





**PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12  
41-103 Siemianowice Śląskie  
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

INWESTOR	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</b> ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
ZADANIE	Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłęk
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</b>
OBIEKT	<b>MOST DROGOWY NA RZECIE PILICA</b>
UMOWA	19/DZ3/2014 z dnia 15.04.2014r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Damian Miciak	PDK/0203/POOD/12	drogowa	
mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	SLK/2905/POOM/09		

Siemianowice Śląskie, październik 2014r.

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>14</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>skala</b>
D/00	Plan orientacyjny	1:35000
D/01	Plan sytuacyjny	1:500
D/02	Profil podłużny	1:50/500
D/03	Przekroje typowe	1:20/50
D/04	Przekroje poprzeczne	1:100
D/05	Plan tyczenia	1:500
D/06	Plan warstwicowy	1:500

## **SPIS TREŚCI:**

1.	INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1.	Przedmiot opracowania .....	4
1.2.	Cel opracowania .....	4
1.3.	Podstawy merytoryczne opracowania .....	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
2.1.	Zagospodarowanie pasa drogowego .....	5
2.2.	Stan istniejący dojazdów do obiektu (dokumentacja fotograficzna) .....	6
2.3.	Uzbrojenie terenu .....	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
3.1.	Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1106S .....	7
3.2.	Rozwiązania sytuacyjne .....	7
3.3.	Rozwiązania wysokościowe.....	8
3.4.	Przekrój poprzeczny .....	8
3.5.	Konstrukcja nawierzchni .....	8
3.6.	Organizacja ruchu .....	9
3.7.	Obiekty inżynierskie .....	9
3.8.	Oświetlenie .....	9
3.9.	Odwodnienie .....	9
3.10.	Roboty ziemne.....	10
4.	PRZEDMIAR ROBÓT.....	11
4.1.	Zestawienie elementów projektowanych i rozbiórek.....	11
4.2.	Zestawienie oznakowania.....	12
4.3.	Tabela robót ziemnych.....	12
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłęk".

Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbiórkę całego istniejącego mostu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę dojazdów do mostu - w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dowiązania się sytuacyjno-wysokościowego do istniejącej drogi. W ramach zadania zostaną również wykonane umocnienia koryta rzeki, w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą rzeki.

### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w oparciu, o którą zrealizowane zostaną roboty budowlane związane z przebudową mostu łącznie z dojazdami do obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1106S w miejscowości Przyłęk.

### **1.3. Podstawy merytoryczne opracowania**

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiąca załącznik do umowy.
- [3] Aktualizacja mapy do celów projektowych.
- [4] Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego dla potrzeb rozbudowy mostu.
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r).
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 89, poz. 414 z późn. zmianami).

- [7] PN-S-02204 Odwodnienie dróg.
- [8] PN-S-02205 Roboty ziemne.
- [9] PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego**

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa jest o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym ( $2 \times \sim 2,50\text{m}$ ). Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren. Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako zły. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne, do rowów drogowych u spodu skarp nasypu.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 1106:

- klasa drogi Z,
- jezdnia szerokości  $\sim 4,00\text{--}5,34\text{m}$ ,
- pobocza ziemne na całym odcinku  $2 \times \sim 0,80\text{ m}$ ,
- pochylenie poprzeczne na prostej  $\sim 2\%$ ,
- prędkość projektowa  $V_p = 40\text{ km/h}$ .

## **2.2. Stan istniejący dojazdów do obiektu (dokumentacja fotograficzna)**



Fot.[1]. Widok dojazdu od strony północnej.



Fot.[2]. Widok dojazdu od strony południowej.

## **2.3. Uzbrojenie terenu**

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi nie występują sieci wymagające przebudowy.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1106S

- klasa techniczna drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- obciążenie: 115kN/oś,
- prędkość projektowa:  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni ograniczonej krawężnikiem: 4,85-6,50m,
- szerokość jezdni nie ograniczonej krawężnikiem: 4,85-6,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2,00%,
- łuki pionowe wklęsłe, wypukłe:  
 $R_1, R_2=600,00\text{m}$ ,
- dojazdy do obiektu o pochyleniach:
  - północny:  $i_1=4,40\%$
  - południowy:  $i_2=2,70\%$
- pobocze tłuczniowe:
  - szerokość: 1,0-3,15m,
  - pochylenie poprzeczne: 6,00%,
- szerokość chodnika: 1,50-2,15m,

#### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na prostej, na końcu opracowania zaprojektowano łuk poziomy  $R=150\text{m}$  dowiązując się do stanu istniejącego.

Odcinek południowy został zaprojektowany na całej długości o przekroju ulicznym, szerokości jezdni 4,85-6,50m. Wzdłuż wlotu południowego zaprojektowano obustronne chodniki z kostki betonowej szerokości 1,50-2,15m.

Odcinek północny został zaprojektowany o przekroju szlakowym, szerokości jezdni 4,85-6,50m. Wzdłuż wlotu północnego zaprojektowano

obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,00-3,15m.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0+124,98. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. D/01.

### **3.3. Rozwiązania wysokościowe**

Projektowana niweleta jezdni prowadzona jest ponad stanem istniejącym, wynika ona z konieczności zaprojektowania obiektu o pochyleniu podłużnym min. 0,50% oraz wyniesienia obiektu ze względu na poziom wysokiej wody. Dojazd południowy do obiektu zaprojektowano o pochyleniu od 2,70%, natomiast północny o pochyleniu 4,40%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi  $R_{1,2}=600\text{m}$ . Przebudowywany obiekt został zaprojektowany w przekroju podłużnym na prostej o pochyleniu 0,50%. Niweleta na początku i końcu opracowania dowiązuje się do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. D/02, D/06.

### **3.4. Przekrój poprzeczny**

Na projektowanym odcinku przyjęto dwa przekroje: drogowy dwupasowy z odwodnieniem powierzchniowym o szerokości pasa ruchu ~2,42-3,25 z obustronnymi poboczami tłuczniowymi szerokości 1,00-3,15m oraz uliczny o szerokości pasa ruchu ~2,42-3,25 oraz obustronnym chodnikiem szerokości 1,50-2,15m.

Przekroje poprzeczne przedstawiono na rys. D/04.

### **3.5. Konstrukcja nawierzchni**

W miejscu wyniesienia jezdni ponad stan istniejący zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR3:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W,
- grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- grub. 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
- grub. 22 cm - warstwa z materiału mrozoochronnego o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$

60 cm - grubość konstrukcji.

W pozostałej części projektuje się odtworzenie warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą:

- grub. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 4-9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W.

W miejscu dowiązania przebudowywanego odcinka do istniejącej PD nr 1106S z obydwu stron obiektu po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, na całej szerokości jezdni należy ułożyć pasmo geosiatka wzmacniającej o szerokości 4 m w poprzek jezdni tak aby na odcinku projektowanym i na odcinku istniejącej drogi uprzednio sfrezowanej szerokości zakładów były równe.

Przewidziano obramowanie nawierzchni krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30x100cm osadzonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem C12/15.

Wyniesienie krawężnika przewidziano 12cm nad poziom jezdni. W obrębie zjazdów przewidziano wyniesienie krawężnika 1-2cm.

Rozwiązania przekrojów typowych konstrukcji nawierzchni oraz szczegół dowiązania projektowanej konstrukcji do stanu istniejącego przedstawiono na rys. D/03.

### **3.6. Organizacja ruchu**

Zakres projektu obejmuje – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

### **3.7. Obiekty inżynierskie**

Według części mostowej.

### **3.8. Oświetlenie**

Na przedmiotowym odcinku drogi nie projektuje się oświetlenia.

### **3.9. Odwodnienie**

Po północnej stronie obiektu zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Na wlocie południowym wody z projektowanej jezdni będą odprowadzane do wpustów deszczowych zlokalizowanych na końcu opracowania. W obrębie obiektu mostowego po stronie północnej zaprojektowano dwa wpusty deszczowe które przejmą wodę z obiektu i fragmentu jezdni.

Odprowadzenie wody ze studni wpustowych Ø400 zaprojektowano za pomocą przykanalików Ø200 do projektowanego kanału deszczowego Ø300 z którego woda zostanie odprowadzona do studni Ø600 z których zostanie odprowadzona do korytek zlokalizowanych wzdłuż skarpy.

Wszystkie prace związane z odwodnieniem należy przeprowadzać z godnie z PN-S-02204 Odwodnienie dróg.

Rozwiązania odwodnienia przedstawiono na rys. D/01.

### **3.10. Roboty ziemne**

Ilość robót ziemnych została obliczona na podstawie przekrojów poprzecznych rys. D/04 oraz przedstawiona w formie tabeli pkt 4.3.

Przed przystąpieniem do prac należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej gr. ~10cm. Przy poszerzaniu istniejącego nasypu, w celu lepszego związania z nim wbudowywanego gruntu, należy w jego skarpach wycinać stopnie o szerokości 1,00-1,50m. Pochylenie stopni 4% w kierunku spadku zbocza.

Skarpy o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5 należy zabezpieczyć wg opracowania mostowego.

Wszystkie prace związane z robotami ziemnymi należy przeprowadzać z godnie z PN-S-02205 Roboty ziemne.

Tabele robót ziemnych przedstawiono w pkt 4.2, rozwiązania umocnienia skarp oraz poszerzenia nasypów przedstawiono na rys. D/04.

## 4. PRZEDMIAR ROBÓT

### 4.1. Zestawienie elementów projektowanych i rozbiórek

Przedmiar robót				
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	jednostka	ilość
1.	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,13
2.	D.01.02.02	Zdęcie warstwy humusu	m <sup>2</sup>	348,00
3.	D.01.02.04	Rozbiórka konstrukcji nawierzchni	m <sup>2</sup>	376,00
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	jednostka	ilość
4.	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	m <sup>3</sup>	154,33
5.	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>	303,48
	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	jednostka	ilość
6.	D.03.02.01	Rury kanalizacyjne, kielichowe, PCV o średnicy dz 315 mm	m	49,00
		Rury kanalizacyjne, kielichowe, PCV o średnicy dz 200 mm	m	21,00
		Studzienka z elementów PCV o średnicy dn 600 mm	kpl.	3,00
		Studzienka pod wpusty deszczowe, PCV o średnicy dn 400 mm z rusztem żeliwnym	kpl.	4,00
	D.04.00.00	PODBUDOWY	jednostka	ilość
7.	D.04.02.02	Warstwa mrozochronna z materiału o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 22cm	m <sup>2</sup>	540,00
8.	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	m <sup>2</sup>	1556,00
9.	D.04.04.02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 20cm	m <sup>2</sup>	497,00
10.	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm	m <sup>2</sup>	479,00
	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	jednostka	ilość
11.	D.05.02.01	Pobocze, zjazdy utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 20cm	m <sup>2</sup>	120,00
12.	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W gr. 7cm	m <sup>2</sup>	461,00
	D.05.03.05	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22W gr. 4-12cm	m <sup>2</sup>	119,00
13.	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni gr 0 - 8cm	m <sup>2</sup>	119,00
14.	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 gr. 4cm	m <sup>2</sup>	580,00
15.	D.05.03.16	Geosiatka szklana powlekana asfaltem	m <sup>2</sup>	40,00
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	jednostka	ilość
16.	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp poprzez humusowanie gr 10cm	m <sup>2</sup>	260,00
17.	D.06.01.03	Umocnienie powierzchni skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m <sup>2</sup>	38,00
	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	jednostka	ilość
18.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe 20x30x100cm na ławie betonowej C12/15	m	162,00
19.	D.08.02.02	Chodnik z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	185,00
20.	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe na podsypce cementowo-piaskowej	m	125,00
21.	D.08.04.01	Zjazdy z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	16,00

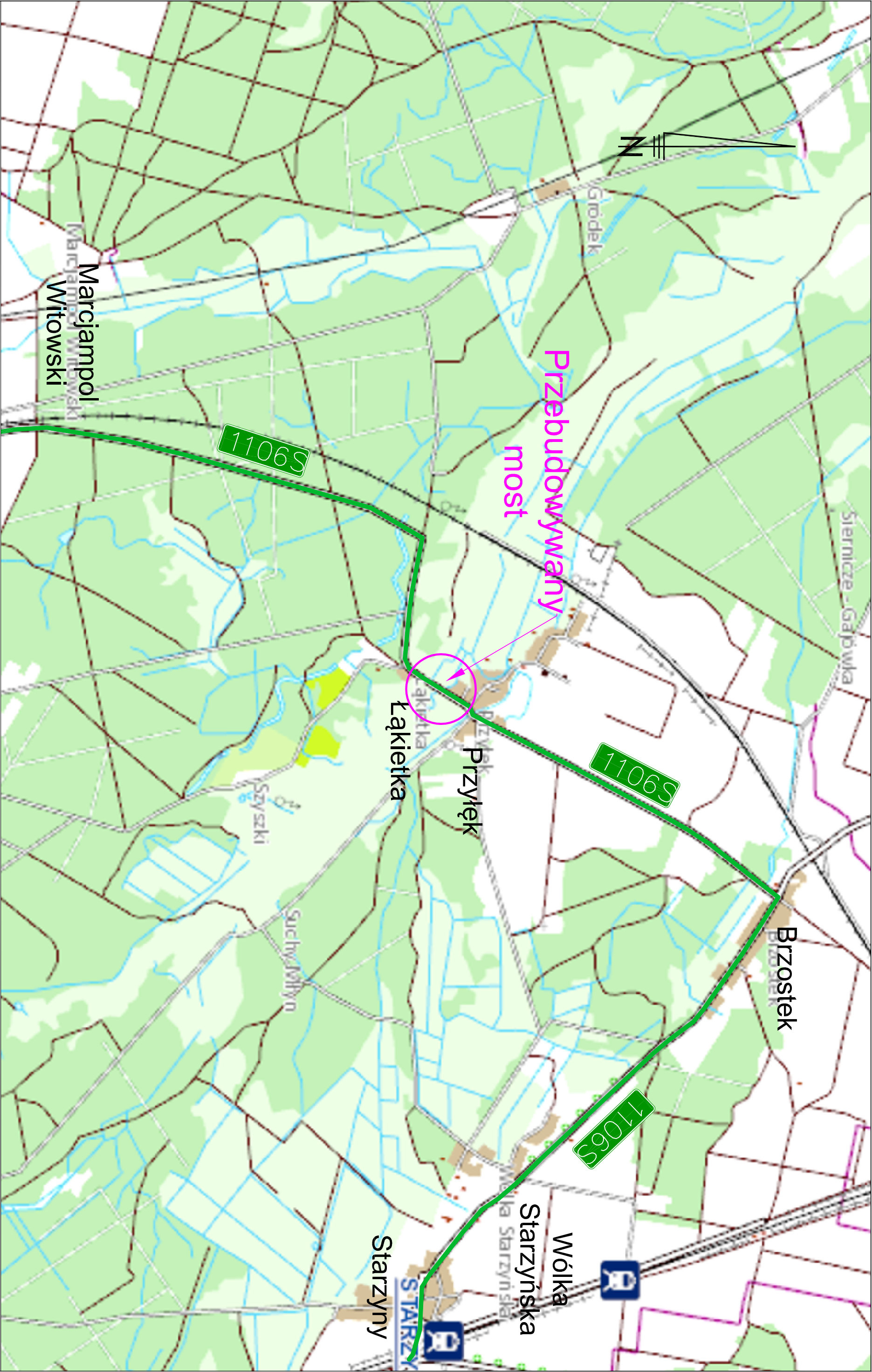



Tabela robót ziemnych - dojazd południowy												
Lp.	km.		Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar	
			W (+)	N (-)	W (+)	N (-)		W (+)	N (-)		W (+)	N (-)
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		[m]	[m <sup>3</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1.	0+096.14	96,14	0,30	4,30								
					2,30	2,88	13,86	31,88	39,85	31,88	0,00	7,97
2.	0+110.00	110,00	4,30	1,45								
					2,85	1,33	14,98	42,69	19,85	19,85	22,84	0,00
3.	0+124.98	124,98	1,40	1,20								
								74,57	59,70	51,73	22,84	7,97

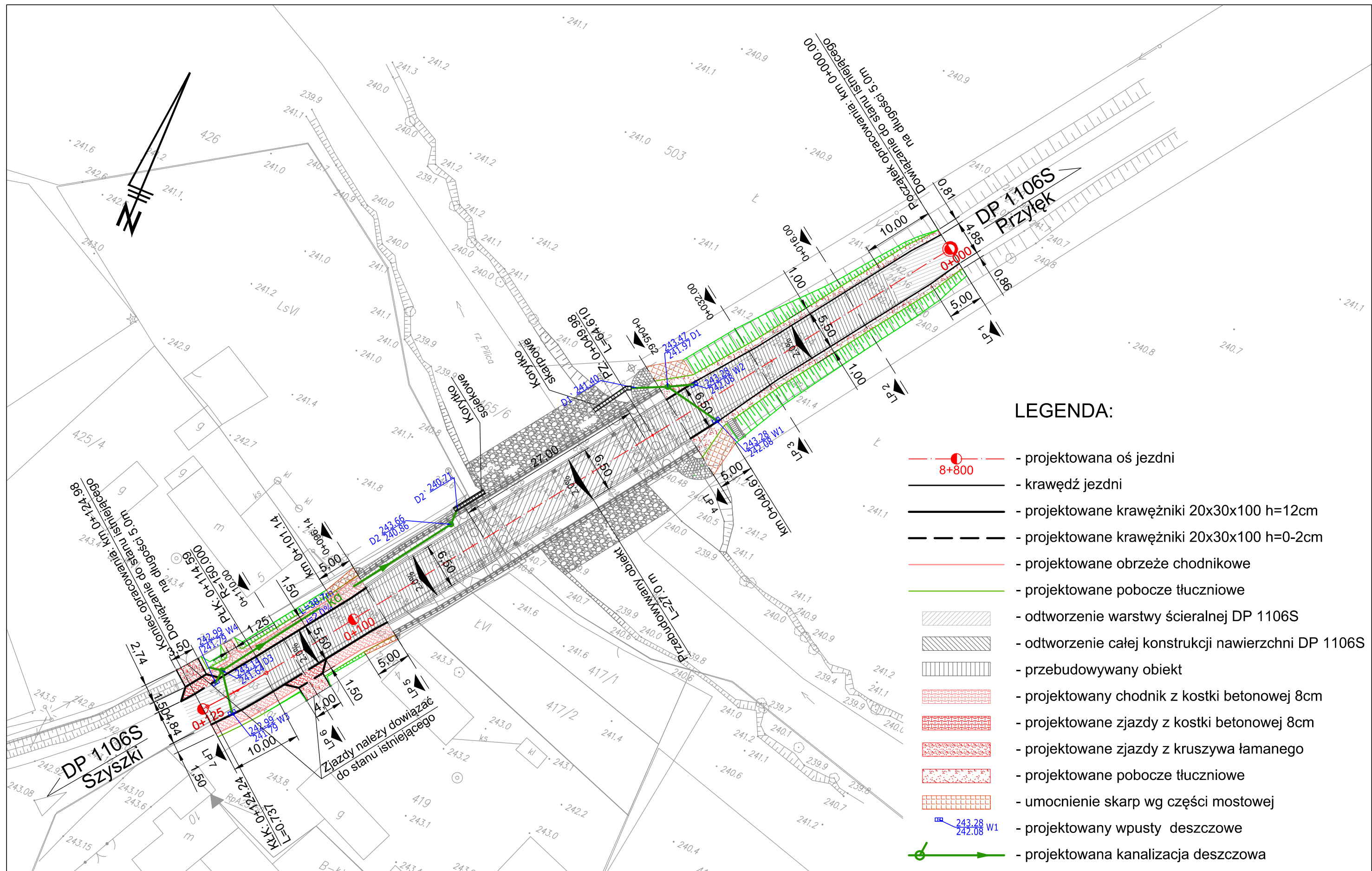
**Opracował:**

mgr inż. Damian Miciak

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Siemianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		Nr. 19/DZ3/2014	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dn. 15.04.2014r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S	
Faza projektu:		relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłęk"	
Nazwa obiektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:		Most na rzece Pilica	
Branża:		Drogowa	
Data:		Październik 2014	
Skala:		1:35000	
Nr rys.:		D/00	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i nazwisko:		mgr inż. Damian Miałak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		mgr inż. Beata Kobylec-Szczesnny	
		SLK/2905/POOM/09	
		Podpis:	



Wykonawca:



OSTOLAND

www.mostoland.pl

e-mail: biuro@mostoland.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:

Nr. 19/DZ3/2014

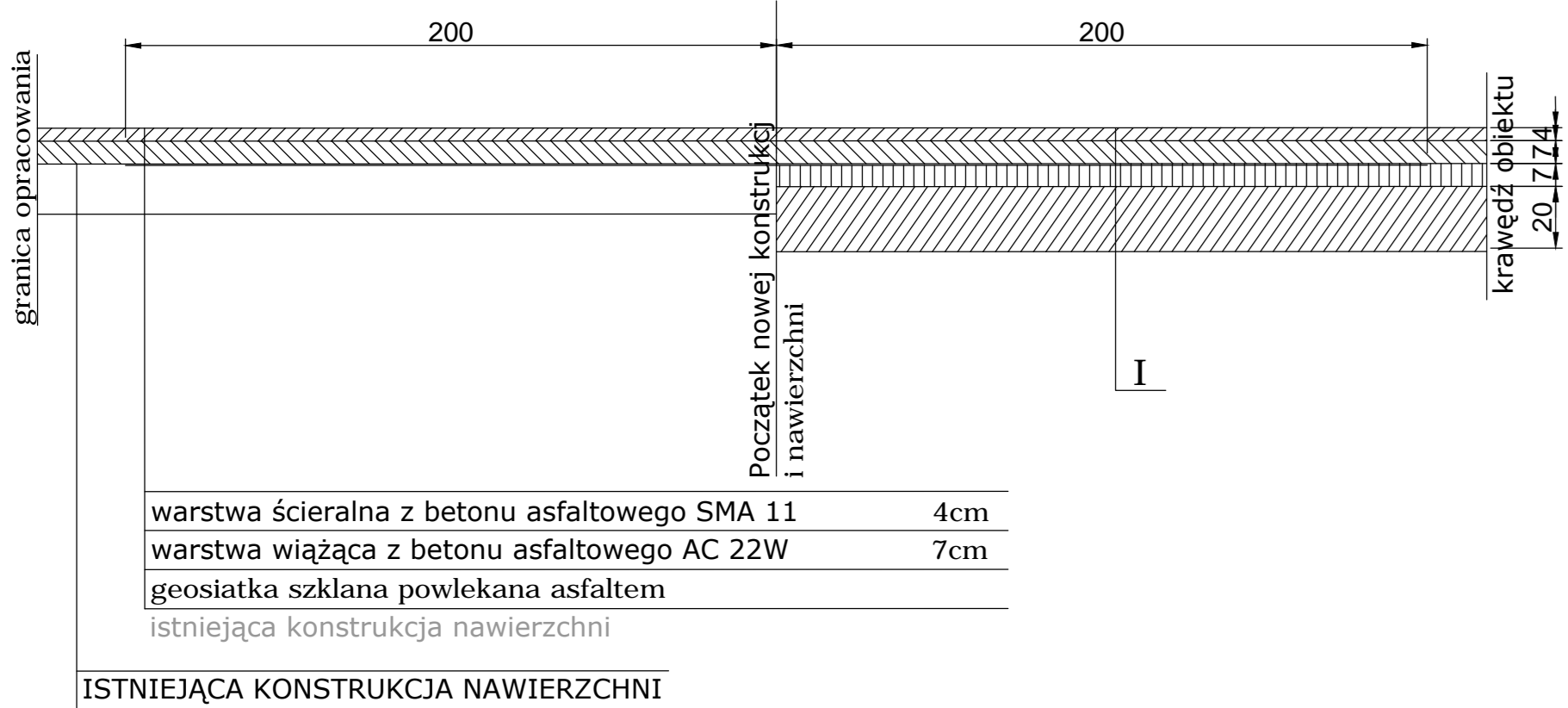
z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek"		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Październik 2014
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
		Nr rys.:	D/01

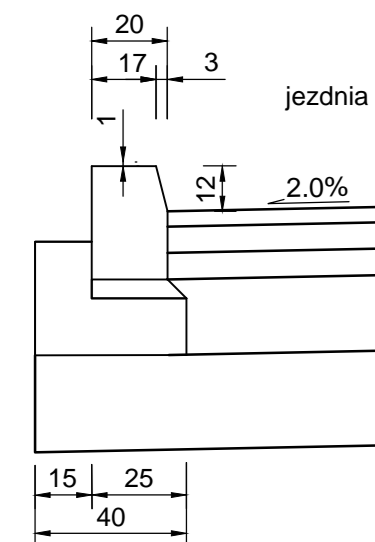
Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PKD/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



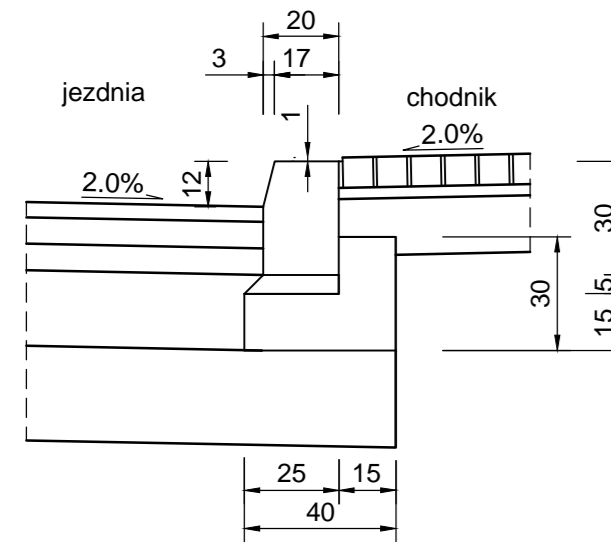
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NOWEJ NAWIERZCHNI Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ  
Skala 1:20



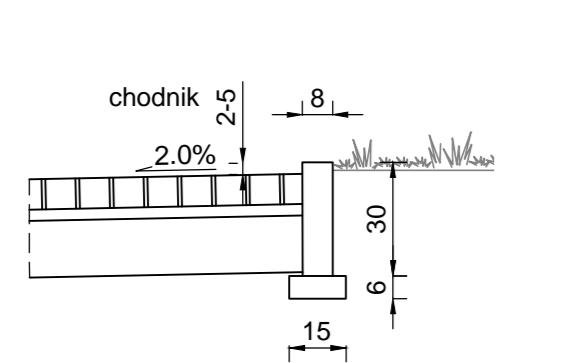
SZCZEGÓŁ "A"  
Skala 1:20



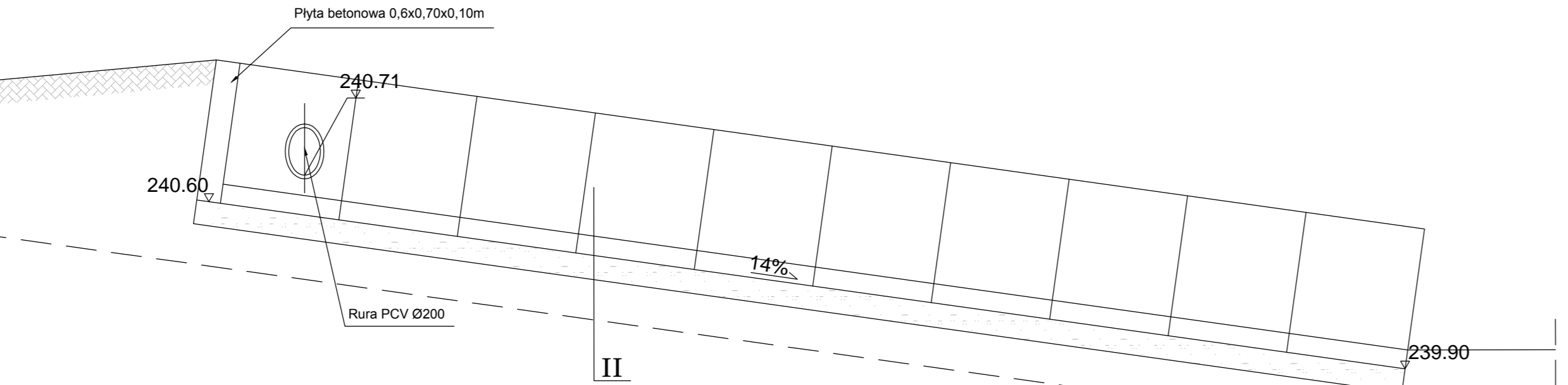
SZCZEGÓŁ "B"  
Skala 1:20



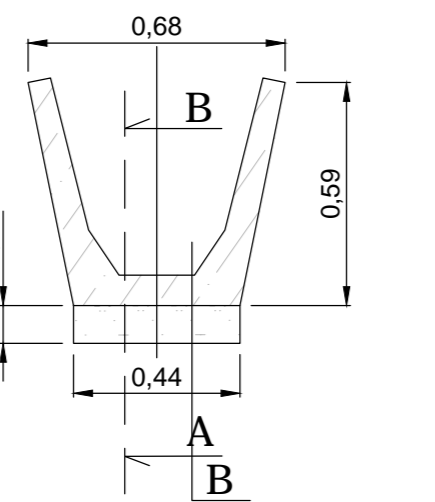
SZCZEGÓŁ "C"  
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ WYLOTU POŁUDNIOWEGO -  
PRZEKRÓJ B-B  
Skala 1:20



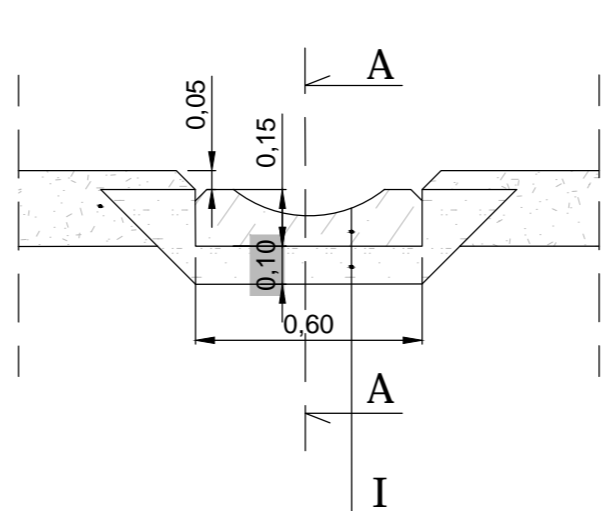
SZCZEGÓŁ UMCNIENIA ROWU  
Skala 1:20



II- umocnienie rowu

element prefabrykowany 68x59x50cm	
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	10cm

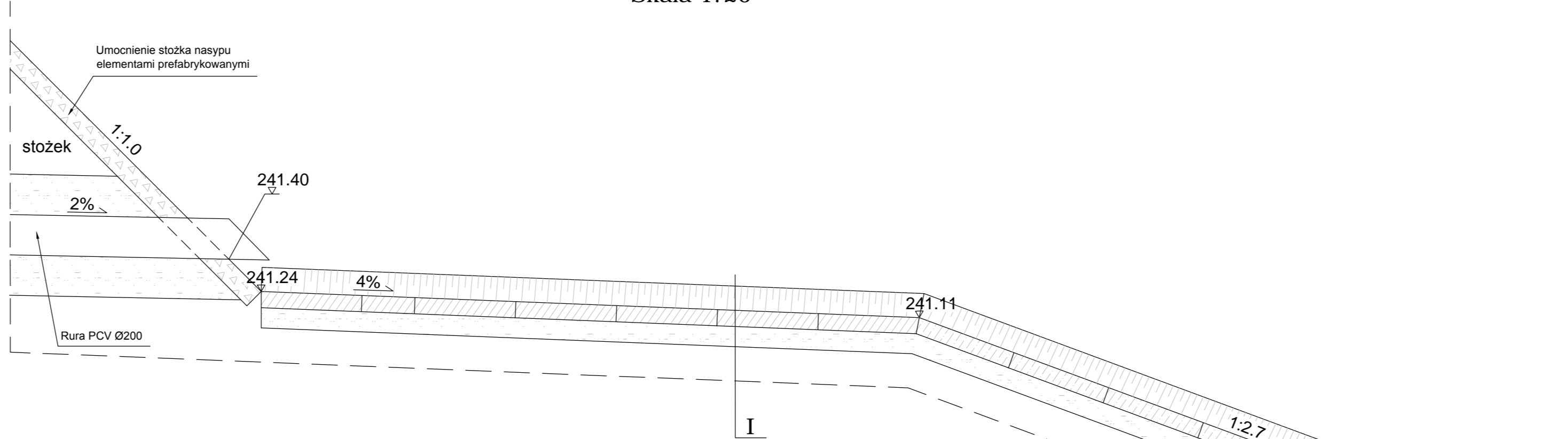
SZCZEGÓŁ KORYTKA  
Skala 1:20



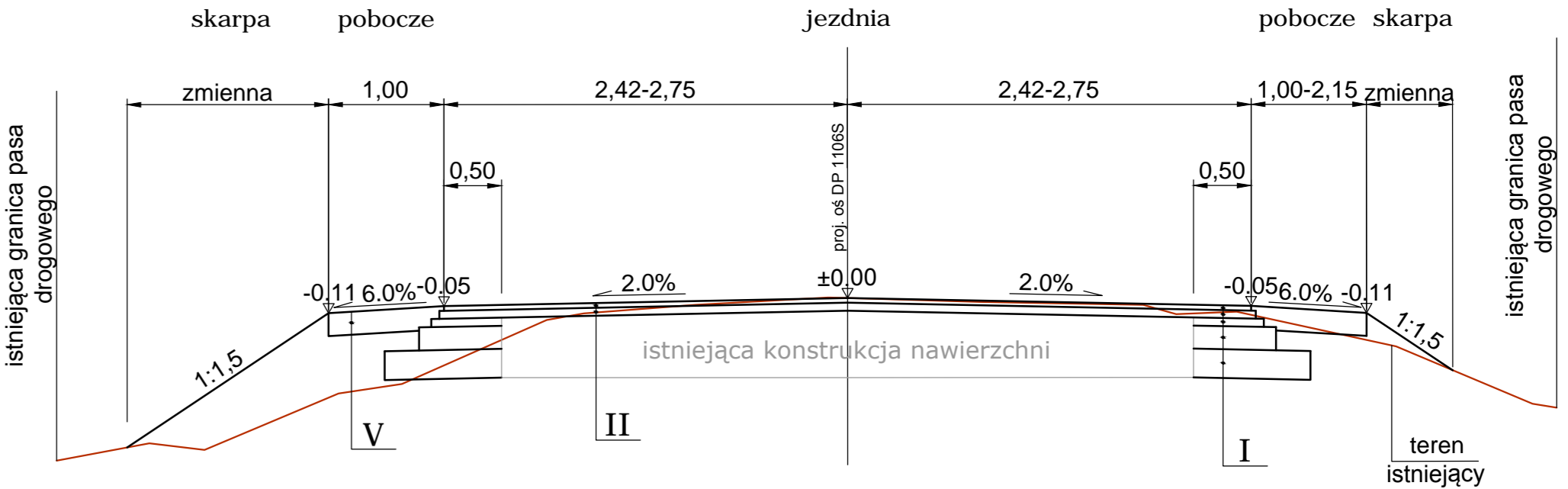
I - korytko ściekowe

korytko ściekowe 60x50x15cm	
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	10cm

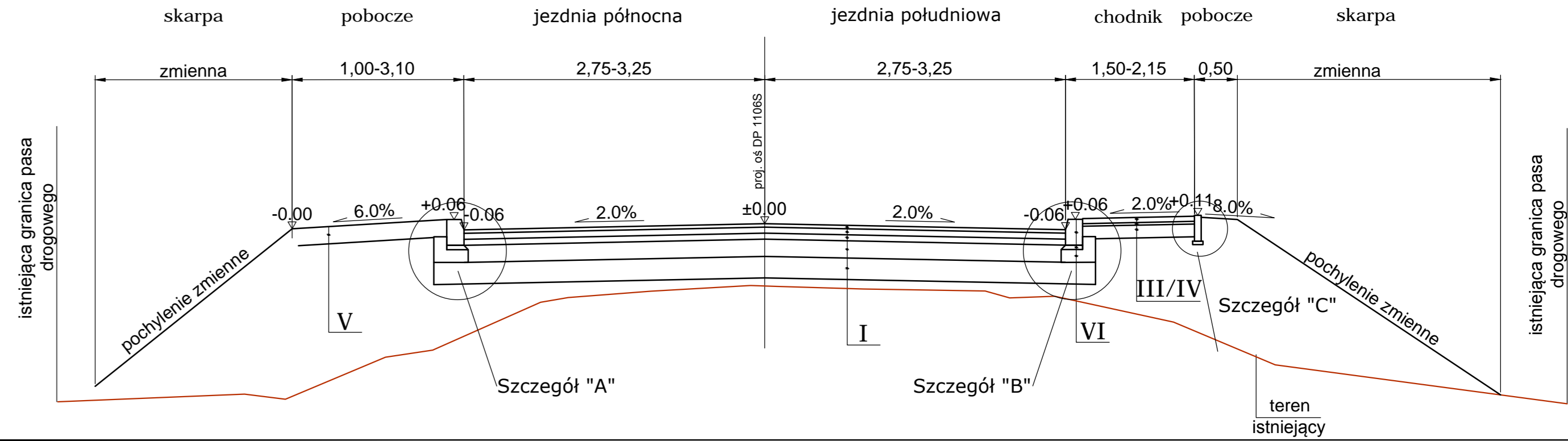
SZCZEGÓŁ WYLOTU PÓŁNOCNEGO -  
PRZEKRÓJ A-A  
Skala 1:20



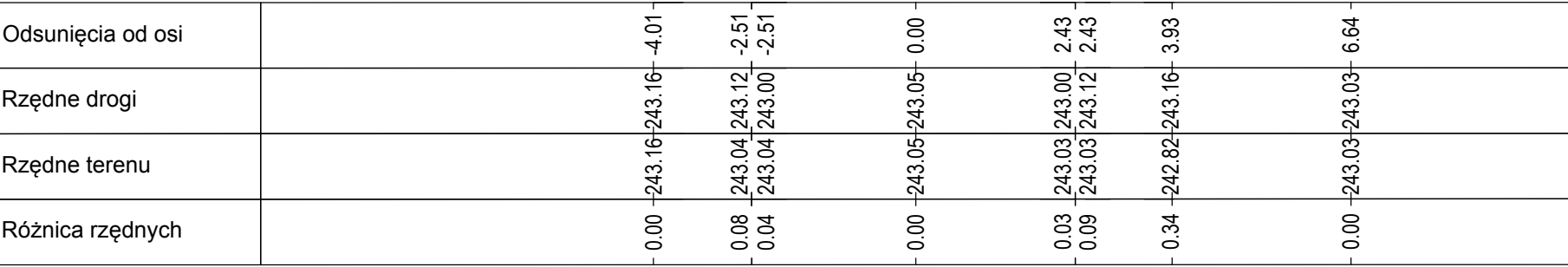
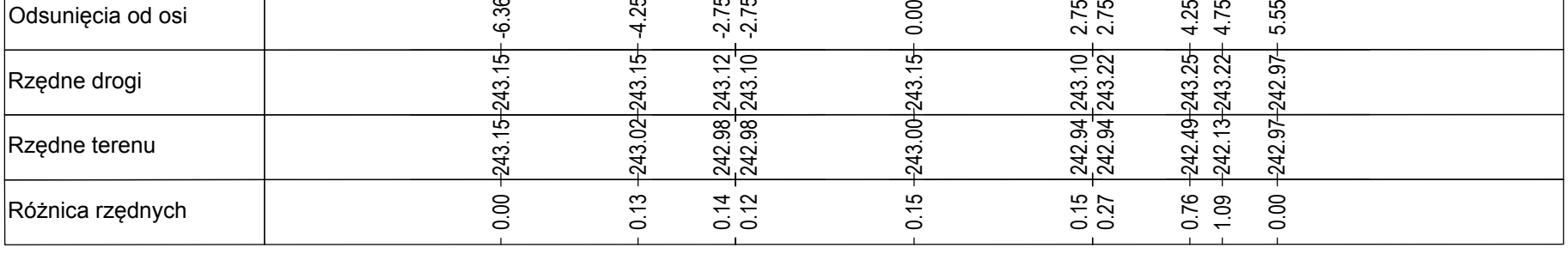
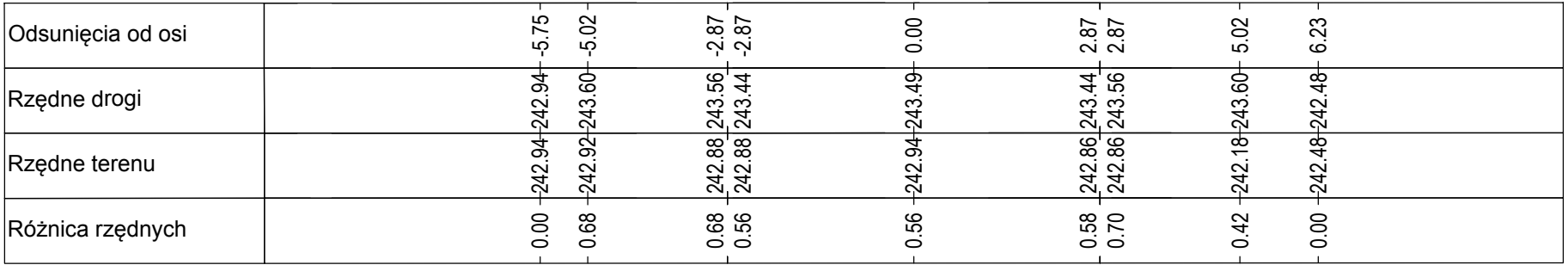
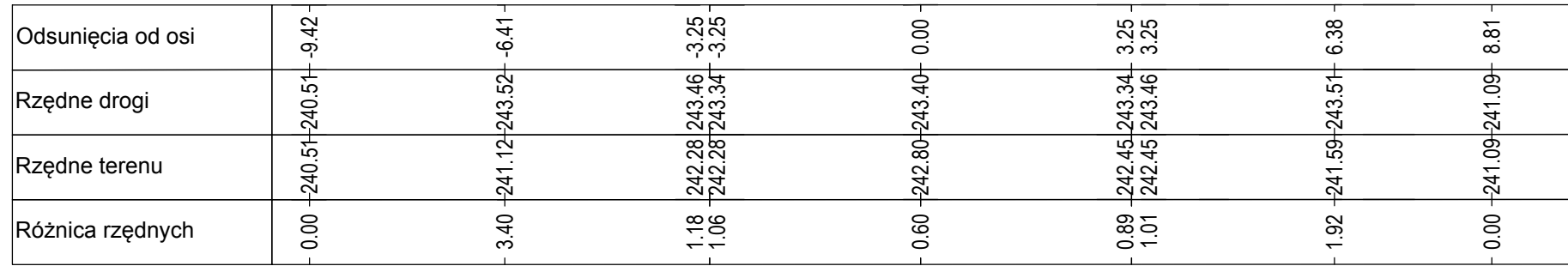
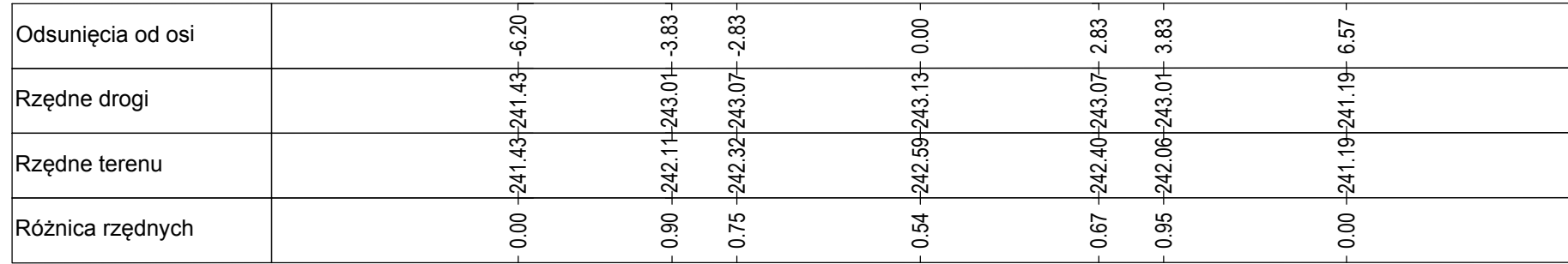
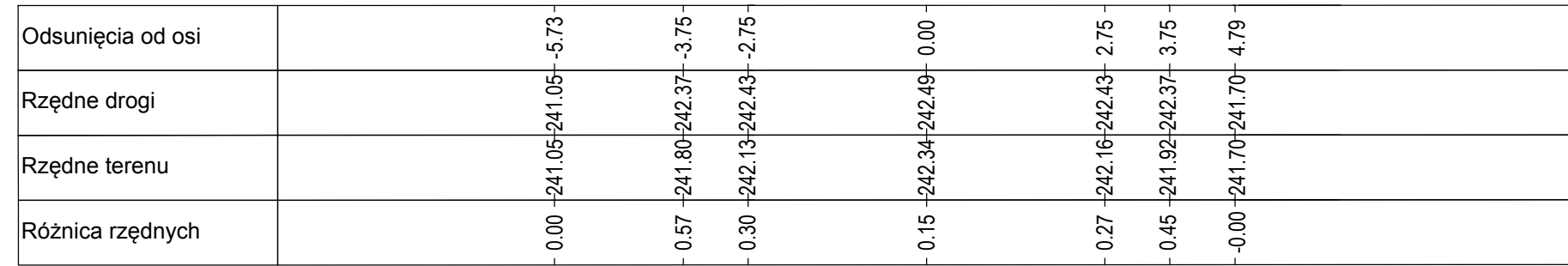
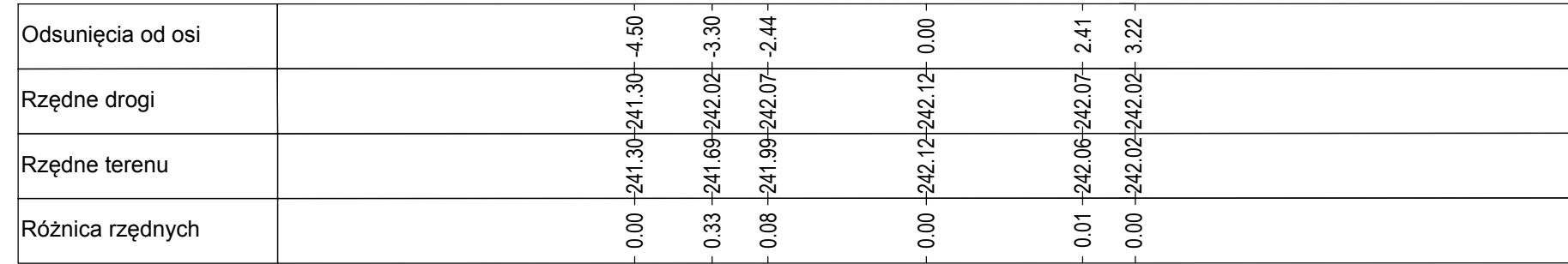
PRZEKRÓJ TYPOWY DP 1106S - NA DOWIĄZANIACH  
Skala 1:50






PRZEKRÓJ TYPOWY DP 1106S  
Skala 1:50

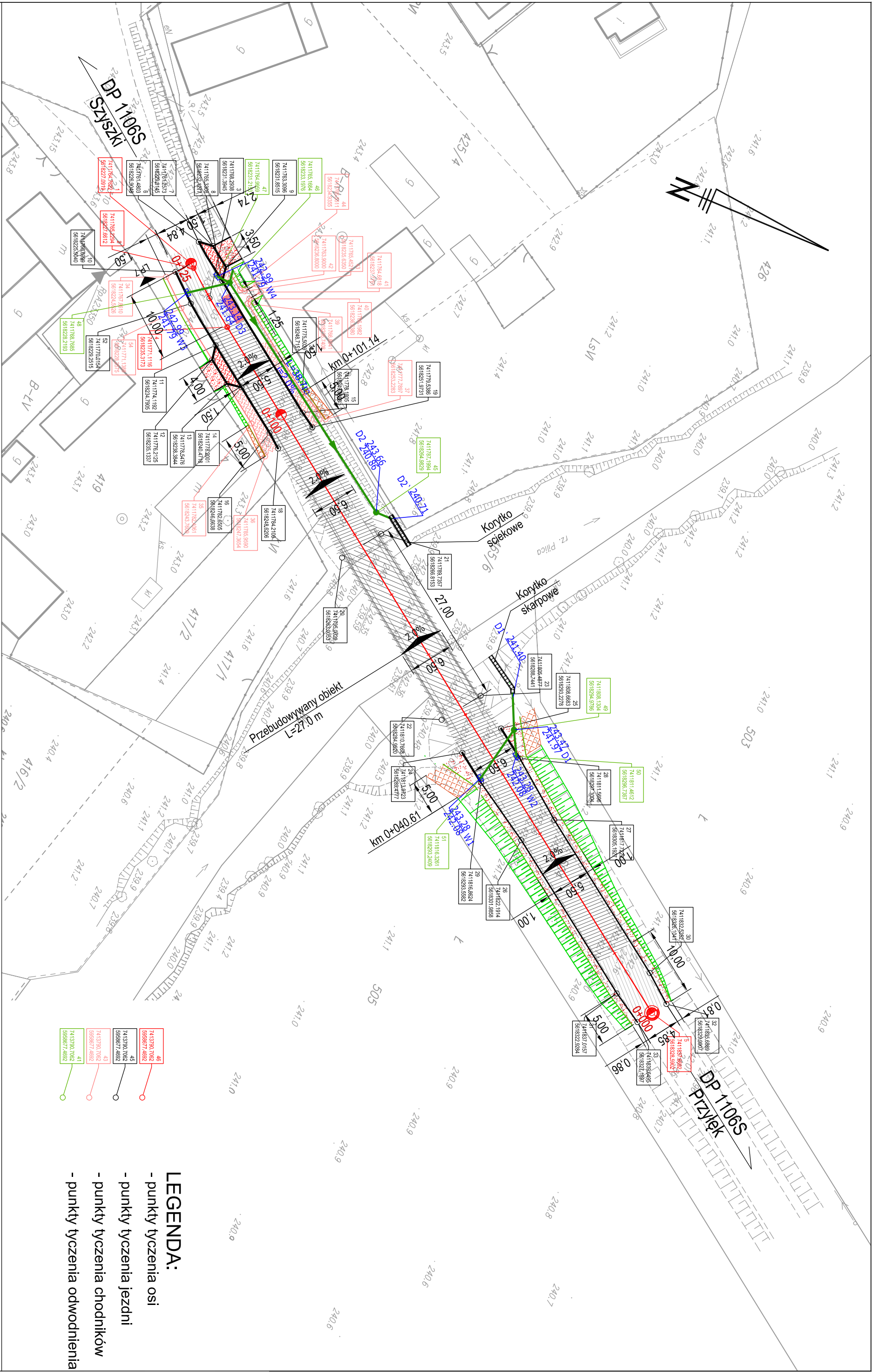


Wykonawca:	PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przylęk"	Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Imię i Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny
41-103 Siemianowice Śląskie	41-103 Siemianowice Śląskie	Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Specjalność:	Drogowa	Mostowa
TEL. 793-176-713, FAX (32)730-07-31	TEL. 793-176-713, FAX (32)730-07-31	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr uprawnień:	POK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU	Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.	Nr rys.:	D/03	Podpis:		




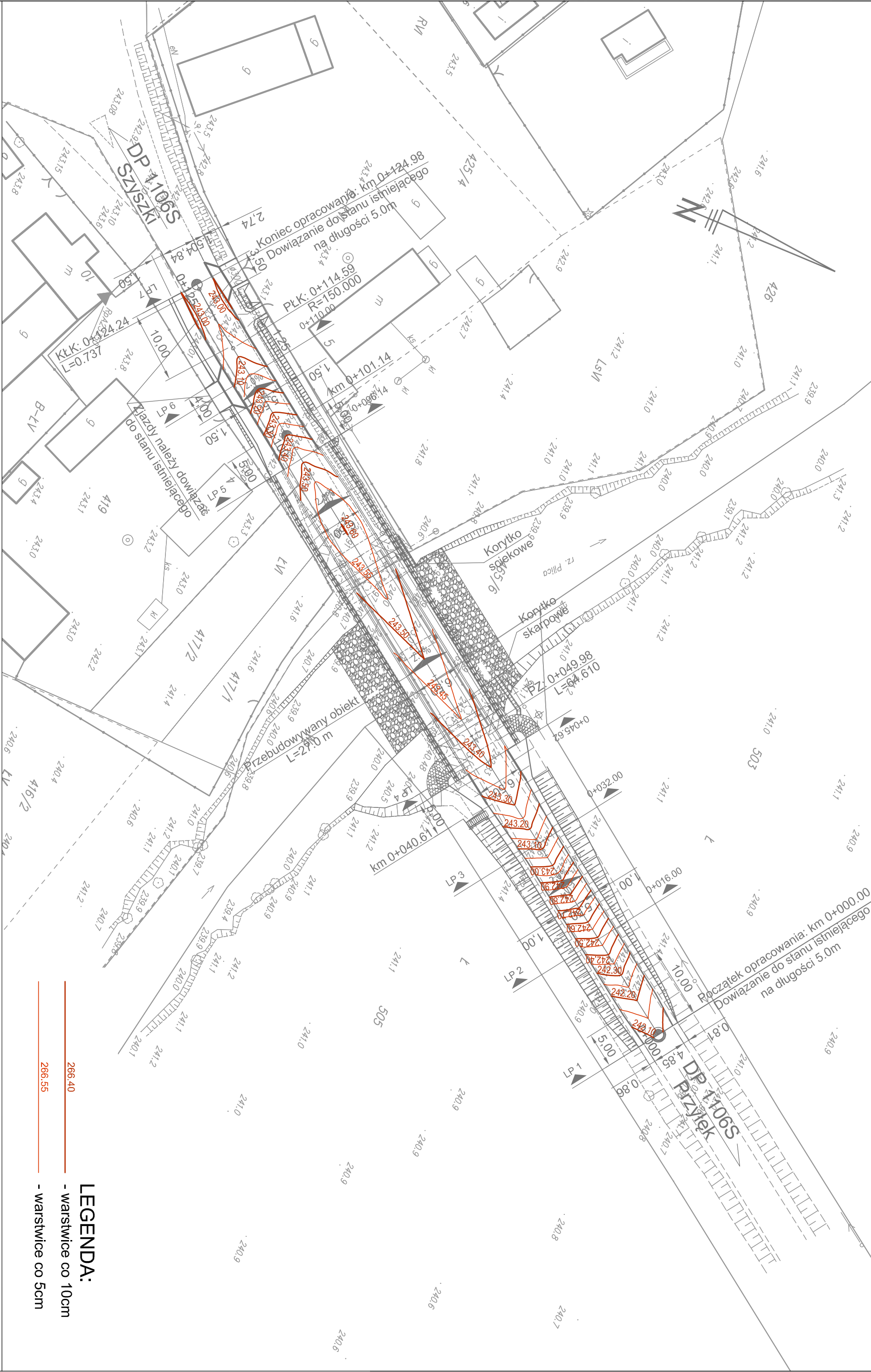
- projektowana konstrukcja nawierzchni
- istniejąca konstrukcja nawierzchni
- humusowanie gr. 10cm
- odhumusowanie  $\approx 10\text{cm}$


Wykonawca: <div style="text-align: center;">    <b>OSTOLAND</b>   <a href="http://www.mostoland.pl">www.mostoland.pl</a>           e-mail: <a href="mailto:biuro@mostoland.pl">biuro@mostoland.pl</a> </div>	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY</b> ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	Zadanie: "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przylęk" <hr/> Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Nazwa obiektu: Most na rzece Pilica <hr/> Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Branża: Drogową Data: Październik 2014 <hr/> Skala: 1: 100 Nr rys.: D/04	Stanowisko: Imię i Nazwisko: mgr inż. Damian Miciak Specjalność: Drogową Nr uprawnień: PDK/0203/POOD/12 Podpis: 	Sprawdzający: mgr inż. Beata Kobylek-Szczęsny Mostowa SLK/2905/POOM/09 Podpis: 
Zamawiający: <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</b> ul. Stenkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.			



- LEGENDA:**
- punkty tyczenia osi
  - punkty tyczenia jezdni
  - punkty tyczenia chodników
  - punkty tyczenia odwodnienia

Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
www.mostoland.pl		41-103 Sienianowice Śląskie	
e-mail: biuro@mostoland.pl		TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU		Nr. 19/DZ3/2014	
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie		z dn. 15.04.2014r.	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Staryny-Szczekociny w m. Przyłek"	
Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa obiektu:		Most na rzece Pilica	
Nazwa rysunku:		PLAN TYCZENIA	
Branża:		Drogowa	
Data:		Październik 2014	
Skala:		1:500	
Nr rys.:		D/05	
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian mgr inż. Beata Miciak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	



<div>Wykonawca:</div> <div><div>OSTOLAND</div></div> <div><div>www.mostoland.pl</div><div>e-mail: biuro@mostoland.pl</div></div>		<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY</div> <div>ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12</div> <div>41-103 Siemianowice Śląskie</div> <div>TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31</div>	
<div>Zamawiający:</div> <div>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU</div> <div>ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie</div>		<div>Umowa:</div> <div>Nr. 19/DZ3/2014</div> <div>z dn. 15.04.2014r.</div>	
Zadanie:		"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyn-Szczekociny w m. Przyłek"	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:		Most na rzece Pilica	
Nazwa rysunku:		PLAN WARSTWICOWY	
		Branża:	Drogowa
		Data:	Październik 2014
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	D/06
Stanowisko:		Projektant:	
Imię i Nazwisko:		mgr inż. Damian Miciak	
Specjalność:		Drogowa	
Nr uprawnień:		PDK/0203/POOD/12	
Podpis:		SLK/2905/POOM/09	