



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

BUDREMEX

42- 400 ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24

BIURO: ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24 tel./fax (32) 67-27-527

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1767 S PLICA - ŻARNOWIEC

WRAZ Z BUDOWĄ RONDA W ŻARNOWCU - ETAP IV

Dz. nr wg załączonego wykazu

OBIEKT : RONDO W ŻARNOWCU

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
UL. SIENKIEWICZA 34
42 - 400 ZAWIERCIE

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Piotr **WAŁEK**
upr. nr 40/02

mgr inż. Piotr Wałek
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
nr 40/02

OPRACOWAŁ : Łukasz **SZCZEPAŃSKI**

KIER. PRACOWNI : inż. Władysław **ŻYWCZOK**

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"BUDREMEX"
Władysław Żywczoł
42-400 Zawiercie, ul. Górnośląska 24
tel/fax: (0 32) 67-27-527
NIP: 649-159-45-31; REGON: 240256268

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa :

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
- 3.1. Klauzula.
- 3.2. Oświadczenie projektanta.
4. Opis techniczny.
5. Informacja BIOZ.
6. Sprawy terenowe :
 - 6.1. Wykaz działek pod inwestycję.
 - 6.2. Zajętość terenu (załącznik graficzny).
 - 6.3. Wypisy z rejestru gruntów (kserokopie w załączeniu).
7. Uprawnienia i przynależności projektanta do ŚOIIB (kserokopia w załączeniu).

II. Część rysunkowa :

- | | | |
|--|--------------|------------------|
| 1. Orientacja | | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr D-01 | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | rys. nr D-02 | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny i konstrukcyjny A – A | rys. nr D-03 | skala 1 : 25 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr D-04 | skala 1 : 10 |

KLAUZULA

Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe „BUDREMEX” stwierdza, że opracowanie projektowe pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec ETAP IV”.

Obiekt: ***Rondo w Żarnowcu***

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

Realizacja projektu po upływie 24 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu, wymagać będzie aktualizacji przyjętych w projekcie uzgodnień i dostosowania rozwiązań projektowych do wymagań aktualnych Polskich Norm i innych przepisów oraz aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam że opracowanie projektowe pn:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec ETAP IV”.

Obiekt: ***Rondo w Żarnowcu***

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji .

Projektant

mgr inż. Piotr Walek
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr 40/02

Zawiercie, wrzesień 2013 r.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. DANE OGÓLNE.

TEMAT: Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn :

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec ETAP IV.
Rondo w Żarnowcu”.**

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
UL. SIENKIEWICZA 34
42 - 400 ZAWIERCIE

PRACOWNIA PROJEKTOWA: PPU „Budremex” w Zawierciu
ul. Górnośląska 24 tel/fax 32 67 27 527
42 – 400 Zawiercie

4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonane zostało na podstawie :

4.2.1. Zlecenia i umowy na opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec ETAP IV.
Rondo w Żarnowcu”.**

4.2.2. Mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 zaktualizowanej do celów projektowych przez „GONPOL” 42-436 Pilica Złożenie 74.

4.2.3. Warunków technicznych przebudowy określonych przez Zamawiającego.

4.2.4. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez zespół autorski.

4.2.5. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

4.2.6. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania.

Merytoryczną podstawę niniejszego opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.

4.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu małe rondo w Żarnowcu w zakresie budowy ronda wraz z chodnikiem okalającym oraz zjazdami na posesję.

W zakres opracowania wchodzi opis rozwiązań technicznych dotyczących przebudowy drogi powiatowej nr 1763S ze stopniem szczegółowości odpowiadającym projektowi budowlano - wykonawczemu.

Niniejsze opracowanie jest częścią opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej o nazwie " Przebudowa drogi powiatowej nr 1767 S Pilica - Żarnowiec wraz z budową ronda w Żarnowcu - ETAP IV " - przebudowa istniejącego czterowłotowego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu małe rondo o czterech dojazdach.

4.4. STAN ISTNIEJĄCY.

4.4.1. Położenie i zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga powiatowa w tym skrzyżowanie objęte przebudową położone jest w miejscowości Żarnowiec w południowo - zachodniej części powiatu zawierciańskiego w gminie Żarnowiec.

W ciągu drogi powiatowej nr 1763 S, a ściślej skrzyżowanie przewidziane do przebudowy obejmuje ulice Studzieniczną, Kościuszki oraz Traktorzystów na odcinku od osi projektowanego ronda do włączenia do istniejącej nawierzchni jezdni ww. dróg na długości od 64,0 do 70,0 mb. w każdym kierunku.

Droga powiatowa nr 1763 S należąca do dróg V klasy technicznej tj. zbiorczych "Z" administrowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu.

Zasadnicze położenie jezdni w planie ulega zmianie i nie mieści się w istniejącym układzie drogowym, który aktualnie stanowią działka drogowe. Wymagana zajętość pod nowy układ drogowy skrzyżowania typu małe rondo wskazana na załączniku graficznym "zajętość terenu" oraz wykazie działek zawartym w niniejszym opracowaniu.

W pasie drogowym na terenie zurbanizowanym znajduje się pełne uzbrojenie podziemne.

Teren, na którym zlokalizowana projektowana przebudowa ciągu dróg gminnych jest terenem zróżnicowanym wysokościowo.

Na całym odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest zniszczona, nierówna, posiada liczne zagłębienia. Na odcinkach poza terenem zabudowanym występuje przekrój drogowy bez krawężników. Brak jest skutecznych urządzeń odwadniających. Wody opadowe spływają praktycznie po jezdniach zgodnie z ich pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi przedostając się do rowów bocznych oraz częściowo na teren przyległych posesji. W tej sytuacji brak jest zapewnienia właściwego spływu wód opadowych.

Ponadto po przeprowadzonej analizie natężenia ruchu i zgodnie z konsultacjami z administratorem drogi stwierdzono iż droga dla wszystkich relacji ma podobne natężenie ruchu co utrudnia manewry skrętu lub przejazdu na wprost na skrzyżowaniu.

Wniosek:

Korzystanie ze skrzyżowania zwykłego z zasadą pierwszeństwa przejazdu tylko dla jednej relacji tj. Wolbrom - Książ Wielki, znaczenie wydłuża czas oczekiwania na włączenie się do ruchu. Stąd przeprowadzenie zaplanowanej przebudowy skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo jest konieczne i jak najbardziej zasadne.

4.4.2. Istniejące uzbrojenie drogi stanowią:

Istniejące uzbrojenie pod i nad ziemne :

- sieci wodociągowe z przyłączami (**wymaga przebudowy**),
 - kablowe sieci telekomunikacyjne (**wymaga przebudowy**),
- oraz
- napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego (**wymaga przebudowy**),
 - napowietrzna linia teletechniczna (**wymaga przebudowy**).

4.5. STAN PROJEKTOWANY.

4.5.1. Rondo w planie.

Głównym celem opracowania jest przedstawienie możliwości i rozwiązań technicznych (na etapie projektu budowlano - wykonawczego) jak również określenie zajętości terenu pod realizację przedmiotowego ronda. Przyjęte rozwiązanie spełnia niezbędne wymagania stawiane przy projektowaniu skrzyżowań w zakresie:

- bezpieczeństwa ruchu,
- sprawności ruchowej,
- ekonomiczności rozwiązania.

Ponadto rondo będzie stanowić estetyczny element architektoniczny w zagospodarowaniu tej części terenu.

Rezultatem realizacji projektu będzie:

- uzyskanie standardu technicznego drogi w dostosowaniu do współczesnych wymogów wynikających z zakresów obciążeń i natężenia ruchu drogowego,
- zmniejszenie skutków wypadków drogowych zarówno wymiarze ekonomicznym jak i w wymiarze społecznym.

Zgodnie z założeniami projektowymi, ustaleniami z Zamawiającym oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) zaprojektowano małe rondo o następujących parametrach :

- szerokość jezdni – **5,00 m**,
- szerokość pierścienia odciążającego – **2,50 m**,
- szerokość poszerzenia jezdni na łuku – **1,50 m**,
- szerokość chodników – **2,00 m (2,50 m z barierą U-12a)**,
- szerokość wlotów – **3,50 m**,
- szerokość wylotów – **4,00 m**,
- szerokość wyspy segregacyjnej – **2,50 m**,
- długość wyspy segregacyjnej – **15,0 m**,
- wyokrąglenie wlotu łukiem kołowym o promieniu **R = 8 m**,

- wyokrąglenie wylotu łukiem kołowym o promieniu **R = 10 m**,
- promień wyspy centralnej **R = 8 m**,
- jezdnia o nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA,
- pierścień odciążający o nawierzchni z kostki granitowej,
- poszerzenie jezdni na łuku o nawierzchni z kostki granitowej,
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (szarej),
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (czerwonej)

Szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr D-01 oraz planie sytuacyjnym rys. nr D-02

4.5.2. Pochylenia i spadki poprzeczne.

Przyjęto następujące spadki poprzeczne :

- jezdni na rondzie – **2,0 % jednostronny** w kierunku zewnętrznej krawędzi jezdni,
- jezdni poza rondem – **2,0 % daszkowy** w kierunku zewnętrznej krawędzi jezdni,
- pierścienia – **4,0 % jednostronny** w kierunku krawędzi jezdni,
- chodnika – **2,0 %** w kierunku zewnętrznej krawędzi jezdni,
- wysp segregacyjnych - **2,0 % daszkowe** w kierunku wewnętrznych krawędzi jezdni na wlotach i wylotach,
- zjazdów indywidualnych – **2,0 %** w kierunku krawędzi jezdni na długości min. **2,00 m**, a na dalszy odcinku w kierunku bram wjazdowych lub granicy ewidencyjnej o max. wartości **15,0 %**

Szczegóły pochyień i spadków na przekroju normalnym i konstrukcyjnym rys. nr D-03,

4.5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ronda zaprojektowano dla **spowolnionego ruchu ciężkiego KR 6.**

Na całym przebudowywanym odcinku tj. zarówno na rondzie jak i na odcinkach dojazdowych zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu na pełnej nowej

podbudowie wraz ze stabilizacją i ulepszeniem podłoża. Przyjęto zasadniczo daszkowy (na odcinku prostym) **2,0 %** spadek poprzeczny jezdni w kierunku zewnętrznych krawędzi jezdni, oraz **2,0 %** jednostronny (na rondzie) spadek poprzeczny jezdni w kierunku zewnętrznej krawędzi jezdni.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM ZAPROJEKTOWANO NASTĘPUJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI JEZDNI :

- 4 cm** – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej **SMA11S** z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami **45/80-55**,
- 8 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC22W** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50**,
- 20 cm** – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego **AC22P** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50**,
- 6 cm** – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji **do 16 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 16 cm** – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego o granulacji **31,5 – 63 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 14 cm** – warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi
- 10 cm** – warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

ŁĄCZNIE: h = 0,78 m

Szczegóły na **rys. nr D-03** (przekrój normalny i konstrukcyjny A-A).

Konstrukcja pierścienia odciążającego oraz poszerzenia jezdni

- 18 cm** – kostka granitowa wielkowymiarowa **18/18** z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową
- 5 cm** – Mieszanka betonowa na mokro
- 10 cm** – podbudowa zasadnicza z betonu **C 30/37**

- 25 cm** – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłuczni kamienno-
o granulacji **0 – 31,5 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 14 cm** – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego
spoiwami hydraulicznymi
- 10 cm** – warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

ŁĄCZNIE: h = 0,82 m

Szczegóły na **rys. nr D-03** (przekrój normalny i konstrukcyjny A-A).

Konstrukcja chodnika oraz wyspy segregacyjnej

- 8 cm** – kostka betonowa brukowa (kolor szary),
- 3 cm** – podsypka cementowo - piaskowa **1 : 4**,
- 10 cm** – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłuczni kamienno-
o granulacji **0 – 31,5 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm** – warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

ŁĄCZNIE: h = 0,36 m

Szczegóły na **rys. nr D-03** (przekrój normalny i konstrukcyjny A-A).

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

- 8 cm** – kostka betonowa kształtowa (kolor czerwony),
- 3 cm** – podsypka cementowo - piaskowa **1 : 4**,
- 20 cm** – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub tłuczni kamienno-
o granulacji **0 - 31,5 mm** stabilizowana mechanicznie,
- 10 cm** – warstwa odcinająca z pospółki (CBR 20%).

ŁĄCZNIE: h = 0,41 m

4.6. Odwodnienie ronda.

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni, chodników i wjazdów do posesji.

Dla sprawnego zapewnienia odprowadzenia wód opadowych na odcinkach o przekroju ulicznym (z krawężnikami) przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do wpustów ulicznych, a następnie do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Natomiast na odcinkach o przekroju drogowym (bez krawężników) przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących rowów przydrożnych. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni, chodników i poboczy zaprojektowano oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów.

4.7. Uzbrojenie terenu i występujące kolizje.

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został wskazany na projekcie zagospodarowania terenu **rys. nr D-01**.

W pasie drogowym objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu :

- sieci wodociągowe z przyłączami (**wymaga przebudowy**),
- kablowe sieci telekomunikacyjne (**wymaga przebudowy**),

oraz

- napowietrzna linia n.n. i oświetlenia ulicznego (**wymaga przebudowy**),
- napowietrzna linia teletechniczna (**wymaga przebudowy**).

Na etapie niniejszego opracowania stwierdzono kolizję z przebiegiem istniejących sieci zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym wymagających przekładek.

Przy wykonywaniu robót wykopowych należy zachować szczególną ostrożność.

Zaleca się, aby wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy przed przystąpieniem do robót zasadniczych **wykonać przekopy kontrolne** w celu ustalenia

głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.

4.8. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.
- Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniższej położonych punktów sieci odprowadzającej, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy **drogi powiatowej nr 1763 S**, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

4.9. Dodatkowe zasady wykonywania robót budowlanych.

Wykonawca zostaje zobowiązany do zachowania należytej staranności w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych dla odzyskania materiałów z rozbiórki w sposób umożliwiający ich ponowne ewentualne wykorzystanie. Dotyczy to szczególnie kruszywa z podbudowy, które należy odwieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Odzyskowi podlega również destrukcja asfaltowa z rozbiórki jezdni wzdłuż krawędzi, który należy odwieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego

4.10. Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy :

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.

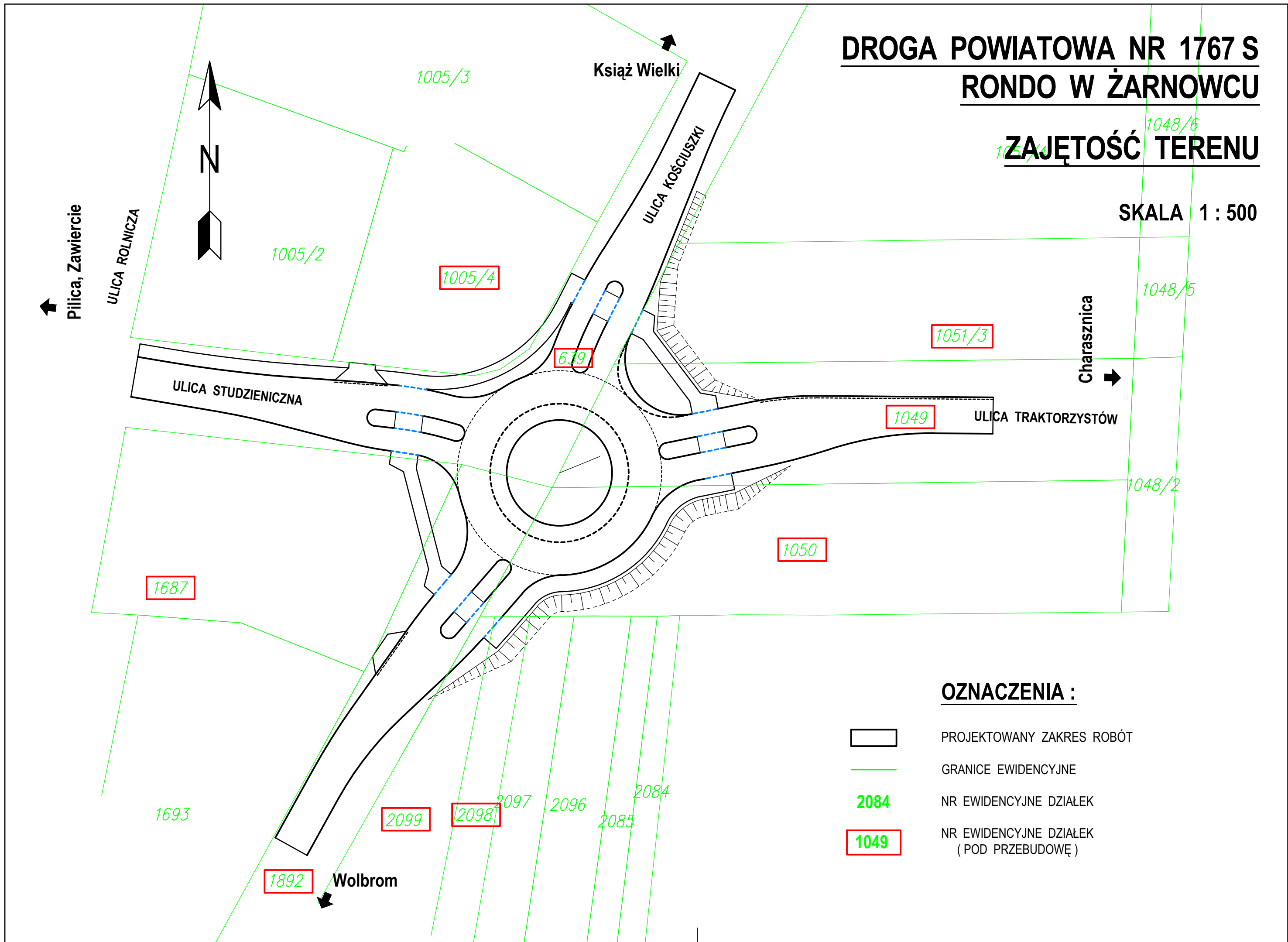
6.1. WYKAZ DZIAŁEK POD PRZEBUDOWĘ

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Arkusz mapy
1.	639	0014, Żarnowiec	4, 6
2.	1005/4	0014, Żarnowiec	4, 6
3.	1049	0014, Żarnowiec	4, 6
4.	1050	0014, Żarnowiec	4, 6
5.	1051/3	0014, Żarnowiec	4, 6
6.	1687	0014, Żarnowiec	4, 6
7.	1892	0014, Żarnowiec	4, 6
8.	2098	0014, Żarnowiec	4, 6
9.	2099	0014, Żarnowiec	4, 6

DROGA POWIATOWA NR 1767 S RONDO W ŻARNOWCU

ZAJĘTOŚĆ TERENU

SKALA 1 : 500





WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 21 stycznia 2002 r.
AG.Π.4/AZ/7131-2/40/2002

DECYZJA 40/02

DUPLIKAT

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Wałek na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Piotr WAŁEK
ur. dnia 11 listopada 1969 r. w Zawierciu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Wałek wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na kierunku Budownictwo w zakresie: Konstrukcji budowlanych i inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wałek
ul. Ignacego Paderewskiego 53a/28a, 42-400 Zawiercie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Oryginał dokumentu decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody Śląskiego Zygmunt Konopka Dyrektor Wydziału Architektury i Polityki Regionalnej (podpis). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach.

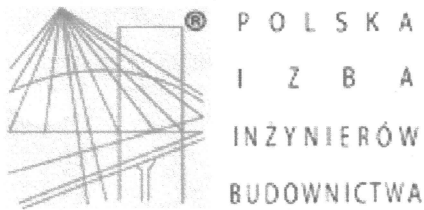
Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Katowice, 24 października 2005 r.



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zygmunt Konopka
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RGJ-F80-VVX *

Pan Piotr Wałek o numerze ewidencyjnym SLK/BO/7585/02
adres zamieszkania ul. Kromołowska 63, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

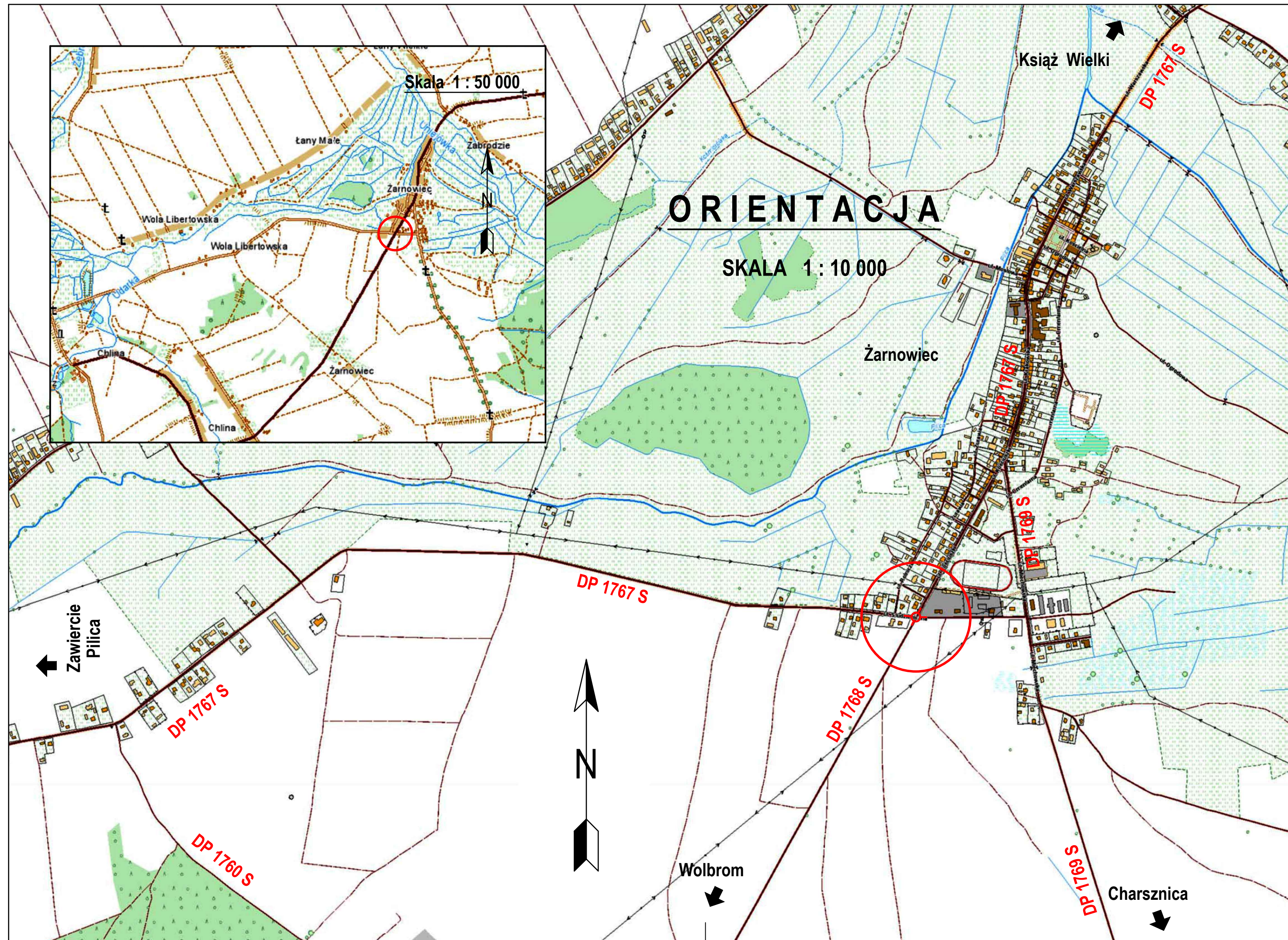
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-02-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ORIENTACJA

SKALA 1 : 10 000

Skala 1 : 50 000

Książ Wielki

Żarnowiec

Zawiercie
Pilica

Wolbrom

Charsznica



DP 1767 S

DP 1760 S

DP 1767 S

DP 1768 S

DP 1769 S

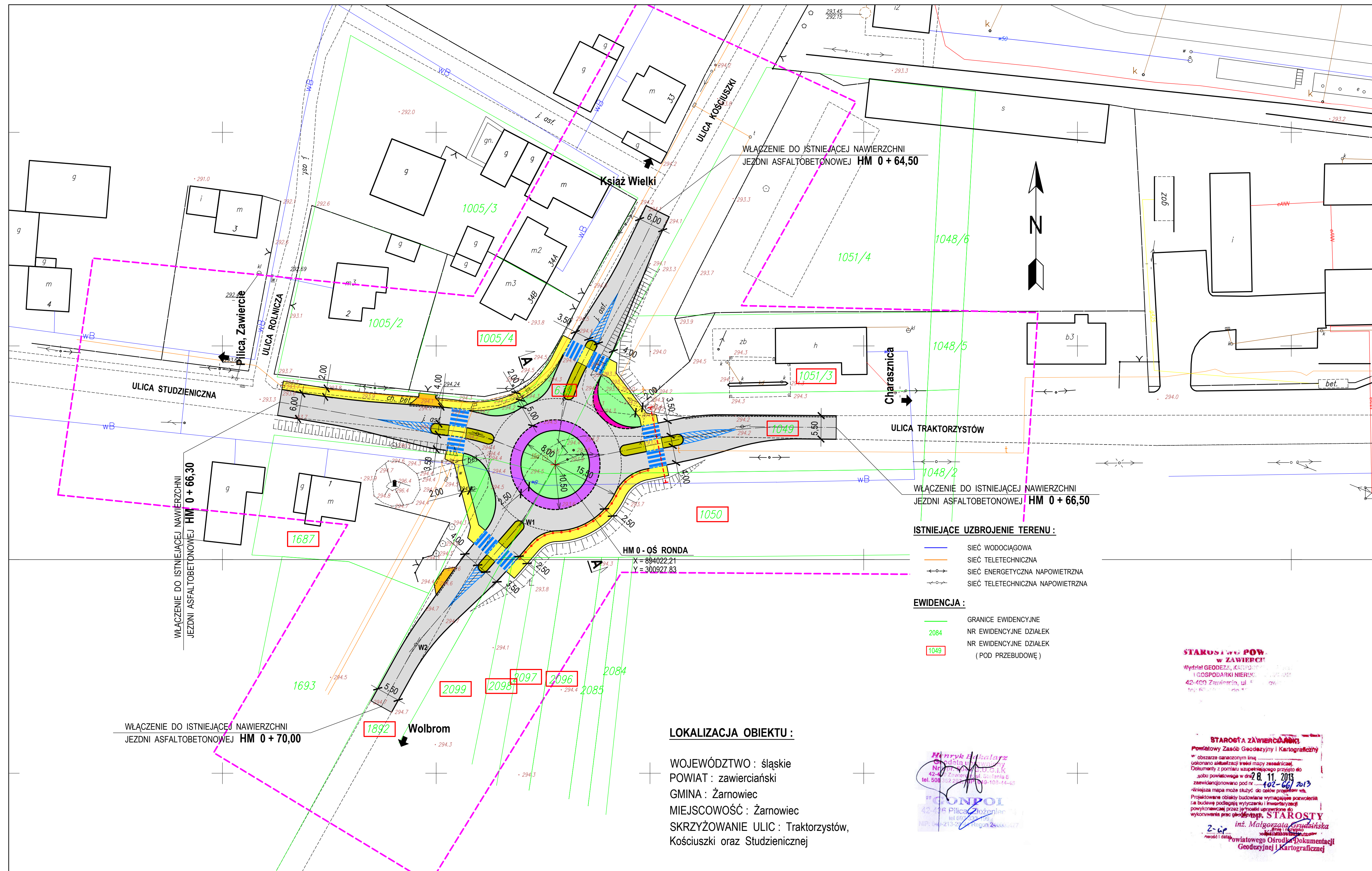
DP 1791 S

DP 1767 S

DROGA POWIATOWA NR 1767 S RONDO W ŻARNOWCU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1 : 500



OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY BRANŻA: DROGOWA

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
- PIERŚCIEN ODCIĄŻAJĄCY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ SZER. 2,50 M
- POSZERZENIE JEZDNI NA ŁUKU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,00 M ORAZ 2,50 M
- WYSPY SEGREGACYJNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ O WYM. 2,50 x 15,00 M
- ZJAZD NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH (P - 10) - SZER. 4,00 M
- KRAWĘZNIK GRNITOWY ULICZNY "CIĘŻKI" 20 x 30 CM - WYSTAJĄCY + 12 CM
- KRAWĘZNIK GRNITOWY ULICZNY NAJAZDOWY "CIĘŻKI" 20 x 22 CM - WYSTAJĄCY + 4 CM (NA ZJAZDACH)
- KRAWĘZNIK GRNITOWY ULICZNY NAJAZDOWY "CIĘŻKI" 20 x 22 CM - WYSTAJĄCY + 4 CM (NA PIERŚCIENIU ODCIĄŻAJĄCYM ORAZ POSZERZENIU JEZDNI NA ŁUKU)
- KRAWĘZNIK GRANITOWY ULICZNY NAJAZDOWY "CIĘŻKI" 20 x 22 CM - WYSTAJĄCY + 2 CM (NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYSTAJĄCE + 3 CM
- BARIERA OCHRONNA CHODNIKOWA U - 12a

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU :

- SIEĆ WODOCIĄGOWA
- SIEĆ TELETECHNICZNA
- SIEĆ ENERGETYCZNA NAPIETRZNA
- SIEĆ TELETECHNICZNA NAPIETRZNA

EWIDENCJA :

- GRANICE EWIDENCYJNE
- NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK (POD PRZEBUDOWĘ)

LOKALIZACJA OBIEKTU :

WOJEWÓDZTWO : śląskie
 POWIAT : zawierciański
 GMINA : Żarnowiec
 MIEJSCOWOŚĆ : Żarnowiec
 SKRZYŻOWANIE ULIC : Traktorzystów,
 Kościuszkii oraz Studzienicznej

STAROSTA POW. w ZAWIERCIU
 Wydział GEODEZJI, KARTOGRAFII
 I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCI
 42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
 tel. 67-27-527 fax 67-27-527

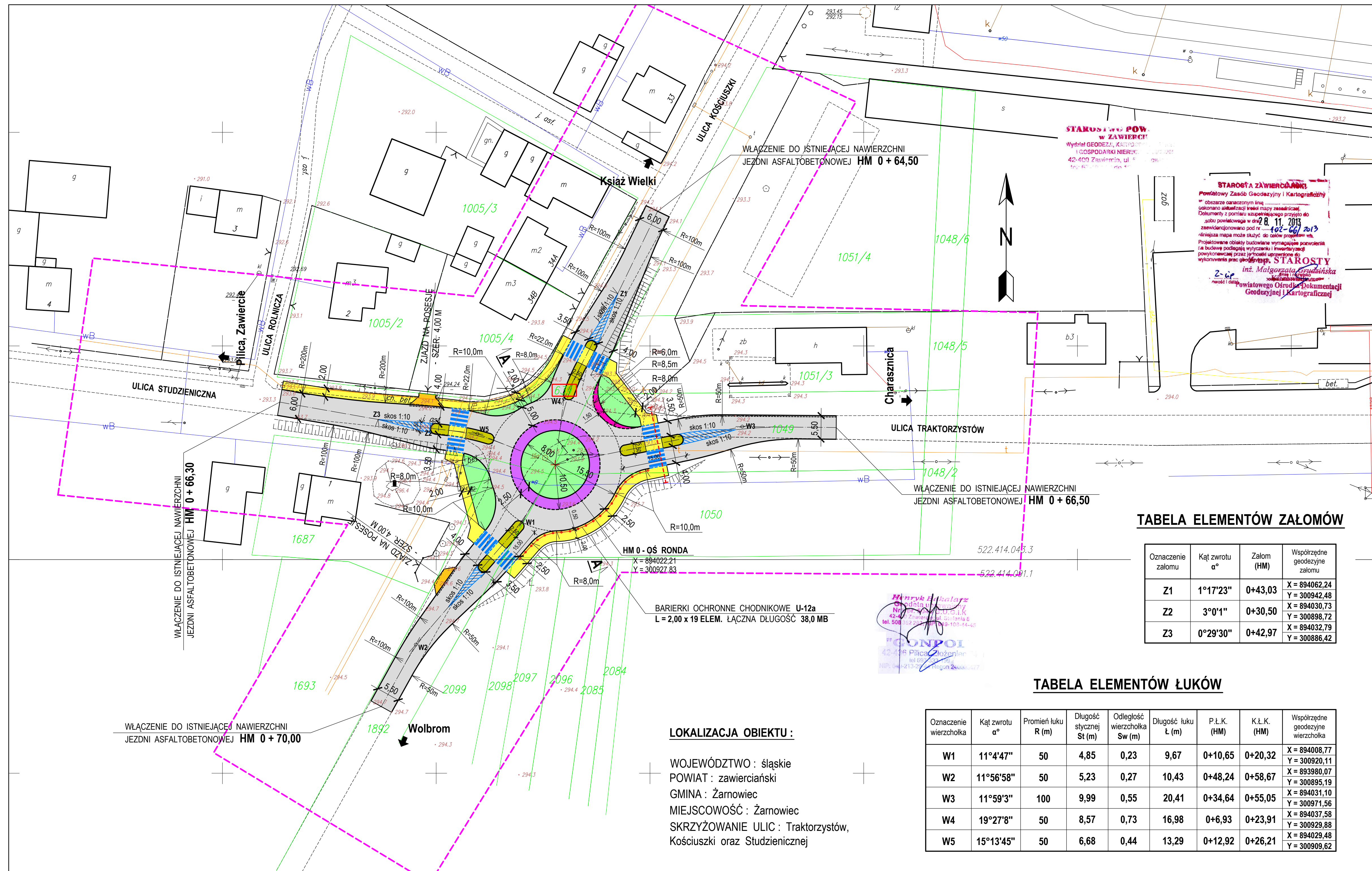
STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
 Powiatowy Zespół Geodezyjny i Kartograficzny
 * obszarze oznaczonym linią
 usłono aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
 zbioru powiatowego w dniu 28.11.2013
 zawierciański pod nr 102-66/2013
 -linijazna mapa może służyć do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
 na budowę podlegają wytyczeniu i inwestycji
 powykonawczej przez jednostki uprawnione do
 wytyczenia prac geodezyjnych.
 inż. Małgorzata Szudzińska
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PIOTR WALEK	40/02	WRZESIEŃ 2013	
OPRACOWAŁ	ŁUKASZ SZCZEPAŃSKI		WRZESIEŃ 2013	
KIER. PRACOWNI	inż. WŁADYSŁAW ŻYWCZOK		WRZESIEŃ 2013	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34			
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1767S PILICA - ŻARNOWIEC ETAP IV RONDO W ŻARNOWCU		SKALA	1:500
			BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NUMER RYSUNKU	D-01	

DROGA POWIATOWA NR 1767 S RONDO W ŻARNOWCU

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1 : 500



STAROSTWO POWIATOWE W ŻARNOWCU
Wydział GEODEZJI, KARTOGRAFII I GOSPODARCI NIERUCHOMOŚCI
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 24
tel. 67 27 527

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
Powiatowy Zespół Geodezyjny i Kartograficzny
Obszary oznaczone linią...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do...
słubki powiatowe w dniu 28.11.2013
zawierciana pod nr 402-66/2013
- niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia...
za budowę podlegają wytyczeniu i inwestarzce pozwolenia...
powykonawca przez jeźniowi uprawnione do...
wykonawstwa prac geodezyjnych i kartograficznych.

inż. Małgorzata Krawczyńska
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY BRANŻA: DROGOWA

- JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
- PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ SZER. 2,50 M
- POSZERZENIE JEZDNI NA ŁUKU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 2,00 M ORAZ 2,50 M
- WYSPI SEGRÉGACYJNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ O WYM. 2,50 x 15,00 M
- ZJAZD NA POSESIE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH (P - 10) - SZER. 4,00 M
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY ULICZNY "CIEŻKI" 20 x 30 CM - WYSTAJĄCY + 12 CM
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY ULICZNY NAJAZDOWY "CIEŻKI" 20 x 22 CM - WYSTAJĄCY + 4 CM (NA ZJAZDACH)
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY ULICZNY NAJAZDOWY "CIEŻKI" 20 x 22 CM - WYSTAJĄCY + 4 CM (NA PIERŚCIEŃNIU ODCIĄŻAJĄCYM ORAZ POSZERZENIU JEZDNI NA ŁUKU)
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY ULICZNY NAJAZDOWY "CIEŻKI" 20 x 22 CM - WYSTAJĄCY + 2 CM (NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH)
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM - WYSTAJĄCE + 3 CM
- BARIERA OCHRONNA CHODNIKOWA U - 12a

TABELA ELEMENTÓW ZAŁOMÓW

Oznaczenie załomu	Kąt zwrotu α°	Załom (HM)	Współrzędne geodezyjne załomu
Z1	1°17'23"	0+43,03	X = 894062,24 Y = 300942,48
Z2	3°0'1"	0+30,50	X = 894030,73 Y = 300898,72
Z3	0°29'30"	0+42,97	X = 894032,79 Y = 300886,42

TABELA ELEMENTÓW ŁUKÓW

Oznaczenie wierzchołka	Kąt zwrotu α°	Promień łuku R (m)	Długość stycznnej St (m)	Odległość wierzchołka Sw (m)	Długość łuku Ł (m)	P.Ł.K. (HM)	K.Ł.K. (HM)	Współrzędne geodezyjne wierzchołka
W1	11°4'47"	50	4,85	0,23	9,67	0+10,65	0+20,32	X = 894008,77 Y = 300920,11
W2	11°56'58"	50	5,23	0,27	10,43	0+48,24	0+58,67	X = 893980,07 Y = 300895,19
W3	11°59'3"	100	9,99	0,55	20,41	0+34,64	0+55,05	X = 894031,10 Y = 300971,56
W4	19°27'8"	50	8,57	0,73	16,98	0+6,93	0+23,91	X = 894037,58 Y = 300929,88
W5	15°13'45"	50	6,68	0,44	13,29	0+12,92	0+26,21	X = 894029,48 Y = 300909,62

LOKALIZACJA OBIEKTU :

WOJEWÓDZTWO : śląskie
POWIAT : zawierciański
GMINA : Żarnowiec
MIEJSCOWOŚĆ : Żarnowiec
SKRZYŻOWANIE ULIC : Traktorzystów,
Kościuszkii oraz Studzienicznej

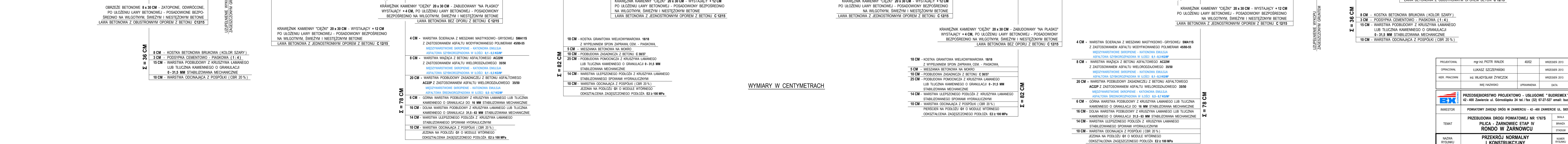
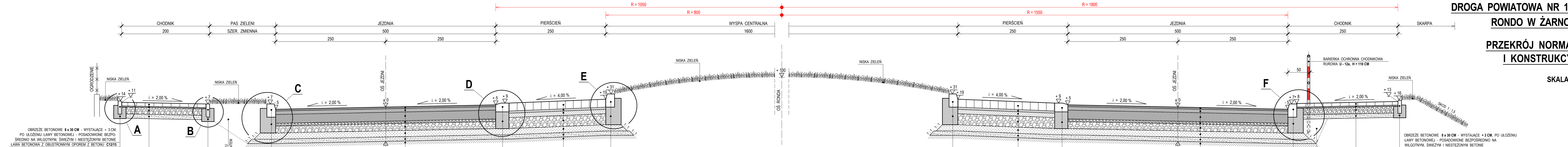
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PIOTR WALEK	40/02	WRZESIEŃ 2013
OPRACOWAŁ	ŁUKASZ SZCZEPAŃSKI		WRZESIEŃ 2013
KIER. PRACOWNI	inż. WŁADYSŁAW ŻYWCZOK		WRZESIEŃ 2013
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34		
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1767S		SKALA
	PILICA - ŻARNOWIEC ETAP IV		1:500
	RONDO W ŻARNOWCU		BRANŻA
			DROGOWA
			STADIUM
			P.B.W.
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		NUMER RYSUNKU
			D-02

DROGA POWIATOWA NR 1767 S

RONDO W ŻARNOWCU

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 25



- Σ = 36 CM**
- 8 CM - KOSTKA BETONOWA BRUKOWA (KOLOR SZARY)
 - 3 CM - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA (1:4)
 - 15 CM - WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI 0 - 31,5 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 10 CM - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI (CBR 20 %)

- Σ = 78 CM**
- 4 CM - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MASTYKOWO - GRYSEWY SMA11S Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU MODYFIKOWANEGO POLIMERAMI 4580-55
 - 8 CM - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22W Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50
 - 20 CM - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50
 - 6 CM - GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI DO 16 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 16 CM - DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI 31,5 - 63 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 14 CM - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO SPOIWMAMI HYDRAULICZNYMI
 - 10 CM - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI (CBR 20 %)

- Σ = 62 CM**
- 18 CM - KOSTKA GRANITOWA WIELKOWYMIAROWA 18/18 Z WYPELNIENIEM SPOIN ZAPRAWA CEM. - PIASKOWA
 - 5 CM - MIESZANKA BETONOWA NA MOKRO
 - 10 CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU C30/37
 - 25 CM - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI 0 - 31,5 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 14 CM - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO SPOIWMAMI HYDRAULICZNYMI
 - 10 CM - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI (CBR 20 %)

- Σ = 82 CM**
- 18 CM - KOSTKA GRANITOWA WIELKOWYMIAROWA 18/18 Z WYPELNIENIEM SPOIN ZAPRAWA CEM. - PIASKOWA
 - 5 CM - MIESZANKA BETONOWA NA MOKRO
 - 10 CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU C30/37
 - 25 CM - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI 0 - 31,5 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 14 CM - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO SPOIWMAMI HYDRAULICZNYMI
 - 10 CM - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI (CBR 20 %)

- Σ = 78 CM**
- 4 CM - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MASTYKOWO - GRYSEWY SMA11S Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU MODYFIKOWANEGO POLIMERAMI 4580-55
 - 8 CM - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22W Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50
 - 20 CM - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELORODZAJOWEGO 35/50
 - 6 CM - GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI DO 16 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 16 CM - DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI 31,5 - 63 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 14 CM - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO SPOIWMAMI HYDRAULICZNYMI
 - 10 CM - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI (CBR 20 %)

- Σ = 36 CM**
- 8 CM - KOSTKA BETONOWA BRUKOWA (KOLOR SZARY)
 - 3 CM - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA (1:4)
 - 15 CM - WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O GRANULACJI 0 - 31,5 MM STABILIZOWANA MECHANICZNIE
 - 10 CM - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI (CBR 20 %)

WYMIARY W CENTYMETRACH

PROJEKTOWAŁ	mjr inż. PIOTR WALEK	40/02	WRZESIEŃ 2013	
OPRACOWAŁ	LUKASZ SZCZEPAŃSKI		WRZESIEŃ 2013	
MIER. PRACOWNI	inż. WŁADYSŁAW ŻYWCZOK		WRZESIEŃ 2013	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnosiłaska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl				
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34			
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1767S PILICA - ŻARNOWIEC ETAP IV RONDO W ŻARNOWCU		SKALA	1:25
			BRANŻA	DROGOWA
			STADIUM	P.B.W.
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		NUMER RYSUNKU	D-03

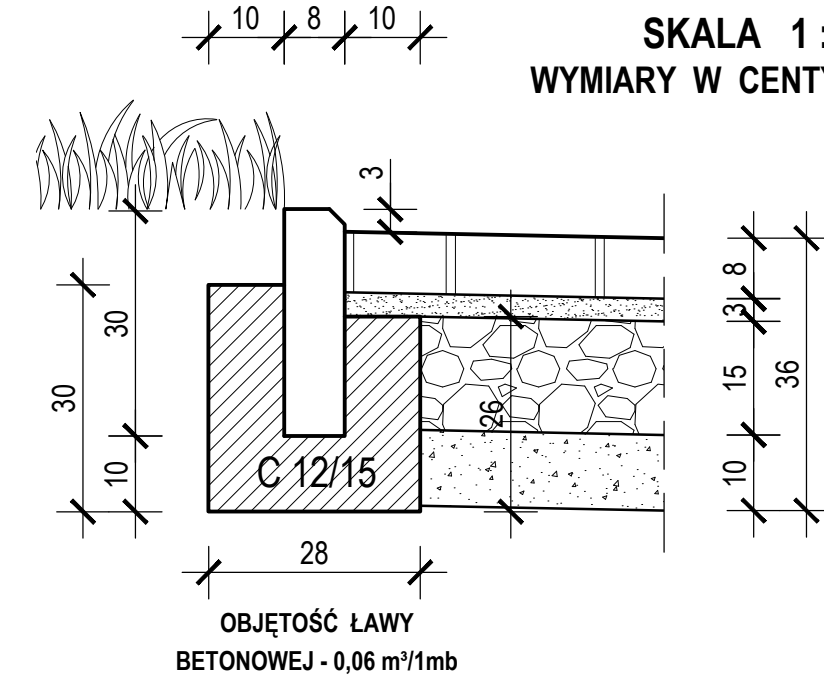
DROGA POWIATOWA NR 1767 S
RONDO W ŻARNOWCU

SZCZEGÓŁY
KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

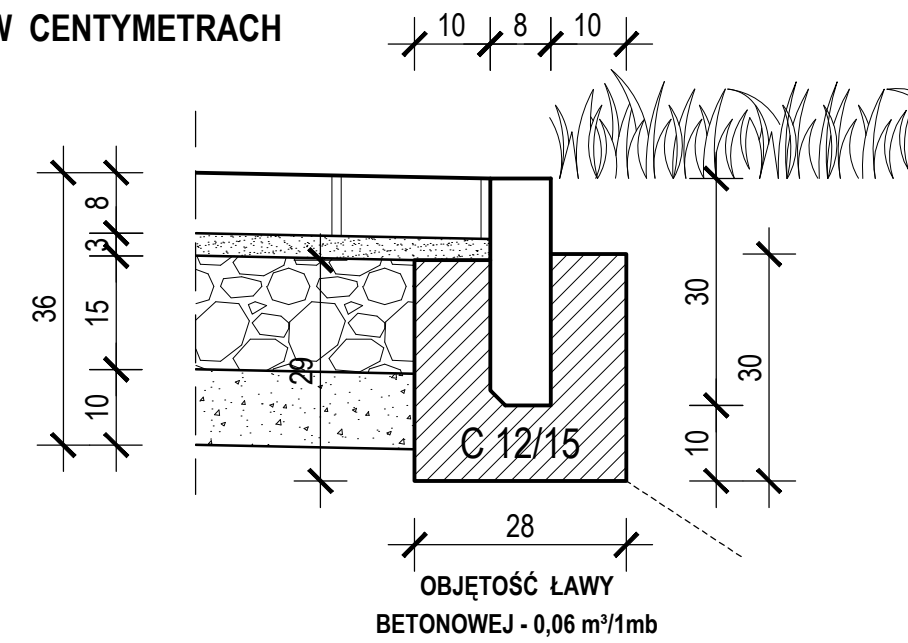
SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10
 WYMIARY W CENTYMETRACH



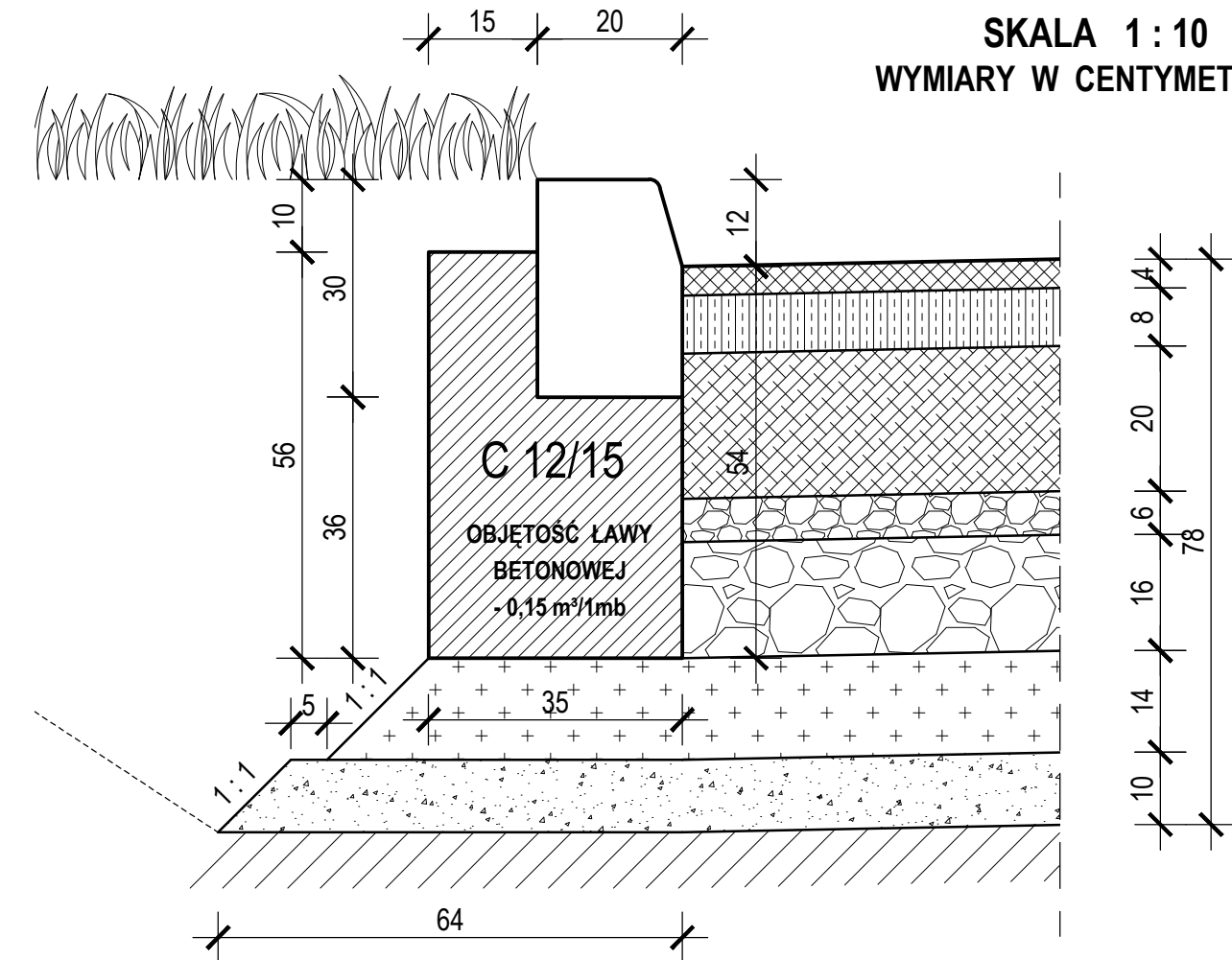
SZCZEGÓŁ B

SKALA 1:10
 WYMIARY W CENTYMETRACH



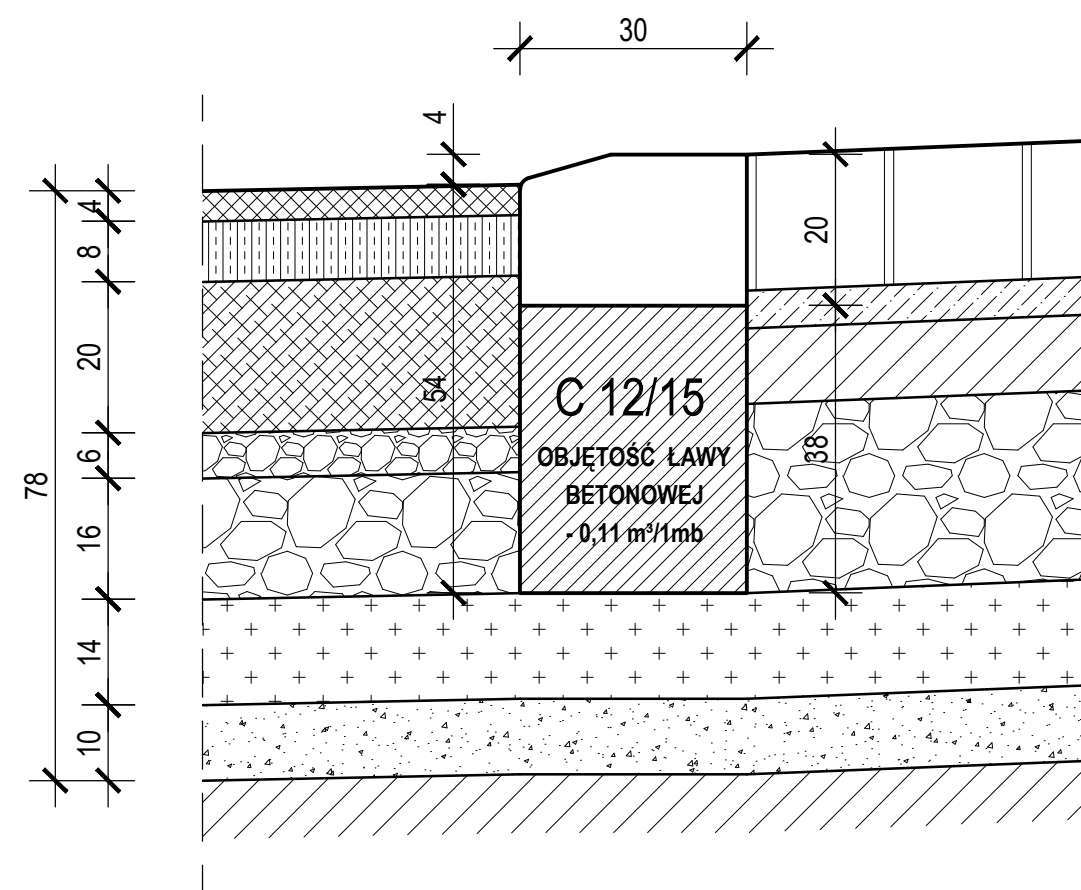
SZCZEGÓŁ C

SKALA 1:10
 WYMIARY W CENTYMETRACH



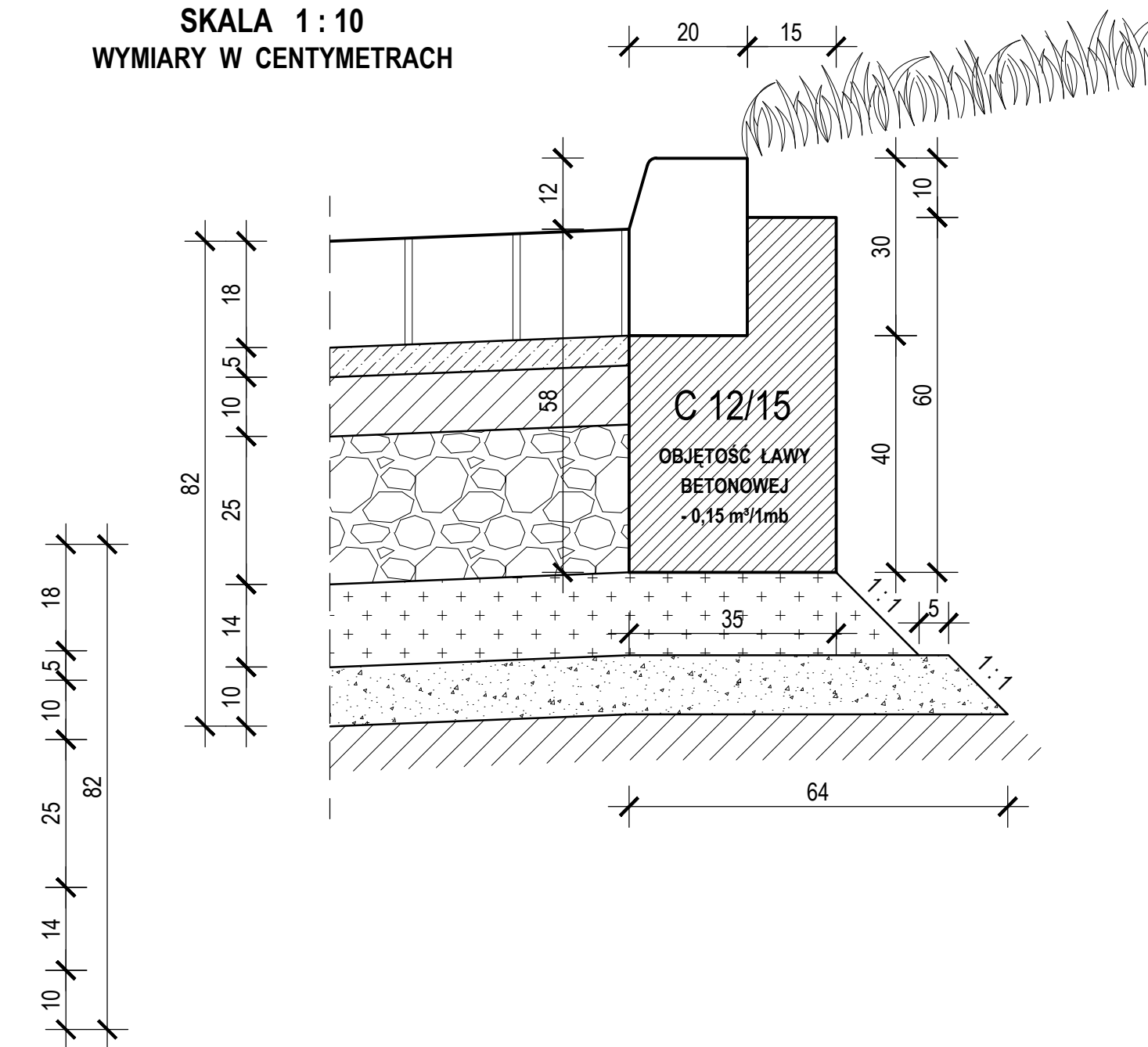
SZCZEGÓŁ D

SKALA 1:10
 WYMIARY W CENTYMETRACH



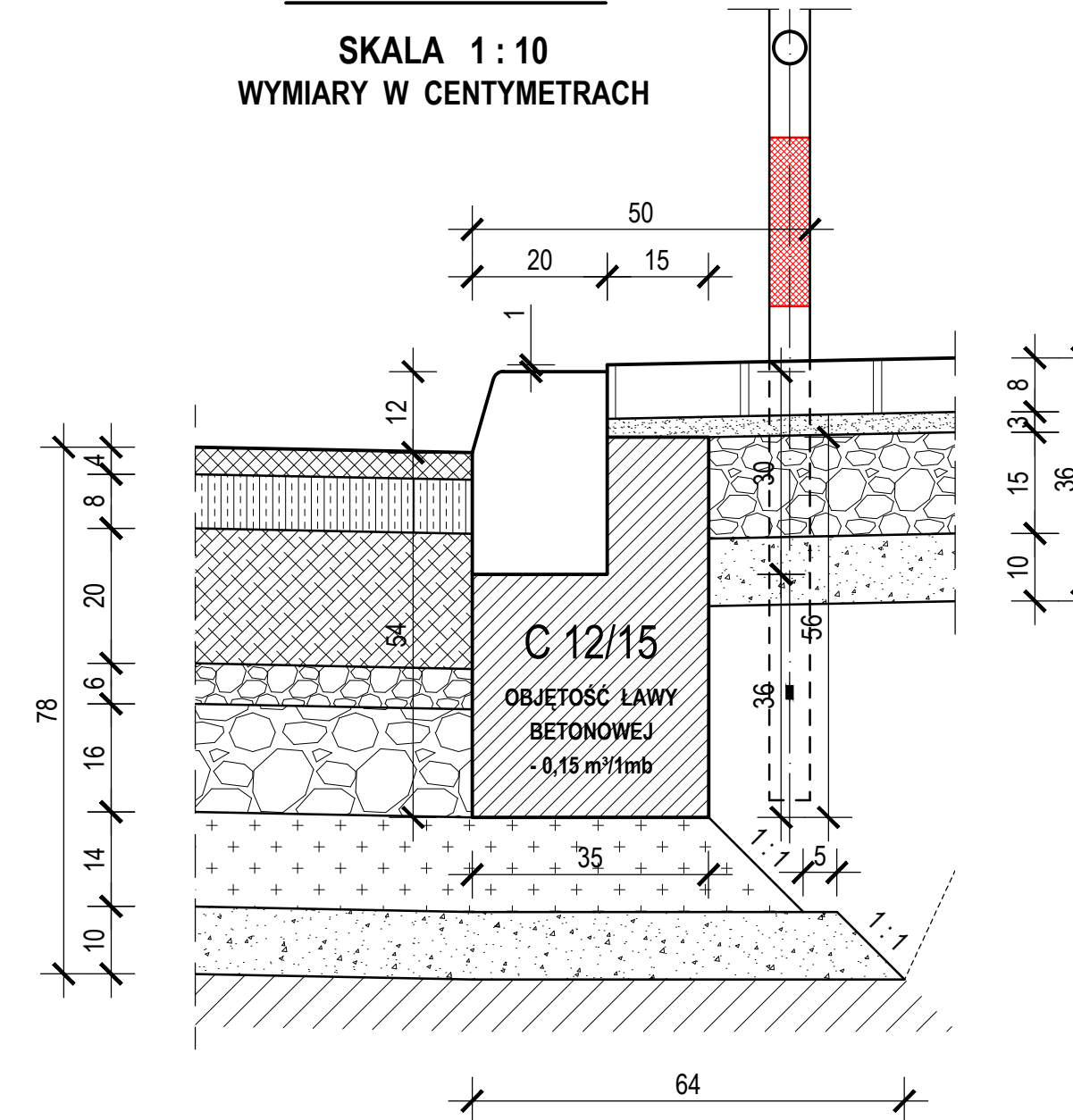
SZCZEGÓŁ E

SKALA 1:10
 WYMIARY W CENTYMETRACH



SZCZEGÓŁ F

SKALA 1:10
 WYMIARY W CENTYMETRACH



PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PIOTR WALEK	4-002	WRZESIEŃ 2013
OPRACOWAŁ	ŁUKASZ SZCZEPAŃSKI		WRZESIEŃ 2013
KIER. PRACOWNI	inż. WLADYSLAW ŻYWCZOK		WRZESIEŃ 2013
	IMIĘ INŻYNIERSKO	UPRAWNIENIA	DATA
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU 42-400 Zawiercie ul. Górnosiąska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl			
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34		
TEMAT	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1767S		
	PILICA - ŻARNOWIEC ETAP IV		
NAZWA RYSUNKU	RONDO W ŻARNOWCU		SKALA 1:10
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		BRANŻA DROGOWA
		STADIUM P.B.W.	NUMER RYSUNKU D-04
			PODPIS