

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-----------------|--------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1734S odcinek Kazimierówka - Rokitno Szlacheckie w m.Rokitno Szlacheckie. Most w ciągu drogi powiatowej nr 1734S. | | | | | | |
| 1 | | 4510000-8 | D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | 45110000-1 | D.01.02.03. Rozbiórka obiektów budowlanych | | | |
| 1.1.1 | | 45110000-1 | - konstrukcji betonowych i żelbetowych | | | |
| 1 | D.01.02.03 | KNR 2-33 0808-06 | Rozebranie konstrukcji żelbetowej mechanicznie | m ³ | | |
| d.1.1.1 | | | 0,8 | m ³ | 0,80 | |
| | | | | | RAZEM | 0,80 |
| 2 | D.01.02.03 | KNR 2-33 0808-04 | Rozebranie konstrukcji betonowej mechanicznie | m ³ | | |
| d.1.1.1 | | | 28,2 | m ³ | 28,20 | |
| | | | | | RAZEM | 28,20 |
| 3 | D.01.02.03 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Założenia szczegółowe p. 3.3.) | m ³ | | |
| d.1.1.1 | | | 0,80+28,20 | m ³ | 29,00 | |
| | | | | | RAZEM | 29,00 |
| 4 | D.01.02.03 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Założenia szczegółowe p. 3.3.) | m ³ | | |
| d.1.1.1 | | | 29,0*1,5 | m ³ | 43,50 | |
| | | | | | RAZEM | 43,50 |
| 5 | D.01.02.03 | | Koszt składowania gruzu na wysypisku | ryczałt | | |
| d.1.1.1 | | | 43,50 | ryczałt | 43,50 | |
| | | | | | RAZEM | 43,50 |
| 1.1.2 | | 45110000-1 | - konstrukcji stalowych | | | |
| 6 | D.01.02.03 | KNR 2-33 0702-03 | Demontaż poręczy mostowych | t | | |
| d.1.1.2 | | | 0,111 | t | 0,11 | |
| | | | | | RAZEM | 0,11 |
| 7 | D.01.02.03 | KNR 2-33 0102-07 | Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych | t | | |
| d.1.1.2 | | | 2,239 | t | 2,239 | |
| | | | | | RAZEM | 2,239 |
| 8 | D.01.02.03 | KNR 4-04 1107-03 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 15 km | t | | |
| d.1.1.2 | | | 2,35 | t | 2,35 | |
| | | | | | RAZEM | 2,35 |
| 1.2 | | 45110000-1 | D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg | | | |
| 1.2.1 | | 45110000-1 | - nawierzchni bitumicznej jezdni na obiekcie i na dojazdach | | | |
| 9 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0803-03 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.1.2.1 | | | 27,33+3,0*125 | m ² | 402,33 | |
| | | | | | RAZEM | 402,33 |
| 10 | D.01.02.04 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Założenia szczegółowe p. 3.3.) | m ³ | | |
| d.1.2.1 | | | 402,33*0,15*1,5 | m ³ | 90,52 | |
| | | | | | RAZEM | 90,52 |
| 11 | D.01.02.04 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Założenia szczegółowe p. 3.3.) | m ³ | | |
| d.1.2.1 | | | 90,52 | m ³ | 90,52 | |
| | | | | | RAZEM | 90,52 |
| 12 | D.01.02.04 | | Koszt utylizacji masy bitumicznej | t | | |
| d.1.2.1 | | | (27,33+3*125)*0,15*2,450 | t | 147,86 | |
| | | | | | RAZEM | 147,86 |
| 1.2.2 | | | - rozbiórka podbudowy tłuczniowej na dojazdach grub. 15 cm | | | |
| 13 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.1.2.2 | | | 125*3,0 | m ² | 375,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 14 | D.01.02.04 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie tłucznia koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Założenia szczegółowe p. 3.3.) | m ³ | | |
| d.1.2.2 | | | 375,0*0,15*1,8 | m ³ | 101,25 | |
| | | | | | RAZEM | 101,25 |
| 15 | D.01.02.04 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie tłucznia z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Założenia szczegółowe p. 3.3.) | m ³ | | |
| d.1.2.2 | | | 101,25 | m ³ | 101,25 | |
| | | | | | RAZEM | 101,25 |
| 1.2.3 | | | - korytowanie na dojazdach głęb. 30 cm | | | |
| 16 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm | m ² | | |
| d.1.2.3 | | | | | | |

MOST W C.DP-1734S W ROKITNIE SZLACHECKIM-3kw2013akt-2

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|-----------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| | | | 125*2,0 | m ² | 250,00 | |
| | | | | | RAZEM | 250,00 |
| 17 d.1.2.3 | D.01.02.04 | KNR-W 2-01 0207-08 0210-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0.60 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km 250*0,3 | m ³ m ³ | 75,00 | |
| | | | | | RAZEM | 75,00 |
| 18 d.1.2.3 | D.01.02.04 | | Koszt składowania ziemi na wysypisku 75 | m ³ m ³ | 75,00 | |
| | | | | | RAZEM | 75,00 |
| 1.2.4 | | 45110000-1 | - nawierzchni z płyt drogowych | | | |
| 19 d.1.2.4 | D.01.02.04 | KNR 2-01 0129-09 | Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m ² 13,71 | m ² m ² | 13,71 | |
| | | | | | RAZEM | 13,71 |
| 20 d.1.2.4 | D.01.02.04 | KNR 2-31 1507-06 | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t 4,799 | t t | 4,80 | |
| | | | | | RAZEM | 4,80 |
| 21 d.1.2.4 | D.01.02.04 | KNR 2-31 1508-02 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t - dopłata za dalsze 14,5 km odwozu Krotność = 29 4,799 | t t | 4,80 | |
| | | | | | RAZEM | 4,80 |
| 1.2.5 | | 45110000-1 | - nawierzchni z podkładów kolejowych | | | |
| 22 d.1.2.5 | D.01.02.04 | KNR 2-33 0103-05 | Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z podkładów kolejowych staroużytecznych 1,73 | m ³ m ³ | 1,73 | |
| | | | | | RAZEM | 1,73 |
| 23 d.1.2.5 | D.01.02.04 | KNR 2-31 1509-03 | Transport drewna pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - drewno usługowe 1,038 | t t | 1,04 | |
| | | | | | RAZEM | 1,04 |
| 24 d.1.2.5 | D.01.02.04 | KNR 2-31 1511-01 | Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km - dalsze 14,5 km Krotność = 29 1,04 | t t | 1,04 | |
| | | | | | RAZEM | 1,04 |
| 2 | | 45233000-9 | D.04.00.00. PODBUDOWY | | | |
| 2.1 | | 45233120-6 | D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | |
| 25 d.2.1 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 125,0*5,0 | m ² m ² | 625,00 | |
| | | | | | RAZEM | 625,00 |
| 26 d.2.1 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfalem 625 | m ² m ² | 625,00 | |
| | | | | | RAZEM | 625,00 |
| 2.2 | | | D.04.04.05 . Podbudowa z kruszywa łamanego | | | |
| 2.2.1 | | | - na dojazdach grub. 20 cm | | | |
| 27 d.2.2.1 | D.04.04.05 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 125*5 | m ² m ² | 625,00 | |
| | | | | | RAZEM | 625,00 |
| 2.2.2 | | 45233120-6 | D.04.07.02. Podbudowa z betonu asfaltowego | | | |
| 28 d.2.2.2 | D.04.07.02 | KNR 2-31 0110-01 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepszemu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 125*5 | m ² m ² | 625,00 | |
| | | | | | RAZEM | 625,00 |
| 3 | | 45233000-9 | D.05.00.00. NAWIERZCHNIE | | | |
| 3.1 | | 45233120-6 | D.05.03.05. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | | | |
| 3.1.1 | | | - na obiekcie i w strefie płyt przejściowych grub. 5 cm | | | |
| 29 d.3.1.1 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 21,4+86,9 | m ² m ² | 108,30 | |
| | | | | | RAZEM | 108,30 |
| 30 d.3.1.1 | D.05.03.05 | KNR 2-33 701-7 | Dylatacja między nawierzchnią jezdni, a krawężnikami z taśmy uszczelniającej na obiekcie 40,0 | m m | 40,0 | |
| | | | | | RAZEM | 40,0 |
| 3.1.2 | | | - na dojazdach grub. 4 cm | | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|-----------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 31 d.3.1.2 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 125*5 | m ² m ² | 625,00 | |
| | | | | | RAZEM | 625,00 |
| 3.2 | | 45233120-6 | D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca | | | |
| 3.2.1 | | 45233120-6 | - na obiekcie grub. 5,5 cm | | | |
| 32 d.3.2.1 | D.05.03.05b | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5.5 cm 21,4 | m ² m ² | 21,40 | |
| | | | | | RAZEM | 21,40 |
| 3.2.2 | | 45233120-6 | - w strefie płyt przejściowych grub. 5 cm | | | |
| 33 d.3.2.2 | D.05.03.05b | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 7,90*5,5*2 | m ² m ² | 86,90 | |
| | | | | | RAZEM | 86,90 |
| 3.2.3 | | 45233120-6 | - na dojazdach grub. 5 cm | | | |
| 34 d.3.2.3 | D.05.03.05b | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 125*5 | m ² m ² | 625,00 | |
| | | | | | RAZEM | 625,00 |
| 4 | | | D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 4.1 | | | D.06.01.01. Umocnienie skarp przez humusowanie i obsianie | | | |
| 35 d.4.1 | D.06.01.01 | KNR 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III (7,43+6,3)*2*2 | m ² m ² | 54,92 | |
| | | | | | RAZEM | 54,92 |
| 36 d.4.1 | D.06.01.01 | KNR 2-01 0510-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 54,92 | m ² m ² | 54,92 | |
| | | | | | RAZEM | 54,92 |
| 5 | | 45221000-2 | M.11.00.00. FUNDAMENTOWANIE | | | |
| 5.1 | | 45221100-3 | M.11.01.01. Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym | | | |
| 37 d.5.1 | M.11.01.01 | KNR 2-01 0205-04 0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km 29,75 | m ³ m ³ | 29,75 | |
| | | | | | RAZEM | 29,75 |
| 5.2 | | 45221100-3 | M.11.01.04. Zasypanie wykopów z zagęszczeniem | | | |
| 38 d.5.2 | M.11.01.04 | KNR 2-01 0212-04 0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.5 km 60,2 | m ³ m ³ | 60,20 | |
| | | | | | RAZEM | 60,20 |
| 39 d.5.2 | M.11.01.04 | KNR 2-01 0237-04 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat. III-IV 60,2 | m ³ m ³ | 60,20 | |
| | | | | | RAZEM | 60,20 |
| 40 d.5.2 | M.11.01.04 | KNR 2-31 1512-07 | Transport wody samochodem beczkowozem do 4 t na odległość do 0.5 km z napełnieniem z wodociągu 1,2 | m ³ m ³ | 1,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1,20 |
| 41 d.5.2 | M.11.01.04 | KNR 2-31 1513-04 | Dodatek do tabl. 1512 za transport wody samochodem beczkowozem do 4 t na dalsze 0.5 km 1,2 | m ³ m ³ | 1,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1,20 |
| 6 | | 45221000-2 | M.12.00.00. ZBROJENIE | | | |
| 6.1 | | 45221100-3 | M.12.01.00. Stal zbrojeniowa | | | |
| 6.1.1 | | | - skrzydełka | | | |
| 42 d.6.1.1 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0207-14 | Przygotowanie zbrojenia na budowie skrzydełka o średnicy prętów 12 mm ze stali BSt500S 666 | kg kg | 666 | |
| | | | | | RAZEM | 666 |
| 43 d.6.1.1 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0208-14 | Montaż zbrojenia skrzydełka o średnicy prętów 12-14 mm ze stali BSt500S 666 | kg kg | 666 | |
| | | | | | RAZEM | 666 |
| 44 d.6.1.1 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0207-15 | Przygotowanie zbrojenia na budowie skrzydełka o średnicy prętów 16 mm ze stali BSt500S 83,6 | kg kg | 84 | |
| | | | | | RAZEM | 84 |
| 45 d.6.1.1 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0208-15 | Montaż zbrojenia skrzydełka o średnicy prętów 16 mm ze stali BSt500S | kg | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|-------------------|--|--|----------------|--------------|-----------------|
| | | | 83,6 | kg | 84 | |
| | | | | | RAZEM | 84 |
| 6.1.2 | | | - ustrój nośny | | | |
| 46 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0404-02 | Przygotowanie zbrojenia na budowie - ustrój nośny o średnicy prętów 12 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.2 | | | 1495,4 | kg | 1 495 | |
| | | | | | RAZEM | 1 495 |
| 47 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0405-02 | Montaż zbrojenia - ustrój nośny o średnicy prętów 12 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.2 | | | 1495,4 | kg | 1 495,40 | |
| | | | | | RAZEM | 1 495,40 |
| 48 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0404-03 | Przygotowanie zbrojenia na budowie - ustrój nośny o średnicy prętów 16 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.2 | | | 3258,6 | kg | 3 259 | |
| | | | | | RAZEM | 3 259 |
| 49 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0405-03 | Montaż zbrojenia - ustrój nośny o średnicy prętów 16 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.2 | | | 3258,6 | kg | 3 259 | |
| | | | | | RAZEM | 3 259 |
| 50 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0404-03 | Przygotowanie zbrojenia na budowie - ustrój nośny o średnicy prętów 25 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.2 | | | 38,5 | kg | 39 | |
| | | | | | RAZEM | 39 |
| 51 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0405-03 | Montaż zbrojenia - ustrój nośny o średnicy prętów 25 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.2 | | | 38,5 | kg | 39 | |
| | | | | | RAZEM | 39 |
| 6.1.3 | | | - płyty przejściowe | | | |
| 52 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0207-01 | Przygotowanie zbrojenia na budowie płyt przejściowych o średnicy prętów 12 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.3 | | | 612,7 | kg | 613 | |
| | | | | | RAZEM | 613 |
| 53 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0208-01 | Montaż zbrojenia płyt przejściowych o średnicy prętów 12 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.3 | | | 612,7 | kg | 613 | |
| | | | | | RAZEM | 613 |
| 54 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0207-02 | Przygotowanie zbrojenia na budowie płyt przejściowych o średnicy prętów 20 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.3 | | | 737,3 | kg | 737 | |
| | | | | | RAZEM | 737 |
| 55 | M.12.01.00 | KNR 2-33 0208-02 | Montaż zbrojenia płyt przejściowych o średnicy prętów 20 mm ze stali BSt500S | kg | | |
| d.6.1.3 | | | 737,3 | kg | 737 | |
| | | | | | RAZEM | 737 |
| 7 | 45221000-2 | M.13.00.00. BETON | | | | |
| 7.1 | 45221100-3 | M.13.01.00. Beton konstrukcyjny | | | | |
| 7.1.1 | | - skrzydła | | | | |
| 56 | M.13.01.00 | KNR 2-33 0203-06 | Deskowanie tradycyjne - skrzydełka wiszące i wsporniki odcinające | m ² | | |
| d.7.1.1 | | | (1,82+1,69*2,52+3,02+0,53*2,52+2,9*0,3+0,50*2)*4 | m ² | 49,22 | |
| | | | | | RAZEM | 49,22 |
| 57 | M.13.01.00 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie skrzydeł przyczółków, beton B 30 (C25/30) | m ³ | | |
| d.7.1.1 | | | 6,88 | m ³ | 6,88 | |
| | | | | | RAZEM | 6,88 |
| 7.1.2 | | - rama | | | | |
| 58 | M.13.01.00 | KNR 2-33 0402-01 | Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - płyty ustrojów niosących bez wsporników | m ² | | |
| d.7.1.2 | | | 101,72 | m ² | 101,72 | |
| | | | | | RAZEM | 101,72 |
| 59 | M.13.01.00 | KNR 2-33 0409-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników, beton B 30 (C25/30) | m ³ | | |
| d.7.1.2 | | | 28,5 | m ³ | 28,50 | |
| | | | | | RAZEM | 28,50 |
| 7.1.3 | | - płyty przejściowe | | | | |
| 60 | M.13.01.00 | KNR 2-33 0203-01 | Deskowanie tradycyjne płyt przejściowych | m ² | | |
| d.7.1.3 | | | 2*(4,0+5,46)*0,30*2 | m ² | 11,35 | |
| | | | | | RAZEM | 11,35 |
| 61 | M.13.01.00 | KNR 2-33 0210-02 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt przejściowych, beton B 30 (C25/30) | m ³ | | |
| d.7.1.3 | | | 13,12 | m ³ | 13,12 | |
| | | | | | RAZEM | 13,12 |
| 62 | M.13.01.00 | KNR 2-02 0609-03 | Przekładka z płyt styropianowych na sucho grub. 20 mm | m ² | | |
| d.7.1.3 | | | 5,46*0,3*2 | m ² | 3,28 | |
| | | | | | RAZEM | 3,28 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|-------------------|---|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|
| 63 d.7.1.3 | M.13.01.00 | KNR 2-02 0609-03 | Przekładka z płyt styropianowych na sucho grub. 30 mm 5,46*0,26*2 | m ² m ² | 2,84 | RAZEM 2,84 |
| 64 d.7.1.3 | M.13.01.00 | KNR 2-03 0209-01 analogia | Osadzenie części stalowych w betonie o masie do 0.5 kg. tuleji z rurek stalowych d:33,7/3,6 mm w płytach przejściowych 20 | szt. szt. | 20 | RAZEM 20 |
| 7.2 | 45221100-3 | M.13.02.00. Beton niekonstrukcyjny | | | | |
| 7.2.1 | | - pod ramą | | | | |
| 65 d.7.2.1 | M.13.02.00 | KNR 2-02 1101-01 z.sz. 5.4. 9913 | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym z betonu B 15 (C12/15). Zastosowano pompę do betonu na samochodzie. 3,86 | m ³ m ³ | 3,86 | RAZEM 3,86 |
| 7.2.2 | | - beton wyrównaczy pod płytami przejściowymi | | | | |
| 66 d.7.2.2 | M.13.02.00 | KNR 2-02 1101-01 z.sz. 5.4. 9913 | Podkłady betonowe na podłożu gruntowym z betonu B 15 (C12/15) 7,01 | m ³ m ³ | 7,01 | RAZEM 7,01 |
| 7.2.3 | | - beton wyrównaczy nad płytami przejściowymi | | | | |
| 67 d.7.2.3 | M.13.02.00 | KNR 2-02 1101-01 z.sz. 5.4. 9913 | Warstwa wyrównawcza nad płytami przejściowymi z betonu B 15 (C12/15). Zastosowano pompę do betonu na samochodzie. 17,16 | m ³ m ³ | 17,16 | RAZEM 17,16 |
| 8 | 45221000-2 | 14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE | | | | |
| 8.1 | 45221100-3 | M.14.01.03. Konstrukcje stalowa na obiektach mostowych | | | | |
| 8.1.1 | | - montaż rury stalowej d:813/12,5 mm | | | | |
| 68 d.8.1.1 | M.14.01.03 | KNR 2-18 0104-11 | Rury stalowe o złączach spawanych o średnicy zewnętrznej 813/12,5 mm 30,0 | m m | 30,00 | RAZEM 30,00 |
| 69 d.8.1.1 | M.14.01.03 | KNR 4-051 0121-10 | Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych o śr. zewnętrznej 813/11 30,0 | m m | 30,00 | RAZEM 30,00 |
| 70 d.8.1.1 | M.14.01.03 | | Odzysk rury stalowej o średnicy 813/12,5 mm 30,0 | m m | 30,00 | RAZEM 30,00 |
| 71 d.8.1.1 | M.14.01.03 | KNR 4-051 0121-03 | Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych o śr. zewnętrznej 159/5.6 20,0 | m m | 20,00 | RAZEM 20,00 |
| 72 d.8.1.1 | M.14.01.03 | KNR 4-04 1107-03 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 15 km 20,0*21,19/1000 | t t | 0,424 | RAZEM 0,424 |
| 9 | 45221000-2 | M.15.00.00. IZOLACJE I NAWIERZCHNIE | | | | |
| 9.1 | 45221100-3 | M.15.01.02. Izolacje powłokowa asfaltowa układana "na zimno" | | | | |
| 73 d.9.1 | M.15.01.02 | KNR 2-33 0713-18 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 93,34 | m ² m ² | 93,34 | RAZEM 93,34 |
| 74 d.9.1 | M.15.01.02 | KNR 2-33 0713-22 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 93,34 | m ² m ² | 93,34 | RAZEM 93,34 |
| 75 d.9.1 | M.15.01.02 | KNR 2-33 0713-02 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 21,78 | m ² m ² | 21,78 | RAZEM 21,78 |
| 76 d.9.1 | M.15.01.02 | KNR 2-33 0713-06 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 21,78 | m ² m ² | 21,78 | RAZEM 21,78 |
| 9.2 | 45221100-3 | M.15.02.03. Izolacja płyty pomostu obiektu mostowego z papy termozgrzewalnej | | | | |
| 77 d.9.2 | M.15.02.03 | KNR 2-33 0712-02 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni | m ² | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------|-----------------|---------------------|---|--|------------------------|---------------|
| | | | 28,38*0 na ustroju nośnym 6,31*3,9 na płytach przejściowych 4,50*5,46*2 | m ² m ² m ² | 0,00 24,61 49,14 | |
| | | | | | RAZEM | 73,75 |
| 78 d.9.2 | M.15.02.03 | KNR 9-14 0201-02 | Wykonanie na płycie pomostu izolacji z papy zgrzewalnej wraz z zagruntowaniem podłoża firmowym primerem 73,75 | m ² m ² | 73,75 | |
| | | | | | RAZEM | 73,75 |
| 9.3 | | 45221100-3 | M.15.03.02. Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu | | | |
| 79 d.9.3 | M.15.03.02 | KNR 0-25 0403-01 | Czyszczenie strumieniowo-ścierne na suchu powierzchni poziomych 18,4*0 0,875*8,34*2 | m ² m ² m ² | 0,00 14,60 | |
| | | | | | RAZEM | 14,60 |
| 80 d.9.3 | M.15.03.02 | KNR 7-11 0101-01 | Gruntowanie podłoża betonowych środkami pod nawierzchnie z mas epoksydowo-poliuretanowych na chodniku 14,6 | m ² m ² | 14,60 | |
| | | | | | RAZEM | 14,60 |
| 81 d.9.3 | M.15.03.02 | KNR 7-11 0106-08 | Wykonanie międzywarstwy na zagruntowanych podłożu przy grub.warstwy 5 mm na chodniku 14,6 | m ² m ² | 14,60 | |
| | | | | | RAZEM | 14,60 |
| 82 d.9.3 | M.15.03.02 | KNR 7-11 0101-01 | Wykonanie warstwy zamykającej nawierzchni z mas epoksydowo-poliuretanowych 14,6 | m ² m ² | 14,60 | |
| | | | | | RAZEM | 14,60 |
| 10 | | 45221000-2 | M.16.00.00. ODWODNIENIA | | | |
| 10.1 | | 45221100-3 | M.16.01.03a. Odwodnienie izolacji pomostu obiektu mostowego | | | |
| 83 d.10.1 | M.16.01.03a | KNR 2-33 0701-07 | Drenaż podłużny płyty pomostu typu "ASPHADRAIN" 7,8 | m m | 7,80 | |
| | | | | | RAZEM | 7,80 |
| 11 | | 45221000-2 | M.18.00.00. DYLATACJE | | | |
| 11.1 | | 45221100-3 | M.18.01.03a. Asfaltowe przykrycie przerwy dylatacyjnej obiektu mostowego | | | |
| 84 d.11.1 | M.18.01.03a | | Dylatacja szczelna bitumiczna szer.50cm 11,0 | m m | 11,00 | |
| | | | | | RAZEM | 11,00 |
| 12 | | 45221000-2 | M.19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE | | | |
| 12.1 | | 45221100-3 | M.19.01.01a. Krawężnik mostowy kamienny | | | |
| 12.1.1 | | | - krawężnik kamienny 20x20 cm | | | |
| 85 d.12.1.1 | M.19.01.01a | KNR 2-33 0706-01 | Montaż krawężników na prostej - krawężnik granitowy 20*20cm na podbudowie grysowo-żywicznej 40,0 | m m | 40,0 | |
| | | | | | RAZEM | 40,0 |
| 86 d.12.1.1 | M.19.01.01a | KNR 2-33 0701-08 | Uszczelnienie szwu dylatacyjnego o szer.do 2x4 cm kitem uszczelniającym Kit zalewowy pomiędzy betonem kap chodnikowych, a krawężnikiem 40,0 | m m | 40,0 | |
| | | | | | RAZEM | 40,0 |
| 12.2 | | 45221100-3 | M.19.01.03. Bariery ochronne na obiektach mostowych | | | |
| 12.2.1 | | | - barieroporęcze sztywne | | | |
| 87 d.12.2.1 | M.19.01.03 | KNR 2-33 0702-04 | Montaż barieroporęczy sztywnych 8,0*2 | m m | 16,00 | |
| | | | | | RAZEM | 16,00 |
| 12.2.2 | | | - bariery SP-06/2 | | | |
| 88 d.12.2.2 | M.19.01.03 | KNR 2-31 0704-06 | Bariery ochronne stalowe zakończenie barier jednostronnych, typu SP-06/2 16,0 | m m | 16,00 | |
| | | | | | RAZEM | 16,00 |
| 13 | | 45221000-2 | M.20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE | | | |
| 13.1 | | 45221100-3 | M.20.01.05. Umocnienie skarp i koryta | | | |
| 13.1.1 | | | - umocnienie skarp | | | |
| 89 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-01 0506-08 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów,kat.gruntu IV 110,53 | m ² m ² | 110,53 | |
| | | | | | RAZEM | 110,53 |
| 90 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0404-05 | Wykonanie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm 110,53 | m ² m ² | 110,53 | |
| | | | | | RAZEM | 110,53 |
| 91 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0404-06 | Wykonanie podsypki cementowo piaskowej - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 110,53 | m ² m ² | 110,53 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|-----------------|-----------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
| | | | | | RAZEM | 110,53 |
| 92 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-01 0516-05 | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej 110,53 | m ² m ² | 110,53 | |
| | | | | | RAZEM | 110,53 |
| 93 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-31 0407-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 12 | m m | 12,00 | |
| | | | | | RAZEM | 12,00 |
| 94 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-31 0401-02 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 20 | m m | 20,00 | |
| | | | | | RAZEM | 20,00 |
| 95 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-31 0402-03 | Ławy betonowe pod umocnienie skarp z betonu B 15 (C12/15) 1,2 | m ³ m ³ | 1,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1,20 |
| 96 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-01 0515-02 | Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie 16 | m m | 16,00 | |
| | | | | | RAZEM | 16,00 |
| 97 d.13.1.1 | M.20.01.05 | KNR 2-02 1101-07 | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym - żwirowa 1,28 | m ³ m ³ | 1,28 | |
| | | | | | RAZEM | 1,28 |
| 13.1.2 | | 45221100-3 | - umocnienie koryta potoku | | | |
| 98 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0524-08 | Wbijanie kołków i słupków oporowych o śr. 10-12 cm na głębokość 1.20 m w gruncie kat. IV 92 | szt. szt. | 92,00 | |
| | | | | | RAZEM | 92,00 |
| 99 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0521-10 | Wykonanie palisady przy średnicy kołków 14 cm i głębokości wbicia 1.20 m w gruncie kat. III 3,6 | m m | 3,60 | |
| | | | | | RAZEM | 3,60 |
| 100 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0302-08 | Ściany z drewna łączonego na styk połowizny o wym.1/2 średnicy 15cm z drewna impregnowanego 21,0 | m ² m ² | 21,00 | |
| | | | | | RAZEM | 21,00 |
| 101 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0404-03 | Wykonanie podsypki z tuczni kamiennego o grubości 5 cm 80,73 | m ² m ² | 80,73 | |
| | | | | | RAZEM | 80,73 |
| 102 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0404-04 | Wykonanie podsypki z tuczni kamiennego - dodatek za każdą dalsze 5 cm grubość 80,73 | m ² m ² | 80,73 | |
| | | | | | RAZEM | 80,73 |
| 103 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0405-06 | Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na koronach budowli o powierzchniach płaskich . Grubość bruku 20 cm 80,73 | m ² m ² | 80,73 | |
| | | | | | RAZEM | 80,73 |
| 104 d.13.1.2 | M.20.01.05 | KNR 2-11 0412-02 | Spoinowanie bruku kamiennego o grubości 20 cm 80,73 | m ² m ² | 80,73 | |
| | | | | | RAZEM | 80,73 |
| 13.2 | | 45221100-3 | M.20.01.08. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych | | | |
| 105 d.13.2 | M.20.01.08 | KNR-W 7-12 0302-05 | Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych 21,24 | m ² m ² | 21,24 | |
| | | | | | RAZEM | 21,24 |
| 106 d.13.2 | M.20.01.08 | KNR AT-08 0101-06 | Przygotowanie podłoża - zmycie powierzchni wodą z użyciem zmywarki ciśnieniowej 21,24 | m ² m ² | 21,24 | |
| | | | | | RAZEM | 21,24 |
| 107 d.13.2 | M.20.01.08 | KNR BC-02 0218-03 | Powierzchnniowe zabezpieczenie betonu ścian tunelu i murów oporowych farbami na żywicach akrylowych - powierzchnie pionowe - malowanie dwukrotne powierzchni betonowych poziomych i pionowych 21,24 | m ² m ² | 21,24 | |
| | | | | | RAZEM | 21,24 |
| 13.3 | | 45221100-3 | M.20.01.14. Założenie osnowy geodezyjnej przy budowie obiektu mostowego | | | |
| 13.3.1 | | | - montaż reperów na obiekcie | | | |
| 108 d.13.3.1 | M.20.01.14 | KNR 2-13 1010-01 | Repery zamontowanych na obiekcie 4 | szt. szt. | 4 | |
| | | | | | RAZEM | 4 |
| 13.3.2 | | | - stały znak osadzony w gruncie | | | |
| 109 d.13.3.2 | M.20.01.14 | KNR 2-13 1010-02 | Repery żelbetowe osadzone w gruncie | szt. | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|-----------------|---------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| | | | 1 | szt. | 1 | |
| | | | | | RAZEM | 1 |
| 13.4 | | 45221100-3 | M.20.02.01. Ścianka szczelna | | | |
| 13.4.1 | | | - o wysokości 4 m | | | |
| 110 d.13.4.1 | M.20.02.01 | KNR 9-06 0101-03 | Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzie G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia 4 m, grunt kat. IV 31,2 | m m | 31,20 | |
| | | | | | RAZEM | 31,20 |
| 111 d.13.4.1 | M.20.02.01 | wycena indywidualna | Zakup ścianki szczelnej - grodzie G62 124,80 | m ² m ² | 124,80 | |
| | | | | | RAZEM | 124,80 |
| 112 d.13.4.1 | M.20.02.01 | KNR 2-14 1229-03 | Wycięcie otworu d:85 cm w stalowej ścianie szczelnej 5,28 | m m | 5,28 | |
| | | | | | RAZEM | 5,28 |
| 113 d.13.4.1 | M.20.02.01 | KNR 9-06 0102-03 | Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodzie G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV 31,2 | m m | 31,20 | |
| | | | | | RAZEM | 31,20 |
| 114 d.13.4.1 | M.20.02.01 | wycena indywidualna | Odzysk ściany szczelnej z grodzie G62 124,80 | m ² m ² | 124,80 | |
| | | | | | RAZEM | 124,80 |
| 14 | | | ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 14.1 | | | Projekt organizacji ruchu | | | |
| 115 d.14.1 | | | Wykonanie projektu organizacji ruchu 1 | ryczałt ryczałt | 1 | |
| | | | | | RAZEM | 1 |
| 14.2 | | | Wykonanie organizacji ruchu | | | |
| 116 d.14.2 | | | Wykonanie organizacji ruchu 1 | ryczałt ryczałt | 1 | |
| | | | | | RAZEM | 1 |