

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora
- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Irządze - Wilgoszcza na długości 1,5 km. Zakres projektu obejmuje częściowe rozebranie nawierzchni jezdni, wzmocnienie podbudowy na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 794 do km0+940 m , ułożenie warstwy wiążącej gr 4 cm i ścieralnej gr. 4 cm oraz wzmocnienie poboczy tłuczniami wraz ze skropieniem emulsją.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja wykonywana będzie w kilku etapach przy ograniczonym i całkowitym wyłączeniu drogi z ruchu w następującej kolejności:

- czyszczenie nawierzchni i poboczy- ograniczenie częściowe
- rozbiórka nawierzchni i naprawa ubytków w drugiej części drogi- ograniczenie częściowe
- wzmocnienie podbudowy i nawierzchnia z betonu asfaltowego - całkowite wyłączenie z ruchu .

4. Istniejące obiekty budowlane.

Droga budowana jest w terenie rolnym i tylko występują obiekty budowlane – ogrodzenia posesji oraz napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Nie występują takie elementy.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- możliwość przysypania podczas wyładunku kruszyw z samochodów samowyladowczych .
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych przy pracy sprzętu i ludzi

7. Instruktaż pracowników.

Z uwagi na zagrożenia występujących w trakcie realizacji inwestycji roboty muszą być prowadzone przez wykonawców mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w prowadzeniu tego typu robót.

Instruktaż dla doświadczonych pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót oraz o występującymi zagrożeniami i wzajemnymi oddziaływaniami zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót
- używać odzieży ochronnej i kasków zwłaszcza przy robotach w pobliżu koparki
- na zakończenie dniówki roboczej uporządkować teren
- dostarczać materiały na bieżąco
- zapewnić bezkolizyjny odwóz i dostawę materiałów