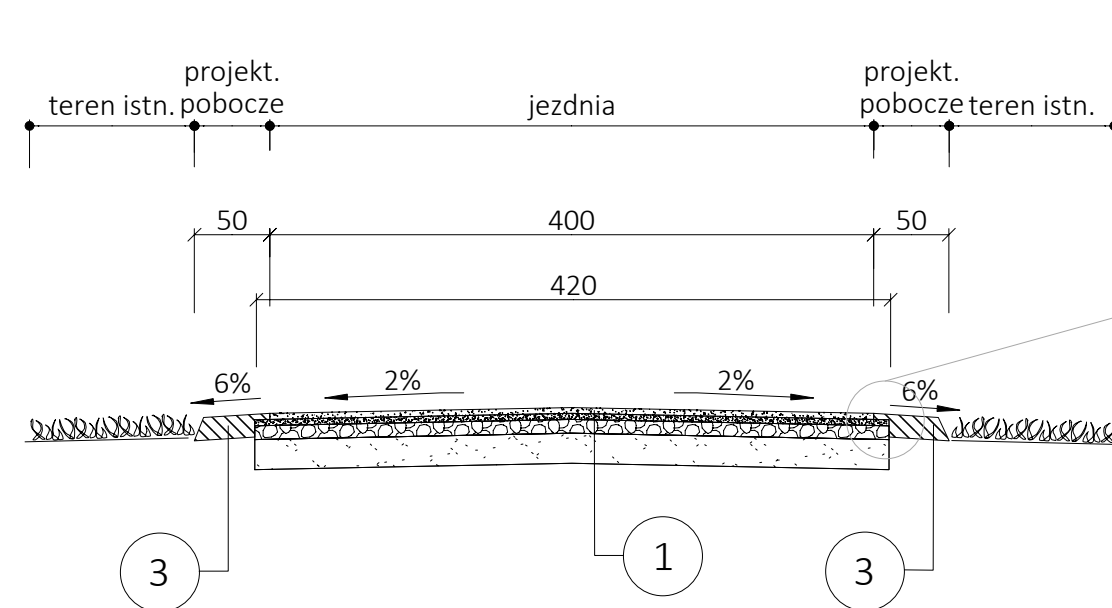
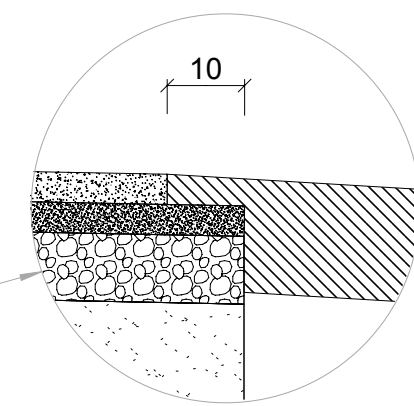


PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODC. km 0+000 DO km 0+941,5



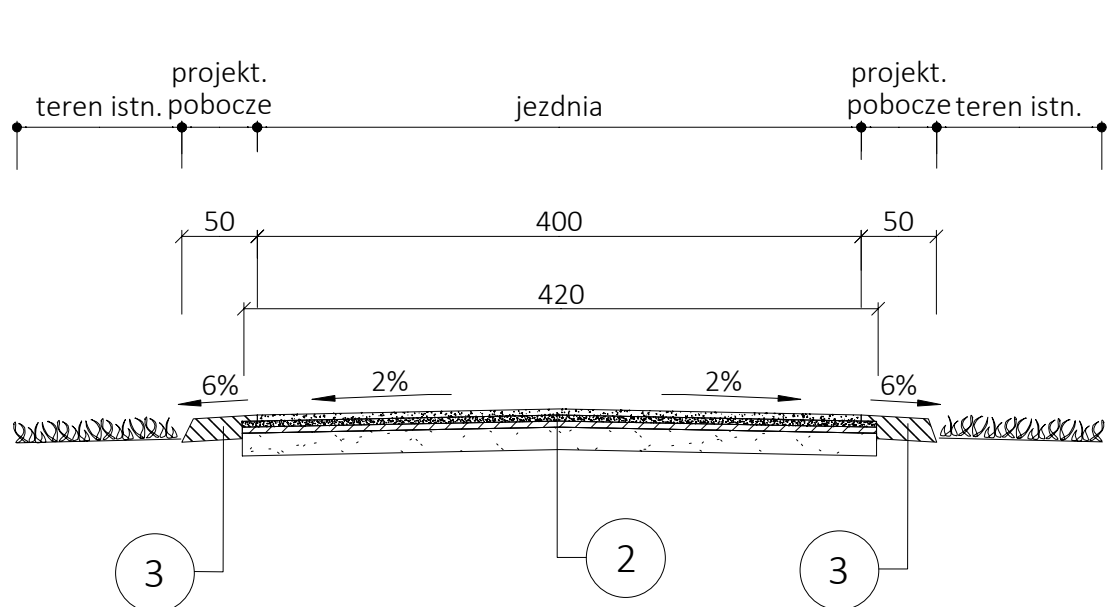
SZCZEGÓŁ
skala 1:10




	w-stwa śceralna BA 0/12,8 - gr. 4 cm
	w-stwa wiążąca BA 0/16 - gr. 4 cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową wolnorozpadową 0,7 kg/m2
	podbudowa z mieszanki dolomitowej optymalnej 0/31,5 - gr. 9 cm
	istniejąca nawierzchnia jezdni
RAZEM	17 cm

	w-stwa śceralna BA 0/12,8 - gr. 4 cm
	w-stwa wiążąca BA 0/16 - gr. 4 cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową wolnorozpadową 0,7 kg/m2
	uzupełnienie ubytków w istn. nawierzchni asfaltobetonowej, oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni
RAZEM	8 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODC. km 0+941,5 DO km 1+500



	skropienie emulsją kationową wolnorozpadową 0,7 kg/m2 z posypaniem grysem
	utwardzenie pobocza tłuczniem 0/31,5 - gr. warstwy do 15 cm

 PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA "PROJSBUD"		42-400 Zawiercie ul. Kresowa 13 tel./fax. 032 6722899
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie	
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI IRZĄDZE - WILGOSZCZA	nr.proj. PD - 10/15
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	branża: drogowa
Projektował	inż. E. Stankowska nr upr.216/92,1860/94	nr.rys. 4
Opracował	inż. E. Stankowska nr upr.216/92,1860/94	skala 1:50
		data: VII 2015