



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

BUDREMEX

42- 400 ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24

BIURO: ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24 tel./fax (32) 67-27-527

ZADANIE INWESTYCYJNE :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH RELACJI PODZAMCZE - BZÓW**

BRANŻA : DROGOWA

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
UL. SIENKIEWICZA 34
42 - 400 ZAWIERCIE

PROJEKTOWAŁ : inż. Marcin **GÓRAL**
upr. nr SLK/0131/PWOK/04

inż. inz. Marcin GÓRAL
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA
DROGOWYCH I INNYCH BUDOWLANYCH
WSPÓLNOTY W ZAKRESIE WYKONAWCZYM
W ZAWIERCIU, UL. SIENKIEWICZA 34, 42-400 ZAWIERCIE

OPRACOWAŁ : Łukasz **SZCZEPAŃSKI**

KIER. PRACOWNI : inż. Władysław **ŻYWCZOK**

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"BUDREMEX"
Władysław Żywczoł
42-400 Zawiercie, ul. Górnośląska 24
tel/fax: (0 32) 67-27-527
NIP: 649-159-45-31; REGON: 240256268

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa :

1. Strona tytułowa.
- 2.1. Zawartość opracowania.
- 2.2. Podstawowe dane techniczne
- 3.1. Klauzula.
- 3.2. Oświadczenie projektanta.
4. Opis techniczny.
5. Informacja BIOZ.
6. Uprawnienia i przynależność projektanta do ŚOIIB (kserokopie w załączeniu).

II. Część rysunkowa :

- | | | |
|--|--------------|-------------------|
| 1. Orientacja | | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny - odcinek nr 1 | rys. nr D-01 | skala 1 : 1000 |
| 3. Plan sytuacyjny - odcinek nr 2 | rys. nr D-02 | skala 1 : 1000 |
| 4. Przekrój normalny i konstrukcyjny A – A | rys. nr D-03 | skala 1 : 20 : 10 |

2.2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE :

LP	OPIS POZYCJI	ILOŚĆ	JEDN.
1	Szerokość jezdni	4,00	m
2	Szerokość pobocza	0,50	m
3	Długość drogi	1500,0	m
4	Powierzchnia jezdni	6000,0	m ²
5	Powierzchnia pobocza	1500,0	m ²

KLAUZULA

Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe „BUDREMEX” stwierdza, że zadanie pn.:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Podzamcze - Bzów

Stadium: ***projekt budowlano - wykonawczy***

Branża: **drogowa**

jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzone prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowane do realizacji.

Realizacja projektu po upływie 24 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu, wymagać będzie aktualizacji przyjętych w projekcie rozwiązań i ich dostosowania do wymagań aktualnych Polskich Norm i innych przepisów oraz aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.



4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. DANE OGÓLNE.

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn :

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Podzamcze - Bzów

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
UL. SIENKIEWICZA 34
42 - 400 ZAWIERCIE

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

PPU „Budremex” w Zawierciu
ul. Górnośląska 24 tel/fax 32 67 27 527
42 – 400 Zawiercie

4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie projektu budowlano - wykonawczego wykonano na podstawie:

- 4.2.1. Zlecenia i umowy na opracowanie projektu budowlano - wykonawczego dla zadania pn.:
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Podzamcze - Bzów
- 4.2.2. Ortofotomapy w formie rastra PDF w skali 1 : 1000 wygenerowanego z zasobów internetowego serwisu geodezyjnego www.geoportal.gov.pl
- 4.2.3. Warunków technicznych przebudowy określonych przez Zamawiającego.
- 4.2.4. Orientacji w skali 1:10 000.
- 4.2.5. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez zespół autorski.
- 4.2.6. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.

Ponieważ Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Zawierciu *nie posiada podkładów map sytuacyjno - wysokościowych dla danego obszaru* plan sytuacyjny wykonany został na rastrach ortofotomap w skali 1 : 1000 wygenerowanych z zasobów internetowego serwisu geodezyjnego www.geoportal.gov.pl

4.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w miejscowości **Podzamcze** w zakresie ulepszenia żużlowo - żwirowej nawierzchni jezdni na nawierzchnię bitumiczną oraz wykonania obustronnych poboczy. Realizacja rozwiązań zawartych w niniejszym opracowaniu ma za zadanie zdecydowaną poprawę warunków bezpieczeństwa zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego oraz poprawę dostępności do przyległych gruntów rolnych.

Opracowanie obejmuje przebudowę pasa drogowego w zakresie:

- **jezdni** - o szerokości **4,00 m** i całkowitej długości **1500,0 m** - ulepszenie istniejącej nawierzchni żużlowo - żwirowej o szerokości 3,50 - 4,50 m na nawierzchnię bitumiczną,
- **poboczy** - obustronnych o szerokości **0,50 m** na całej długości przebudowywanej drogi wykonanych z odsiewki kamiennej,

W zakres opracowania wchodzi opis rozwiązań technicznych dotyczących przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Podzamcze ze stopniem szczegółowości odpowiadającym projektowi budowlano - wykonawczemu.

Niniejsze opracowanie jest częścią opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej o nazwie " Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Podzamcze - Bzów ".

4.4. STAN ISTNIEJĄCY.

4.4.1. Położenie i zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga do gruntów rolnych położona jest w miejscowości **Podzamcze**, gmina **Ogrodzieniec** w zachodniej części powiatu **zawierciańskiego**. Droga dojazdowa stanowi kontynuację ulicy **Zuzanka**, która odgałęzia się bezpośrednio od **drogi wojewódzkiej nr 790 relacji Zawiercie - Pilica**. Droga dojazdowa do gruntów rolnych relacji Podzamcze - Bzów należy do dróg **VI klasy technicznej** tj. dróg lokalnych "L" administrowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu.

Droga ta stanowi alternatywną arterię dla drogi wojewódzkiej komunikującej **Podzamcze** z **Zawierciem-Bzowem**, i dalej z centrum **Zawiercia**. Ulica **Zuzanka** stanowi również drogę umożliwiającą dojazd mieszkańcom do posesji i na liczne niezagospodarowane działki.

Szczegół wzajemnych połączeń i relacji między poszczególnymi ulicami wskazany na Orientacji i Planach sytuacyjnych.

Teren, na którym zlokalizowane są odcinki dróg będące tematem niniejszego opracowania jest terenem znacznie zróżnicowanym wysokościowo "jest pagórkowaty", miejscami o stromych podjazdach charakterystycznych dla obszarów Jury Krakowsko - Częstochowskiej.

4.4.2. Położenie drogi dojazdowej w planie.

Zasadnicze położenie planowanych elementów drogi **nie ulega zmianie** i pokrywa się z jej istniejącym stanem pasa drogowego będącego we władaniu Inwestora tj. **Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu.**

4.4.3. Geometria drogi dojazdowej.

Istniejąca żużlowo - żwirowa jezdnia wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi i przyległymi pasami zieleni przebiega zasadniczo środkiem pasa drogowego. Przebieg osi drogi w planie pozostawiono bez zmian nawiązując projektowane elementy układu drogowego do istniejącego osiowego układu jezdni z lokalnymi poszerzeniami i uzupełnieniami podbudowy jezdni dla wykonania regularnej szerokości jezdni.

Istniejący układ drogowy **drogi dojazdowej** na wysokości planowanych robót budowlanych aktualnie stanowią :

Jezdnia	o szerokości 3,50 - 4,50 m o nawierzchni żużlowo - żwirowej
Pasy zieleni	szerokości zmiennej, nieregularnej tj. do granicy pasa drogowego,
Ewidencyjny pas drogowy	szerokości ok. 5,50 m na odcinku prostym
Skrzyżowania z drogami	polnymi o nawierzchni gruntowej
Zagospodarowanie terenu poza pasem drogowym:	nieużytki, niezagospodarowane działki, pola uprawne, lasy

Ulica na długości objętej niniejszą przebudową ma **przekrój drogowy**. Ulica nie posiada utwardzonych poboczy. Ulica nie posiada wydzielonych chodników. Ulica nie jest oświetlona.

4.4.4. Profil drogi dojazdowej.

Istniejąca niweleta drogi dojazdowej na odcinku o długości ok. **1,5 km** posiada nachylenie w **różnych** kierunkach. Droga jest pagórkowata ze stromymi podjazdami i zjazdami.

4.5. STAN PROJEKTOWANY.

Z uwagi na charakter drogi i zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zaprojektowano następujące rozwiązania :

- **jezdnia** - o szerokości **4,00 m** i całkowitej długości **1500,0 m** - przebudowa i ulepszenie istniejącej nawierzchni żużlowo - żwirowej na nawierzchnię z asfaltobetonu, o stałej i normatywnej szerokości,
- **pobocza** - obustronne o szerokości **0,50m** na całej długości przebudowywanej drogi wykonane z odsiewki kamiennej - adaptacja pasa zieleni pod normatywne i regularne pobocza.

Szczegóły zakresu robót na:

- Planach sytuacyjnych - **rys. nr D-01 i D-01,**
- Przekroju normalnym i konstrukcyjnym - **rys. nr D-03.**

Na zasadniczym odcinku drogi dojazdowej objętym niniejszym opracowaniem przewidziano pozostawienie dotychczasowego powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych z rozproszaniem wód poprzez pobocza i dalej na tereny przyległe.

Na odcinku drogi nie ma bocznych rowów otwartych oraz przepustów pod koroną drogi.

4.5.1. Układ drogowy w planie.

Przebieg planowanych elementów układu drogowego w planie dostosowano do istniejącego układu drogowego tak, aby planowana przebudowa nie zawężała istniejących szerokości jezdni w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni, a także do konieczności uzyskania pasa niezbędnego do wykonania jezdni wraz z poboczami.

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni iż zaprojektowana przebudowa drogi spełni wymagania normatywne.

Zasadnicze położenie planowanych elementów drogi **nie ulega zmianie** i pokrywa się z jej istniejącym stanem pasa drogowego będącego we władaniu Inwestora tj. **Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu.**

Za początek trasy przyjęto **HM 0** będący włączeniem do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy **Zuzanka** zlokalizowany na wysokości końca ogrodzenia ostatniej posesji po stronie prawej. Drugostronne zakończenie odcinka przebudowywanej drogi stanowi **HM 15 + 00,00.**

Całkowita długość planowanych robót wynosić będzie **1,5 km.**

Szczegóły na planach sytuacyjnych **rys. nr D-01 i D-02.**

4.5.2. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne.

Niweletę drogi dojazdowej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego wysokościowego położenia jezdni przy następujących założeniach :

- uzyskania możliwie najdłuższych odcinków stałego pochylenia,
- min. dopuszczalne pochylenie jezdni **0,50 %**,
- zapewnienia sprawnego odwodnienia wszystkich projektowanych elementów,
- zachowanie normatywnych min. zagłębień ewentualnych urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- uwzględnienie wysokościowego położenia istniejących terenów przyległych ewentualnych zjazdów na pola uprawne, drogi gruntowe czy parcele działek leśnych

Przyjęto następujące spadki poprzeczne :

- jezdni – **2,0 % daszkowy** w kierunku krawędzi jezdni,
- poboczy – **5,0 %** w kierunku granicy pasa drogowego

Szczegóły pochyleń i spadków na przekroju normalnym i konstrukcyjnym A - A rys. nr D-03.

4.5.3. PROJEKT KONSTRUKCJI.

Konstrukcję nawierzchni jezdni na całym przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano o nawierzchni z asfaltobetonu. Przyjęto zasadniczo obustronny **2,0 %** spadek poprzeczny jezdni w kierunku zewnętrznych jej krawędzi.

Konstrukcję zaprojektowanej nawierzchni i podbudowy jezdni zaprojektowano dla ruchu lekkiego **KR 2**. Warstwa wyrównawcza i uzupełniająca z kruszywa łamanego pod wbudowanie nowoprojektowanych warstw bitumicznych powinna być wykonana na tłuczniowej warstwie odpowiednio sprofilowanej i zagęszczonej do wymaganych w projekcie spadków podłużnych i poprzecznych.

ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM ZAPROJEKTOWANO NASTĘPUJĄCĄ KONSTRUKCJĘ ULEPSZENIA I WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI :

STAN PROJEKTOWANY

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **50/70**,

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC22W** lub **AC16W** z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego **35/50**,

STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnie o nawierzchni tłuczniowo - żuźlowej po oczyszczeniu mechanicznym i uzupełnieniu ubytków.

Łączne średnie podniesienie względem istniejącej nawierzchni jezdni o + 8 cm

Szczegóły na **rys. nr D-03** (przekrój normalny i konstrukcyjny A-A).

Konstrukcja poboczy.

Konstrukcję poboczy należy wykonać w sposób następujący:

Istniejące pobocza gruntowe porośnięte trawą należy ścinać mechanicznie przy użyciu odpowiedniego sprzętu po czym należy wyprofilować podłoże dla uzyskania odpowiedniego normatywnego spadku poprzecznego.

Po przygotowaniu podłoża należy wykonać umocnienie poprzez wbudowanie:

10 cm - nawierzchnia z odsiewki kamiennej o granulacji **0 - 10 mm** stabilizowanej mechanicznie, Szczegóły na **rys. nr D-03** (przekrój normalny i konstrukcyjny A-A).

4.5.4. Połączenie nowej i istniejącej nawierzchni jezdni.

Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z projektowaną na wysokości **HM 0** należy wzmocnić geokompozytem poliestrowo - polimerowym o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie **100/100 KN/m** - szer. **200 cm**. Wielkości oczek geosiatki **50 x 35 mm**. Geokompozyt należy ułożyć na całej szerokości jezdni pomniejszony o **10 cm** z każdej strony od obrysu krawędzi jezdni tj. na szer. ok. **3,80 m** w celu ochrony geokompozytu przed wilgocią.

Geokompozyt należy ułożyć na warstwie wiążącej skropionej kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości **0,8 - 1,5 kg/m²**, a skropienie należy wykonać na szerokości **2,20 - 2,30 m**.

Przed zabudową nowej konstrukcji zaleca się wykonanie na krawędzi wcięcia na głębokości takiej, jak grubość poszczególnych warstw bitumicznych i zakładkowe połączenie na szerokość **x 1,5** grubości poszczególnych warstw bitumicznych po jej odbudowie. Krawędź po obcięciu winna być równa bez oberwań, a pozostawiona nawierzchnia przy szczelinie nie może pękać.

W celu lepszego połączenia geokompozytu z nawierzchnią, krawędź geokompozytu należy przymocować do nawierzchni bitumicznej kotwami z talerzykami, a odległość pomiędzy kotwami nie powinna być większa niż **2,5 m**, zakład geokompozytu w kierunku wzdłużnym powinien wynosić **20 cm**.

4.5.4. Szczegóły konstrukcyjne.

Połączenia międzywarstwowe.

Pomiędzy poszczególnymi warstwami należy wykonać oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe. Materiałami stosowanymi przy skropieniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni są:

- a) do skropienia podbudowy nieasfaltowej tj. z kruszywa łamanego:
 - kationowa emulsja asfaltowa średniorozpadowa w ilości **0,5 - 0,7 kg/m²**
- b) do skropienia warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych :
 - kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości **0,1 - 0,3 kg/m²**

Do uszczelnienia połączenia starej i nowej warstwy ścieralnej z asfaltobetonu należy zastosować **termoaplastyczną taśmę dylatacyjną bitumiczną** o przekroju **40 x 8 mm** do uszczelniania połączeń oraz szczelin dylatacyjnych i technologicznych, pionowych i poziomych, w nawierzchniach drogowych asfaltowych wykonywanych na gorąco (temperatura układania od 140°C do 250°C) lub na ciepło (temperatura układania od 80°C do 140°C).

Szczegóły na **rys. nr D-03** (przekrój normalny i konstrukcyjny A-A).

4.6. Odwodnienie drogi dojazdowej.

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni jezdni, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni.

Wody opadowe z całego przekroju pasa drogowego zostaną odprowadzone grawitacyjnie i rozprowadzone wzdłuż krawędzi poprzez pobocze oraz pas zieleni na przyległy do drogi teren. Rozwiązanie to w obecnej chwili spełnia swoją rolę skutecznie odwadniając korpus drogowy dzięki odpowiedniemu pochyleniu poprzecznemu terenów okolicznych, a także ze względu na budowę geologiczną jury.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się dodatkowych urządzeń odwodnienia. Przewidziano pozostawienie dotychczasowego powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych wzdłuż krawędzi jezdni z rozprowadzeniem powierzchniowym.

4.7. Organizacja ruchu.

Droga dojazdowa stanowi **ulicę jednojezdniową, dwukierunkową, przelotową** i po wykonaniu zaplanowanych prac związanych z jej przebudową taką pozostanie.

Droga dojazdowa stanowi alternatywną arterię komunikującą łączącą miejscowość **Podzamcze z Zawierciem - Bzowem** i dalej z centrum **Zawiercia**.

W chwili obecnej **droga dojazdowa** o relacji **Podzamcze - Bzów** ma pierwszeństwo przejazdu względem podporządkowanych bocznych dróg gruntowych, lecz jej włączenia w **Podzamczu** do drogi wojewódzkiej nr 790 ulicy Wojska Polskiego i w Bzowie do ulicy Poległych są podporządkowane.

Chociaż droga przebiega poza terenem zabudowanym na całym odcinku ujętym niniejszym opracowaniem na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do **50 km/h "w terenie zabudowanym"**, które wynika z przepisów o ruchu drogowym "teren zabudowany" oraz osygnalizowania istniejącymi znakami pionowymi **D-42 "obszar zabudowany"** umieszczonych na wysokości wjazdów do miejscowości **Podzamcze** oraz **Bzów**.

Z uwaga na niewielką szerokość dwukierunkowej jezdni oraz liczne strome podjazdy na drodze utrzymuje się ograniczenie prędkości do **max. 50 km/h**. Ewentualne uzupełnienie układu drogowego o dodatkowe oznakowanie pionowe jednoznacznie określające dopuszczalną prędkość na drodze pozostawia się w gestii Administratora drogi.

4.8. Uzbrojenie terenu i występujące kolizje.

Na etapie niniejszego opracowania nie można stwierdzić kolizji z przebiegiem istniejącej sieci zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym ponieważ Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Zawierciu nie posiada podkładów map sytuacyjno - wysokościowych dla danego obszaru. Niemniej nadmienia się iż charakter prac nie wymaga **ŻADNYCH PRAC WYKOPOWYCH !!!!**

4.9. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.
- Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniższej położonych punktów sieci odprowadzającej, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy **drogi dojazdowej**, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

4.10. Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy :

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia przebiegu jakichkolwiek urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

5.1. Cel, zakres i podstawa opracowania. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipiec 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikację realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust.1 ww. ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126.

5.2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem niniejszych robót budowlanych jest przebudowa **drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Podzamcze - Bzów**.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje :

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- zabezpieczenie obszaru robót stosownym oznakowaniem pionowym i UBRD na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, z uwzględnieniem podziału na etapy robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- wytyczenie geodezyjne osi jezdni i punktów charakterystycznych projektowanych elementów;
- rozbiórka fragmentu istniejącej nawierzchni bitumicznej (na włączeniu do istniejącej nawierzchni - HM 0),
- wywóz destruktu asfaltowego z rozbiórki;

Roboty budowlane - jezdnie

- wyrównanie i uzupełnienie ubytków w jezdni kruszywem łamanym;
- oczyszczenie i skropienie uzupełnionej warstwy tłuczniowej emulsją asfaltową;
- ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu **grub. 4 cm**;
- międzywarstwowe oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;

- ułożenie geokompozytu na świeżo skropionej emulsji asfaltowej wraz z mechanicznym montażem geokompozytu kotwami stalowymi w miejscu połączenia starej i nowej nawierzchni;
- ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu **grub. 4 cm**;
- uszczelnienie połączenia osiowego termotopliwą taśmą bitumiczną.

Roboty budowlane - pobocza

- mechaniczne ścinanie gruntowego pobocza;
- profilowanie i pogłębienie podłoża;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym ich załadunkiem;
- wbudowanie konstrukcji pobocza z odsiewki kamiennej;
- mechaniczne zagęszczenie konstrukcji pobocza;
- plantowanie przyległych terenów.

5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga powiatowa: ulica Zuzanka,
- drogi gruntowe,
- zjazdy indywidualne gruntowe,
- budynki mieszkalne,
- ogrodzenia,
- słupy trakcji energetycznej.

5.4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Nie występują takie elementy

5.5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót ziemnych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ryzyko podczas ruchu pojazdów transportowych i maszyn drogowych;
- ryzyko podczas pracy koparki i spycharki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu;
- ryzyko podczas pracy rozścielacza do mas asfaltowych;
- ryzyko podczas pracy walców drogowych;
- ryzyko podczas transportu i układania betonu;
- ryzyko podczas pracy piły tarczowej spalinowej podczas cięcia prefabrykatów betonowych;

- ryzyko podczas pracy ręcznej zagęszczarki powierzchniowej;
- ryzyko przygnięcia przez paletę z prefabrykatami betonowymi w miejscu montażu i wyładunku przez dźwig HDS z samochodu skrzyniowego;
- ryzyko przygnięcia przez ww. elementy w trakcie poziomego przemieszczania związanego z montażem elementów na placu budowy;
- ryzyko podczas pracy z urządzeniami mechanicznymi;
- ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie odcinków drogi na czas prowadzenia robót;
- umożliwienie dojazdu oraz dojścia mieszkańcom posesji objętych frontem robót,
- zapewnienie przejazdu awaryjnego dla pojazdów specjalnych przez całą dobę,
- powiadomienie zainteresowanych mieszkańców o konieczności zamknięcia drogi co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót;
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie pionowe i zabezpieczenie robót drogowych za pomocą Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki min. 6,0 m.;
- przy robotach drogowych prowadzonych w pasie drogowym **drogi powiatowej** uzgodnić zajęcie pasa drogowego z administratorami niniejszych dróg;
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami. O terminie przystąpienia do robót należy zawiadomić właścicieli tych urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem.

5.6. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

5.6.1. Wskazania podstawowe.

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń wskazanych w poprzednim punkcie.

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy oraz zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe).

5.6.2. Wskazania szczegółowe.

Ze względu na występowanie w trakcie realizacji inwestycji prac uznanych za szczególnie niebezpieczne należy na bieżąco zapoznawać osoby kierujące i związane z przebiegiem prac z:

- zagrożeniami występującymi na stanowiskach pracy,
- sposobami ochrony przed zagrożeniami,
- metodami bezpiecznego wykonania prac.

Podczas szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na sposób prowadzenia prac w wykopach i na wysokości, środki ochronne – zabezpieczenia zbiorowego oraz indywidualnego.

Ze względu na występowanie materiałów niebezpiecznych - paliwa, chemia budowlana - pracowników należy przeszkolić co do zasad bezpiecznego ich użycia, magazynowania oraz postępowania na wypadek zaistniałego szkodliwego działania.

Szkolonym pracownikom należy wdrożyć następujące zasady postępowania:

- wykonywanie prac w warunkach bezpieczeństwa i higieny,
- wykonywanie pracy w pozycji najwłaściwszej z uwzględnieniem zasad ergonomii na stanowisku pracy oraz stosowanie przerw,
- obowiązek korzystania z obiektów zaplecza socjalnego (szatnie) oraz spożywania posiłków w miejscach do tego wyznaczonych,
- zakaz wykonywania czynności, co do których nie posiada się odpowiednich kwalifikacji,
- systematyczne kontrolowanie przed rozpoczęciem pracy sprawności urządzeń, narzędzi, systemów zabezpieczeń i środków ochrony indywidualnej w zależności od stanowiska pracy,
- zapobieganie i wykrywanie zagrożeń wypadkowych i chorobowych oraz niezwłoczne zgłaszanie ich przełożonym, w ramach obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zakaz pracy po stwierdzeniu zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika, albo gdy wykonywana przez niego praca grozi takim niebezpieczeństwem innym osobom,
- informowanie o stwierdzonym zagrożeniu współpracowników i przełożonych,
- umiejętne postępowanie na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych, stanu zagrożenia zdrowia.

Należy zapewnić przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót oraz nadzór w trakcie wykonania robót przez upoważnionych pracowników

5.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację.

5.7.1. Wskazania ogólnych środków technicznych i organizacyjnych

Roboty rozbiórkowe:

- właściwe wyгородzenie terenu i jego oznakowanie,
- nakaz używania środków ochrony indywidualnej i grupowej,
- zakaz przebywania osób postronnych w rejonie prowadzenia prac,

Prace sprzętem mechanicznym:

- zapewnić wykonanie prac wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- kontrola stanu technicznego urządzeń służących do prowadzenia prac,
- kontrola zgodności procesu z obowiązującą sztuką, instrukcją technologiczną prowadzenia prac,
- odpowiednie zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac

Transport:

- na terenie budowy, jak i na terenie dróg bezwzględnie zastosowanie mają przepisy kodeksu ruchu drogowego precyzujące zarówno zasady ruchu, jak i stan techniczny pojazdów
- zakaz przekraczania określonej ładowności pojazdów,
- kontrola czystości pojazdów przed ich ruchem po drogach publicznych.

Zarówno na terenie budowy, jak i w bezpośrednim sąsiedztwie obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania napojów alkoholowych i dopuszczania do pracy osób w stanie wskazującym na spożycie alkoholu.

5.7.2. Wskazanie szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych.

Wskazanie szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych uzależnione jest od technologii zastosowanych przez Wykonawcę przy realizacji zamierzenia – zobowiązuje się Wykonawcę do ich wskazania.

5.8. Uwagi końcowe do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Planowane roboty są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiło by sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Wymienione wyżej roboty budowlane drogowe wykonywane w zakresie istniejącego pasa drogowego nie stwarzają zagrożeń wyszczególnionych w art. 21a ust. 1a i 2 Prawa Budowlanego i w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

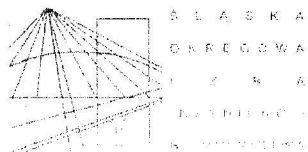
5.9. Materiały źródłowe.

Poniżej podaje się zasadnicze obowiązujące przepisy prawne dotyczące stosowania zasad BHP i ppoż. oraz warunków technicznych wykonywania robót, które ułatwią Wykonawcy opracowanie i powinny być podstawą opracowania planu BiOZ:

- [1] Ustawa z dnia 7.07.1994r. - PRAWO BUDOWLANE (tekst jednolity Dz. U. nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

- [3] Kodeks pracy, dział 10, „Bezpieczeństwo i higiena pracy”
- [4] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129 poz. 844)
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263)
- [6] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. nr 40 poz. 470)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401)
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
- [9] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. nr 26, poz. 313 z późn. zmianami) (Dyrektywa 90/269/EWG dotycząca ręcznych prac transportowych)
- [10] PN-N-18002 systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego oraz Kodeks pracy art. 226. Informacja o ryzyku zawodowym
- [11] Przepisy w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
 - Ustawa z dnia 24.08.1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. nr 81, poz. 351 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.04.1998r. w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzone do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności (Dz. U. nr 55, poz. 362)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.10.2005r. w sprawie czynności kontrolno – rozpoznawczych przeprowadzanych przez Państwową Straż Pożarną (Dz. U. nr 225, poz. 1934)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2003 nr 121 poz. 1139)
 - PN-B-02852:2001 Ochrona przeciwpożarowa w budownictwie. Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru
- [12] Dyrektywa 92/58/EWG dotycząca znaków bezpieczeństwa (załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i polityki Społecznej z dnia 28.08.2003r.)
- [13] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. nr 217, poz. 1833)

- [14] Ustawy z dnia 28.04.2000r. o systemie oceny zgodności, akredytacji oraz zmianie niektórych ustaw oraz Rozporządzenie Rady Ministrów określające minimalne wymagania dla środków ochrony indywidualnej, warunki i tryb dokonywania oceny zgodności oraz sposób oznakowania CE (dyrektywa 89/656/EWG dotycząca stosowania środków ochrony indywidualnej)
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu niektórych prac z zakresu gospodarki leśnej (Dz. U. nr 161 poz. 1141)
- [16] Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860)
- [17] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80 poz. 912).



SLK/OKK/7131.7132/0131/03

Katowice, dnia 28 maja 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Góral

Inż. budownictwa

ur. dnia 29-08-1970 w Zawierciu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0131/PWOK/04**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

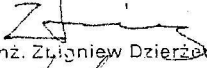
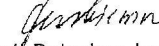
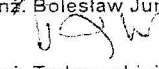
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 6/04 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan(i) Marcin Góral posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

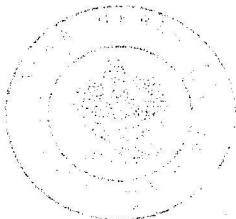
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Zdzisław Dzierżewicz
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Tadeusz Lipiński




mgr inż. ...

z a k r e s:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB rozporządzenia MGPIB w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Góral jest upoważniony(a) w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:
- a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

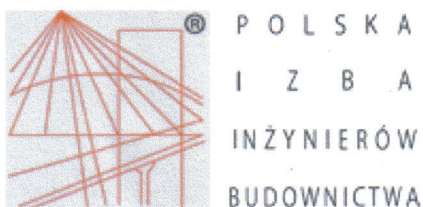
w y ł ą c z e n i a:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
DZIAŁOWEJ KOMISJI KONTROLI
SLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
mgr inż. Zbigniew Białkowski

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Góral
Formierska 7
42-430 Poręba
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-F8Y-5UT-2HG *

Pan Marcin Góral o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2258/04
adres zamieszkania ul. Formierska 7, 42-480 Poręba
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-05 roku przez:

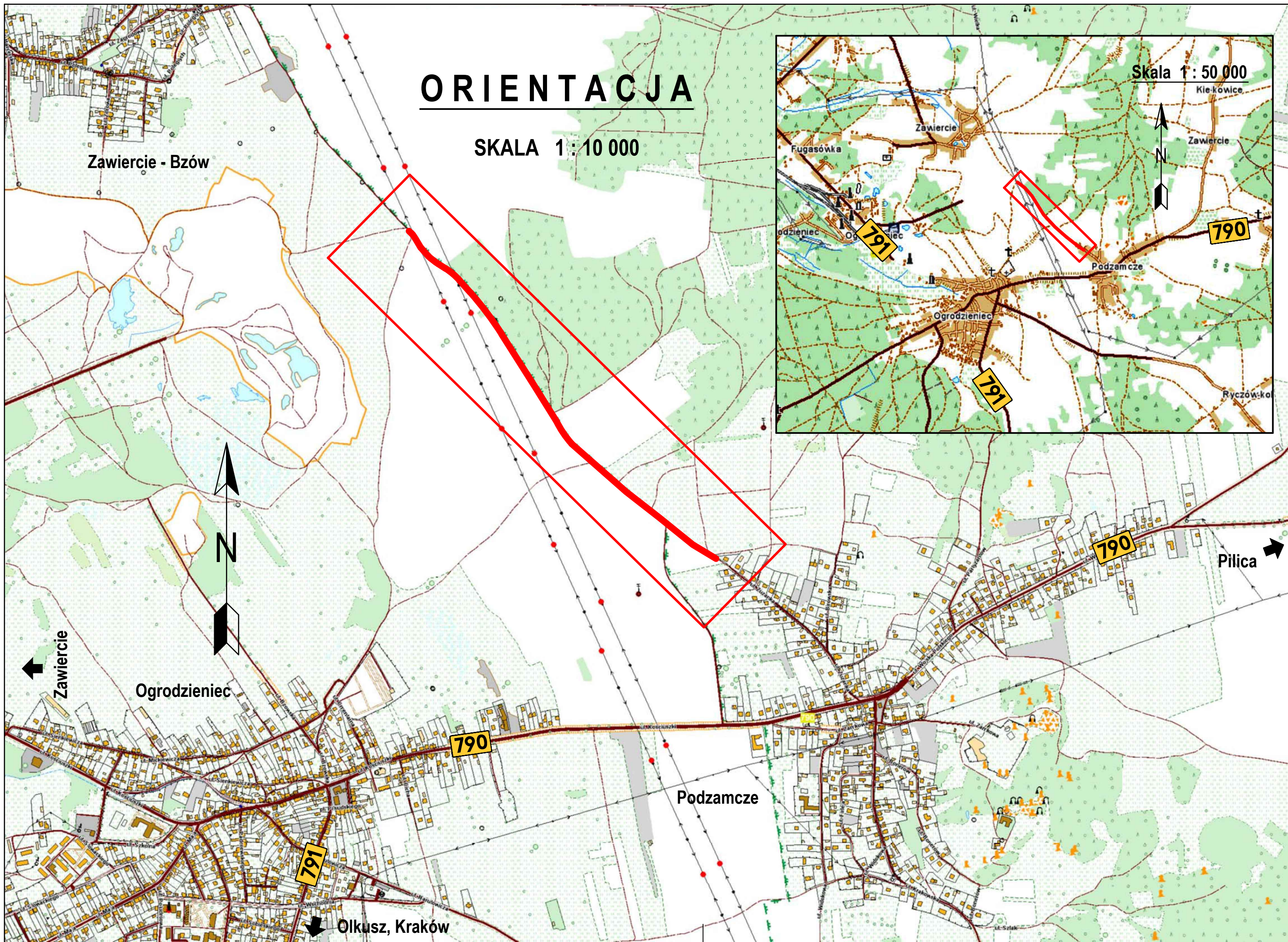
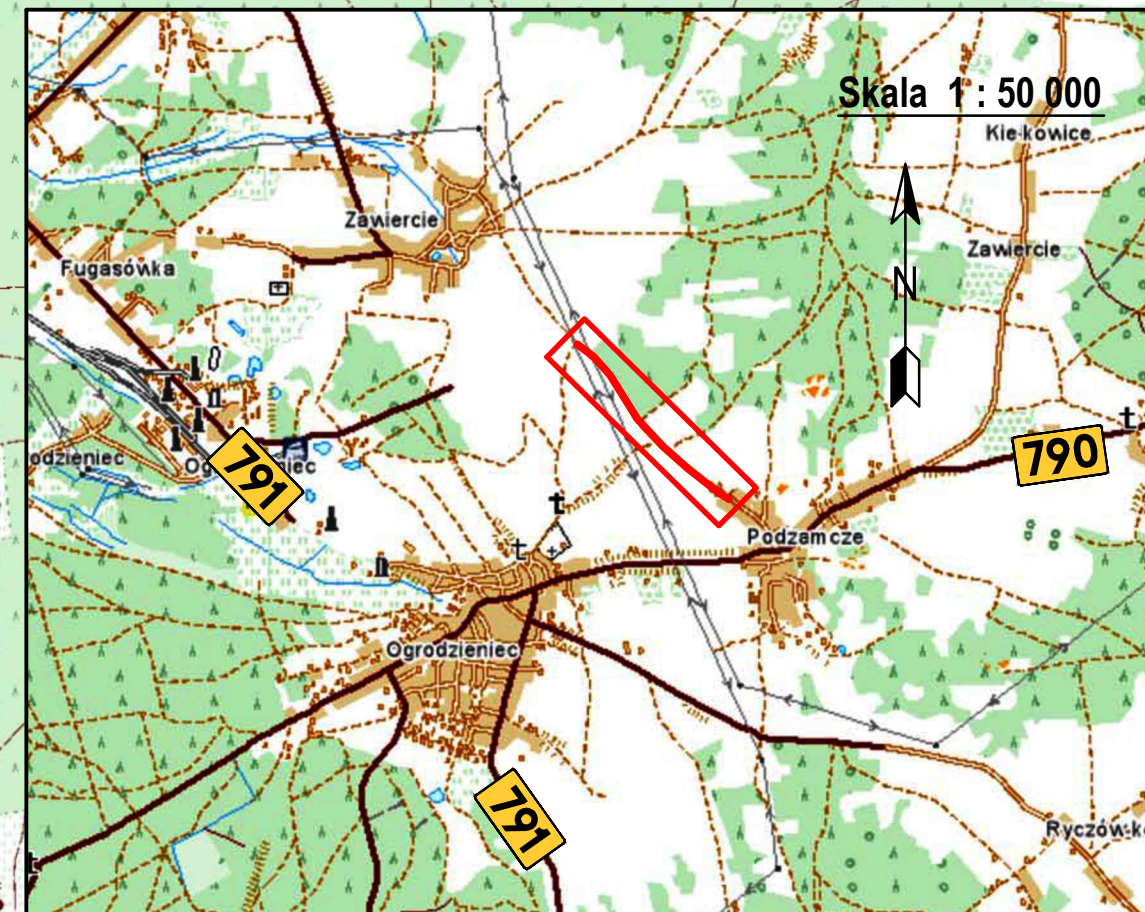
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA

SKALA 1 : 10 000



Olkusz, Kraków

PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 1

SKALA 1 : 1000



OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
(OCZYSZCZENIE + NAKŁADKA) SZER. 4,00 WRAZ
Z OBUSTRONNYMI POBOCZAMI O NAWIERZCHNI
Z ODSIEWKI KAMIENNEJ SZER. 0,50 M

LOKALIZACJA OBIEKTU :

WOJEWÓDZTWO : śląskie
POWIAT : zawierciański
GMINA : Ogrodzieniec
MIEJSCOWOŚĆ : Podzamcze

PROJEKTOWAŁ	inż. MARCIN GÓRAL	SLK/0131/PWOK/04	CZERWIEC 2014	
OPRACOWAŁ	ŁUKASZ SZCZEPAŃSKI		CZERWIEC 2014	
KIER. PRACOWNI	inż. WŁADYSŁAW ŻYWCZOK		CZERWIEC 2014	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS

BUDREMEX PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE " BUDREMEX " w ZAWIERCIU
42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel. / fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34	SKALA	1:1000
ZADANIE INWESTYCYJNE	ZADANIE PN: "PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI PODZAMCZE - BZÓW".	BRANŻA	DROGOWA
		STADIUM	P.B.W.
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 1	NUMER RYSUNKU	D-01

PRZYJĘTO HM 0 - POCZĄTEK PRZEBUDOWY
(KONIEC ISTN. NAWIERZCHNI ASFALTOBETONOWEJ)

ISTN. JEZDNIA O NAWIERZCHNI
Z ASFALTOBETONU - SZER. 4,00 M

PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI
Z ASFALTOBETONU - SZER. 4,00 M

PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI
Z ASFALTOBETONU - SZER. 4,00 M

ŁĄCZY RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 2 - HM 7

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH**

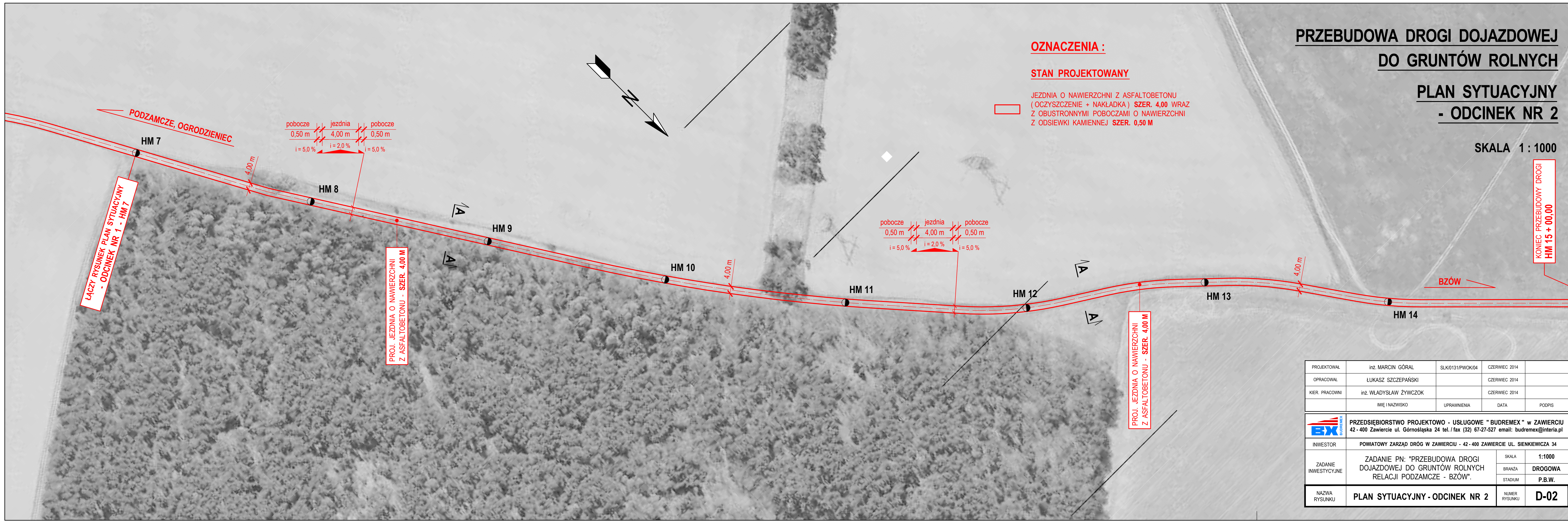
**PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 2**

SKALA 1 : 1000

OZNACZENIA :

STAN PROJEKTOWANY

JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
(OCZYSZCZENIE + NAKŁADKA) SZER. 4,00 WRAZ
Z OBUSTRONNYMI POBOCZAMI O NAWIERZCHNI
Z ODSIEWKI KAMIENNEJ SZER. 0,50 M



PODZAMCZE, OGRODZIENIEC

HM 7

ŁĄCZY RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY
- ODCINEK NR 1 - HM 7

pobocze 0,50 m jezdnia 4,00 m pobocze 0,50 m
i = 5,0 % i = 2,0 % i = 5,0 %

PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI
Z ASFALTOBETONU - SZER. 4,00 M

pobocze 0,50 m jezdnia 4,00 m pobocze 0,50 m
i = 5,0 % i = 2,0 % i = 5,0 %

PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI
Z ASFALTOBETONU - SZER. 4,00 M

KONIEC PRZEBUDOWY DROGI
HM 15 + 00,00

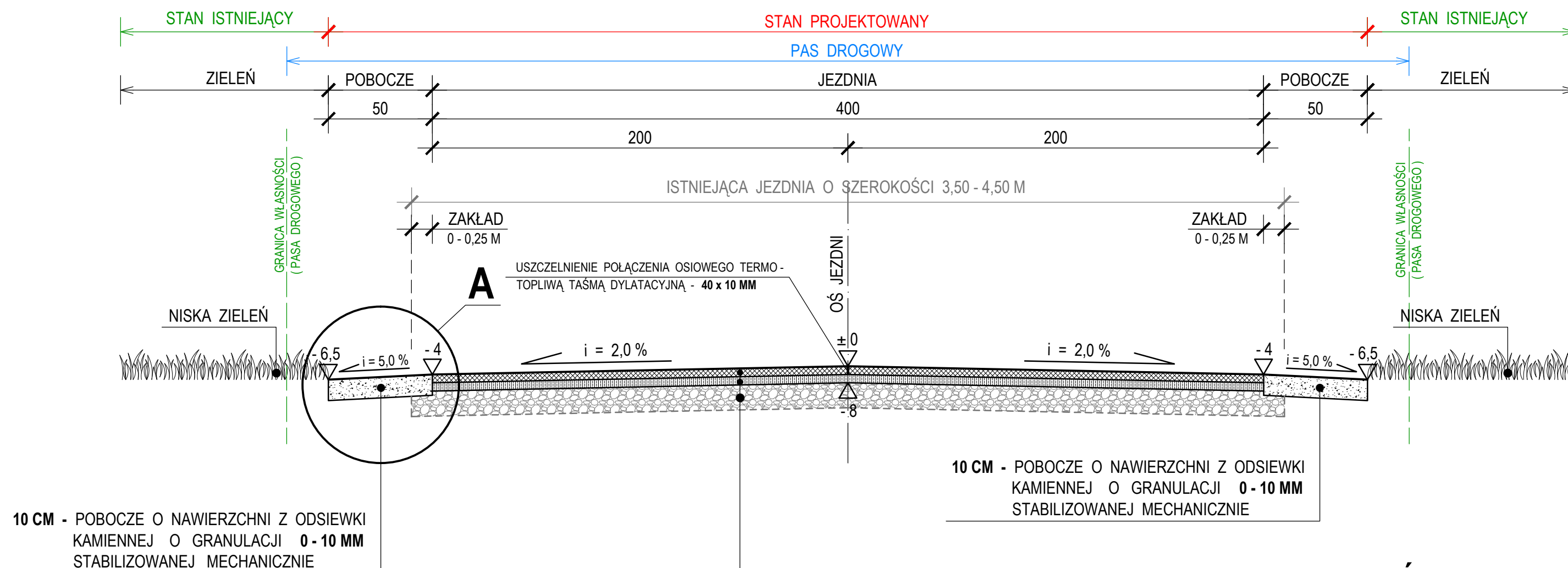
PROJEKTOWAŁ	inż. MARCIN GÓRAL	SLK/0131/PWOK/04	CZERWIEC 2014	
OPRACOWAŁ	ŁUKASZ SZCZEPAŃSKI		CZERWIEC 2014	
KIER. PRACOWNI	inż. WŁADYSŁAW ŻYWCZOK		CZERWIEC 2014	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS

BX PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU
42-400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34	SKALA	1:1000
ZADANIE INWESTYCYJNE	ZADANIE PN: "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI PODZAMCZE - BZÓW".	BRANŻA	DROGOWA
		STADIUM	P.B.W.
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK NR 2	NUMER RYSUNKU	D-02

PRZEKRÓJ A - A SKALA 1 : 20

WYMIARY W CENTYMETRACH

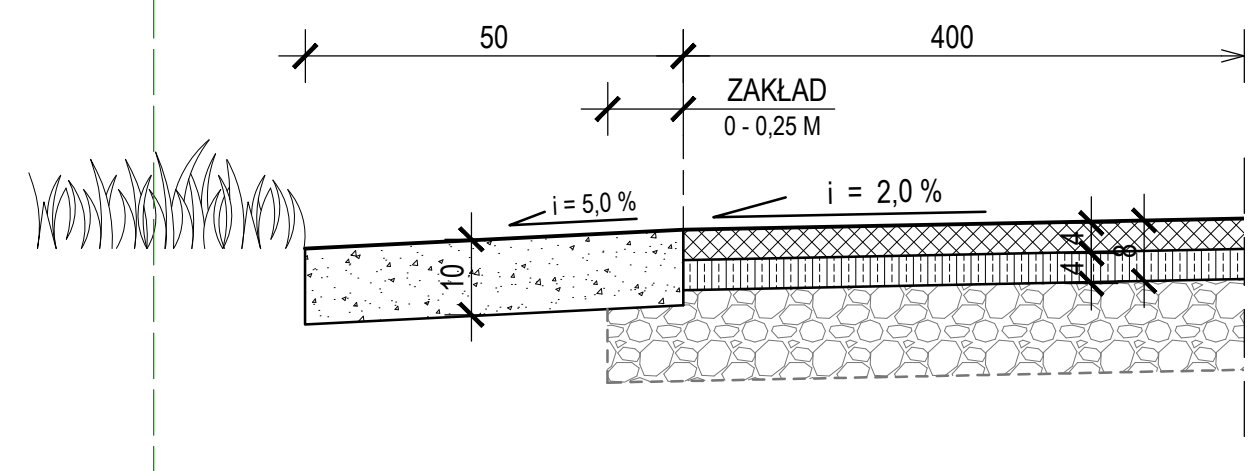


10 CM - POBOCZE O NAWIERZCHNI Z ODSIEWKI KAMIENNEJ O GRANULACJI 0 - 10 MM STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE

- 4 CM - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELOORODZAJOWEGO 50/70
MIĘDZYWARSTWOWE SKROPIENIE - KATIONOWA EMULSJA
ASFALTOWA SZYBKOROZPADOWA W ILOŚCI 0,1 - 0,3 KG/M²
- 4 CM - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22W LUB AC16W Z ZASTOSOWANIEM ASFALTU WIELOORODZAJOWEGO 35/50
MIĘDZYWARSTWOWE SKROPIENIE - KATIONOWA EMULSJA
ASFALTOWA ŚREDNIOROZPADOWA W ILOŚCI 0,5 - 0,7 KG/M²
- ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWO - ŻUŻŁOWEJ PO MECHANICZNYM OCZYSZCZENIU I UZUPEŁNIENIU UBYTKÓW

SZCZEGÓŁ A


SKALA 1 : 10
WYMIARY W CENTYMETRACH



PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 20 : 10

PROJEKTOWAŁ	inż. MARCIN GÓRAL	SLK/0131/PWOK/04	CZERWIEC 2014	
OPRACOWAŁ	ŁUKASZ SZCZEPAŃSKI		CZERWIEC 2014	
KIER. PRACOWNI	inż. WŁADYSŁAW ŻYWCZOK		CZERWIEC 2014	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "BUDREMEX" w ZAWIERCIU 42 - 400 Zawiercie ul. Górnośląska 24 tel./ fax (32) 67-27-527 email: budremex@interia.pl				
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU - 42 - 400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 34			
ZADANIE INWESTYCYJNE	ZADANIE PN: "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI PODZAMCZE - BZÓW".		SKALA	1 : 20 : 10
			BRANŻA	DROGOWA
			STADIUM	P.B.W.
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		NUMER RYSUNKU	D-03