWEGO W ZAWIERCIU I DROGI KRAJOWEJ DK78 - ETAP II | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |
| OBJEKT : PRZEBUDOWA ULICY MIODOWEJ W ZAWIERCIU | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |
| BRANŻA : DROGOWA STADIUM : PROJEKT BUDOWAWO - WYKONAWCZY | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |
| Nazwa projektu: PRZĘKROJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY SZCZEGÓŁY | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |
| Skala: 1 : 20 : 10 | | mgr inż. P. Walek 4002 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | | inż. J. Zychowicz 43786 | |