

---

## **Spis treści**

1. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne.
  2. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne w stosunku do osób trzecich.
  3. Przedmiot, podstawa i cel zamierzonego korzystania z wód.
  4. Stan prawny nieruchomości.
  5. Charakterystyka wód objętych opracowaniem. Zagadnienia hydrologiczno-hydrauliczne.
  6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne.
  7. Rozruch, zatrzymanie, awaria – warunki korzystania z wód.
  8. Informacja o formach ochrony przyrody.
  9. Wykaz podmiotów zainteresowanych.
  10. Wypis z rejestru gruntów.
  11. Rysunki
-

---

## **1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE WODNOPRAWNE**

Zakładem ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest Inwestor:

***Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu***  
***ul. Sienkiewicza 34***  
***42-400 Zawiercie***

## **2. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O UDZIELENIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH**

1. Przebudowa urządzenia wodnego nie może powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
2. Inwestor zobowiązany jest:
  - posiadać ważne pozwolenie wodnoprawne oraz uzgodnienie z administratorem wody i stosować się do postanowień tam zawartych,
  - występować o aktualizację pozwolenia wodnoprawnego w przypadku realizacji nowych inwestycji mających wpływ na zakres szczególnego korzystania z wód,
  - dokonywać stosownych przeglądów, napraw bieżących i remontów urządzenia wodnego.
3. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego nie będzie naruszało prawa własności i uprawnień osób trzecich.

## **3. PRZEDMIOT, PODSTAWA I CEL ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD**

- 3.1. Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny, wykonany celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu przez Potok spod Rokitna w miejscowości Rokitno Szlacheckie w ciągu drogi powiatowej nr 1734S oraz budowę mostu stałego w miejscu istniejącego.
  - 3.2. Podstawa prawna:
    - Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo Wodne z późniejszymi zmianami
    - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
  - 3.3. Podstawa opracowania:
    - Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa
    - Dokumenty prawno-własnościowe działek w obszarze opracowania
-

- 
- Badania bezpośrednio w terenie
  - Inwentaryzacja stanu istniejącego

3.4. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.

Przez wody Potoku spod Rokitna w miejscowości Rokitno Szlacheckie w ciągu drogi powiatowej nr 1734S posadowiono most stały, który zostanie rozebrany a w jego miejsce wybudowany nowy most stały.

## 4. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO

### 4.1. Stan istniejący

Obiekt jest jednoprzęsłowy, wolnopodparty, konstrukcja nośna została wykonana z walcowanych belek stalowych  $h=120$  mm, na których w części ułożono betonowe płyty drogowe a na części drewniane podkłady kolejowe stanowiące niezespólny pomost. Posadowienie bezpośrednie na podporach betonowych masywnych.

Długość całkowita mostu wynosi  $L_c=4,57$  m.

Całkowita szerokość mostu wynosi  $B=6,38$  m.

Światło poziome mostu wynosi  $L_o=3,30$  m.

Rzędna spodu konstrukcji mostu wynosi 327,90 m npm.

Belki stalowe oparte są bezpośrednio na betonowych podporach wtopionych w nasyp.

Obiekt nie jest wyposażony w płyty przejściowe. Na obiekcie gzymsy stanowią zewnętrzne krawędzie betonowych płyt drogowych wysunięte poza krawędź nawierzchni.

Wzdłuż zewnętrznej krawędzi obiektu od strony górnej wody występuje balustrada stalowa o wysokości 1,00 m na długości 2,22 m, natomiast po stronie przeciwnej jest brak zabezpieczenia.

Łączna grubość nawierzchni z ew. izolacją wynosi 13 cm.

W trakcie przeglądu szczegółowego stwierdzono:

- Przecieki na całej dolnej powierzchni pomostu
- Izolacja: możliwość całkowitego braku – przecieki jw.
- Odwodnienie: powierzchniowe, brak regulacji
- Dźwigary główne: stan techniczny dostateczny
- Pomost- brak szczelności, głęboka korozja betonu i drewna, częściowe ubytki – stan niedostateczny
- Przyczółki: korozja i ubytki betonu, pionowe pęknięcia na całej wysokości w kierunku posadowienia, zachwiana stateczność- odchylenie od pionu w obu kierunkach
- Umocnienie skarp- brak
- Koryto potoku w strefie obiektu: brak regulacji
- Urządzenia obce: gazociąg  $\phi 150$  - niedopuszczalny poziom w strefie obiektu (urządzenia przechodzą na wysokości lustra wody w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu).

Współrzędne geograficzne (środek mostu):

1. N: 50°26'42,46''
  2. E: 19°25'48,59''
-

---

Rzędna spodu konstrukcji:

327,89 m npm

Światło pionowe:

H = 1,03 m

#### **4.2. Stan projektowany**

Przebudowa obiektu polega na całkowitej rozbiórce istniejącego i wybudowaniu nowego obiektu mostowego bez zmiany lokalizacji. Modernizacji podlegają dojazdy – korekta niwelety.

Przyjęto nową konstrukcję obiektu w formie żelbetowej ramy zamkniętej o przekroju prostokątnym. Grubość dolnej i górnej płyty są jednakowe i wynoszą 0,35 m. Ściany pionowe o grubości 0,30 m. Węzły łączące ściany pionowe z płytami poziomymi wzmocniono poprzez nadanie skosów o wymiarach  $h \times b = 0,10 \times 0,10$  m. W przekroju poprzecznym płyta dolna posiada stałą grubość, górna zmienną od 0,31 m do 0,35 m z wykształconymi spadkami na górnej powierzchni dostosowanymi do spadków poprzecznych na jezdni i chodnikach. W kierunku podłużnym przyjęto spadek podłużny jednostronny wynoszący ok. 1 % w kierunku Zawiercia.

Od strony najazdów zaprojektowano wiszące obustronne skrzydełka o kształcie trójkątnym i monolitycznie połączone z konstrukcją ramy. Długość skrzydełek wynosi 2,22 m a ich grubość 0,30 m.

Posadowienie ramy przyjęto jako bezpośrednie na gruncie za pośrednictwem betonowej płyty wyrównawczej gr. 0,15 m.

Podstawowe materiały:

- beton ramy C25/30 (B30),
- stal zbrojeniowa klasy AIIIIN.

Przy realizacji robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: frezarki, koparkoładowarki, spycharkoładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowawcze. Poza tym inne urządzenia jak: zagęszczarki, ew. urządzenia do wbijania brusek, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym.

Prace związane z inwestycją prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

- nośność obiektu

kl.B – wg. PN-85/S10030

Współrzędne geograficzne (środek mostu):

3. N: 50°26'42,46''

4. E: 19°25'48,59''

Rzędna spodu konstrukcji:

328,04 m npm

Światło pionowe

H = 1,18 m

---

---

#### **4.4. Warunki wykonania**

Na czas robót rozbiórkowych i budowy nowego obiektu, ruch kołowy i pieszy w obrębie przedmiotowego obiektu zostanie wstrzymany do czasu zakończenia robót.

#### **4.5. Sposób wykonania**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, przyjęto osadzenie stalowej ścianki szczelnej. Ścianka wbijana kafarem mechanicznym po obwodzie zamkniętym wokół mostu następnie montaż rury stalowej dla przeprowadzenia wód potoku nad planowanym wykopem.

Rozbórka obiektu ręczna i mechaniczna przy użyciu sprzętu zmechanizowanego (żurawie samojezdne, młoty udarowe, koparki i sam samowyladowcze). Konstrukcja mostu wykonywana „na mokro” w deskowaniu za pomocą pompy do betonu. Izolacja i warstwa wiążąca układana ręcznie. Warstwa ścierna układana rozścielaczem i zagęszczana walcem mechanicznym

### **5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA URZĄDZENIA**

Przebudowa obiektu nie wykracza poza granice działek w ramach których zlokalizowany jest istniejący obiekt.

Przebudowa mostu wykonywana będzie na działkach:

**2747, 2748** - własność Skarb Państwa, zarządca Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Siewierz. 42-470 Łysa Góra 6, poczta Siewierz

**2967** – własność Skarb Państwa, administrator Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.

---

---

**6      CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH OPRACOWANIEM.  
ZAGADNIENIA HYDROLOGICZNO-HYDRAULICZNE.**

---

---

## **7. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Projektowana przebudowa obiektu nie zmieni istniejących stosunków wodnych. Światło pionowe i pionowe obiektu po przebudowie ulegnie zwiększeniu.

Nasypy w strefie przyczółków zostaną umocnione, brzegi i dno koryta Potoku 10 m przed i za obiektem zostanie umocnione. Brzegi drewnianymi żerdziami nasączonymi impregnatem, dno kamieniem łamanym gr. 20 cm na w-wie tłucznia 10 cm.

Nie istnieje wpływ na wody podziemne.

## **8. ROZRUCH, ZATRZYMANIE, AWARIA – WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD**

1. Podczas budowy w korycie potoku nie mogą znajdować się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienne, inne, usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.
2. W przypadku powzięcia informacji o możliwym wezbraniu, ludzie, maszyny oraz wszystkie materiały budowlane, muszą natychmiast opuścić koryto potoku.
3. W przypadku awarii obiektu – jeżeli jego elementy ograniczają przepływ w rzece, należy je jak najszybciej usunąć

## **9. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY**

Występujące w znacznej odległości w stosunku do planowanego przedsięwzięcia obszary objęte ochroną przyrody w postaci form ochrony przyrody nie są położone w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest nieopodal granicy obszaru Ostoja Środkowojurajska – Natura 2000 w ramach Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swe usytuowanie i zakres oddziaływania nie będzie wpływać na wszelkie obszary wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

---

---

## **10. WYKAZ PODMIOTÓW ZAINTEREOWANYCH**

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Siewierz.  
42-470 Łysa Góra 6, poczta Siewierz
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu

## **11. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM**

Opis wód znajduje się w części opisowej hydrologii

## **12. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

---



---

### **13. RYSUNKI**

1. Orientacja
2. Sytuacja 1:500
3. Rysunek ogólny – stan istniejący
4. Przekrój podłużny – stan projektowany
5. Przekrój poprzeczny – stan projektowany
6. Rzut z góry – stan projektowany