



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

BUDREMEX

42- 400 ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24

BIURO: ZAWIERCIE UL. GÓRNOŚLĄSKA 24 tel./fax (32) 67-27-527

ZADANIE INWESTYCYJNE :

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1708 S
OD RONDA ŁĄCZĄCEGO ULICE T. KOŚCIUSZKI ORAZ
KONSTYTUCJI 3-go MAJA DO DW 790 - ETAP III"

**PROJEKT STAŁEJ (DOCELOWEJ)
ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
UL. SIENKIEWICZA 34
42 - 400 ZAWIERCIE

OPRACOWAŁ :

Łukasz SZCZEPAŃSKI

KIER. PRACOWNI :

inż. Władysław ŻYWCZOK



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"BUDREMEX"
Władysław Żywczok
42-400 Zawiercie, ul. Górnośląska 24
tel/fax: (0*32) 67-27-527
NIP: 649-159-45-31; REGON: 240256268



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa :

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Opinie.
4. Opis techniczny.
 - 4.1. Dane ogólne.
 - 4.2. Podstawa opracowania.
 - 4.3. Cel z zakres opracowania.
 - 4.4. Stan istniejący.
 - 4.5. Stan projektowany.
 - 4.6. Organizacja ruchu.

II. Część rysunkowa :

- | | | |
|--|---------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny - zbiorczy | rys. nr OR-01 | skala 1 : 5000 |
| 2. Plan sytuacyjny - przejście dla pieszych nr 1 | rys. nr OR-02 | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny - przejście dla pieszych nr 2 | rys. nr OR-03 | skala 1 : 500 |
| 4. Plan sytuacyjny - przejście dla pieszych nr 3 | rys. nr OR-04 | skala 1 : 500 |
| 5. Plan sytuacyjny - skrzyżowanie z DW 790 | rys. nr OR-05 | skala 1 : 500 |

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. DANE OGÓLNE.

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu dla zadania pn :

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1708 S od ronda łączącego
ulice Kościuszki oraz Konstytucji 3-Maja do DW 790 – ETAP III ”**

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

PPU „Budremex” w Zawierciu
ul. Górnośląska 24 tel/fax 32 67 27 527
42 – 400 Zawiercie

4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 4.2.1.** Zlecenia i umowy na opracowanie projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1708 S od ronda łączącego
ulice Kościuszki oraz Konstytucji 3-Maja do DW 790 – ETAP III ”**

- 4.2.2.** Mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.
- 4.2.3.** Warunków technicznych przebudowy określonych przez Zamawiającego.
- 4.2.4.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 4.2.5.** Załączników nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181).
- 4.2.6.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 4.2.7.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
- 4.2.8.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908).

4.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu przedstawienie projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1708 S.

Opracowanie obejmuje przebudowę w zakresie:

- modernizacji nawierzchni jezdni,
- przebudowy i dobudowy chodników,
- wjazdów na posesje,
- czyszczenia i regulacji rowów bocznych,
- utwardzenia poboczy.

4.4. STAN ISTNIEJĄCY.

4.4.1. Położenie i zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga powiatowa nr **1708 S** położona jest w północnej części powiatu **zawierciańskiego** i przebiega przez miejscowości **Ciągowice, Łazy i Rokitno Szlacheckie**. Droga powiatowa nr **1708 S** jest główną arterią komunikującą ww. miejscowości z centrum powiatu i miastem **Zawiercie**. Droga powiatowa nr 1708S odgałęzia się bezpośrednio od **drogi wojewódzkiej nr 796** w miejscowości **Ciągowice** relacji **Zawiercie - Dąbrowa Górnicza**, a kończy włączeniem do **drogi wojewódzkiej nr 790** relacji **Ogrodzieniec - Dąbrowa Górnicza**.

Droga powiatowa nr **1708 S** należy do dróg **V klasy technicznej** tj. dróg zbiorczych "Z" administrowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu.

Zasadniczy odcinek objęty przebudową rozpoczyna się od skrzyżowania typu rondo z ulicami **Kościuszki** i **Konstytucji 3-go Maja** w Łazach, a kończy się włączeniem poza terenem zabudowanym do **DW 790**.

Odcinek drogi objętej opracowaniem ma długość ok. **5,3 km**. Cała droga powiatowa nr **1708 S** od **DW 796** do **DW 790** ma długość ok. **9,5 km**.

Szczegół wzajemnych połączeń i relacji między poszczególnymi ulicami wskazany na Orientacji i Planach sytuacyjnych.

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi będące tematem niniejszego opracowania jest terenem znacznie zróżnicowanym wysokościowo "jest pagórkowaty", miejscami o stromych podjazdach charakterystycznych dla obszarów Jury Krakowsko - Częstochowskiej.

4.4.2. Geometria drogi gminnej powiatowej nr 1708 S.

Istniejąca droga na odcinku stanowiącym przedmiot przebudowy na odcinku prostym terenie zabudowanym ma szerokość **6,00 m.**, a poza terenem zabudowanym po wyjeździe z Rokitna Szlacheckiego szerokość zwęża się do **5,80 m**,

Droga na wysokości planowanych robót ma **przekrój uliczny, półuliczny lub drogowy**.

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni, iż zaprojektowana przebudowa spełni wymagania normatywne.

Istniejący układ drogowy **drogi powiatowej nr 1708 S** aktualnie stanowią :

Jezdnia	o szerokości 6,00 m o nawierzchni z asfaltobetonu (w ter. zabudowanym) o szerokości 5,80 m o nawierzchni z asfaltobetonu (poza ter. zabudowanym)
Pasy zieleni	szerokości zmiennej, nieregularnej,
Chodniki	jednostronne o nawierzchni z kostki betonowej lub płytek szer. 1,50 - 2,20 m,
Parking	o nawierzchni z asfaltobetonu,
Zjazdy na posesję	o nawierzchni różnej m.in. z kostki betonowej,
Skrzyżowania z drogami	podporządkowanymi gminnymi , oraz z pierwszeństwem przejazdu DW 796 i DW 790

4.4.3. Istniejące parametry ruchowe drogi powiatowej nr 1708 S:

- Natężenie ruchu kołowego: średnie (KR3),
- Natężenie ruchu pieszego: średnie,
- Organizacja ruchu : ruch dwukierunkowy,
- Ograniczenie prędkości : **50 km/h i 40 km/h** "w terenie zabudowanym", oraz **90 km/h** "poza terenem zabudowanym",
- Funkcja : droga powiatowa,
- Przejezdność droga przelotowa,
- Klasa techniczna drogi : V klasa - zbiorcza "**Z**",
- Zagosp. terenów przyległych : budynki, niezagospodarowane działki, pola uprawne
- Stan nawierzchni jezdni : zły, nawierzchnia z asfaltobetonu z licznymi uzupełnieniami
- Pochylenie poprzeczne jezdni : daszkowe, 1,0 - 2,0 %
- Pochylenie podłużne jezdni : zmienne, miejscowo o stromych podjazdach
- Widoczność : dobra.

4.5. STAN PROJEKTOWANY.

4.5.1. Droga w planie.

Przebieg planowanych nowych elementów układu drogowego w planie dostosowano do istniejącego układu drogowego tak, aby planowana przebudowa o nowe elementy nie zawężała istniejących szerokości jezdni w nawiązaniu do istniejącej (nie ulegającej zmianie) krawędzi jezdni, a także do konieczności uzyskania pasa niezbędnego do wykonania zjazdów i chodników, o planowanych szerokościach.

Przyjęto taki zakres prac budowlanych, który zapewni iż zaprojektowana przebudowa drogi spełni wymagania normatywne.

Planowana przebudowa drogi zlokalizowana będzie wyłącznie na działkach drogowych.

4.5.2. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne.

Niweletę nowych elementów drogi jak chodniki i zjazdy zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego wysokościowego położenia jezdni drogi powiatowej przy następujących założeniach :

- zachowanie normatywnych min. zagłębień urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- pochylenie podłużne chodnika zgodne z pochyleniem jezdni,
- zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego,

Mając powyższe na uwadze zaprojektowano odpowiednie pochylenia poprzeczne na całym odcinku.

Przyjęto następujące spadki poprzeczne :

- jezdni – 2 % dwustronny daszkowy na odcinku prostym,
- jezdni – 2 % jednostronny na łukach poziomych do wewnętrznej strony łuku,
- chodników – 2,0 % w kierunku krawędzi jezdni,
- zjazdów indywidualnych – 2,0 % w kierunku krawędzi jezdni.

4.6. Organizacja ruchu.

Droga Powiatowa nr 1708 S stanowi **ulicę jednojezdniową, dwukierunkową, przelotową** i po wykonaniu zaplanowanych prac związanych z jej przebudową taką pozostanie.

Droga Powiatowa nr 1708 S należy do grupy dróg zbiorczych komunikujących lokalne miejscowości poprzez sieć dróg wojewódzkich z centrum powiatu.

Na zasadniczym odcinku ujętym niniejszym opracowaniem na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do **50 km/h i do 40 km/h "w terenie zabudowanym"**, które wynika z przepisów o ruchu drogowym "teren zabudowany". Od km 3 + 248,00 tj. koniec miejscowości Rokitno Szlacheckie do skrzyżowania z drogą DW 790 obowiązuje ograniczenie prędkości do **90 km/h "poza terenem zabudowanym"**,

4.6.1. Istniejące oznakowanie.

Odcinek drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 790 na odcinku objętym niniejszym opracowaniem w chwili obecnej posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Istniejące oznakowanie pionowe na odcinku objętym niniejszym opracowaniem pozostawia się bez zmian. Dotyczy to również istniejącego oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania ulic Świerczewskiego, Kościuszki, 1 Maja i Szkolnej.

4.6.2. Projektowane oznakowanie.

Po przeprowadzonej wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania **NIE stwierdzono**, kolizji ani sprzeczności istniejącego oznakowania z projektowanym układem drogowym.

Po uzgodnieniu z Inwestorem planowane jest uzupełnienie istniejącego układu drogowego o **trzy przejścia dla pieszych** oraz odtworzenie oznakowania poziomego sfrezowanych w wyniku wymiany nawierzchni dwóch przejść dla pieszych. Lokalizacja przejść wskazana na rys. od OR-02 do OR-03.

Planowane jest także malowanie osiowej linii oznakowania poziomego (znak P-1a) na odcinku od końca terenu zabudowanego do włączenia do DW 790. Szczegół oznakowania samego włączenia DP 1708 S do DW 790 wskazany na rys. OR-05

4.6.3. Materiały.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Do wykonania lic znaków pionowych stosowanych do oznakowania należy zastosować folię odblaskową **typu 2**, a tarcze znaków należy wykonać z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie (szerokość pierwszego zagięcia od strony lica znaku nie mniejsza niż **10 mm**, szerokość drugiego zagięcia nie mniejsza niż **5 mm**) oraz wyposażyć w poziome profile usztywniając - montażowe. Tylna strona tarczy znaku powinna być pomalowana na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości min. **1,25 mm** ocynkowanych ogniowo z powłoka cynkową.

Projektowane znaki na drogach gminnych należy zastosować z grupy wielkości Małe "M",

Słupek do zamocowania znaku wykonany powinien być z rury ocynkowanej o średnicy **Ø 2", 2,5", 3"** i długości nie mniejszej **260 cm**.

Szczegół montażu oznakowania pionowego wskazany został na rys. nr **OR-03**.

OZNAKOWANIE POZIOME

Materiałami do wykonywania poziomego oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od **0,9 mm** do **5 mm** takie, jak **masy chemoutwardzalne** stosowane na zimno oraz **masy termoplastyczne**.

4.6.5. Wykaz projektowanego oznakowania.

OZNAKOWANIE PIONOWE

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa wielkości	Ilość sztuk
1	D – 6	Przejście dla pieszych	Małe "M"	6
			SUMA	6 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia całkowita
1	P - 1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	0,04 m ² /mb	83,0 m ²
2	P - 4	Linia podwójna - ciągła	0,24 m ² /mb	4,80 m ²
3	P - 10	Przejście dla pieszych	0,59 m ² / mb/s	60,0 m ²

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1708S od ronda łączącego ulice Kościuszki
oraz Konstytucji 3-go Maja do DW 790 – ETAP III
PROJEKT STAŁEJ (DOCELOWEJ) ORGANIZACJI RUCHU

4	P - 12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	0,50m ² /mb	1,50 m ²
5	P - 13	Linia warunkowego zatrzymania założona z trójkątów	0,2625 m ² /mb	2,10 m ²
6	P - 14	Linia warunkowego zatrzymania założona z prostokątów	0,375 m ² /mb	4,50 m ²
SUMA				156,0 m²

Zaprojektowane oznakowanie jest dostosowane do występujących potoków ruchu pieszego i kołowego oraz ukształtowania niwelety, układu geometrycznego oraz przekroju poprzecznego drogi.