

### Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Ul.Kościuszki w Niegowonicach</b>			
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - kod CPV 45111200-0</b>			
1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01a KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,2		km
1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNRW 510/323/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm str.lewa 167,2+6 = 173,200000 str.prawa 88,40 +3 = 91,400000 Ogółem: 265	265		m
1.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNRW 510/323/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, minus jeden cm gr.cięcia	265	-1	m
1.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm- dla ciętej nawierzchni 265*0,5 = 132,500000 Ogółem: 133	133		m2
1.5 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm za dalszy 1 cm	133	1	m2
1.6 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNRW 510/323/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm str.lewa 167,2+6 = 173,200000 str.prawa 88,40 +3 = 91,400000 Ogółem: 265	265		m
1.7 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNRW 510/323/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, minus jeden cm gr.cięcia	265	-1	m
1.8 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm- dla ciętej nawierzchni 265*0,3 = 79,500000 Ogółem: 80	80		m2
1.9 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm	80	1	m2
1.10 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/802/7 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm 265*0,2 = 53,000000 Ogółem: 53	53		m2
1.11 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/802/8 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości za dalsze 18 cm podbudowy	53	18	m2
1.12 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	6		m
1.13 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/815/2 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej ( z kostki betonowej analogia ) opaska 2*1,7 = 3,400000 Ogółem: 3	3		m2
1.14 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 401/108/11 Wywóz gruzu sprzmozanego samochodami samowyladowczymi do 1 km z nawierzchni (133+80)*0,04 = 8,520000 podbudowa 53*0,33 = 17,490000 krawężnik 0,15*0,30*6 = 0,270000 chodnik 3*0,08 = 0,240000 Ogółem: 27	27		m3
1.15 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 401/108/12 Wywóz gruzu sprzmozanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km ( do 10 km )	27	9	m3



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
1.16 Nr STWiOR: D-02.01.01 Koszty składowania gruzu	27		m3
<b>2 Roboty ziemne - kod CPV 4511200-0</b>			
2.1 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNRW 201/205/4 (2) Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III-IV- przyjęto 70% mechanicznie chodnik 444*0,28*0,7 = 87,024000 zjazdy 91*0,41*0,7 = 26,117000 zat.autobusowa 64*0,65*0,7 = 29,120000 Ogółem: 142	142		m3
2.2 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10't - do 10 km	142	18	m3
2.3 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 201/301/2 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, kategoria gruntu III- przyjęto 30% ręcznie chodnik 444,0*0,28*0,3 = 37,296000 zjazdy 91*0,41*0,3 = 11,193000 zat.autobusowa 64*0,65*0,3 = 12,480000 Ogółem: 61	61		m3
2.4 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 201/214/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5't - do 10 km	61	18	m3
2.5 Nr STWiOR: D-02.01.01 Koszty składowania ziemi 142+61 = 203,000000 Ogółem: 203	203		m3
<b>3 Profilowanie podłoża - kod CPV 45233000-9</b>			
3.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV- przyjęto 30% ręcznie chodnik 444*0,3 = 133,200000 zjazdy 91*0,3 = 27,300000 zat.autobusowa 64*0,3 = 19,200000 Ogółem: 180	180		m2
3.2 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - przyjęto 70% mechanicznie chodnik 444*0,7 = 310,800000 zjazdy 91*0,7 = 63,700000 zat.autobusowa 64*0,7 = 44,800000 Ogółem: 419	419		m2
<b>4 Uzupełnienie nawierzchni jezdni przy chodnikach - kod CPV 45233142-6</b>			
4.1 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 231/308/1 Uzupełnienie z betonu C12/15, warstwa dolna, grubości 12'cm - analogia wzdłuż proj.chodnika, str.lewa (167-3-8-9,5)*0,2 = 29,300000 wzdłuż proj.chodnika, str.prawa (88,40-40-15)*0,2 = 6,680000 Ogółem: 36	36		m2
4.2 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 231/308/2 Uzupełnienie z betonu C12/15, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm- za dalsze 13 cm	36	13	m2
4.3 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wzdłuż proj.chodnika, str.lewa (167-3-8-9,5)*0,3 = 43,950000 wzdłuż proj.chodnika, str.prawa (88,40-40-15)*0,3 = 10,020000 Ogółem: 54	54		m2
4.4 Nr STWiOR: D-05.03.05e KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4'cm	54		m2
4.5 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) wzdłuż proj.chodnika, str.lewa (167-3-8-9,5)*0,5 = 73,250000 wzdłuż proj.chodnika, str.prawa (88,40-40-15)*0,5 = 16,700000 Ogółem: 90	90		m2
4.6 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	90		m2



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
4.7 Nr STWiOR: D-05.03.26a Kalkulacja indywidualna Ułożenie siatki geokompozytowej szer.50 cm. o wielkości oczek 50x35 mm.	90		m2
4.8 Nr STWiOR: 5-05.03.05d KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3'cm	90		m2
4.9 Nr STWiOR: 5-05.03.05d KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy	90	1	m2
<b>5 Uzupelnienie nawierzchni jezdni przy zjazdach na posesję - kod CPV 45233142-6</b>			
5.1 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 231/308/1 Uzupelnienie z betonu C12/15, warstwa dolna, grubości 12'cm - analogia zjazdu str.lewa i prawa $(3*8+15)*0,2$	$\frac{= 7,800000}{8}$	8	m2
5.2 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 231/308/2 Uzupelnienie z betonu C12/15, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm- za dalsze 18 cm	8	18	m2
5.3 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową $39*0,3$	$\frac{= 11,700000}{12}$	12	m2
5.4 Nr STWiOR: D-05.03.05e KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4'cm	12		m2
5.5 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) $39*0,5$	$\frac{= 19,500000}{20}$	20	m2
5.6 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	20		m2
5.7 Nr STWiOR: D-05.03.26a Kalkulacja indywidualna Ułożenie siatki geokompozytowej szer.50 cm. o wielkości oczek 50x35 mm.	20		m2
5.8 Nr STWiOR: 5-05.03.05d KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3'cm	20		m2
5.9 Nr STWiOR: 5-05.03.05d KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy	20	1	m2
<b>6 Uzupelnienie nawierzchni jezdni przy zatoce autobusowej - kod CPV 45233142-6</b>			
6.1 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 231/308/1 Uzupelnienie z betonu C12/15, warstwa dolna, grubości 12'cm - analogia $22*0,2$	$\frac{= 4,400000}{4}$	4	m2
6.2 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 231/308/2 Uzupelnienie z betonu C12/15, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm- za dalsze 31 cm	4	31	m2
6.3 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową $22*0,3$	$\frac{= 6,600000}{7}$	7	m2
6.4 Nr STWiOR: D-05.03.05e KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4'cm	7		m2
6.5 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) $22*0,5$	$\frac{= 11,000000}{11}$	11	m2
6.6 Nr STWiOR: D-04.03.01a KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	11		m2
6.7 Nr STWiOR: D-05.03.26a Kalkulacja indywidualna Ułożenie siatki geokompozytowej szer.50 cm. o wielkości oczek 50x35 mm.	11		m2
6.8 Nr STWiOR: 5-05.03.05d KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3'cm	11		m2
6.9 Nr STWiOR: 5-05.03.05d KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy	11	1	m2



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>7 Chodniki - kod CPV 45233120-6</b>			
7.1 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/5 Podbudowa z tłuczni kamienno, warstwa górna z tłuczni, grubość warstwy po uwałowaniu 7`cm chodnik str. lewa $(198,10-41,00) * 2,0 = 314,200000$ $(2+0,9) * 10,1/2 = 14,645000$ minus wjazdy str.lewa $-(4+8) * 2/2 * 3 = -36,000000$ $-(5,5+9,5) * 2/2 = -15,000000$ chodnik str.prawa $62,3 * 2,0 + 22,0 * 3,50 + (3,5+1,5) * 2/2 + 1/4 * 2 * 3,14 * 5 = 214,450000$ minus zatokoa autobusowa $-(22+17) * 2,5/2 = -48,750000$ Ogółem: 444	444		m2
7.2 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/6 Podbudowa z tłuczni kamienno o granulacji 0 - 31,5 mm stabilizowana mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy - za dalsze 8 cm	444	8,00	m2
7.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/105/3 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3`cm , - dodatkowe 2 cm gr.podsypki	444		m2
7.4 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/105/4 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy ( minus 1 cm gr. )	444	-1	m2
7.5 Nr STWiOR: D-05.03.01 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa - czerwona	444		m2
<b>8 Zjazdy na posesje - kod CPV 45233000-9</b>			
8.1 Nr STWiOR: D-04.02.01 KNR 231/104/5 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10`cm- pospółka (CBR20%) str.lewa $(4+8) * 2/2 * 4 = 48,000000$ str.prawa $11 * 3,5 + 2 * 2 = 42,500000$ Ogółem: 91	91		m2
8.2 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/3 Podbudowa z kruszywa łamanego, lub z tłuczni, o granulacji 0-31,5 mm, grubość warstwy po uwałowaniu 10`cm	91		m2
8.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/4 Podbudowa z kruszywa łamanego, lub z tłuczni, o granulacji 0-31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy za następne 10 cm.	91	10	m2
8.4 Nr STWiOR: D-08.04.01 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa (kolor czarny)	91		m2
<b>9 Zatoka autobusowa- kod CPV 45233120-6</b>			
9.1 Nr STWiOR: D-04.02.01 KNR 231/106/3 (1) Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6`cm- warstwa z pospółki (CBR 20%) $(22+17) * 3,3/2 = 64,350000$ Ogółem: 64	64		m2
9.2 Nr STWiOR: D-04.02.01 KNR 231/106/4 (1) Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie (CBR 20%), dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy- za dalsze 4 cm	64	4	m2
9.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/3 Podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno, warstwa dolna z tłuczni, o granulacji 0-31,5 mm, grubość warstwy po uwałowaniu 10`cm $(22+17) * 2,7/2 = 53,040000$ Ogółem: 53	53		m2
9.4 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/4 Podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno, warstwa dolna z tłuczni, o granulacji 0-31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy za następne 10 cm.	53	10	m2
9.5 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/109/1 Podbudowa zasadnicza z betonowu, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12`cm $(22+17) * 2,25/2 = 43,875000$ Ogółem: 44	44		m2
9.6 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/109/2 Podbudowa zasadnicza z betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy	44	8	m2



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
9.7	Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/308/3 Podsypka betonowa pod kostkę ( analogia ), warstwa górna, grubości 5 cm (22+17)*2,50/2	= 48,750000 Ogółem: 49	49		m2
9.8	Nr STWiOR: D-05.03.04 KNR 231/511/4 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 10 cm, na podsypce piaskowej, kostka szara		49		m2
<b>10 Krawężniki i obrzeża - kod CPV 45233120-6</b>					
10.1	Nr STWiOR: D-08.01.01b KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki 15x30, betonowa z oporem krawężnik str.lewa (0,15*0,15+0,10*0,33)*(167,2-8*3-9,50) krawężnik str.prawa (0,15*0,15+0,10*0,33)*62,3 zakończenie wjazdów (0,10*0,33+0,15*0,15+0,10*0,35)*(4*4+11)	= 7,420350 = 3,457650 = 2,443500 Ogółem: 13	13		m3
10.2	Nr STWiOR: D-08.01.01b KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej krawężnik str.lewa (167,2-8*3-9,50) krawężnik str.prawa 62,3 zakończenia wjazdów 4*4+11	= 133,700000 = 62,300000 = 27,000000 Ogółem: 223	223		m
10.3	Nr STWiOR: D-08.01.01b KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki 15x22, betonowa z oporem kr. najazdowy 15x22 cm wjazdy str.lewa (0,15*0,20+0,10*0,32)*3*8,0 kr. najazdowy 15x22 cm wjazdy str.prawa (0,15*0,20+0,10*0,32)*15 przejście dla pieszych str.prawa (0,15*0,20+0,10*0,32)*(1/4*2*3,14*5+6+2*6) łuk strona prawa ( ul.Wąska) (0,15*0,20+0,10*0,32)*1/4*2*3,14*5	= 1,488000 = 0,930000 = 1,602700 = 0,486700 Ogółem: 5	5		m3
10.4	Nr STWiOR: D-08.01.01b KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej- analogia kr. najazdowy 15x22 cm wjazdy str.lewa 3*8,0 kr. najazdowy 15x22 cm wjazdy str.prawa 15 przejście dla pieszych str.prawa 1/4*2*3,14*5+6 przejście dla pieszych str.prawa 6*2 łuk ul.Wąska 1/4*2*3,14*5	= 24,000000 = 15,000000 = 13,850000 = 12,000000 = 7,850000 Ogółem: 73	73		m
10.5	Nr STWiOR: D-08.01.01b KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki 20*30, betonowa z oporem zatoka autobusowa (0,40*0,15+0,20*0,25)*22,0 (0,43*0,15+0,20*0,25)*(17,0+2*3,5)	= 2,420000 = 2,748000 Ogółem: 5	5		m3
10.6	Nr STWiOR: D-08.01.01b KNR 231/403/4 Krawężniki betonowe, wystające 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej zatoka autobusowa 17,0+22,0+3,5*2	= 46,000000 Ogółem: 46	46		m
10.7	Nr STWiOR: D-08.03.01 KNR 231/402/4 Ławy pod obrzeża zakończenie chodnika str.lewa (0,10*0,24+0,08*0,10+0,10*0,30)*147,70 zakończenie chodnika str.prawa (0,10*0,24+0,08*0,10+0,10*0,30)*(62,3+2*2+30,0+1,5+3,5)	= 9,157400 = 6,280600 Ogółem: 15	15		m3
10.8	Nr STWiOR: D-08.03.01 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową zakończenie chodnika str.lewa 147,70 zakończenie chodnika str.prawa 62,3+2*2+30+1,5+3,5	= 147,700000 = 101,300000 Ogółem: 249	249		m
<b>11 Oznakowanie poziome- kod CPV 45233000-9</b>					
11.1	Nr STWiOR: D-07.01.01 KNKRB 6/704/1 Oznakowanie poziome jezdni farba linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, mal. ręczne P -10 2*6	= 12,000000 Ogółem: 12	12		m2
<b>12 Oznakowanie pionowe - kod CPV 45233000-9</b>					
12.1	Nr STWiOR: D.07.02.01 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych		2		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
12.2 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3m <sup>2</sup> - D -6	2		szt
<b>13 Roboty różne - kod CPV 45233000-9</b>			
13.1 Kalkulacja indywidualna Zabudowa ścieku podchodnikowego z odprowadzeniem wód do rowu bocznego wraz z jego umocnieniem płytami ażurowymi na dł.3 ,0 m w każdą stronę od wylotu	1		kpl.
13.2 KNR 231/1103/2 Przebrukowanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych 6*2*2 <div style="text-align: right;">                         = 24,000000                          Ogółem: 24                     </div>	24		m <sup>2</sup>
13.3 Nr STWiOR: D-06.04.01 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp 40+33 <div style="text-align: right;">                         = 73,000000                          Ogółem: 73                     </div>	73		m
13.4 Nr STWiOR: D-01.01.01a wycena własna wykonawcy Wytyczenie osi drogi i sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej wraz z naniesieniem zmian na mapę - wyc. ind. wykonawcy	1		kpl