

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
Przebudowa drogi powiatowej nr S1767 Pilica - Żarnowiec etap IV wraz z budową ronda. Odcinek - Kleszczowa - Wola Libertowska			
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45111200-0			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	3,12		km
1.2 KNR 201/109/2 Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki średniej gęstości R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	0,5		ha
1.3 KNRW 510/323/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne grubość cięcia 5cm 550+320			
			= 870,000000
Ogółem:	870		m
1.4 KNRW 510/323/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, dodatek za każdy następny 1`cm grubości cięcia	870	3,00	m
1.5 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
			435*0,08+435*0,22 = 130,500000
Ogółem:	131		m3
1.6 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	131	2,00	m3
1.7 KNR 201/317/2 (1) Wykopy liniowe o ścianach pionowych w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym, głębokość do 1.5`m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5`m - wykopy kontrolne R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
			1,0*0,8*1,5*30 = 36,000000
Ogółem:	36		m3
1.8 KNR 201/320/2 (1) Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1.5`m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5`m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	36		m3
2 Uzupełnienie nawierzchni jezdni - kod CPV 45233142-6			
2.1 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3`cm odtworzenie podbudowy przy zabudowie krawężnika (550+320)*0,5			
			= 435,000000
Ogółem:	435		m2
2.2 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1`cm - za dalsze 5cm	435	5,00	m2
2.3 KNR 231/802/7 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15`cm	435		m2
2.4 KNR 231/802/8 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości podbudowy	435	7,00	m2
2.5 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	435		m2
2.6 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm			
			435*0,1 = 43,500000
Ogółem:	44		m3
2.7 KNR 231/1004/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona	435		m2
2.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	435		m2
2.9 KNR 231/310/1 Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu wieloradziejowego 35/50 , warstwa wiążąca o grubości 4`cm	435		m2
2.10 KNR 231/310/2 Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P, dodatek za dalszy 1`cm grubości warstwy - za dalsze 11cm grubości warstwy	435	11,00	m2
3 Nawierzchnia jezdni (frezowanie + nakładka)- kod CPV 45233000-9			
3.1 CJ 11/2006/3 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania wraz z kosztami składowania, głębokość frezowania średnio 3 cm - wyc.ind.wykonawcy 1670*6+600*5+850*5,5			
			= 17 695,000000
Ogółem:	17 695		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
3.2	Kalkulacja indywidualna Koszty składowania frezowanej nawierzchni asfaltowej 17695*0,03	= 530,850000 Ogółem: 531	531		m3
3.3	KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) poszerzenie nawierzchni 17695 1025	= 17 695,000000 = 1 025,000000 Ogółem: 18 720	18 720		m2
3.4	KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		18 720		m2
3.5	kalkulacja indywidualna wykonawcy Ułożenie warstwy geosiatki na poszerzeniach jezdni 600*1,0*2+850*1	= 2 050,000000 Ogółem: 2 050	2 050		m2
3.6	KNR 231/310/1 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC22W lub AC16W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 - o grubości 4 cm		18 720		m2
3.7	KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)		18 720		m2
3.8	KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		18 720		m2
3.9	KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3 cm - betonu asfaltowego AC11S		18 720		m2
3.10	KNR 231/310/6 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej Ac11S , dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - za dalszy 1cm grubości		18 720	1	m2
4 Poszerzenie jezdni - kod CPV 45233120-6					
4.1	KNR 231/106/3 (1) Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm- warstwa z pospółki (CBR 20%) poszerzenie 2x0,5m poszerzenie 1x0,5 600*0,5*2 850*0,5	= 600,000000 = 425,000000 Ogółem: 1 025	1 025		m2
4.2	KNR 231/106/4 (1) Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie (CBR 20%), dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy- za dalsze 4 cm		1 025	4	m2
4.3	KNR 231/109/1 Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cmz betonu C30/37		1 025		m2
4.4	KNR 231/109/2 Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy- z betonu C30/37 za dodatkowe 8 cm.		1 025	8	m2
4.5	KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P		1 025		m2
4.6	KNR 231/310/2 Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22Pza dodatkowy 1 cm.grubosci warstwy		1 025	1	m2
5 Chodnik - kod CPV 45233120-6					
5.1	KNR 231/101/5 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, ręcznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm chodnik minus wjazdy chodnik minus wjazdy 550*1,5 -(7+4)*1,5/2*21 320*1,5 -(4+6,4)*1,2*10	= 825,000000 = -173,250000 = 480,000000 = -124,800000 Ogółem: 1 007	1 007		m2
5.2	KNR 201/201/5 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 1007*0,11	= 110,770000 Ogółem: 111	111		m3
5.3	KNR 201/214/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		111	4,00	m3
5.4	KNR 231/204/5 Podbudowa z kruszywa łamanego o gran.0-16mm, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm		1 007		m2
5.5	KNR 231/204/6 Podbudowa z kruszywa łamanego, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - za dalsze 8cm		1 007	8,00	m2
5.6	KNR 231/105/4 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy		1 007	2	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
5.7 KNR 231/511/4 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, na podsypce piaskowej, kostka szara	1 007		m2
5.8 kalkulacja indywidualna wykonawcy Zabudowa kraterów ściekowych wraz z przykanalikami z odprowadzeniem do rowu bocznego	5		kpl.
5.9 KNR 231/606/1 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce piaskowej, grubość prefabrykatów 15`cm- analogia 1,5*7	= 10,500000 Ogółem: 11	11	m
6 Wjazdy - kod CPV 45233120-6			
6.1 KNR 231/101/5 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, ręcznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20`cm (7+4)*1,5/2*21+(4+6,4)*1,2*10	= 298,050000 Ogółem: 298	298	m2
6.2 KNR 201/201/5 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,25`m3, grunt kategorii III R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 298*0,11	= 32,780000 Ogółem: 33	33	m3
6.3 KNR 201/214/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km odległości transportu, ponad 1`km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5`t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	33	4,00	m3
6.4 KNR 231/204/5 Nawierzchnia z kruszywa łamanego o gran. 0-40mm, grubość warstwy po uwałowaniu 7`cm	298		m2
6.5 KNR 231/204/6 Nawierzchnia z kruszywa łamanego, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy - za dalsze 13cm	298	13,00	m2
6.6 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa	298		m2
7 Krawężniki i obrzeża - kod CPV 45233120-6			
7.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem ława pod krawężnik 15x30 krawężnik na wjazdach	(0,10*0,35+0,15*0,15)*659 (0,3*0,1*2+0,15*0,15)*335 = 37,892500 = 27,637500 Ogółem: 66	66	m3
7.2 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej krawężniki wystające 15x30 minus krawężniki na wjazdach 15x22 krawężnik 15x30 minus wjazdy	550 -7*21 320 -6,4*10 = 550,000000 = -147,000000 = 320,000000 = -64,000000 Ogółem: 659	659	m
7.3 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej krawężniki na wjazdach zakończenia wjazdów	7*21+6,4*10 4*21+4*10 = 211,000000 = 124,000000 Ogółem: 335	335	m
7.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8`cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	550-4*21 320-4*10 = 466,000000 = 280,000000 Ogółem: 746	746	m
7.5 KNR 231/402/4 Ława pod obrzeże betonowa - anal.	0,26*0,18*746 = 34,912800 Ogółem: 35	35	m3
8 Przepusty pod zjazdami- kod CPV 45233120-6			
8.1 KNR 231/203/1 Nawierzchnie wjazdu z żużla paleniskowego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12`cm 3,5*5*12	= 210,000000 Ogółem: 210	210	m2
8.2 KNR 231/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe z betonu C12/15 0,5*0,2*5*12	= 6,000000 Ogółem: 6	6	m3
8.3 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi`40`cm 2*12	= 24,000000 Ogółem: 24	24	szt
8.4 KNR 211/212/2 Zbrojenie konstrukcji betonowych - mury oporowe 35*24	= 840,000000 Ogółem: 840	840	kg

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
8.5 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi`50`cm 5*12 $\frac{= 60,000000}{\text{Ogółem: } 60}$	60		m
8.6 KNR 231/203/1 Nawierzchnie wjazdu z żużla paleniskowego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12`cm	210		m2
8.7 KNR 231/203/3 Nawierzchnie wjazdu z żużla paleniskowego, warstwa jezdni górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm	210		m2
9 Rowy - kod CPV 45233000-9			
9.1 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp 550+850*2+900 $\frac{= 3 150,000000}{\text{Ogółem: } 3 150}$	3 150	1,50	m
10 Bariery ochronne - kod CPV 45233000-9			
10.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe 4*10 $\frac{= 40,000000}{\text{Ogółem: } 40}$	40		m
11 Oznakowanie poziome - kod CPV 45233000-9			
11.1 Kalkulacja indywiduala wykonawcy Oznakowanie poziome strukturalne grubowarstwowe chemoutwardzalne - wyc.ind. R= 0,000 M= 0,000 S= 0,000 (3120+700)*0,04 $\frac{= 152,800000}{\text{Ogółem: } 153}$	153		m2
12 Pobocza - kod CPV 45233000-9			
12.1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe 1200*2*1,0 $\frac{= 2 400,000000}{\text{Ogółem: } 2 400}$	2 400		m2
12.2 KNR 231/1402/5 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km transportu ponad 1`km	2 400	4,00	m2
12.3 KNR 231/1402/6 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5`cm grubości ponad 10`cm, nakłady podstawowe	2 400	2,00	m2
12.4 KNR 231/1402/6 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5`cm grubości ponad 10`cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km transportu ponad 1`km	2 400	4,00	m2
12.5 KNR 201/506/1 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp ręcznie, kategoria gruntu I-III R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	1 000		m2
13 Roboty różne - kod CPV 45233000-9			
13.1 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie terenu przy grubości warstwy humusu 5`cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 800*1,5 $\frac{= 1 200,000000}{\text{Ogółem: } 1 200}$	1 200		m2
13.2 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30`cm rowy przy przepustach pod jezdnią 15*4*2 $\frac{= 120,000000}{\text{Ogółem: } 120}$	120	1,50	m
13.3 KNR 231/1404/6 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi`1,50`m- analogia przepusty pod jezdnią 10*2*2 $\frac{= 40,000000}{\text{Ogółem: } 40}$	40		m
13.4 Wytyczenie osi drogi i sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej wraz z naniesieniem zmian na mapę zasadniczą R= 0,000 M= 0,000 S= 0,000	1		kpl