

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenie inwestora
- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

## **2. Zakres robót.**

Celem opracowania jest remont drogi powiatowej DP 1767S relacji Koryczany-Kozłów w km 21+160 do 23+160. Zakres projektu obejmuje frezowanie nawierzchni jezdni, warstwę wyrównawczą ze wzmocnieniem siatką w technologii BITUFOR, ułożenie warstwy wiążącej gr 5 cm i ścieralnej gr. 4 cm oraz wzmocnienie poboczy frezem i tłuczniem wraz z renowacją rowów.

## **3. Kolejność realizacji.**

Inwestycja wykonywana będzie w kilku etapach przy ograniczonym i całkowitym wyłączeniu drogi z ruchu w następującej kolejności:

- czyszczenie nawierzchni i poboczy- ograniczenie częściowe
- frezowanie- dziury- ograniczenie częściowe
- nawierzchnia z betonu asfaltowego wzmocniona siatką stalową z membraną slurry seal - całkowite wyłączenie z ruchu .

## **4. Istniejące obiekty budowlane.**

Droga budowana jest w terenie rolnym i tylko występują obiekty budowlane – ogrodzenia posesji oraz napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna.

## **2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.**

Nie występują takie elementy.

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.**

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników

- w zasięgu pracy koparki
- możliwość przysypania podczas wyładunku kruszyw z samochodów samowyładowczych .
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych przy pracy sprzętu i ludzi

#### **4. Instruktaż pracowników.**

Z uwagi na zagrożenia występujących w trakcie realizacji inwestycji roboty muszą być prowadzone przez wykonawców mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w prowadzeniu tego typu robót.

Instruktaż dla doświadczonych pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnymi oddziaływaniami zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

#### **5. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót
- używać odzieży ochronnej i kasków zwłaszcza przy robotach w pobliżu koparki
- na zakończenie dniówki roboczej uporządkować teren
- dostarczać materiały na bieżąco
- zapewnić bezkolizyjny odwóz i dostawę materiałów