

#### **4.4.3. Istniejące parametry ruchowe drogi powiatowej nr 1708 S:**

- Natężenie ruchu kołowego: średnie (KR3),
- Natężenie ruchu pieszego: średnie,
- Organizacja ruchu : ruch dwukierunkowy,
- Ograniczenie prędkości : **50 km/h** "w terenie zabudowanym", oraz **90 km/h** "poza terenem zabudowanym",
- Funkcja : droga powiatowa,
- Przejezdność droga przelotowa,
- Klasa techniczna drogi : V klasa - zbiorcza "Z",
- Zagosp. terenów przyległych : budynki, niezagospodarowane działki, pola uprawne
- Stan nawierzchni jezdni : zły, nawierzchnia z asfaltobetonu z licznymi uzupełnieniami
- Pochylenie poprzeczne jezdni : daszkowe, 1,0 - 2,0 %
- Pochylenie podłużne jezdni : zmienne, miejscowo o stromych podjazdach
- Widoczność : dobra.

#### **4.5. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.5.1. Droga w planie.**

Przebieg planowanych nowych elementów układu drogowego w planie dostosowano do istniejącego układu drogowego tak, aby planowana przebudowa o nowe elementy nie zawężała istniejącej szerokości jezdni w nawiązaniu do istniejącej (nie ulegającej zmianie) krawędzi jezdni, a także do konieczności uzyskania pasa niezbędnego do wykonania zjazdów i chodników, o planowanych szerokościach.

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni iż zaprojektowana przebudowa drogi spełni wymagania normatywne.

Planowana przebudowa drogi zlokalizowana będzie wyłącznie na działkach drogowych.

##### **4.5.2. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne.**

Niweletę nowych elementów drogi jak chodniki i zjazdy zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego wysokościowego położenia jezdni drogi powiatowej przy następujących założeniach :

- zachowanie normatywnych min. zagłębień urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- pochylenie podłużne chodnika zgodne z pochyleniem jezdni,
- zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego,

Mając powyższe na uwadze zaprojektowano odpowiednie pochylenia poprzeczne na całym odcinku.

Przyjęto następujące spadki poprzeczne :

- jezdni – 2 % dwustronny daszkowy na odcinku prostym,
- jezdni – 2 % jednostronny na łukach poziomych do wewnętrznej strony łuku,
- chodników – 2,0 % w kierunku krawędzi jezdni,
- zjazdów indywidualnych – 2,0 % w kierunku krawędzi jezdni.