

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|--------|-------|-------|
| 1 Roboty przygotowawcze - kod CPV 45111200-0 | | | | |
| 1.001 KNR 201/119/3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 2,2 | | km |
| 1.002 KNRW 510/323/1 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5·cm 30+2*24 = 78,0 | ~78 | | m |
| 1.003 KNRW 510/323/2 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości cięcia | 78 | 3,00 | m |
| 1.004 KNR 231/803/3 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm 0,7*1,8*24+27*1,5 = 70,74 | ~71 | | m2 |
| 1.005 KNR 231/803/4 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm | 71 | 2,00 | m2 |
| 1.006 KNR 231/802/5 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15·cm | 71 | | m2 |
| 1.007 KNR 231/802/6 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy | 71 | 10,0 | m2 |
| 1.008 KNR 231/810/2 | Rozebranie nawierzchni, z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej | 50 | | m2 |
| 1.009 KNR 231/816/1 | Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm strona lewa przepusty pod zjazdami 17*7,0 = 119,0 stronalewa przepusty pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi 7,0+10,0+6,0+10,0+10,0 = 43,0 | ~162 | | m |
| 1.010 KNR 231/816/4 | Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe | 19 | | m3 |
| 1.011 KNR 401/108/11 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1·km wraz z kosztami składowania 50*0,08+71*0,3+19 = 44,3 | ~44 | | m3 |
| 1.012 KNR 401/108/12 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1·km - za dalsze 2 km | 44 | 2,00 | m3 |
| 1.013 KNRW 219/401/1 (2) | Odwóz rur ze składowiska na odległość do 1·km, samochodami ciężarowymi, rury , żuraw samojezdny - anal. | 162 | 2,00 | m |
| 1.014 | Koszt składowania gruzu - wyc.ind. 0,3*0,3*3,14*162 = 45,781 | ~46 | | m3 |
| 1.015 KNR 201/317/2 (1) | Wykopy liniowe o ścianach pionowych w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym, głębokość do 1.5·m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5·m - wykopy kontrolne R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 1,0*0,8*1,5*20 = 24,0 | ~24 | | m3 |
| 1.016 KNR 201/320/2 (1) | Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1.5·m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5·m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 24 | | m3 |
| 2 Nawierzchnia jezdnii - na pełnej podbudowie - kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 2.001 KNR 231/106/3 (1) | Warstwy odcinające z pospółki (CBR 20%), zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6·cm poszerzenie jezdnii 2180*0,65 = 1 417,0 | ~1 417 | | m2 |
| 2.002 KNR 231/106/4 (1) | Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - za dalsze 4cm | 1 417 | 4,00 | m2 |
| 2.003 KNR 231/204/3 | Podbudowa z tłucznia kamiennego o gran. 20-60mm, stabilizowana mechanicznie, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm R= 1,000*1,4 = 1,400 S= 1,000*1,8 = 1,800 2180*0,5 = 1 090,0 | ~1 090 | | m2 |
| 2.004 KNR 231/204/4 | Podbudowa tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - za dalsze 8cm R= 1,000*1,4 = 1,400 S= 1,000*1,8 = 1,800 | 1 090 | 8,00 | m2 |
| 2.005 KNR 231/204/5 | Podbudowa z tłucznia kamiennego o gran. 0-40mm, stabilizowana mechanicznie, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm R= 1,000*1,4 = 1,400 S= 1,000*1,8 = 1,800 | 1 090 | | m2 |
| 2.006 KNR 231/1004/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona | 1 090 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|---------|-------|-------|
| 2.007 KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | 1 090 | | m2 |
| 2.008 KNR 202/607/1 | Ułożenie geosiatki - anal. 1*2*2180 = 4 360,0 | ~4 360 | | m2 |
| 3 Nawierzchnia jezdni - frezowana - kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 3.001 | Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania do 3 cm z odwozem frezu do 20km wraz z kosztami utylizacji - wyc.ind. $5,3*2162+(5,3+8,3)*18/2 = 11 581,0$ | ~11 581 | | m2 |
| 3.002 KNR 201/214/4 (2) | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $11581*0,03 = 347,43$ | ~347 | 38,0 | m3 |
| 3.003 | Koszt utylizacji - wyc.ind. | 347 | | m3 |
| 3.004 KNR 231/1004/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszone (bitum) | 11 581 | | m2 |
| 3.005 KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | 13 436 | | m2 |
| 3.006 KNR 231/310/1 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarn. 0/16mm - warstwa grub. 4cm jezdnia sięgacze $6*2162+(6+9)*18/2+85 = 13 192,0$ 244 = 244,0 | ~13 436 | | m2 |
| 3.007 KNR 231/310/2 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - za dalsze 3 cm | 13 436 | 3,00 | m2 |
| 3.008 KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | 13 436 | | m2 |
| 3.009 KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie o uziarn. 0/12,8 o grubości 3·cm | 13 436 | | m2 |
| 3.010 KNR 231/310/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - za dalsze 2 cm | 13 436 | 2,00 | m2 |
| 4 Roboty ziemne - kod CPV 45111200-0 | | | | |
| 4.001 KNR 201/205/2 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1·km, koparka 0,15·m3, grunt kategorii III R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 poszerzenie jezdni - strona lewa od km 1,4+75,0 do końca opracowania wykop pod wjazdy wykop pod chodnik $0,6*705*0,35+2180*0,6*0,35 = 605,85$ $635*0,46 = 292,1$ $163*0,36 = 58,68$ | ~957 | | m3 |
| 4.002 KNR 201/214/2 (2) | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 957 | 4,00 | m3 |
| 4.003 | Koszt składowania ziemi - wyc.ind. | 957 | 8,00 | m3 |
| 5 Profilowanie podłoża - kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 5.001 KNR 231/103/2 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV przyjęto 30% robót ręcznie $(163+716)*0,3 = 263,7$ | ~264 | | m2 |
| 5.002 KNR 231/103/4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV przyjęto 70% robót mechanicznie $(163+716)*0,7 = 615,3$ | ~615 | | m2 |
| 6 Chodnik - kod CPV 45233120-6 | | | | |
| 6.001 KNR 231/106/1 (1) | Warstwy odcinające, zagęszczane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6·cm chodnik minus wjazdy $113*1,5+(1/4*2*3,14*5+4)*1,5 = 187,275$ $-(7+4)*1,5/2*3 = -24,75$ | ~163 | | m2 |
| 6.002 KNR 231/106/2 (1) | Warstwy odcinające, zagęszczane ręcznie, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - za dalsze 4cm | 163 | 4,00 | m2 |
| 6.003 KNR 231/204/5 | Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm | 163 | | m2 |
| 6.004 KNR 231/204/6 | Podbudowa z kruszywa łamanego, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - za dalsze 8cm | 163 | 8,00 | m2 |
| 6.005 KNR 231/511/4 (1) | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce piaskowej, kostka szara | 163 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|--|-------|-------|-------|
| 7 Wjazdy - kod CPV 45233000-9 | | | | | |
| 7.001 KNR 231/106/1 (1) | Warstwy odcinające, zagęszczane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6·cm | | | | |
| | wjazdy strona lewa | 16,25+13,05+19,65+8,25+8,25+ 16,05+11,35+14,55+20,1+21,15+ 23,75+19,45+8,25+8,25+8,25+ 8,25+26,25+25,75+31,05+25,65+ 22,25+21,5+19,85+30,65+17,65+ 24,25+18,25+14,25+20,25+26,25+ 8,25+8,25+8,25+8,25+18,20+ 27,05+8,25 = 635,2 5*16,25 = 81,25 | ~716 | | m2 |
| 7.002 KNR 231/106/2 (1) | Warstwy odcinające, zagęszczane ręcznie, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy - za dalsze 4cm | | 716 | 4,00 | m2 |
| 7.003 KNR 231/204/5 | Podbudowa z tłuczni kamienno, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm | | 716 | | m2 |
| 7.004 KNR 231/204/6 | Podbudowa z tłuczni kamienno, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - za dalsze 18cm | | 716 | 18,0 | m2 |
| 7.005 KNR 231/511/3 (2) | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa | | 716 | | m2 |
| 7.006 KNR 231/114/7 | Wjazdy tłuczniowe - warstwa tłuczni - grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm | | | | |
| | wjazdy strona lewa | 5*3*2 = 30,0 | ~30 | | m2 |
| 7.007 KNR 231/114/8 | Wjazdy tłuczniowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - za dalsze 7cm grubości warstwy | | 30 | 7,00 | m2 |
| 8 Krawężniki i obrzeża - kod CPV 45233000-9 | | | | | |
| 8.001 KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | | | |
| | przejścia dla pieszych | (0,15*0,21+0,10*0,35)*7*31 = 14,431 (0,10*0,35*2+0,15*0,21)*4*31 = 12,586 (0,15*0,21+0,10*0,35)*8 = 0,532 (0,15*0,21+0,10*0,35)*92 = 6,118 (0,15*0,21+0,10*0,35)*7*5 = 2,328 (0,10*0,35*2+0,15*0,21)*4*5 = 2,03 | ~38 | | m3 |
| 8.002 KNR 231/403/3 | Krawężniki betonowe wibroprasowane na podsypce cementowo - piaskowej | | | | |
| | krawężnik 15x22 | (7,0+4,0)*31 = 341,0 | | | |
| | przejścia dla pieszych - 15 x 22 cm | 4,0 +4,0 = 8,0 | | | |
| | krawężnik 15 x 30 cm | (105-3*7)+1/4*2*3,14*5 = 91,85 | | | |
| | krawężnik 15x22 | (7,0+4,0)*5 = 55,0 | ~496 | | m |
| 8.003 KNR 231/407/5 | Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | | | | |
| | str.lewa - ograniczenia wjazdów | 1,5*2+2*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2+ 1,5*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2+ 1,5*2+1,1*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2+ 2,0*2+1,5*2+3,0*2+1,5*2+3,5*2+ 1,5*2+2,5*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2+ 3,5*2+1,5*2+3,5*2+1,5*2+3,0*2+ 1,5*2+3,0*2+1,5*2+2,5*2+2*2+ 1,5*2+2,5*2+1,5*2+2,5*2+1,5*2+ 1,5*2+2,0*2 = 158,2 1,5*2+2,5*2+1,5*2+2,5*2+1,5*2+ 1,5*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2+2,5*2+ 1,5*2+2,5*2+1,5*2+2*2+1,5*2+ 2,5*2+1,5*2+2,5*2+1,5*2+2,5*2+ 1,5*5+2*2+1,5*2+1,5*2+1,5*2 = 95,5 ((105+8)-3*4)+(1/4*2*3,14*5+4)+ 3*1,5 = 117,35 (1,5*2+2*2)*5 = 35,0 | ~406 | | m |
| 8.004 KNR 231/402/3 | Ława betonowa pod obrzeże | | | | |
| | | (0,05*0,25*2+0,08*0,09)*406 = 13,073 | ~13 | | m3 |
| 9 Pobocza - kod CPV 45233000-9 | | | | | |
| 9.001 KNR 231/114/7 | Pobocza z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm | | | | |
| | minus powierzchnia wjazdów | (2180 - 115) *0,5 = 1 032,5 -6,0*0,5*24 = -72,0 | ~961 | | m2 |
| 9.002 KNR 231/114/8 | Pobocza z tłuczni kamienno - dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - za dalsze 7cm grubości warstwy | | 961 | 7,00 | m2 |
| 10 Przepusty - kod CPV 45233000-9 | | | | | |
| 10.001 KNR 231/605/2 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe | | | | |
| | | 310*0,4*0,1 = 12,4 | ~12 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|--------|-------|---------|
| 10.002 KNR 202/356/1 | Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur - wyc.ind. wyk. 30*2 = 60,0 | ~60 | | element |
| 10.003 KNR 231/605/6 | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi.40·cm str.lewa 10,0*30 = 300,0 | ~300 | | m |
| 10.004 KNR 4052/102/7 | Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału kanały o średnicy 0.80 m czyszczenie przepustów pod 40 jezdnią = 40,0 | ~40 | | m |
| 11 Regulacja rowów - kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 11.001 KNR 231/1403/6 | Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm 2080*1 = 2 080,0 | ~2 080 | | m |
| 11.002 KNR 1501/114/3 | Wykoszenie porostów, ręcznie ze skarp, porost gęsty, miękki 2080*1 = 2 080,0 | ~2 080 | | m2 |
| 12 Roboty różne - kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 12.001 | Wytyczenie osi drogi i sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej wraz z naniesieniem zmian na mapę zasadniczą | 1 | | kpl |
| 12.002 KNR 231/1103/2 | Remonty cząstkowe nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, wysokość 8·cm, na podsypce piaskowej, spoiny piaskiem - analogia wjazdy str.prawa - nawiązanie 7,0*1,0*27 do niwelety proj.nawierzchni = 189,0 | ~189 | | m2 |
| 12.003 KNR 231/813/1 | Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce piaskowej - analogia krawężniki 15 x 22 cm na ławie betonowej wjazdy str.prawa regulacja do 27*7,0 projektowanej niwelety drogi = 189,0 | ~189 | | m |
| 12.004 KNR 231/1201/3 | Przestawianie krawężników betonowych, krawężniki wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej w obrębie przejścia dla pieszych | 4 | | m |
| 12.005 KNNR 10/407/1 (1) | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10·cm, nakłady podstawowe 150*2 = 300,0 | ~300 | | m2 |
| 12.006 | Oznakowanie poziome strukturalne grubowarstwowe chemoutwardzalne , malowanie symboli - wycena indywidualna znak P - 10 2,0*6*2 = 24,0 | ~24 | | m2 |
| 12.006 | Budowa sygnalizacji ostrzegawczej zasilanej solarnie | 1 | | kpl |
| 12.004 KNR 231/702/1 | Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi.50 mm | 4 | | szt |
| 12.004 KNR 231/703/2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0.3·m2 | 4 | | szt |