



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie
ZADANIE	Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłęk
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	MOST DROGOWY NA RZECE PILICA
UMOWA	19/DZ3/2014 z dnia 15.04.2014r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Damian Miciak	PDK/0203/POOD/12	drogowa	
mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	SLK/2905/POOM/09		

Siemianowice Śląskie, wrzesień 2014r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	15
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	skala
O/00	Plan orientacyjny – lokalizacja punktów ustawienia znaków	1:35000
O/01	Projektowane oznakowanie - pkt. 1	1:500
O/02	Projektowane oznakowanie - pkt. 2	1:1000
O/03	Projektowane oznakowanie - pkt. 3	1:1000
O/04	Projektowane oznakowanie - pkt. 4	1:1000
O/05	Projektowane oznakowanie - pkt. 5	1:1000
O/06	Projektowane oznakowanie - pkt. 6	1:1000
O/07	Projektowane oznakowanie - pkt. 7	1:1000
O/08	Projektowane oznakowanie - pkt. 8	1:1000
O/09	Projektowane oznakowanie - pkt. 9	1:1000
O/10	Projektowane oznakowanie - pkt. 10	1:1000
O/11	Projektowane oznakowanie - pkt. 11	1:1000
O/12	Schemat tablic F-8, F-9	1:20

SPIS TREŚCI:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1.	Przedmiot opracowania	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Podstawy merytoryczne opracowania	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
2.1.	Zagospodarowanie pasa drogowego	5
2.2.	Uzbrojenie terenu	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1.	Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1106S	6
3.2.	Rozwiązania sytuacyjne	6
3.3.	Rozwiązania wysokościowe.....	7
3.4.	Przekrój poprzeczny	7
4.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS	7
	PROWADZENIA ROBÓT	7
4.1.	Objazd na czas robót.....	7
4.2.	Zestawienie oznakowania.....	8
4.3.	Uwagi końcowe.....	8
5.	OPINIE, ZATWIERDZENIA	10
5.1.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	10
5.2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	11
	Oddział w Katowicach	11
5.3.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.....	12
5.4.	Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu.....	13
5.5.	Marszałek Województwa Śląskiego	14
5.6.	Zarząd Dróg Powiatowych w Zawierciu	15
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106S w miejscowości Przyłek (gmina Szczekociny).

Pracę wykonano na podstawie umowy zawartej z Powiatowym Zarządem Dróg w Zawierciu, umowa nr 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzacje istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania czasowego z pionowym,
- oznakowanie pionowe,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach projektu wykonano plan dróg objazdowych związanych z zamknięciem odcinka drogi powiatowej.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w oparciu, o którą zrealizowane zostaną roboty budowlane związane z przebudową mostu łącznie z dojazdami do obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1106S w miejscowości Przyłek.

1.3. Podstawy merytoryczne opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)

- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zm. – Dz. U. nr 163, poz. 1364 z 2005r)
- [5] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 31.07.2002r. poz.1393)
- [6] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181).
- [7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 23.09.2003r. poz.1729)

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Droga powiatowa nr 1106S jest drogą o przekroju szlakuwym jednojezdniowym dwupasowym szerokości 4,20-5,60m. Korpus drogowy w rejonie obiektu jest wyniesiony ponad przylegający teren.

Stan nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu określono jako zły.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 1106S:

- klasa drogi Z,
- jezdnia szerokości ~4,20-5,60m,
- pobocza ziemne na całym odcinku 2 x ~0,50-0,70m,
- pochylenie poprzeczne na prostej ~2%,

2.2. Uzbrojenie terenu

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi nie występuje sieci wymagające przebudowy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1106S

- klasa techniczna drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- obciążenie: 115kN/oś,
- prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni ograniczonej krawężnikiem: 5,50 – 6,50m,
- szerokość jezdni nie ograniczonej krawężnikiem: 5,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2,00%,
- łuki pionowe wklęsłe i wypukłe: $R_1, R_2=600,00\text{m}$,
- dojazdy do obiektu o pochyleniach:
 - 4,40% - północny,
 - 2,70% - południowy,
- chodnik:
 - szerokość: 1,50m,
- pobocze tłuczniowe:
 - szerokość: 1,00m,
 - pochylenie poprzeczne: 6,00%,

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek i koniec opracowania został przyjęty na podstawie niwelety w obrębie projektowanego obiektu i wynikał z zakresu potrzebnego do dowiązania się do stanu istniejącego. Przebudowywany obiekt oraz dojazdy położone są w planie na prostej.

Na długości 10,00m zaprojektowano zmianę szerokości jezdni z ~6,50m (przekrój na obiekcie) do 5,50 (przekrój na dojazdach do obiektu). Przekrój w krawężnikach o szerokości jezdni 5,50m został zaprojektowany po stronie południowej natomiast po stronie północnej na długości około 10,00m został zaprojektowany przekrój w krawężnikach na pozostałej części dojazdu północnego zaprojektowano przekrój szlakowy.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0+124,98.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowana niweleta jezdni prowadzona jest ponad stanem istniejącym, wynika ona z konieczności zaprojektowania obiektu o pochyleniu podłużnym min. 0,50% oraz wyniesienia obiektu ze względu na poziom wysokiej wody. Dojazd południowy do obiektu zaprojektowano o pochyleniu od 4,40%, natomiast północny o pochyleniu 2,70%. Przebudowywany obiekt został zaprojektowany w przekroju podłużnym na prostej o pochyleniu 0,50%. Niweleta na początku i końcu opracowania dowiązuje się do stanu istniejącego na długości 5m.

3.4. Przekrój poprzeczny

Na projektowanym odcinku przyjęto przekroje: drogowy dwupasowy z odwodnieniem powierzchniowym o szerokości pasa ruchu 2,75 oraz obustronne pobocza tłuczniowe szerokości 1,00m oraz przekrój w krawężnikach o szerokości 6,50 – 5,50m. Przebudowywany odcinek DP 1106S dowiązuje się w przekroju poprzecznym do stanu istniejącego.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS

PROWADZENIA ROBÓT

4.1. Objazd na czas robót

Całość robót związana z przebudową obiektu i dojazdów wykonywana będzie przy zamknięciu drogi DP 1106S. Na rysunku o/00 przedstawiono lokalizację przebudowywanego obiektu oraz alternatywne objazdy na czas wykonywania robót z zaznaczonymi punktami lokalizacji oznakowania prowadzącego objazd.

Objazd będzie prowadzony poprzez drogi krajowe nr 46 i 78, drogę wojewódzką nr 795, oraz drogą powiatową nr 1106S.

Odcinek jezdni na którym wykonywane są roboty zostanie zamknięty dla ruchu z wykorzystaniem zapór drogowych szerokich (U-20b) zespolonych ze światłami ostrzegawczymi (kolor czerwony) U-35 oraz znakiem „zakaz ruchu” (B-1). Ponadto za oznakowaniem tymczasowym należy umieścić po dwie przyzmy piasku z obu kierunków przesunięte względem siebie w celu umożliwienia ruchu pojazdów budowlanych (rys. O/01).

Na skrzyżowaniach znajdujących się w ciągu projektowanego objazdu (rysunki od O/01 do O/10) umieszczono oznakowanie informujące o trasie objazdu.

4.2. Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-14	prj	Duże	3
B-1	prj	Duże	2
D-4a	prj	Duże	1
F-5	prj	Duże	3
F-8	prj	Wielkie	2
F-9	prj	Duże	18
F-9	prj	Wielkie	6

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	prj	10.0
U-35b	prj	4.0

Szczegółowy sposób zabezpieczenia obszaru robót, oznakowania ostrzegawczego i informacyjnego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącą integralną część niniejszego opracowania.

Na drogach krajowych należy zastosować znaki wielkie (W), na pozostałych drogach znaki duże (D).

4.3. Uwagi końcowe

- Projekt czasowej organizacji ruchu zostanie wprowadzony w roku 04.2015r. i będzie obowiązywał przez 12 miesięcy, natomiast stałej organizacji ruchu bezpośrednio po zakończeniu robót,
- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej,
- Lokalizacja znaków powinna uwzględniać istniejące zjazdy, skrzyżowania,
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej

organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami,





- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
- Wykonawca musi zapewnić dojazd do posesji i działek pojazdom służb ratowniczych,
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót,
- O trudnościach wynikających ze zmiany organizacji ruchu, Wykonawca robót powiadomi mieszkańców za pomocą środków lokalnego przekazu co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
- Wykonawca robót zobowiązany jest do uzgodnienia lokalizacji i treści tablic F-8 z GDDKiA Katowice,
- Podczas ustawiania tablic F-8 należy zachować wymagane skrajnie,
- Przed rozpoczęciem robót konieczna jest ocena stanu technicznego DW 795, naprawa uszkodzeń oraz co miesięczny monitoring stanu technicznego,
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zastosowania się do wszystkich wymogów/zaleceń zawartych w poniżej dołączonych opiniach zatwierdzeniach.

Opracował:

mgr inż. Damian Miciak

5. OPINIE, ZATWIERDZENIA

5.1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W K A T O W I C A C H	
		Katowice, dnia 04.07.2014 r.
<p>WFELNYELO MOSTOLAND l.dz. 75/2014 data: 10.07.2014</p>		L.dz. WIR/PMAK/5416/437/ 9343 /14
MOSTOLAND Pracownia Projektowania Arkadiusz Szczęśny ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE		
<p>Dotyczy: <u>zaopiniowania projektu organizacji ruchu</u></p>		
<p>W odpowiedzi na Państwa pismo nr 81/2014 z dnia 18.06.2014 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje projekt zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad rz. Pilica w m. Przyłęk w zakresie administrowanym przez tut. Zarząd – tj. DW 795. Wnosimy następujące uwagi do projektu:</p> <ul style="list-style-type: none">– na wszystkich tablicach F-8 i F-9 należy stosować zapis „Objazd do ... (nazwa końcowej miejscowości do której prowadzi objazd)”, ponadto na tablicach typu F-9 należy zrezygnować z podawania numeru drogi wojewódzkiej po której prowadzony jest objazd;– na rysunku nr O/07 należy zrezygnować z tablicy F-9 projektowanej na wlocie DW 795;– na rysunku nr O/08 strzałkę wskazującą kierunek objazdu na tablicy typu F-9 należy wykonać pod kątem zgodnym z geometrią DW 795 – strzałka na wprost mogłaby sugerować jazdę na wprost we wlot podporządkowany;– na rysunku nr O/9 w ciągu drogi wojewódzkiej zamiast tablicy typu F-9 „Koniec objazdu” należy zastosować tablicę F-9 kierującą objazd w lewo, ponieważ na skrzyżowaniu tym objazd się nie kończy, ale prowadzi dalej. <p>Informujemy, iż DW 795 znajduje się w złym stanie technicznym. W związku z tym faktem przed rozpoczęciem inwestycji konieczny będzie przejazd po odcinku DW 795, po którym będzie miał przebiegać objazd. Przed wprowadzeniem objazdu po DW 795 należy wykonać inwentaryzację uszkodzeń drogi oraz bieżące naprawy ubytków nawierzchni. Natomiast podczas trwania inwestycji konieczne będzie prowadzenie stałego monitoringu DW 795 przez wykonawcę przebudowy mostu bądź przez inwestora przebudowy oraz wykonywanie i przysyłanie do ZDW comiesięcznego sprawozdania dotyczącego stanu DW 795.</p>		
<p>Załączniki: opieczętowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.</p> <p>Otrzymują:</p> <ol style="list-style-type: none">1. adresat2. Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie3. ZDW/WIR - a/a		 <p>Z-C A D Y R E K T O R A ds. zarządzania drogami i mostami mgr inż. Jerzy Machowski</p>
<p>ul. Lechicka 24 40-609 KATOWICE www.zdw.katowice.pl</p>		<p>KANCELARIA: +32 78 19 220 SEKRETARIAT: +32 78 19 211 FAX: +32 78 19 200</p>

5.2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach



Katowice 29.08.2014 r.

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęśny
ul. M. Skłodowskiej – Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

GDDKiA-O/KA/Z-2/DD/408-R/ 145/14

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
po rozpatrzeniu wniosku nr 107/2014 z dnia 28.07.2014 r. w sprawie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106S relacji Gródek – Brzostek – Starzyny – Szczekociny w m. Przyłek (gm. Szczekociny)

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

w/w organizację ruchu w zakresie ustawienia oznakowania w ciągu administrowanego pasa drogowego drogi krajowej nr 46 i 78 na czas prowadzenia w/w robót z uwagami:

1. Tablice objazdowej F-8 należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wymogami, tj. w pierwszym wierszu treść „Objazd” wraz z prawidłowo skierowaną strzałką, w drugim wierszu „do m. Przyłek”.
2. Rys nr 0/05 – na etapie montażu tablicy F-8 zapewnić normatywną skrajnię pionową i poziomą, dostosowując konstrukcję do potrzeb terenowych uwzględniając normatywną skrajnię dla ruchu pieszego oraz normatywną skrajnię dla ruchu kołowego
3. Wymiar i treść tablic typu F-8 z wykazaniem możliwości przekroju drogi przedłożyć do odrębnej akceptacji tut. Oddziału.

Jednocześnie informujemy, że:

- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- w celu ustawienia oznakowania w pasie drogowym DK-46 i DK-78 będących w naszej administracji należy zgłosić się z zatwierdzonym projektem do Rejonu Zawiercie, ul. Towarowa 24, 42-400 Zawiercie, tel. (0-32) 672-34-27.

Załącznik:

- 1 egz. projektu organizacji ruchu

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Do wiadomości:

1. Rejon Zawiercie

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Marek Nielucny
mgr inż. Marek Nielucny

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: sekretariat@katowice.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

5.3. Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w KATOWICACH, woj. śląskie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
40-038 Katowice, ul. Lompy 19
tel. 32 200 11 70, fax 32 200 11 21
e-mail: ruch-drogowy@ka.policja.gov.pl

Rd-II-5321-1937/3576/14

Katowice, dn. 04 czerwiec 2014r.

Egz. nr 1

MOSTOLAND

Pracownia Projektowa

Arkadiusz Szczęsny

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41 – 103 Siemianowice Śląskie

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie przebudowy mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106S w miejscowości Przyłek

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze krajowej nr 46 i 78 oraz drodze wojewódzkiej nr 795.

ŚLĄSKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA MARSZAŁKA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP w KATOWICACH
podinsp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Załącznik: tylko adresat
1 opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:

- KMP Częstochowa
- KPP Zawiercie

strona 1/1

5.4. Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ZAWIERCIU, woj. Śląskie
42-400 Zawiercie, ul. Kasprowicza 9
tel. 032 / 67 38 – 200 lub 255
05

Zawiercie dnia 05.08.2014 r.

Rd – 1780/14

Egz. Nr 1

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41 – 103 Siemianowice Śląskie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2003r Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w sprawie „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek”.

opiniuję ___ pozytywnie

w/w projekt z uwagą:

- oświetlenie pulsacyjne zastosować barwy czerwonej.
- na drogach dojazdowych do drogi nr 1106S zastosować oznakowanie znakiem F-6a z piktogramem znaku A-14 i B-1 i odległością do zamkniętego odcinka.

Wyk. 2 egz. A.Z.
Egz. nr 1 adresat + projekt
Egz. nr 2 a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w ZAWIERCIU
Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w ZAWIERCIU
asp. sztab. Robert Mikoda

str: 1 / 1

WPLYNEŁO MOSTOLAND
l.dz. 36/2014
data: 11.08.2014

5.5. Marszałek Województwa Śląskiego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Katowice, 21 października 2014r.

KT-RIR.8022.702.2014.IRL
KT-RIR.KW-01249/14

MOSTOLAND Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul. M. C. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Arkadiusza Szczęsnego reprezentującego Pracownię Projektową MOSTOLAND z dnia 16 września 2014r. – data wpływu 30 września 2014r. o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu DW 795 w związku z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S a m. Przyłek według projektu pn.: „Projekt czasowej organizacji ruchu. Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej 1106 S relacji Gródek –Brzostek – Starzyny – Szczekociny w m. Przyłek.”

opiniuję pozytywnie ww. projekt

w zakresie oznakowania DW 795 na odcinku od m. Starzyny do Szczekocin wg rys. nr O/07, O/08, O/09 z następującą uwagą:

- na rys. nr O/07 na wlocie DW 795 przed skrzyżowaniem z DK 78 ustawić tablicę F-9 kierującą objazd w prawo do DK 44.

Termin ważności opinii do ww. projektu organizacji ruchu upływa z dniem **30 czerwca 2016r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu będącej przedmiotem niniejszej opinii w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935) o terminie jej wprowadzenia.

O zatwierdzenie zaopiniowanego projektu należy wystąpić do Starosty Powiatu Zawierciańskiego. Zaopiniowany jeden egzemplarz projektu organizacji ruchu pozostawiono w aktach sprawy.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zastępca Dyrektora Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

1. opieczątowany egzemplarz projektu organizacji ruchu w zakresie jw.;
2. załącznik do opinii L.dz. WIR/PMAK/5416/437/9343/14 Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),
2. Starosta Powiatu Zawierciańskiego (bez zał.),
3. KT-RIR- aa.

5.6. Zarząd Dróg Powiatowych w Zawierciu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65 w.34

Zawiercie dn. 28.10.2014 r.

PZD.DZ2.AG-5427-0220/14

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel. 32 67-107-57, 32 67-107-65
fax. 32 67-107-73

MOSTOLAND Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęśny
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, z dnia 14 października 2003 r., poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **czasowej zmiany organizacji ruchu** na czas prowadzenia robót na **drodze powiatowej 1106-S w m. Przyłek** związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106-S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek”

Z a t w i e r d z a m

- w/w projekt

Nr 150/2014

z następującymi uwagami:

- na planie sytuacyjnym rys. 0/01 dokonać korekty odległości projektowanych znaków A-14 zgodnie ze wskazaną wektorowo odległością i przyjętą skalą planu
- rys. 0/02 – projektowany znak D-4a umieścić zgodnie z obowiązującym normatywem na jednej konstrukcji wsporczej z projektowanym znakiem A-14
- rys. 0/05 – nie stosować projektowanego znaku F-6a
- rys. 0/05 – przysłonić znak E-4 „Przyłek”
- rys. 0/05 – na DP 1106-S przed skrzyżowaniem z DK 46 uzupełnić znak F-9 wskazujący odpowiednio kierunek objazdu
- rys. 0/10 – nie stosować projektowanych znaków F-6a
- rys. 0/11 – projektowany znak D-4a zastąpić znakiem F-5 z umieszczonym na nim graficznym symbolem znaku B-1. W prawym dolnym rogu znaku F-5 podać odległość do miejsca od którego obowiązuje znak zakazu.
- projektowane znaki F-5 umieszczać bezpośrednio za skrzyżowaniem w miejscu widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania
- lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- ustawiając znaki tymczasowej organizacji ruchu zachować ich normatywne odległości od miejsca robót

Ponadto:

Należy uwzględnić uwagi zawarte w opinii GDDKiA oraz opinii Marszałka Województwa Śląskiego

Powyższa korekta musi być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmian organizacji ruchu.

1 z 2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65 w.34

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Charakter organizacji ruchu – CZASOWA

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu od: 01.04.2015 r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu do: 30.06.2016 r.

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Jednocześnie informujemy, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

Wykonawca inwestycji zobowiązany jest ponadto:

- w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić mieszkańców oraz służby ratunkowe (pogotowie, policję oraz straż pożarną) o planowanych zmianach w organizacji ruchu,
- na 7 dni przed rozpoczęciem robót powodujących zamknięcie odcinka drogi ustawić tablice F-8 i F-9 przekreślone, wraz z tabliczką o treści „obowiązuje od”

Z up. STAROSTY
ZASTĘPCA DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
inż. Edmund Klósek

W załączeniu dwa egzemplarze projektu (w tym jeden opieczetowany)

Wykonano w 2 egz.

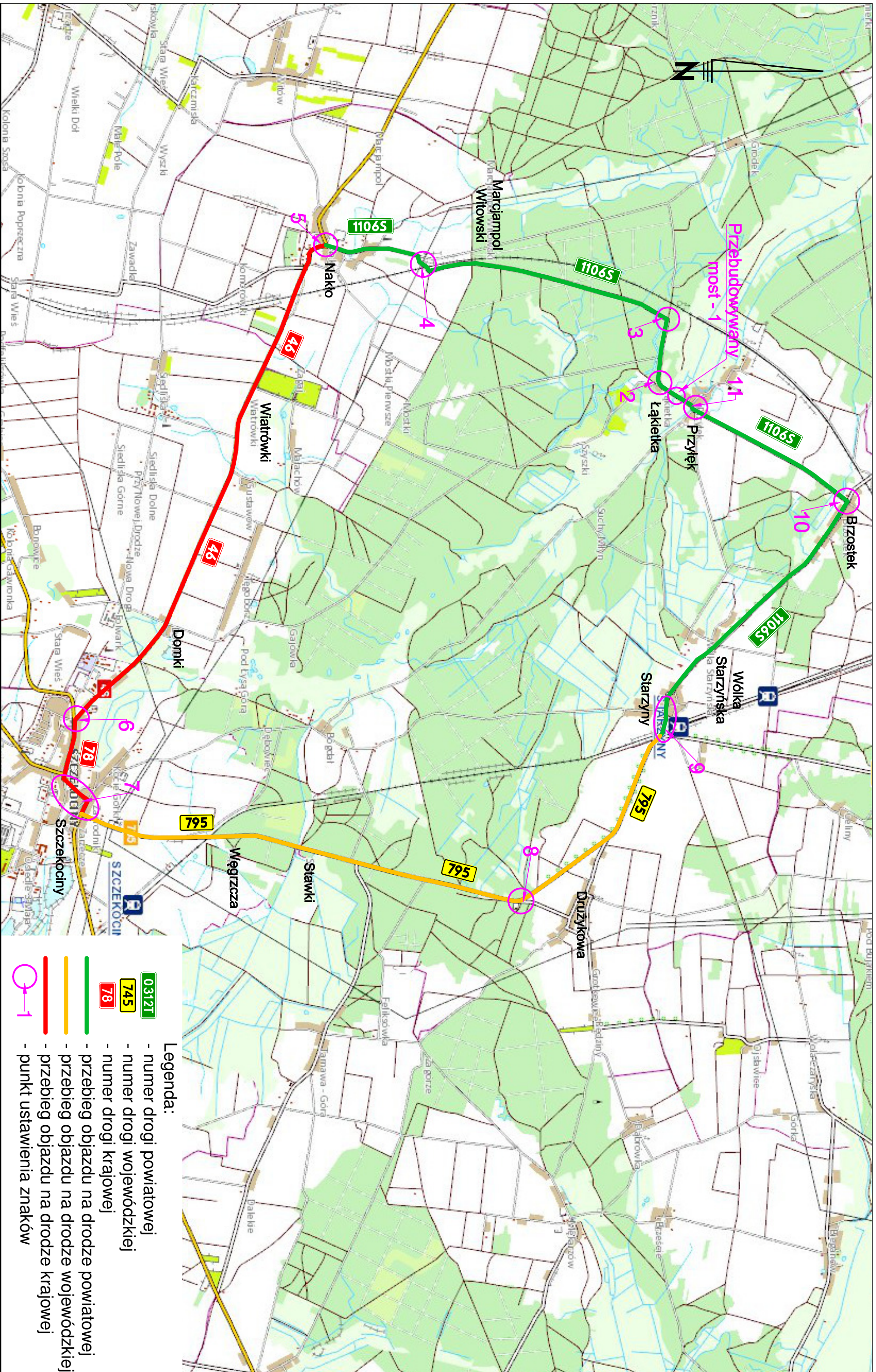
Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

WPLYNEŁO MOSTOLAND
l.dz. 120/2014
data: 31.10.2014

2z 2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- Legenda:**
- 0312I - numer drogi powiatowej
 - 745 - numer drogi wojewódzkiej
 - 78 - numer drogi krajowej
 - przebieg objazdu na drodze powiatowej
 - przebieg objazdu na drodze wojewódzkiej
 - przebieg objazdu na drodze krajowej
 - punkt ustawienia znaków

Wykonawca: **OSTOLAND**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

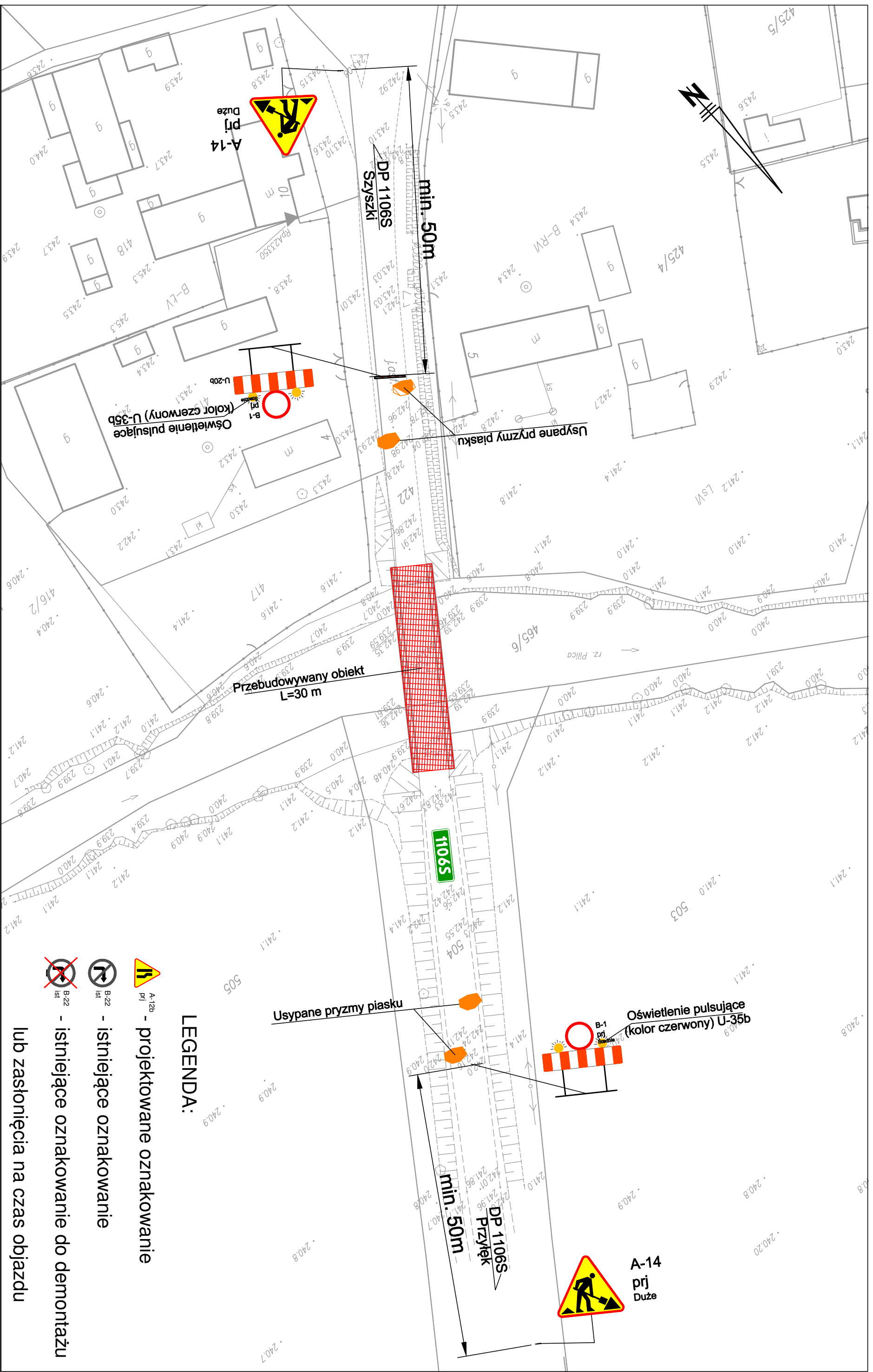
Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.




PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyń-Szczekocin w m. Przyłek"
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny – lokalizacja punktów ustawienia znaków

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miałek	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>



LEGENDA:

-  A-12b prz - projektowane oznakowanie
 -  B-22 prz - istniejące oznakowanie
 -  B-22 prz - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu**

Wykonawca:



MOSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

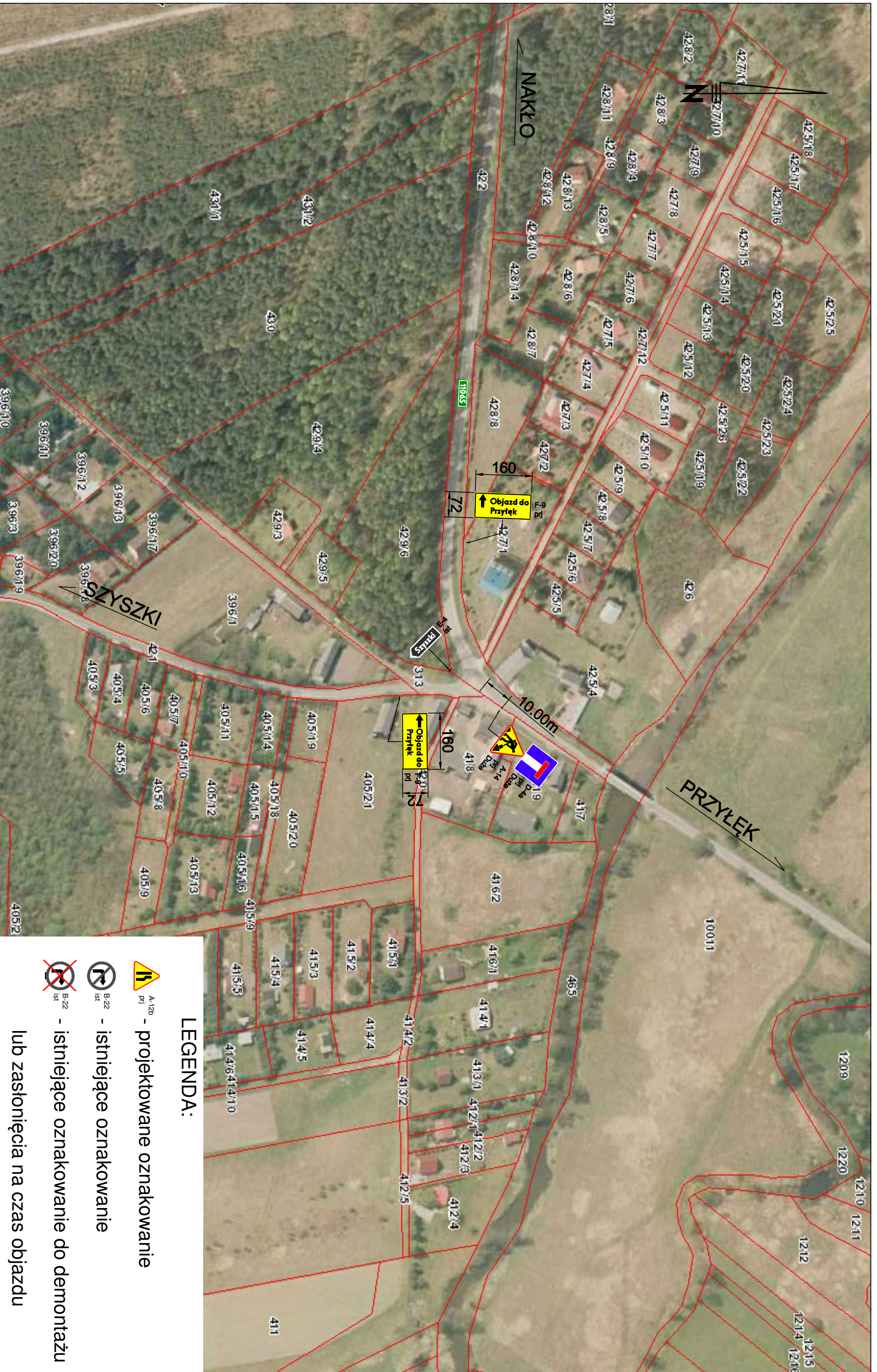
Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:
 Nr. 19/DZ3/2014
 z dn. 15.04.2014r.




PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzecze Pillica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przytyk"		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu:	Most na rzecze Pillica		
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 1		

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:



-  A-12b pr - projektowane oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu

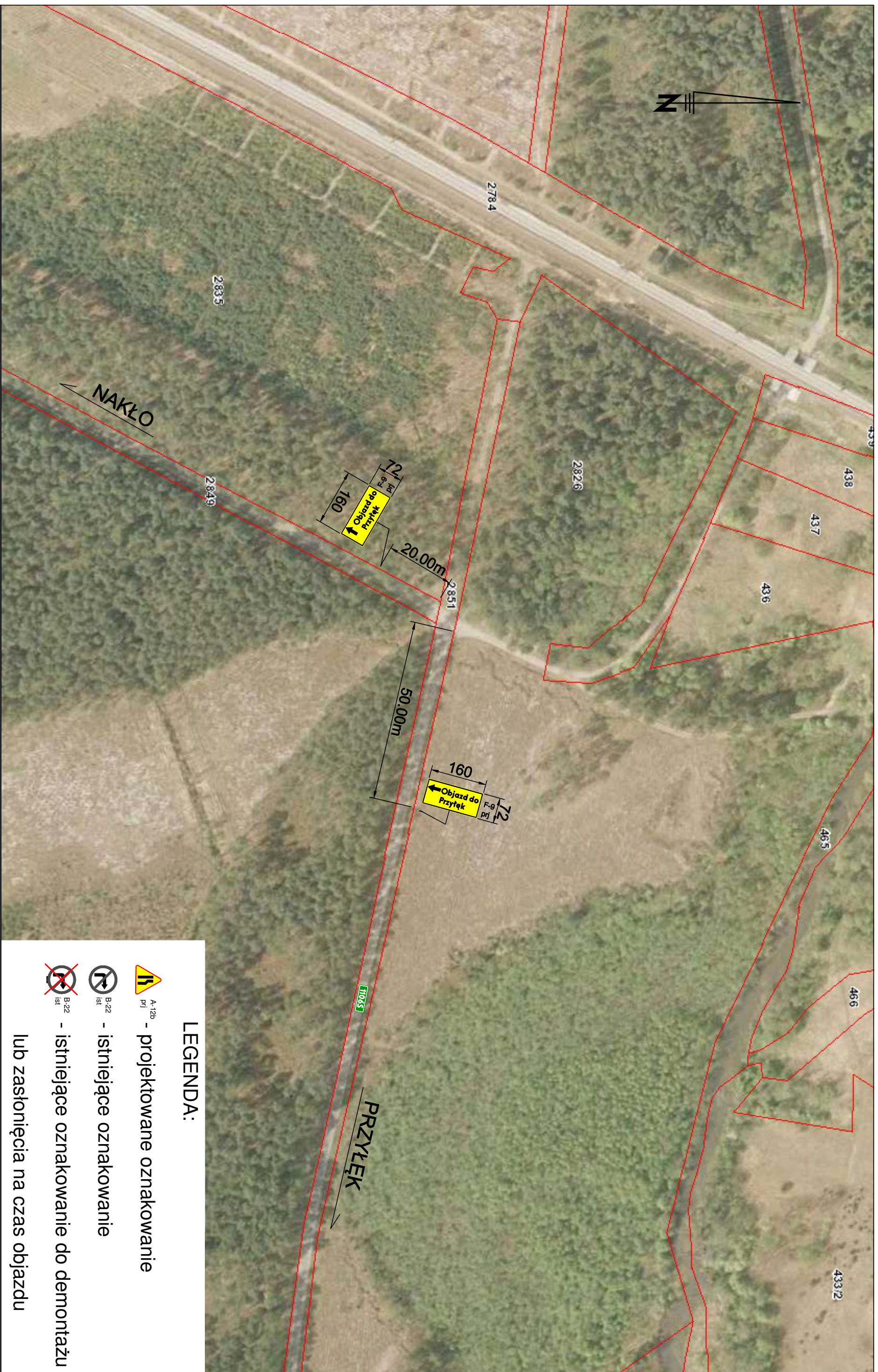
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie




Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przylek"	
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 2	
Branża:	Drogowa	
Data:	Wrzesień 2014	
Skala:	1:1000	
Nr rys.:	O/02	

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miałak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęsny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:



-  A-12b prj - projektowane oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu

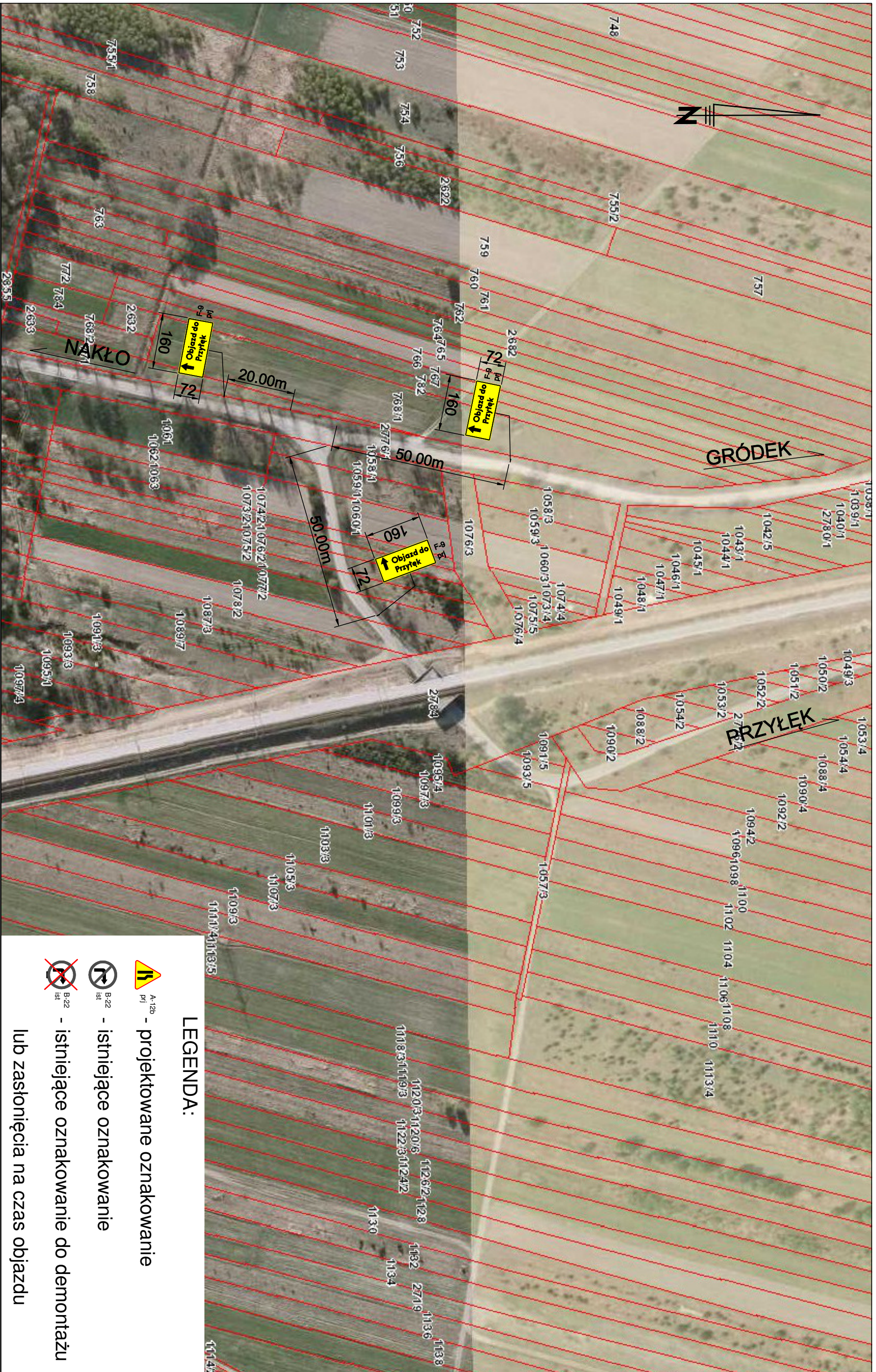
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie




Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek"
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 3

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczesny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:



-  A-12b prj - projektowane oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu

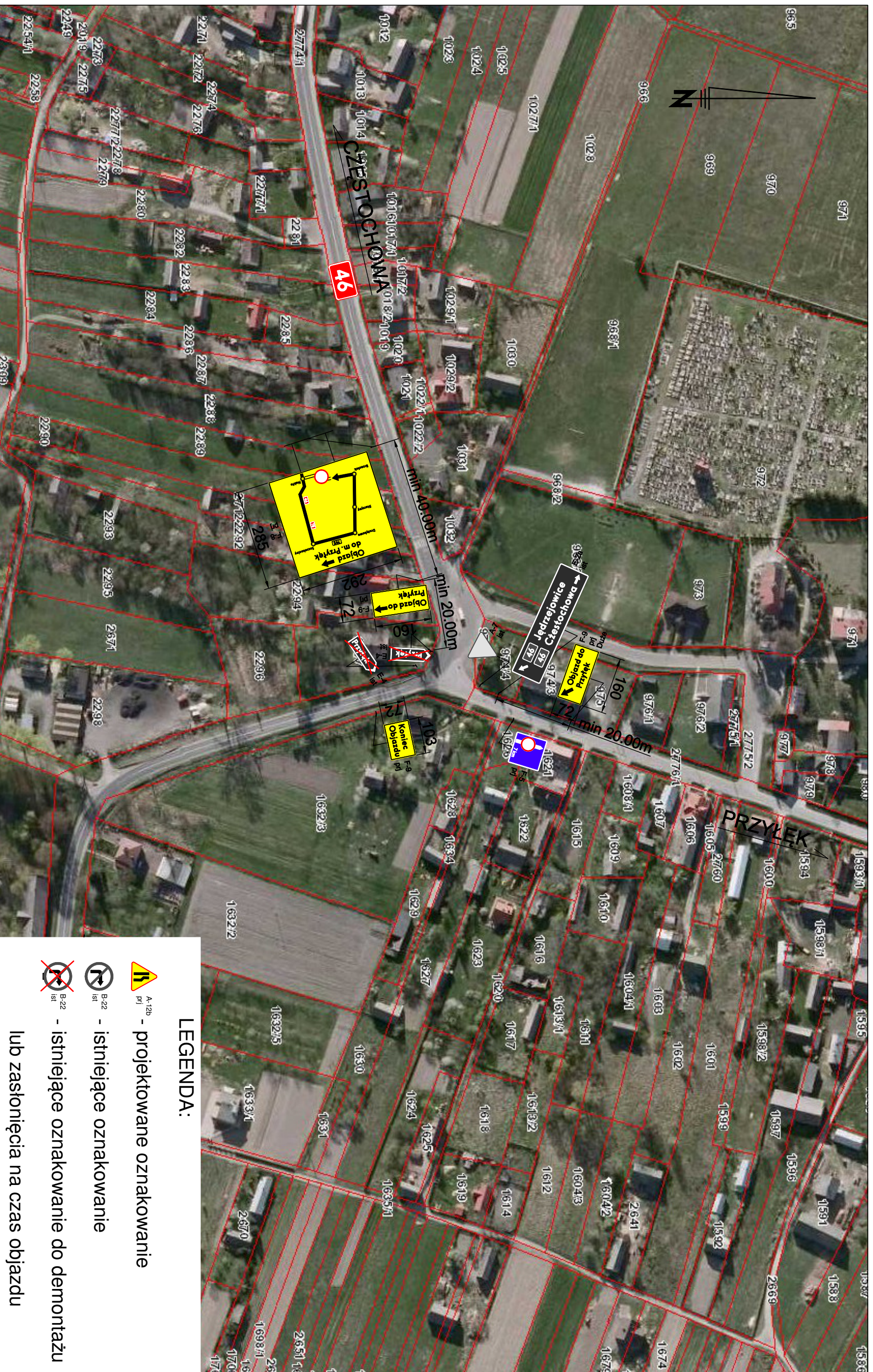
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
OSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie




Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek"		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Wrzesień 2014
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 4	Skala:	1:1000
		Nr rys.:	O/04

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miałak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:

-  A-12b pr - projektowane oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu

Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**



OSTOLAND

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**

ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: Nr. 19/DZ3/2014
z dn. 15.04.2014r.

Zadanie: "Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S
relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przylek"

Faza projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu: **Most na rzece Pilica**

Nazwa rysunku: **Projektowane oznakowanie - pkt. 5**

Brancha: Drogową
Data: Wrzesień 2014
Skala: 1:1000
Nr rys.: O/05

Stanowisko: Projektant:

Imię / Nazwisko: mgr inż. Damian Micalak

Specjalność: Drogową

Nr uprawnień: PDK/0203/POOD/12


Podpis: 

Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny




Mostowa

SLK/2905/POOM/09

Podpis: 



LEGENDA:

-  A-12a pr - projektowane oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu



Wykonawca: **OSTOLAND**
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

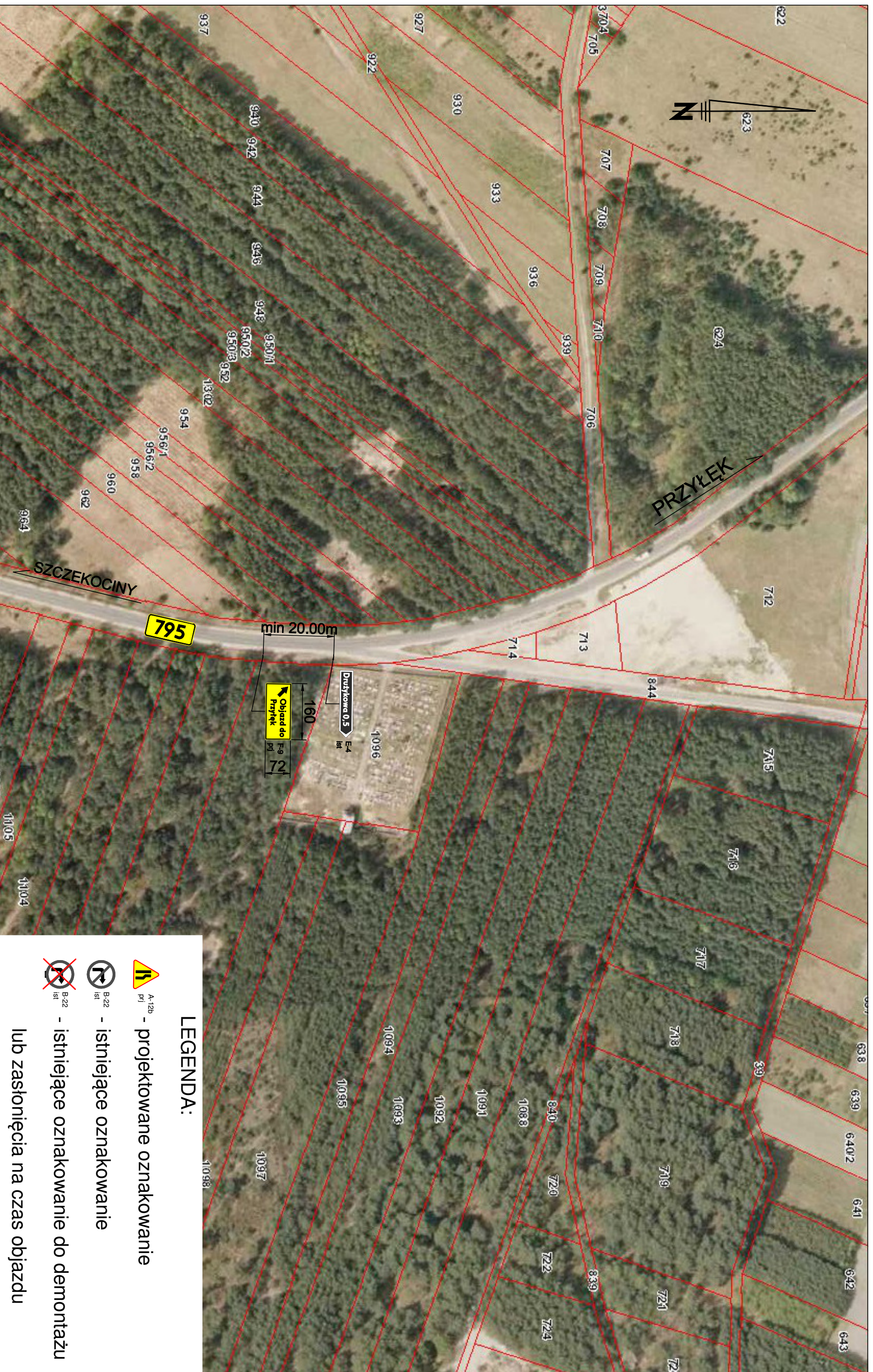
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie



Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek"
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 7


Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:

-  A-12b pr - projektowane oznakowanie
-  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
-  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu

lub zastonięcia na czas objazdu



Wykonawca:

OSTOLAND
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa:
 Nr. 19/DZ3/2014
 z dn. 15.04.2014r.




PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłek"		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica		
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 8		
Branża:	Drogowa	Data:	Wrzesień 2014
Skala:	1:1000	Nr rys.:	O/08

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:



-  A-12b prj - projektowane oznakowanie
 -  B-22 ist - istniejące oznakowanie
 -  B-22 ist - istniejące oznakowanie do demontażu
- lub zastonięcia na czas objazdu

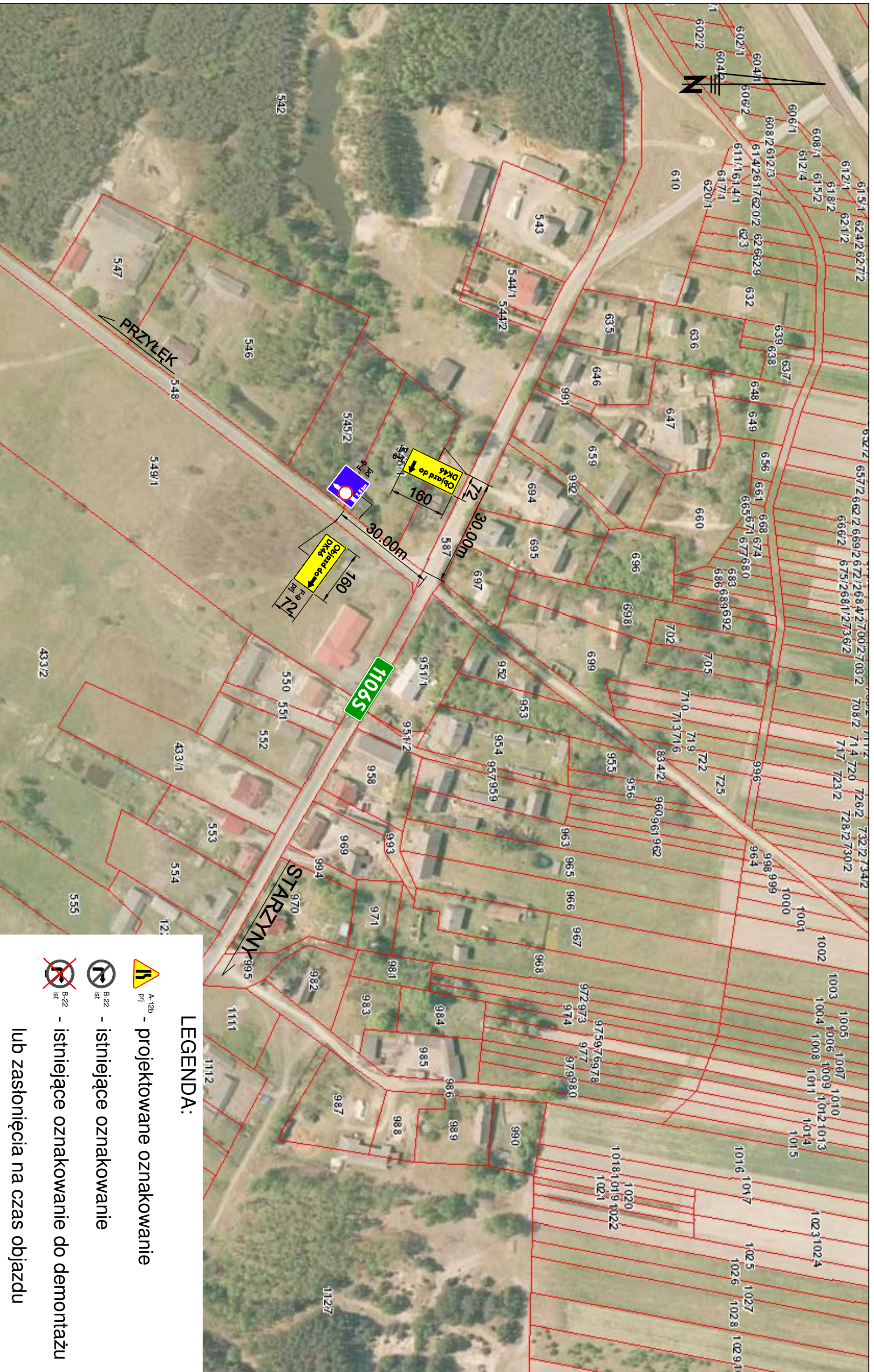
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie




Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłęk"
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 9

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miałak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogową	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:

-  A-12b pr - projektowane oznakowanie
-  B-22 Ist - istniejące oznakowanie
-  B-22 Ist - istniejące oznakowanie do demontażu



lub zastonięcia na czas objazdu

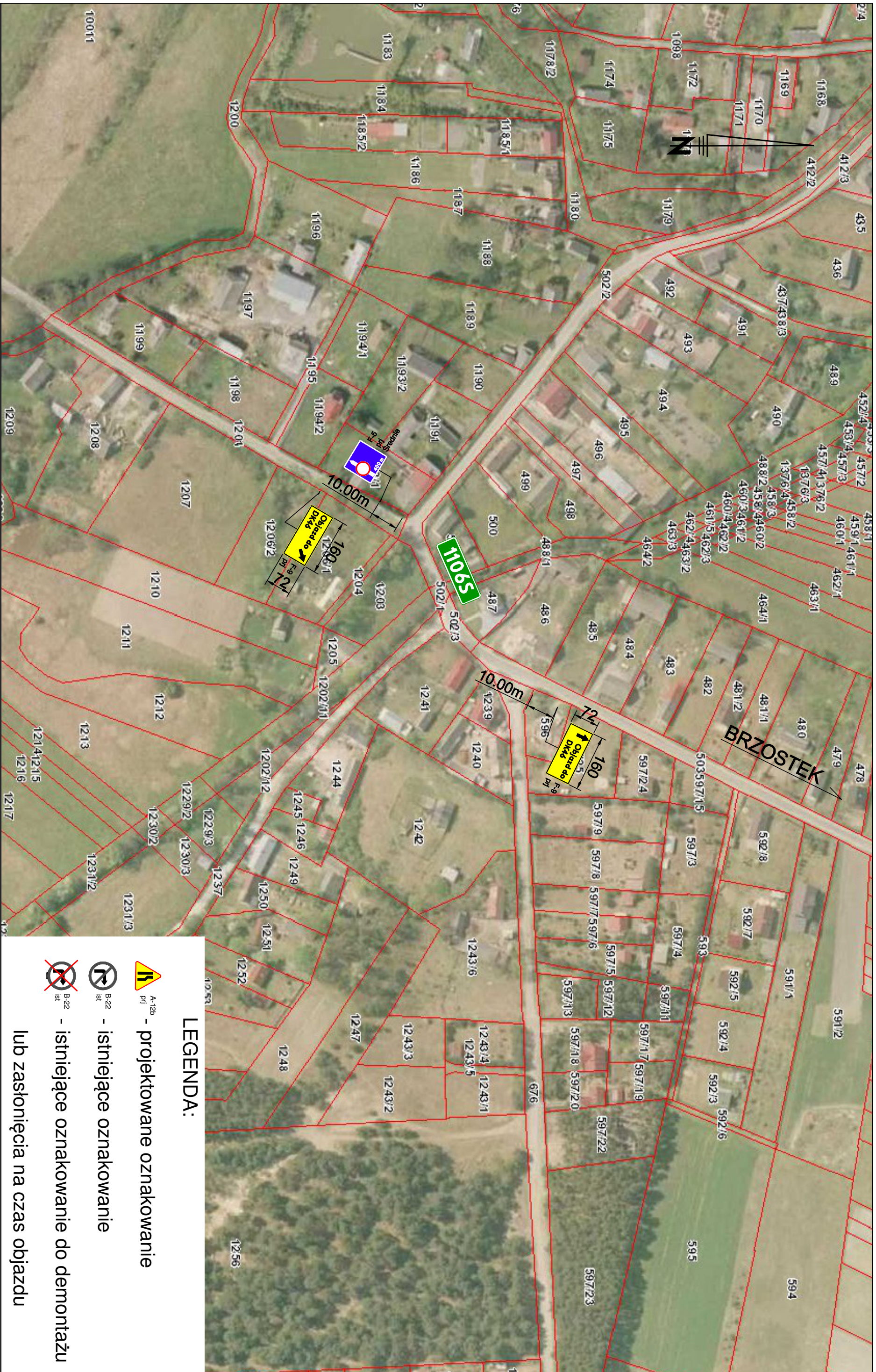
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie




Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przylęk"
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 10
Branża:	Drogowa
Data:	Wrzesień 2014
Skala:	1:1000
Nr rys.:	O/10

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



LEGENDA:

-  A-12b
pr - projektowane oznakowanie
-  B-22
Ist - istniejące oznakowanie
-  B-22
Ist - istniejące oznakowanie do demontażu



lub zastonięcia na czas objazdu

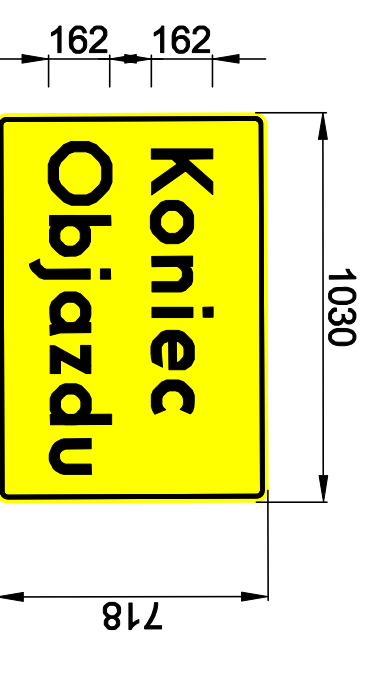
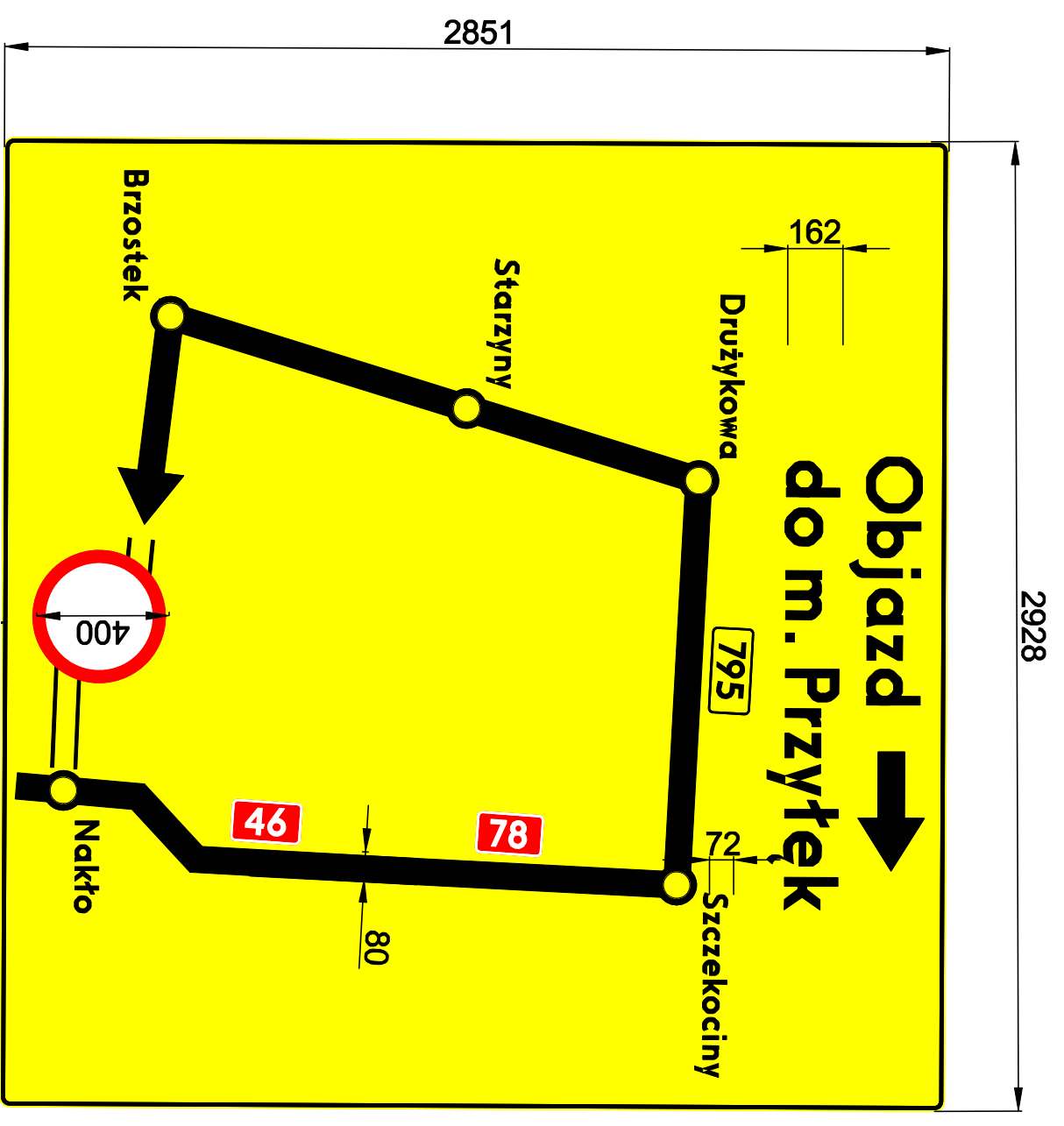
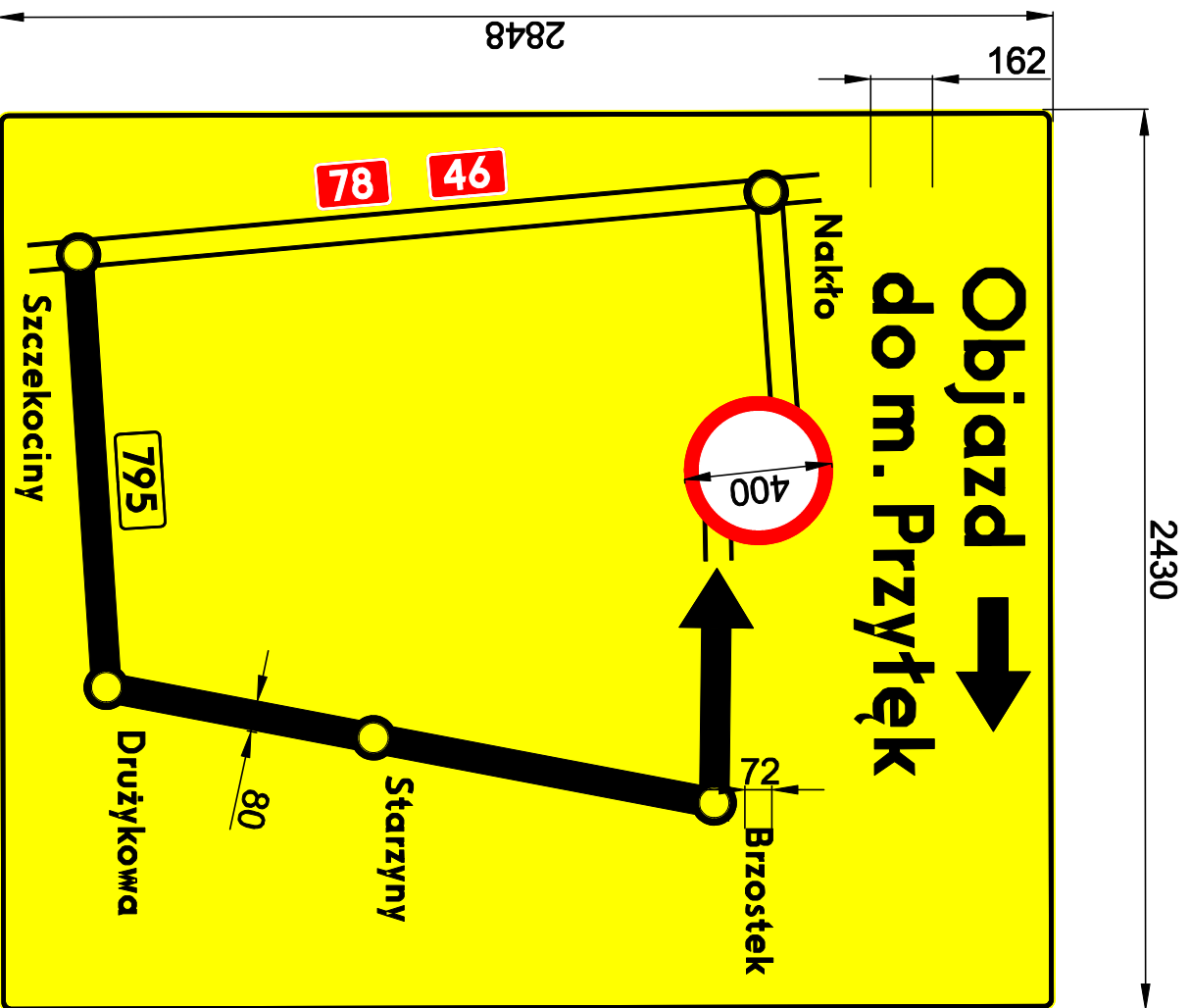
Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyny-Szczekociny w m. Przyłęk"
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica
Nazwa rysunku:	Projektowane oznakowanie - pkt. 11
Branża:	Drogowa
Data:	Wrzesień 2014
Skala:	1:1000
Nr rys.:	O/11

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		



Wykonawca: **OSTOLAND**
 www.mostoland.pl e-mail: biuro@mostoland.pl
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
 41-103 Siemianowice Śląskie
 TEL. 793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU**
 ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie

Umowa: Nr. 19/DZ3/2014 z dn. 15.04.2014r.

Zadanie:	"Przebudowa mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S relacji Gródek-Brzostek-Starzyńny-Szczekociny w m. Przytyk"		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Most na rzece Pilica	Data:	Wrzesień 2014
Nazwa rysunku:	Schemata tablic F-8, F-9	Skala:	1:20
		Nr rys.:	O/12

Stanowisko:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię / Nazwisko:	mgr inż. Damian Miciak	mgr inż. Beata Kobylic-Szczęśny
Specjalność:	Drogowa	Mostowa
Nr uprawnień:	PDK/0203/POOD/12	SLK/2905/POOM/09
Podpis:		