

#### 1.4.

#### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przyjęto nową konstrukcję obiektu w formie żelbetowej ramy zamkniętej o przekroju prostokątnym. Płyta górna i dolna o grubości 0,35 m, ściany boczne o grubości 0,30 m. Od strony najazdu zaprojektowano obustronne trójkątne skrzydełka monolityczne połączone ramą.

Posadowienie konstrukcji bezpośrednio na gruncie.

Światło poziome konstrukcji nie ulega zmianie w stosunku do istniejącego i wynosi 3,30 m.

Podstawowe roboty:

1. Rozbiórka obiektu tzn: nawierzchni, pomostu z całym wyposażeniem, dźwigarów głównych, podpór.
2. Wykonanie nowego obiektu ( z dostosowaniem spadku płyty w strefie chodników i jezdni) wraz z wykonaniem nowych dojazdów na odcinku niezbędnym dokonując korekty istniejącej niwelety jezdni.
3. Wykonanie izolacji termozgrzewalnej o grubości min 5 mm.
4. Wbudowanie nowych barier ochronnych.
5. Zastosowanie na chodnikach nawierzchni cienkowarstwowej na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych minimalnej gr. 3 mm.
6. Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwę wiążącą i warstwę ścieralną.
7. Zabezpieczenie antykorozyjne całej powierzchni podpór i ustroju nośnego.
8. Umocnienie stożków skarpowych kamieniem łamanym na zaprawie cementowej od strony wlotu i poprzez darniowanie od strony wylotu (istn. gazociągu).
9. Wbudowanie dylatacji bitumicznych.
10. Regulacja istniejącego odwodnienia powierzchniowego.

Przekrój poprzeczny obiektu został dostosowany do warunków istniejących i do projektowanego przebiegu jezdni. Składa się z następujących elementów:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - szerokość chodników:                 | 1,10 m             |
| - szerokość jezdni:                    | 5,50 m             |
| - szerokość całkowita:                 | 7,70 m             |
| - spadek poprzeczny jezdni:            | 2,0 % (obustronny) |
| - spadek poprzeczny zabudowy chodnika: | 4,0 %              |

Nośność obiektu – klasa obciążenia B wg PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe, Obciążenia”